



*Моя будущая профессия  
«Дежурный железнодорожной станции»*

Выполнил:

ст. гр. ЗТТ-17

Ерина У.А.

Новокузнецк, 2018



В настоящее время я работаю приемосдатчиком груза и багажа на подъездных путях АО «Кузнецкпогрузтранс» районе-примыкания к ст. Ерунаково



*Являюсь студенткой  
Сибирского  
государственного  
индустриального  
университета,  
института  
машиностроения и  
транспорта*



Я выбрала  
специальность  
«Технология  
транспортных  
процессов», так  
как считаю, что  
данные знания  
помогут мне в  
моей профессии





# ПАРАМЕТРЫ ПРИ ВЫБОРЕ УНИВЕРСИТЕТА

- ✓ *Сибирский государственный индустриальный университет является федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего профессионального образования, находящимся в федеральном ведении, имеющим статус юридического лица, реализующим широкий спектр профессиональных образовательных программ;*
- ✓ *СибГИУ выпускает высококлассных специалистов более 80 лет;*
- ✓ *СибГИУ ориентируется на развитие научно-инновационных направлений, на интеграцию с академической наукой, реальным сектором экономики и бизнеса.*
- ✓ *Готовит квалифицированных специалистов для базовых отраслей экономики Кузбасса.*



## ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Железнодорожный транспорт является ведущим видом транспорта в России. На его долю приходится свыше 80% грузооборота и около 40% пассажирооборота.



В российских условиях железные дороги незаменимы и еще долгое время не будут иметь разумной альтернативы при перевозках массовых грузов на дальние расстояния. Развитие системы железнодорожного хозяйства охватывает интересы многих отраслей экономики, способствует социально-экономическому росту и развитию связей между регионами. В конечном итоге, от состояния и уровня развития железнодорожной отрасли зависят динамика и темпы роста валового внутреннего продукта.



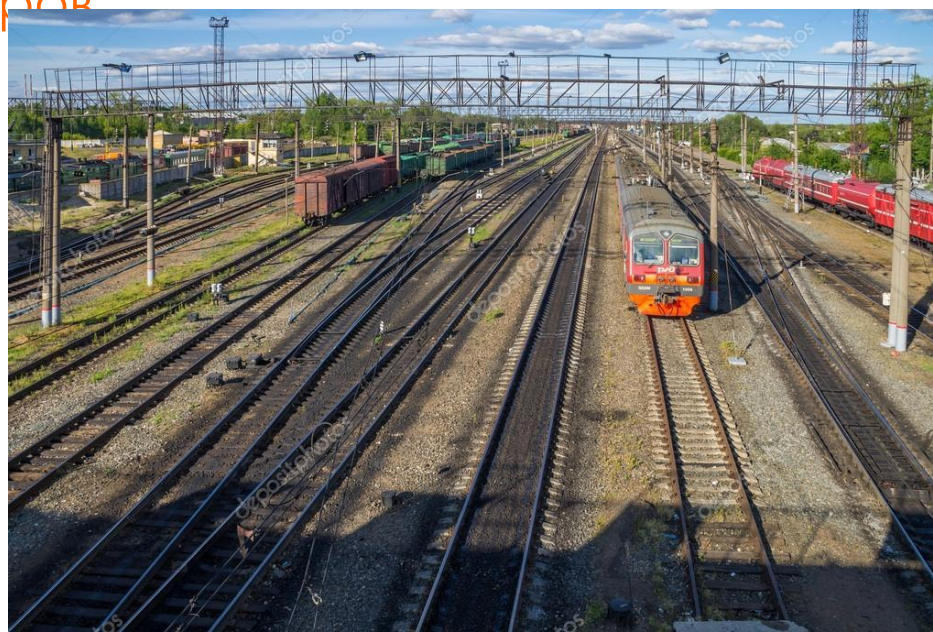
*В российских условиях железные дороги незаменимы и еще долгое время не будут иметь разумной альтернативы при перевозках массовых грузов на дальние расстояния.*

*Развитие системы железнодорожного хозяйства охватывает интересы многих отраслей экономики, способствует социально-экономическому росту и развитию связей между регионами. В конечном итоге, от состояния и уровня развития железнодорожной отрасли зависят динамика и темпы роста валового внутреннего продукта.*





**Железнодорожная станция** — основной объект железнодорожного транспорта, один из видов отдельных пунктов, имеющий путевое развитие, позволяющее производить операции по приёму, отправке, скрещению и обгону поездов, операции по приёму, выдаче грузов, багажа и грузобагажа и обслуживанию пассажиров.



