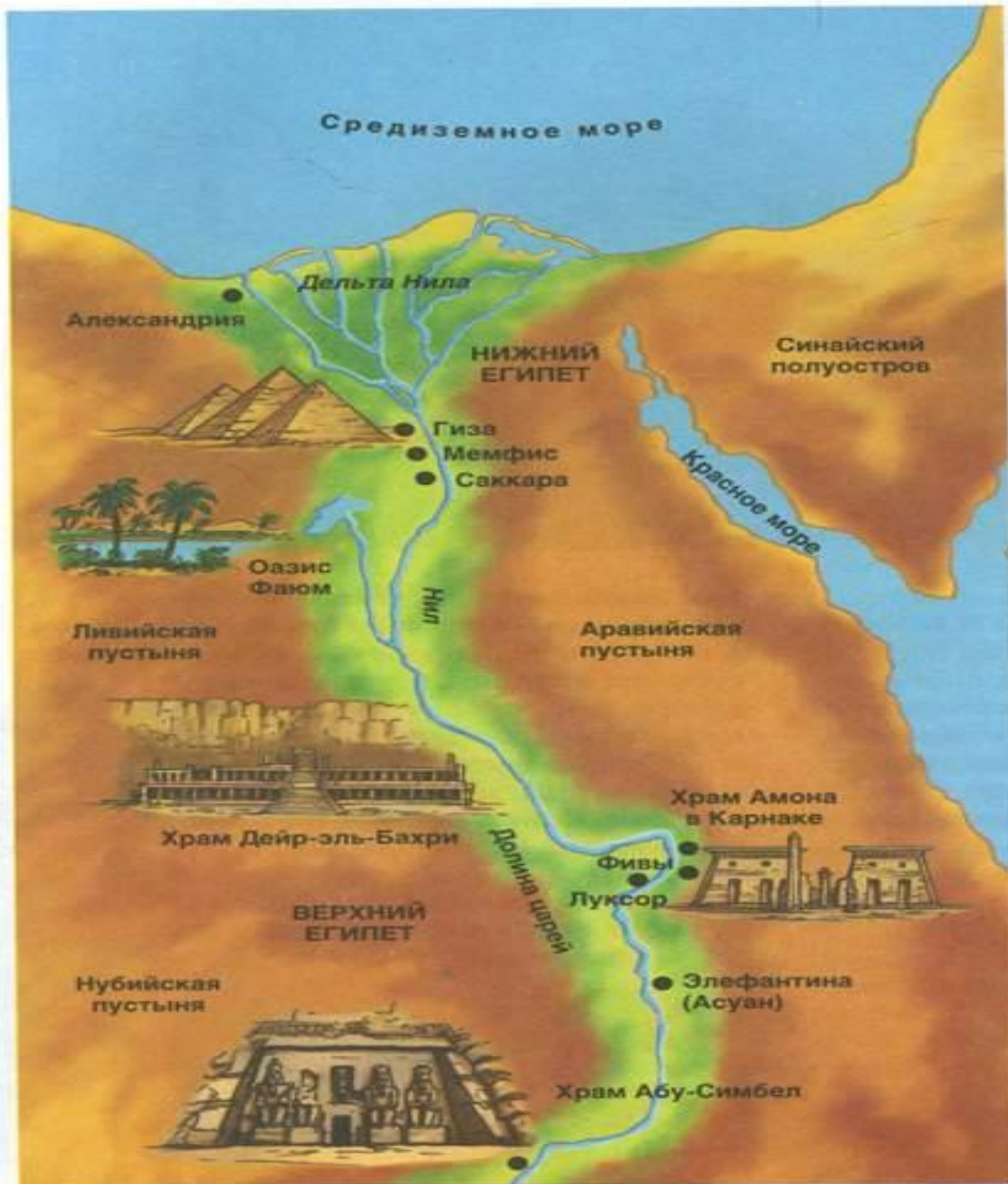


Транспортная система Древнего Египта

**Выполнила презентацию:
Студентка 1-ого курса
Группы :АТПбд-11
Ваулина Алёна**





Египет – страна пустынь, пересекаемая Нилом, самой длинной рекой в мире. Она течет с юга на север по обширной долине и впадает в Средиземное море, образуя широкую заболоченную дельту.

