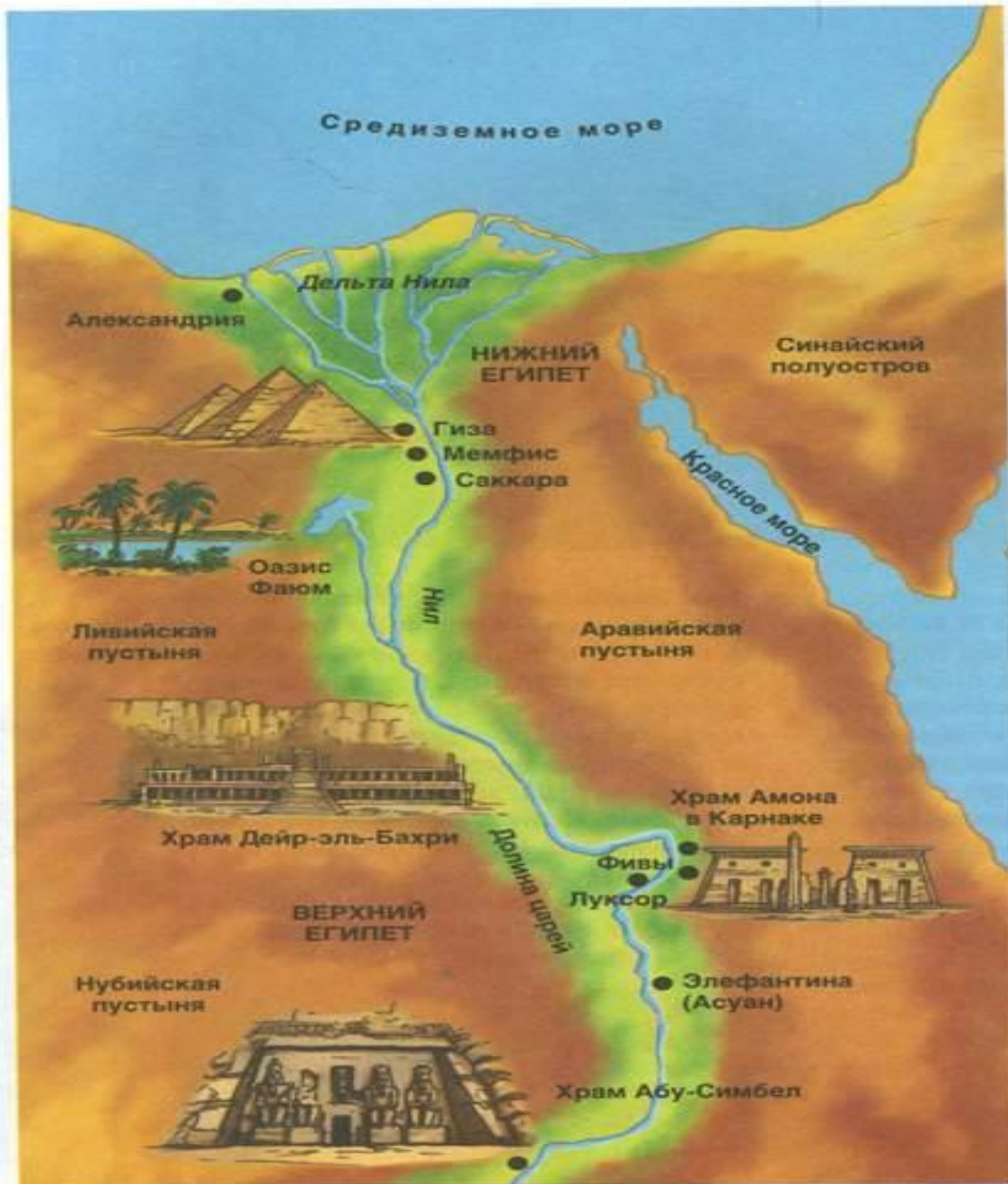


# Транспортная система Древнего Египта

**Выполнила презентацию:  
Студентка 1-ого курса  
Группы :АТПбд-11  
Ваулина Алёна**





*Египет – страна пустынь, пересекаемая Нилом, самой длинной рекой в мире. Она течет с юга на север по обширной долине и впадает в Средиземное море, образуя широкую заболоченную дельту.*