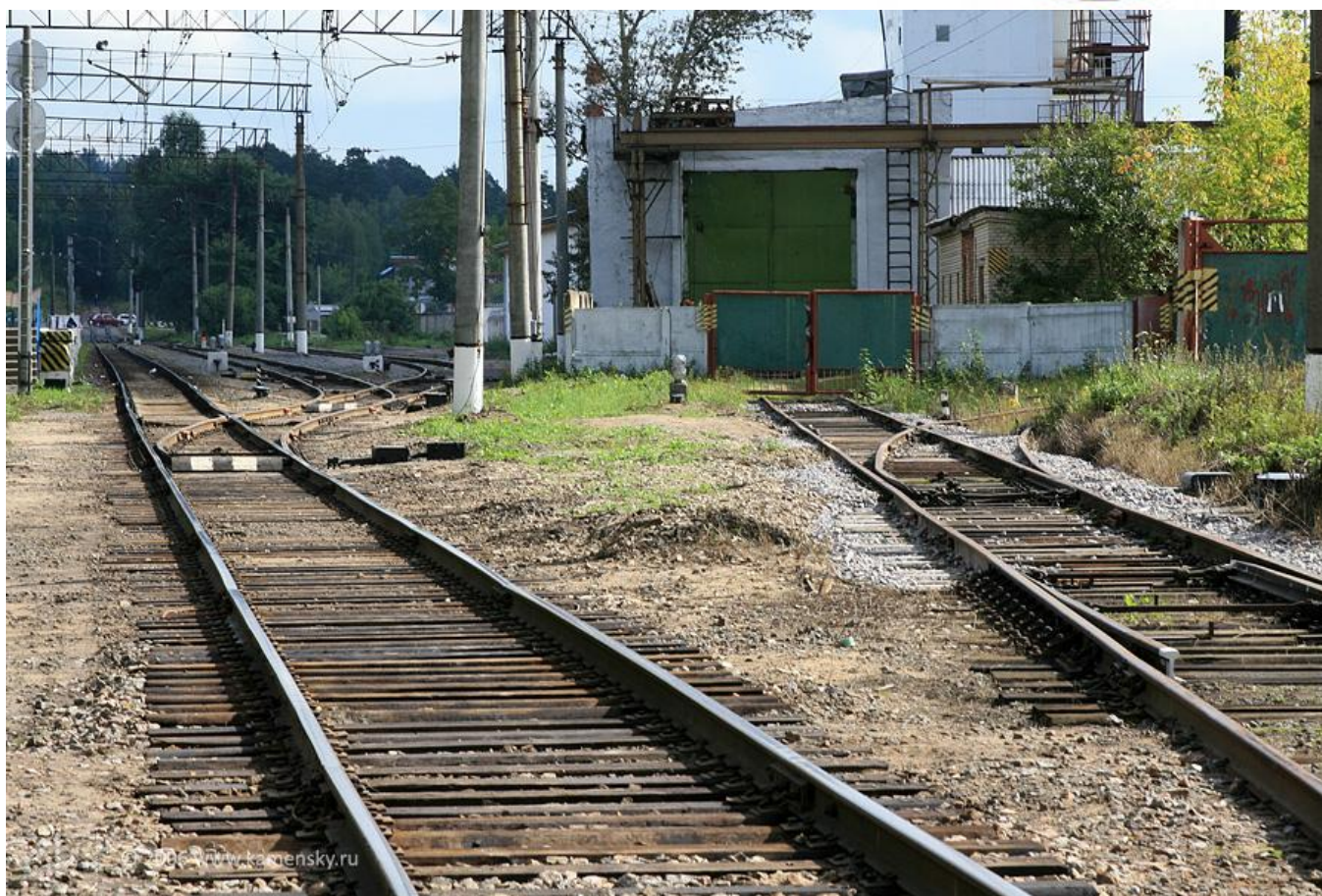
а при развитых путевых устройствах — маневровую работу по формированию и расформированию поездов и технические операции с поездами.



**Грузовая железнодорожная станция** —  
раздельный пункт сети железных дорог,  
выполняющий грузовые и коммерческие  
операции с грузами и  
грузовыми вагонами, связанные с  
приёмом к перевозке, взвешиванием,  
хранением, погрузкой, выгрузкой,  
сортировкой и выдачей грузов,  
переработкой контейнеров, оформлением  
перевозочных документов,  
формированием передаточных грузовых  
поездов и отправительских маршрутов,  
производством маневровой работы по  
подаче вагонов на грузовые фронты и их  
уборке, а также с другими техническими  
операциями.



Подъездной путь — железнодорожный путь необщего пользования, обеспечивающий перевозки предприятия и соединяющий промышленную железнодорожную станцию или грузовой пункт с отдельным пунктом железнодорожного транспорта общего пользования.