Дар Нила

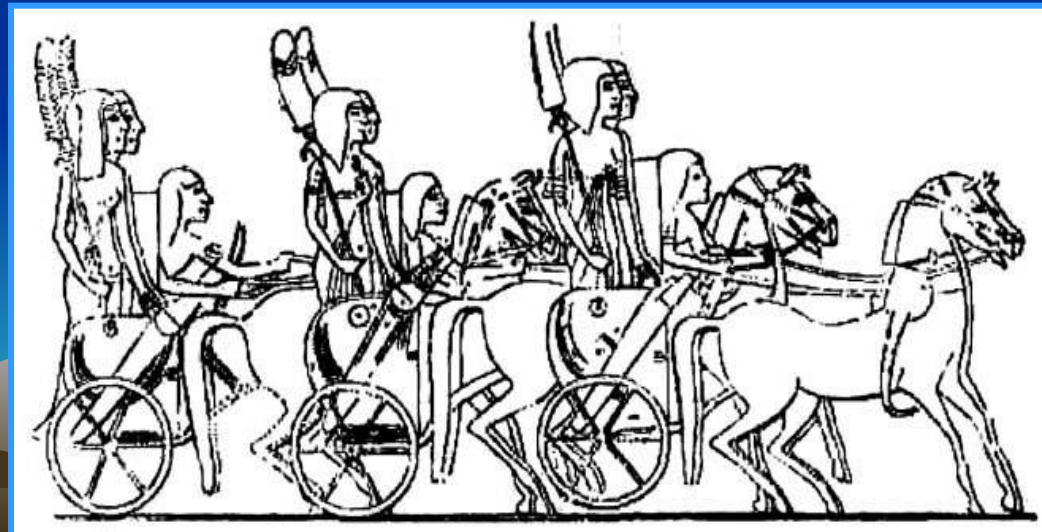
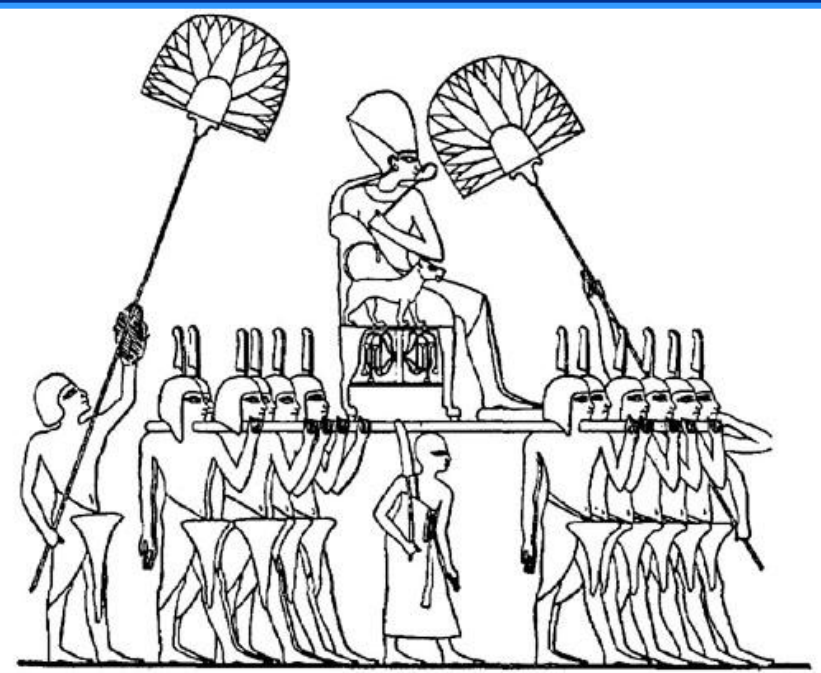
Долина и дельта Нила образуют оазис между Ливийской пустыней на западе и Аравийской – на востоке. Долина и дельта Нила с болотистыми, регулярно затопляемыми землями были надежным источником воды и пропитания. Без ежегодных паводков этой реки жизнь в выжженной солнцем пустыне была бы невозможна. Не случайно знаменитый древнегреческий историк Геродот, посетивший Египет в V в. до н.э., написал: «Египет – это дар Нила».