### **Дар Нила**

Долина и дельта Нила образуют оазис между Ливийской пустыней на западе и Аравийской – на востоке. Долина и дельта Нила с болотистыми, регулярно затопляемыми землями были надежным источником воды и пропитания. Без ежегодных паводков этой реки жизнь в выжженной солнцем пустыне была бы невозможна. Не случайно знаменитый древнегреческий историк Геродот, посетивший Египет в V в. до н.э., написал: «Египет – это дар Нила».

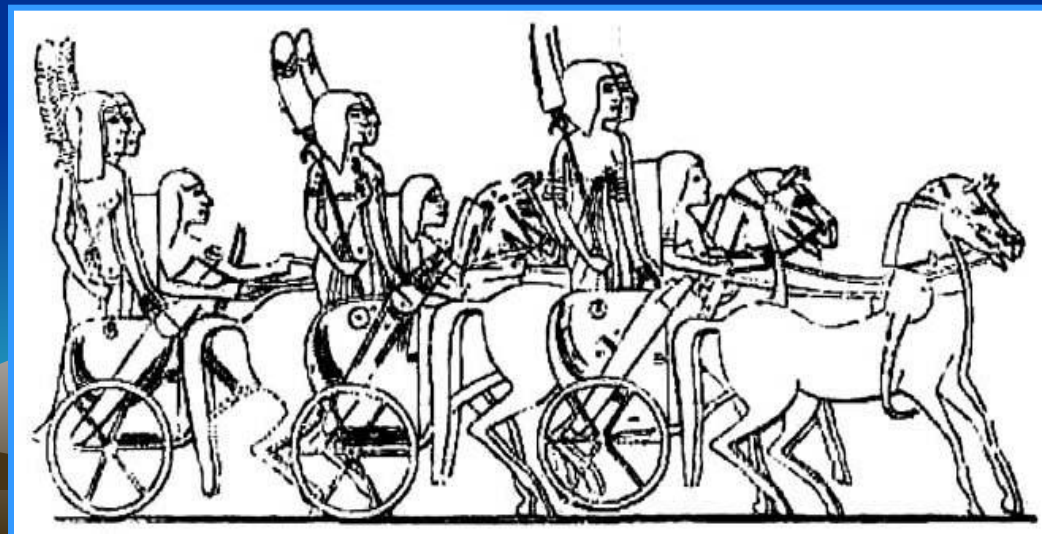
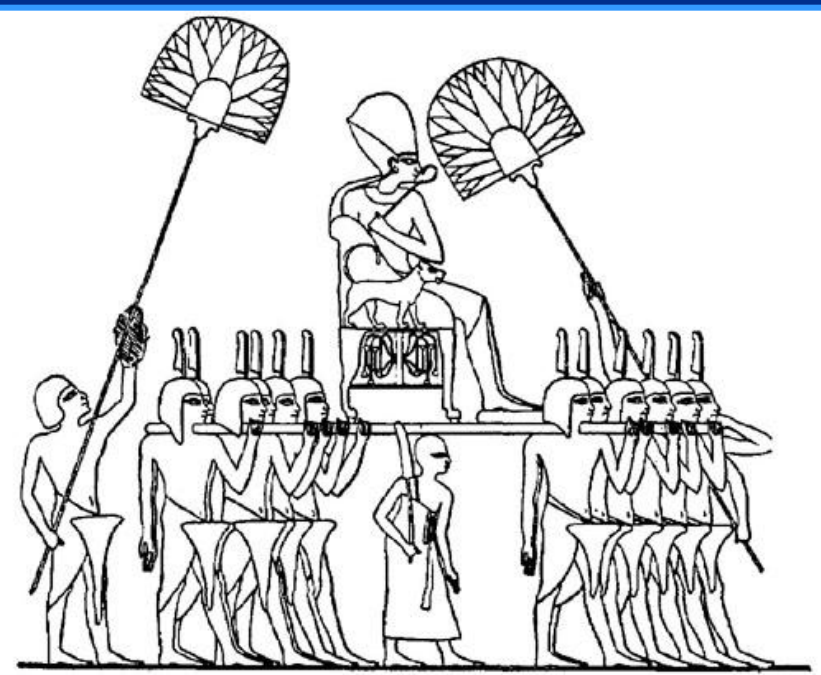
### **Истоки реки**

