

ТЕМА:

Внешнеторговые перевозки
различными видами транспорта.

Структура договора

1. Предложение и принятие предложения

Договор оформляется в случае, если одна сторона предлагает какую-то партию товаров по назначенной его цене и на других условиях поставки, а другая сторона принимает это предложение.

2. Финансовые условия

Договор должен иметь стоимость, т. е. он становится контрактом в юридическом смысле только тогда, когда в нем оговорены финансовые условия.

3. Право заключать договор

Такое право имеют только определенные должностные лица (директор, генеральный директор), уполномоченные фирмой и действующие от ее имени.

4. Законность

Договор обязан быть законным, т. е. всецело отвечать юридическим нормам страны. Например, незаконным будет контракт на поставку продукции, производство которой запрещено законодательством.

5. Условия договора

Заключение договора предполагает согласование разных условий, как четко выраженных, так и подразумеваемых. Все они должны найти отражение в документах, на основе которых оформляется договор.

Четко выраженные условия — те, которые фактически отражены в договоре. Подразумеваемые условия — те, которые либо вытекают из зафиксированных в договоре, либо являются сами собой разумеющимися, исходя из здравого смысла.

Поставщик теряет право собственности на товары после заключения договора, если иное специально не оговорено в нем или товары еще не произведены.

В качестве условия договор может предусматривать возмещение убытка (имеется в виду оговоренная в договоре сумма, которая должна быть выплачена поставщиком при нарушении им срока поставки). Эта сумма не является штрафом и обычно устанавливается заранее в разумных пределах

Договор железнодорожной перевозки грузов

Договор железнодорожной перевозки грузов определяет наименование груза, его массу, количество мест штучных и тарных грузов, способ определения массы, вид упаковки и особые свойства груза. Все эти условия договора определяются нормами Устава железнодорожного транспорта Российской Федерации. Кроме того, в договоре прописываются условия перевозки, а именно: расстояние, скорость передвижения, пункт назначения и точная дата доставки груза. Договор должен быть подписан обеими сторонами, так как договор считается заключенным только в случае, если между всеми сторонами сделки достигнуто соглашение по основным (существенным) условиям договора.

Существенные условия договора можно разделить на три группы:

условия, названные существенными в правовых актах, например, условие о предмете договора – основных действиях, которые обязан совершить перевозчик;

условия, названные в правовых актах необходимыми для заключения договора – такие, как пункт назначения;

условия, по которым достигнуто соглашение по заявлению одной из сторон – порядок отгрузки, проверка, условия оплаты, и другие.

Кроме существенных условий, присутствуют обычные условия договора, которые отражают самые типичные и распространенные условия договоров перевозки, например, срок и место исполнения, переход права собственности, обязательства по хранению и ремонту.

Договор железнодорожной перевозки грузов может быть разовым или долгосрочным, в случае долговременного сотрудничества определяются фиксированные объемы перевозок, условия и сроки доставки, порядок расчетов и ответственность сторон за неисполнение обязательств. В целом, основной целью долгосрочных договоров железнодорожной перевозки является урегулирование в ходе перевозочного процесса таких взаимоотношений сторон, которые способствовали бы выполнению перевозки на данный период.



Договор автомобильной перевозки

Конвенция о договоре международной перевозки грузов автомобильным транспортом (КДПГ) была принята 19 мая 1956 г. в Женеве. Вступила в действие с 2 июля 1961 года. Имеет статус Конвенции ООН. Призвана регулировать отношения, возникающие в процессе перевозки международных торговых грузов автомобильным транспортом.

Участниками конвенции являются 55 государств (практически все европейские государства и новые независимые государства — бывшие республики СССР), в том числе Российская Федерация с 2 сентября 1983 г.

Конвенция применяется к любому возмездному договору о перевозке грузов автотранспортом, когда места принятия к перевозке и доставки груза, указанные в договоре, находятся в разных странах, из которых по крайней мере одна является участницей Конвенции.

КДПГ предусматривает, что договор перевозки груза автотранспортом должен быть подтверждён накладной на перевозку груза. Накладная КДПГ выдаётся в трёх экземплярах: первый экземпляр вручается отправителю, второй-прилагается к товарам, третий — остаётся у перевозчика. Накладная не является оборотным и товарораспорядительным документом.

Конвенция также определяет ответственность перевозчика, сроки предъявления требований и уведомлений.