Истоки реки

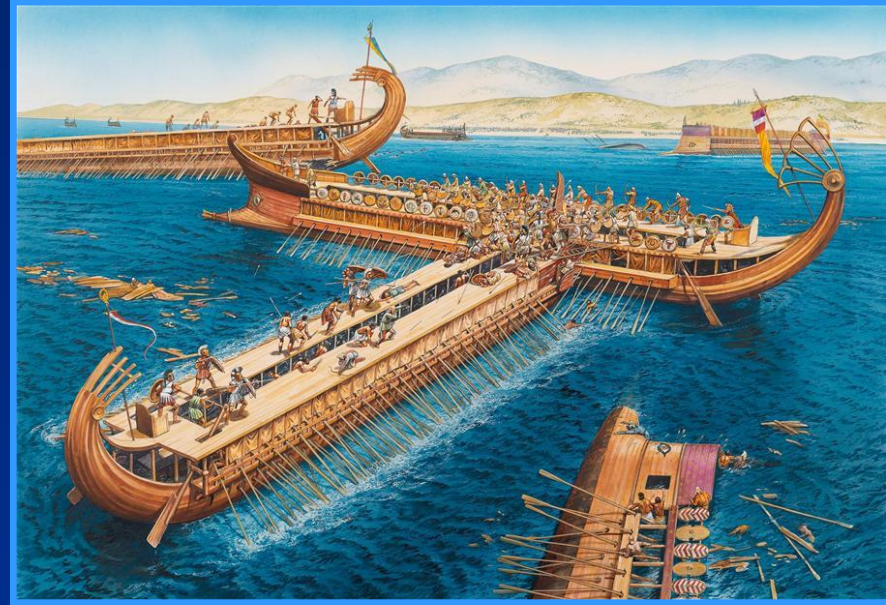
Длина Нила составляет около 6700 км. В Египет Нил добирается единой рекой. Но выше по течению существует две реки – Белый Нил и Голубой Нил. На территории Эфиопии Белый Нил сливается с Голубым Нилом, который вытекает из озера Тана на Эфиопском нагорье. В конце пути Нил впадает в Средиземное море.

Путешествие по суше

Египтяне предпочитали перемещаться водным путем, но без путешествий по суше в некоторых случаях было не обойтись. Они, как правило, совершались пешком, однако во время переходов через пустыню людей и поклажу везли ослы. Состоятельные египтяне перемещались по суше с несколько большим комфортом. Они сидели в креслах-паланкинах, которые на длинных шестах несли рабы, или же устраивались на носилках, подвешенных между ослими. Избранные знатные вельможи могли позволить себе конные упряжки, хотя на них чаще выезжали на охоту.



В стране, где река служила основным путем сообщения, судостроение рано стало важной отраслью ремесла. Уже во времена Древнего царства строились не только речные, но и морские суда, которые плавали вдоль восточного берега Средиземного моря в Библ и по Красному морю в Пунт. Речные суда были прогулочными, грузовыми и культовыми, морские - военными и грузовыми. Египтяне умели строить большие корабли. В эпоху Четвертой династии длина одного из кораблей царя Снофру составляла 172 фута.