Длина Нила составляет около 6700 км. В Египет Нил добирается единой рекой. Но выше по течению существует две реки – Белый Нил и Голубой Нил. На территории Эфиопии Белый Нил сливается с Голубым Нилом, который вытекает из озера Тана на Эфиопском нагорье. В конце пути Нил впадает в Средиземное море.

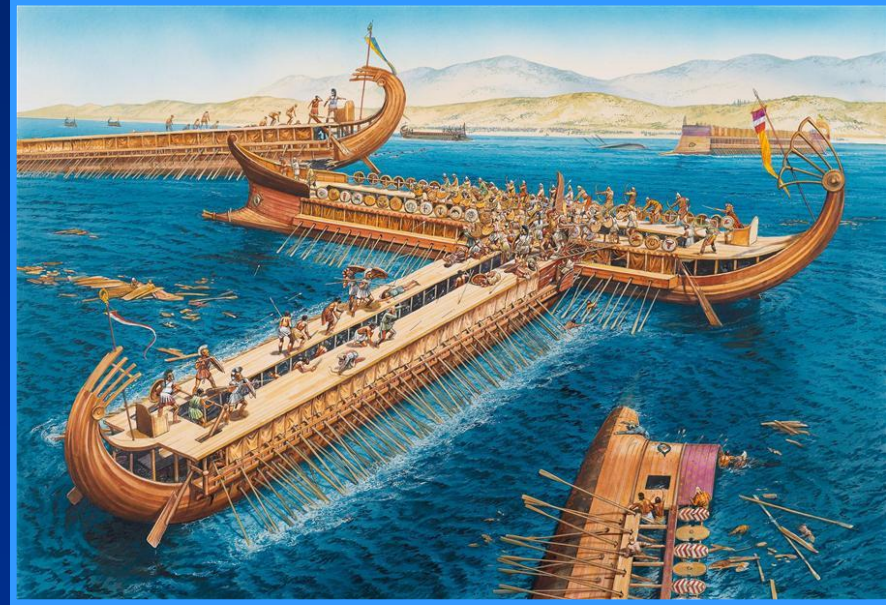


# Путешествие по суше

Египтяне предпочитали перемещаться водным путем, но без путешествий по суше в некоторых случаях было не обойтись. Они, как правило, совершались пешком, однако во время переходов через пустыню людей и поклажу везли ослы. Состоятельные египтяне перемещались по суше с несколько большим комфортом. Они сидели в креслах-паланкинах, которые на длинных шестах несли рабы, или же устраивались на носилках, подвешенных между ослими. Избранные знатные вельможи могли позволить себе конные упряжки, хотя на них чаще выезжали на охоту.



В стране, где река служила основным путем сообщения, судостроение рано стало важной отраслью ремесла. Уже во времена Древнего царства строились не только речные, но и морские суда, которые плавали вдоль восточного берега Средиземного моря в Библ и по Красному морю в Пунт. Речные суда были прогулочными, грузовыми и культовыми, морские - военными и грузовыми. Египтяне умели строить большие корабли. В эпоху Четвертой династии длина одного из кораблей царя Снофру составляла 172 фута.