По назначению и объёму перевозок подъездные пути подразделяются на пути, обслуживающие крупные заводы, комбинаты, сырьевые базы, и пути предприятий средней и малой мощности.





*Выбор места примыкания и числа подъездных путей осуществляют исходя из необходимости обеспечения поточности продвижения вагонов на станции примыкания и участках, соблюдения максимальной безопасности, отдельного выполнения маневровой и поездной работы по возможности без пересечения главных путей.*



**В зависимости от категории подъездных путей и характера грузопотока примыкание может производиться к горловине магистральной станции, сортировочному парку, приёмоотправочными путям или путям грузового двора.**

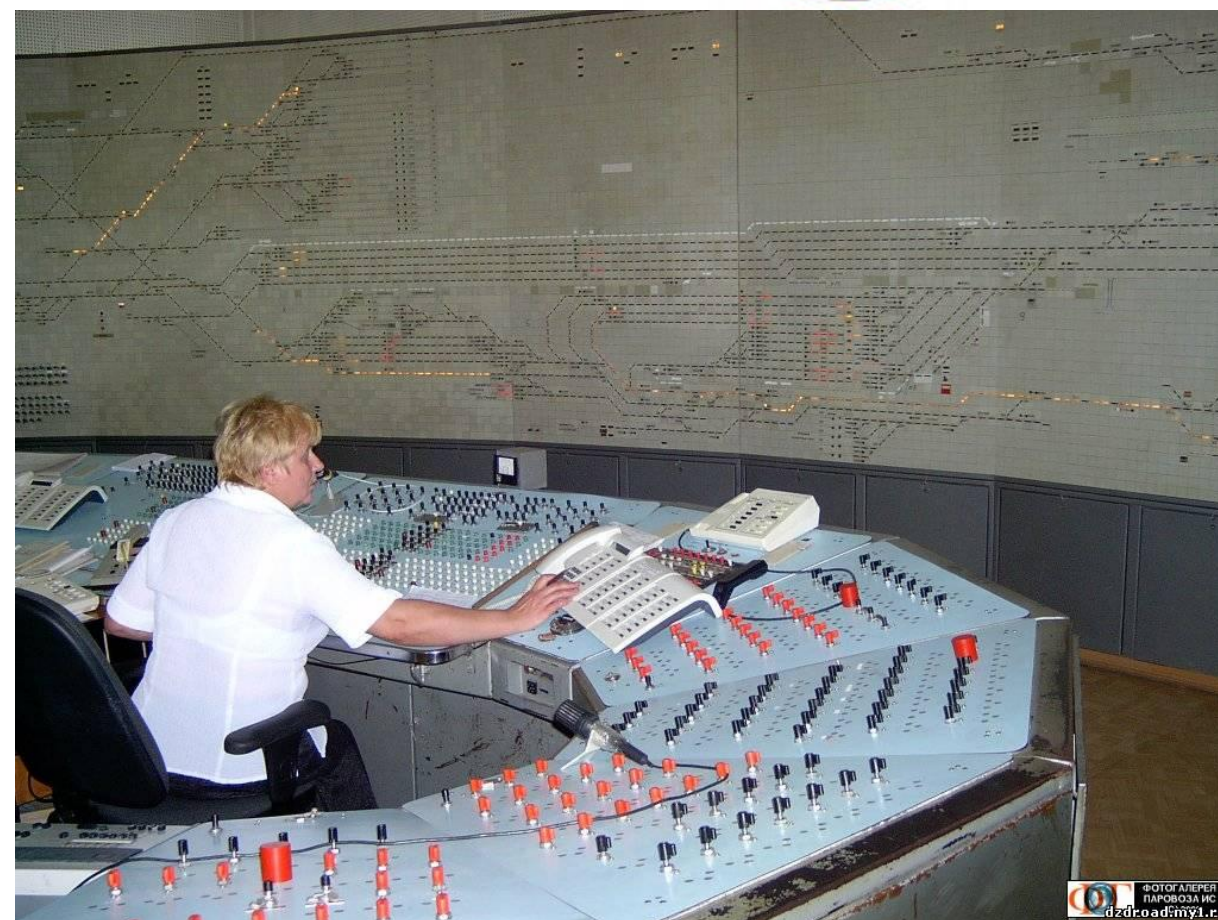




*Дежурный по станции* — это ответственный работник работы службы движения, распоряжающийся приемом, отправлением и пропуском поездов, а также маневровыми передвижениями в пределах одного раздельного пункта.