Перевозка грузов

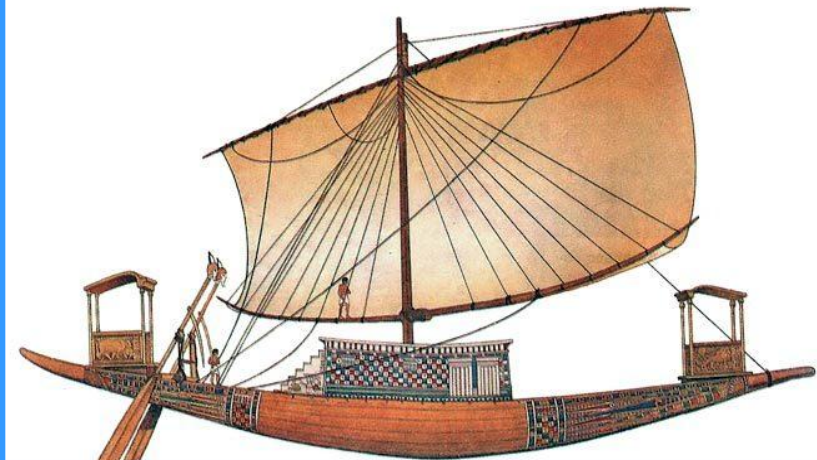
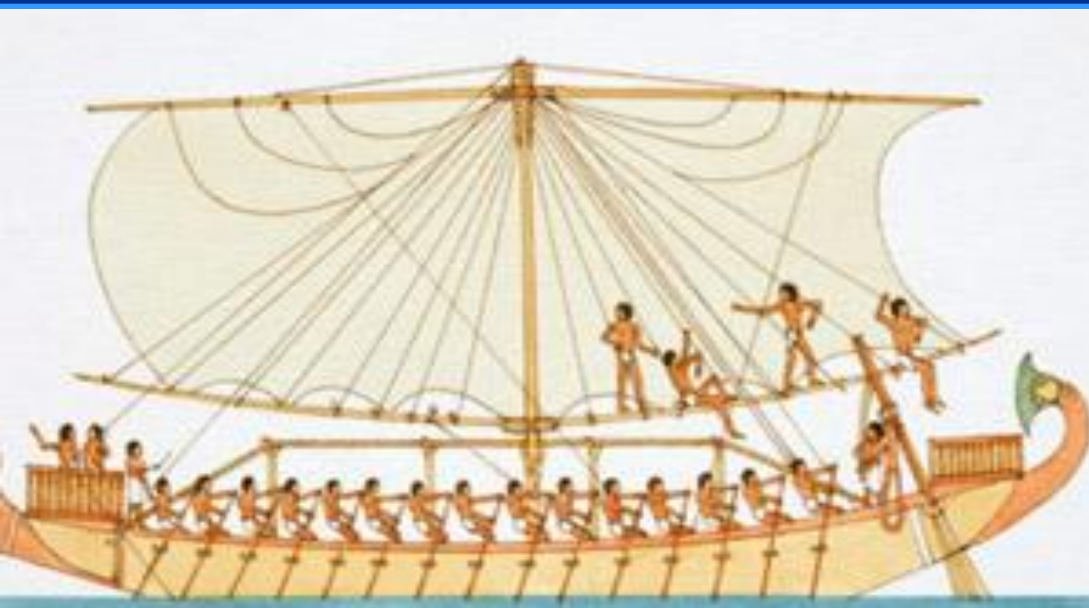
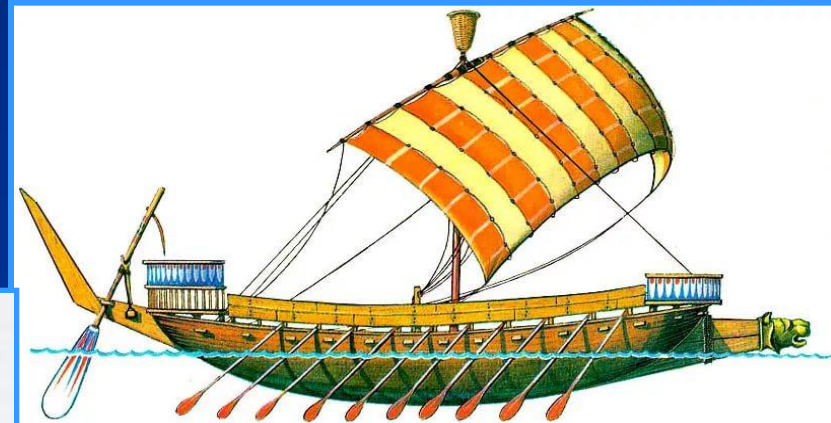
Грузы египтяне перевозили по Нилу на больших, прочных кораблях. Самыми тяжелыми грузами считались каменные плиты, которые использовали при строительстве гробниц и храмов. Для транспортировки крупных плит сооружались огромные баржи. Из-за своих громоздких размеров эти суда были трудноуправляемы, поэтому их приходилось буксировать с помощью лодок, число которых могло достигать до 27 по 30 гребцов в каждой. Одна из самых больших известных нам барж доставляла гранитные обелиски царицы Хатшепсут из Асуана в храмы Карнака. По оценкам историков, ее длина составляла 82 м.

Большая баржа царицы Хатшепсут



Вверх и вниз по реке

Плыть по реке на север было нетрудно, так как суда шли по течению Нила. А парус позволял плыть против течения на юг, поскольку ветер дул в основном с севера. Таким образом, по тому, поднят или спущен парус на высеченных резцом или нарисованных изображениях египетских кораблей, очень легко определить, в каком направлении – на юг или север страны – они направлялись.



Короткие поездки

Рядовые египтяне ездили мало. Им нужно было только переправляться с одного берега Нила на другой и перемещаться на короткие расстояния вверх или вниз по течению. С давних пор они сооружали небольшие лодки из тростника, в которых сплавлялись по реке и ловили рыбу.