# Перевозка грузов

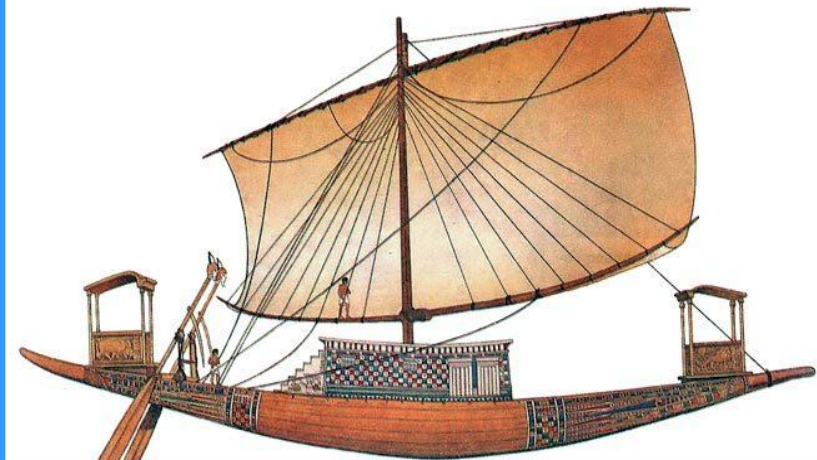
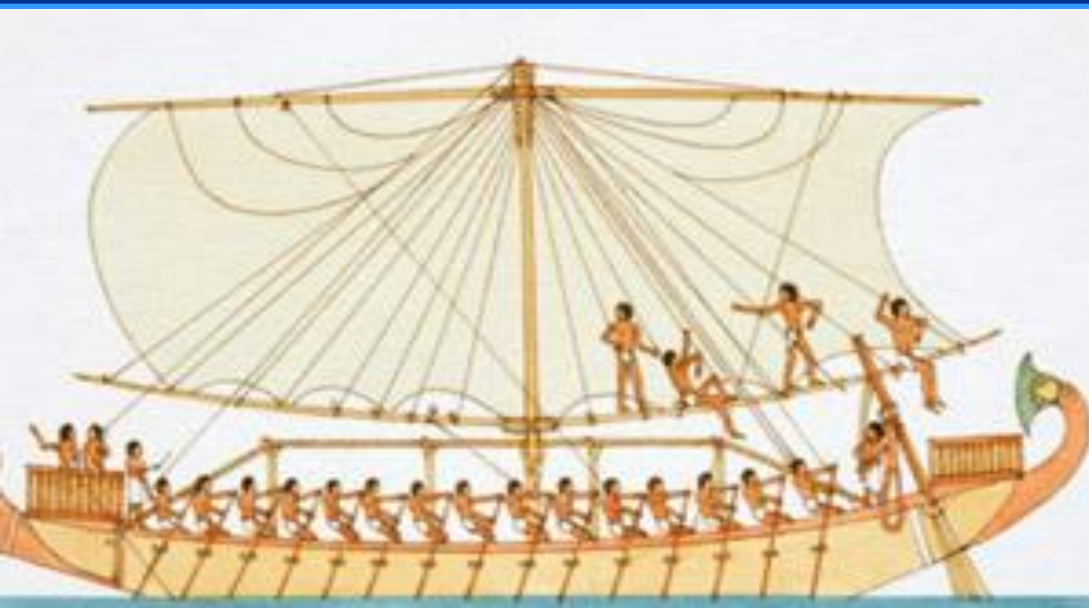
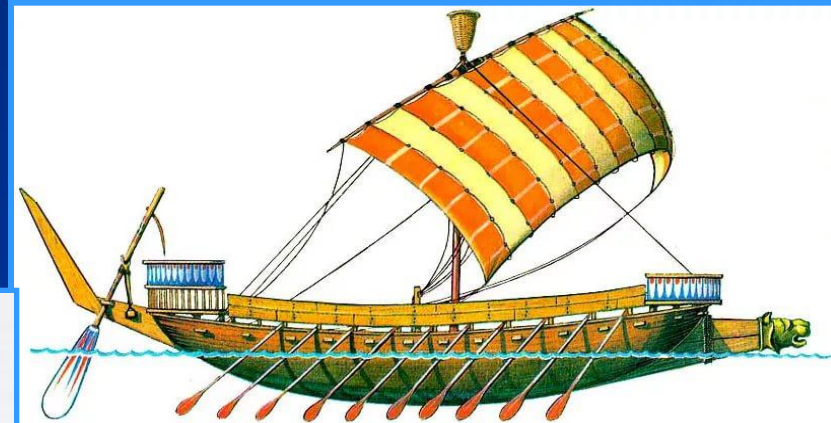
Грузы египтяне перевозили по Нилу на больших, прочных кораблях. Самыми тяжелыми грузами считались каменные плиты, которые использовали при строительстве гробниц и храмов. Для транспортировки крупных плит сооружались огромные баржи. Из-за своих громоздких размеров эти суда были трудноуправляемы, поэтому их приходилось буксировать с помощью лодок, число которых могло достигать до 27 по 30 гребцов в каждой. Одна из самых больших известных нам барж доставляла гранитные обелиски царицы Хатшепсут из Асуана в храмы Карнака. По оценкам историков, ее длина составляла 82 м.