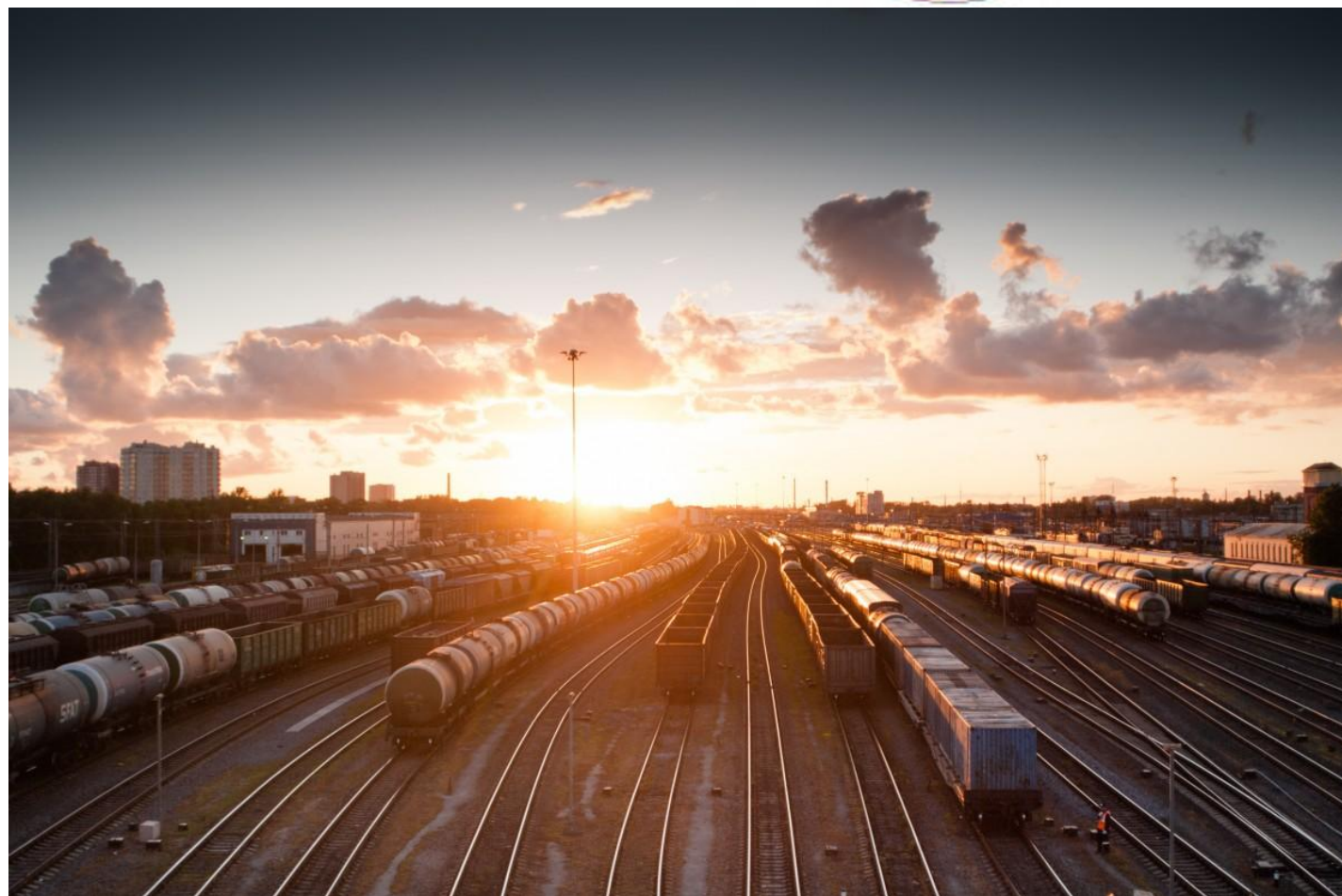
Дежурный по станции единолично распоряжается движением поездов на станции и прилегающих к ней перегонах.







*Никто, кроме дежурного по станции, не имеет права отдавать распоряжений о приеме, пропуске и отправлении поездов и производстве манёвров на путях, по которым следуют организованные поезда или с которых возможен выход на пути или маршруты следования поездов.*





**В распоряжении дежурного по станции находятся локомотивы, вагоны, постоянные устройства пути, сигнализации, связи и т. п. Он является единственным полномочным командиром смены.**





*В работе ДСП все четко регламентировано, но и сам человек должен быть собранным, внимательными и аккуратным.*

*Для работы в данной сфере необходимо иметь самоконтроль, дисциплинированность, быть ответственным и уметь работать в коллективе.*



*Работа дежурного по станции интересная,  
хорошо оплачиваемая, поэтому я выбрала  
именно эту профессию, образование по  
которой мне поможет получить Сибирский  
государственный индустриальный  
университет*





**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!**