Договор автомобильной перевозки

Договор перевозки устанавливается накладной. Накладная составляется в трех экземплярах и должна содержать следующие сведения:

- а) место и дата ее составления; имя и адрес отправителя;
- с) имя и адрес транспортного агентства;
- д) место и дата принятия груза к перевозке и место его доставки; е) имя и адрес получателя;
- ф) принятое обозначение характера груза и тип его упаковки и, в случае перевозки опасных грузов, их обычно признанное обозначение;
- г) число грузовых мест, их особая разметка и номера;
- h) вес груза брутто или выраженное в других единицах измерения количество груза;

- і) связанные с перевозкой расходы (стоимость перевозки, дополнительные расходы, таможенные пошлины и сборы, а также прочие издержки с момента заключения договора до сдачи груза);
- ј) инструкции, требуемые для выполнения таможенных формальностей, и другие;
- к) указание, что перевозка производится независимо от всякой оговорки, согласно требованиям, установленным настоящей Конвенцией.



Договор авиаперевозки

Условия воздушных перевозок грузов определяются Варшавской конвенцией для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок, 1929 г.

Эта Конвенция применяется при всякой международной перевозке грузов, осуществляемой за плату посредством воздушного судна. Она применяется также к бесплатным перевозкам, осуществляемым посредством воздушного судна предприятием воздушных перевозок.

Каждый перевозчик товаров имеет право требовать от отправителя составления и вручения ему документа, именуемого: **«воздушно – перевозочный документ»**; а отправитель имеет право требовать от перевозчика принятия этого документа.



Договор авиаперевозки

Воздушно – перевозочный документ

должен содержать следующие указания:

- а) место, где документ был составлен, и день его составления;
- б) места отправления и назначения;
- в) предусмотренные остановки, с сохранением возможности для перевозчика обуславливать свое право изменять в случае необходимости и без того, чтобы это изменение могло лишить перевозку ее международного характера;
- г) название и адрес отправителя;
- д) название и адрес получателя, если он указан;
- ж) род товара;
- з) количество, род упаковки, маркировка или номера мест;
- и) вес, количество, объем или размеры товара;
- к) внешнее состояние товара и его упаковки;
- л) стоимость перевозки, если таковая обусловлена, время и место платежа и лицо, которое должно уплатить;

- м) если отправка производится наложенным платежом, стоимость товара и в подлежащих случаях размер расходов;
- н) размер объявленной стоимости в соответствии со статьей 22, абзац 2;
- о) количество экземпляров воздушно – перевозочного документа;
- п) документы, переданные перевозчику вместе с воздушно – перевозочным документом;
- р) срок перевозки и общие указания о пути следования (via), если таковые обусловлены;
- с) указание, что перевозка попадает под действие правил об ответственности, установленных настоящей Конвенцией.

Он будет нести ответственность за всякий вред, понесенный перевозчиком или всяким другим лицом по причине неправильности, неточности или неполноты данных им сведений и объявлений.

Воздушно – перевозочный документ, до доказательства противного, является удостоверением заключения договора, принятия товара и условий перевозки. Данные воздушно – перевозочного документа о весе, размерах и об упаковке товара, а также о числе мест являются удостоверением, до доказательства противного; данные о количестве, об объеме и о состоянии товара служат доказательством против перевозчика, лишь поскольку им была сделана их проверка в присутствии отправителя, с указанием об этом в воздушно – перевозочном документе, или поскольку это касается данных о внешнем состоянии товара.



Договор морской перевозки

Договор морской перевозки означает любой договор, в соответствии с которым перевозчик за уплату фрахта обязуется перевезти груз морем из одного порта в другой; однако договор, охватывающий перевозки морем, а также перевозку каким-либо иным способом, рассматривается как договор морской перевозки для целей настоящей Конвенции лишь в той степени, в какой он относится к перевозке морем.

«Коносаментом» называется документ, который подтверждает договор морской перевозки и прием или погрузку грузоперевозчиком и в соответствии с которым перевозчик обязуется сдать груз против этого документа. Указание в документе о том, что груз должен быть сдан приказу поименованного лица, или предъявителю, представляет собой такое обязательство.



В коносаменте должны быть включены, в частности, следующие данные:

- общий характер груза, основные марки, необходимые для идентификации груза, прямое указание – в соответствующих случаях;
- относительно опасного характера груза, число мест или предметов и вес груза или его количество, обозначенное иным образом, причем все эти данные указываются так, как они представлены грузоотправителем;
- внешнее состояние груза;
- наименование перевозчика и местонахождение его основного коммерческого предприятия;
- наименование грузоотправителя;
- наименование грузополучателя, если он указан грузоотправителем;

- порт разгрузки согласно договору морской перевозки; ~ число оригиналов коносамента, если их больше одного;
- место выдачи коносамента;
- подпись перевозчика или лица, действующего от его имени;
- фрахт в размере, подлежащем уплате грузополучателем или иное указание на то, что фрахт должен уплачиваться им;
- указание, упомянутое в пункте 3 статьи 23;
- указание – в соответствующих случаях – о том, что груз должен или может перевозиться на палубе;
- дата или период сдачи груза в порту разгрузки, если они прямо согласованы сторонами;