**Большая баржа царицы Хатшепсут**



# Вверх и вниз по реке

Плыть по реке на север было нетрудно, так как суда шли по течению Нила. А парус позволял плыть против течения на юг, поскольку ветер дул в основном с севера. Таким образом, по тому, поднят или спущен парус на высеченных резцом или нарисованных изображениях египетских кораблей, очень легко определить, в каком направлении – на юг или север страны – они направлялись.



# Короткие поездки

Рядовые египтяне ездили мало. Им нужно было только переправляться с одного берега Нила на другой и перемещаться на короткие расстояния вверх или вниз по течению. С давних пор они сооружали небольшие лодки из тростника, в которых сплавлялись по реке и ловили рыбу.

Со времен Древнего царства суда, пассажирские паромы, стали делать из специального корабельного леса.

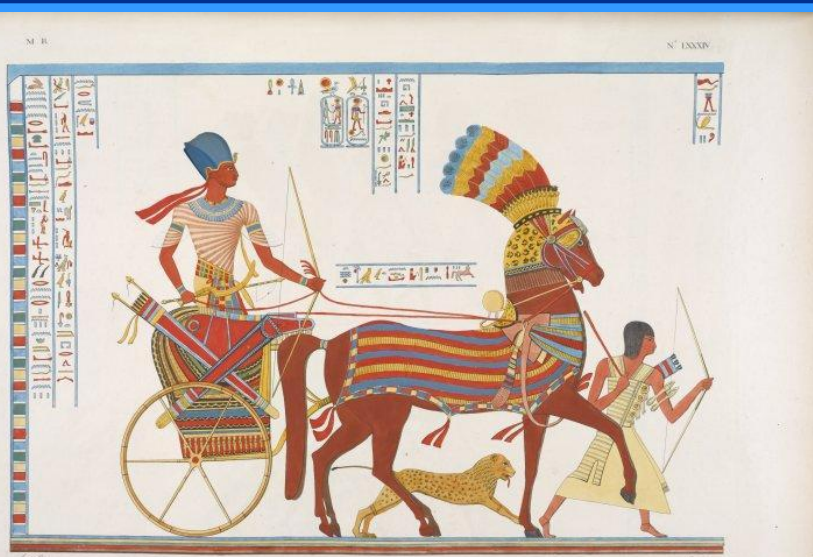


*Лодка из тростника*

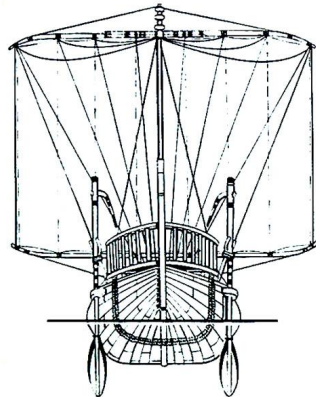
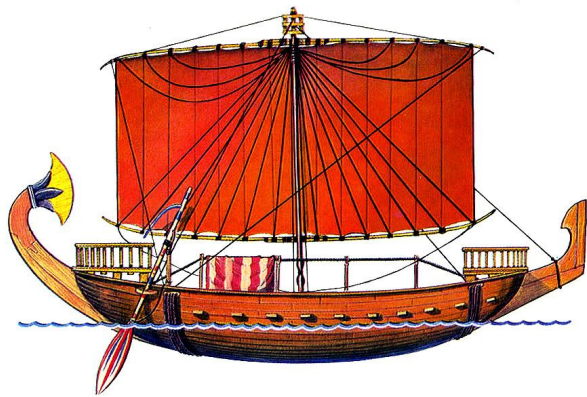