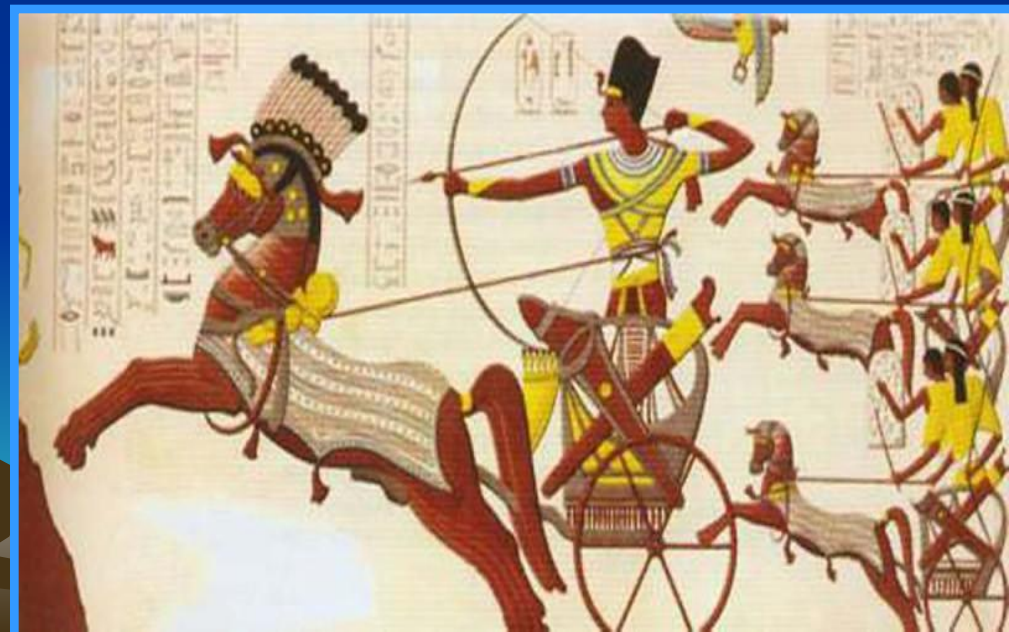
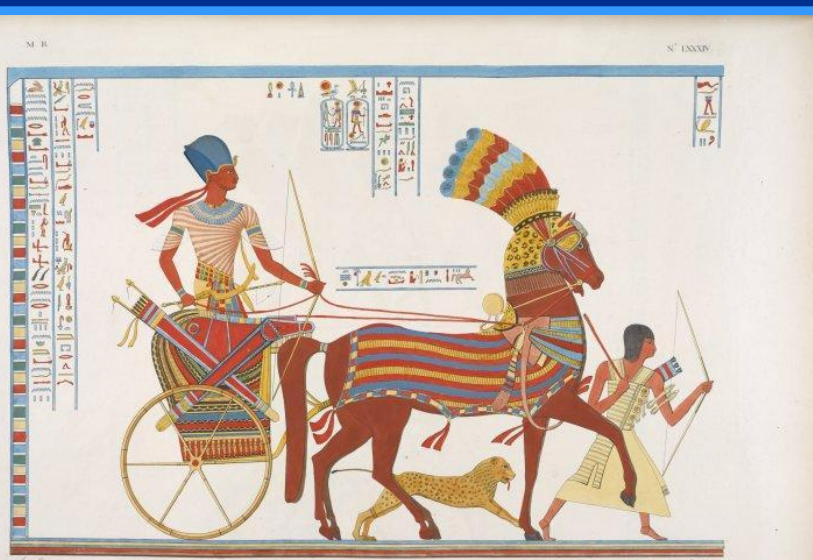
Со времен Древнего царства суда, пассажирские паромы, стали делать из специального корабельного леса.