# Первый военный транспорт

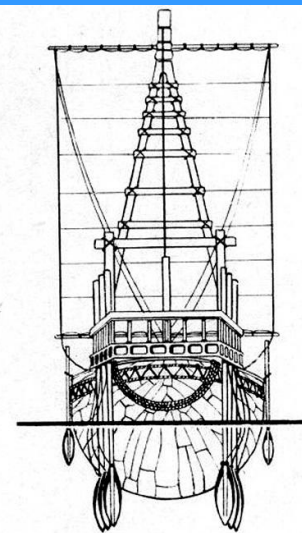
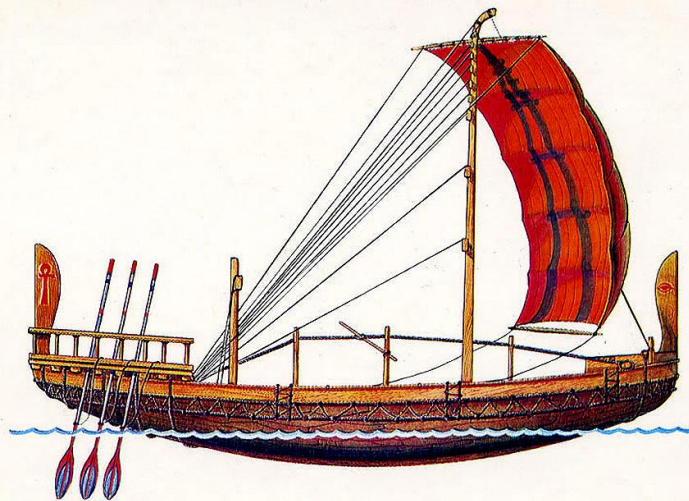
Самым ранним вариантом "боевой колесницы" был транспортный возок-арсенал, возимый на поле боя за командиром и лучшими воинами. Преимущества передвижения на поле боя перед собственно рукопашной схваткой - они сели в кузова, которые продолжали возить возницы-щитоносцы. В момент рукопашной, возницы держали повозку возле места боя и подавали своим "рыцарям" новое вооружение взамен сломанного (медь, камень и непрочное дерево легко ломались). Для повышения мобильности возничих так же начали усаживать в кузова запряжек. Это была первая функция боевых колесниц - транспортная.





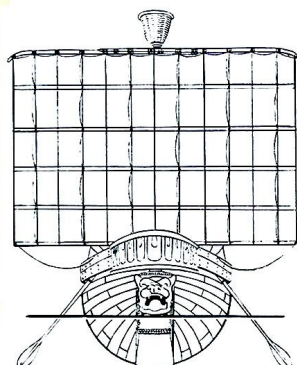
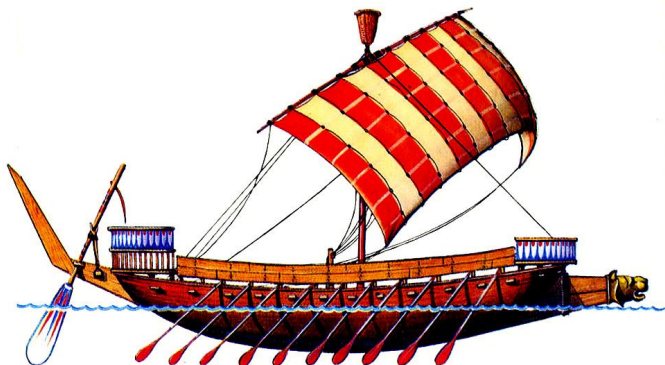


Египетский торговый корабль. Реконструкция



Военный корабль Египта. Реконструкция

Мореходное торговое судно Египта.  
Реконструкция





*Спасибо за внимание!*