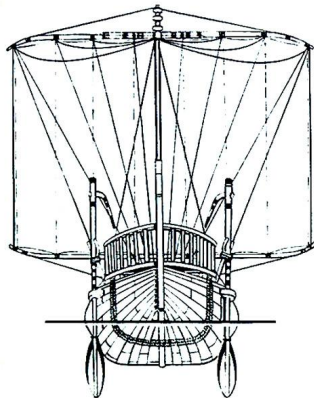
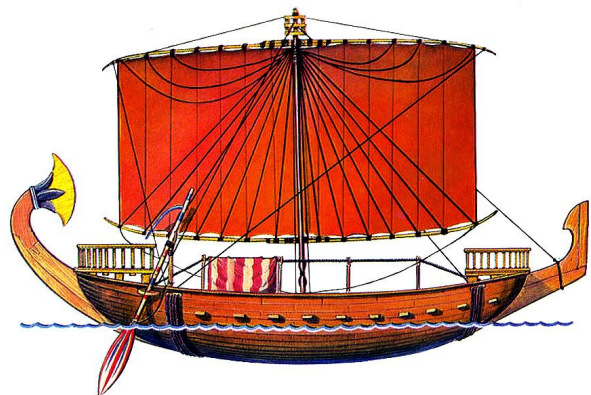


Лодка из тростника

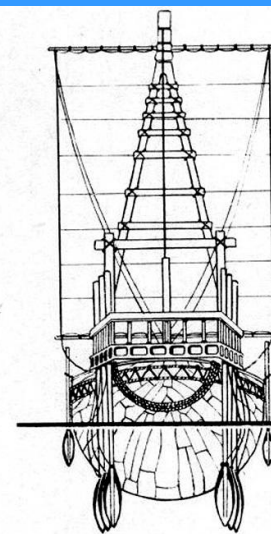
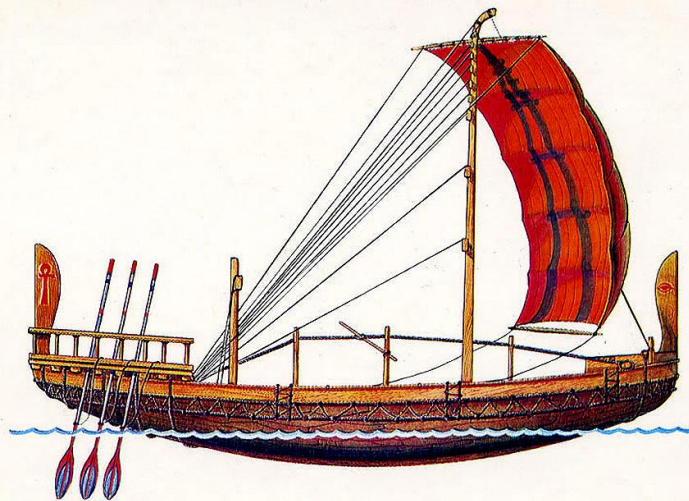
Первый военный транспорт

Самым ранним вариантом "боевой колесницы" был транспортный возок-арсенал, возимый на поле боя за командиром и лучшими воинами. Преимущества передвижения на поле боя перед собственно рукопашной схваткой - они сели в кузова, которые продолжали возить возницы-щитоносцы. В момент рукопашной, возницы держали повозку возле места боя и подавали своим "рыцарям" новое вооружение взамен сломанного (медь, камень и непрочное дерево легко ломались). Для повышения мобильности возничих так же начали усаживать в кузова запряжек. Это была первая функция боевых колесниц - транспортная.



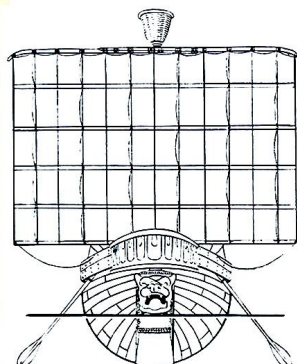
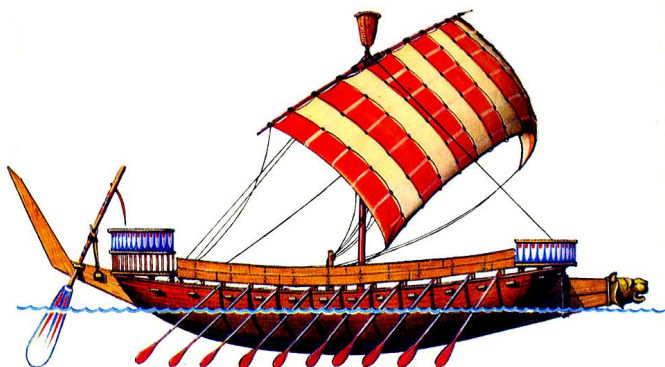


Египетский торговый корабль. Реконструкция



Военный корабль Египта. Реконструкция

Мореходное торговое судно Египта.
Реконструкция



Спасибо за внимание!

