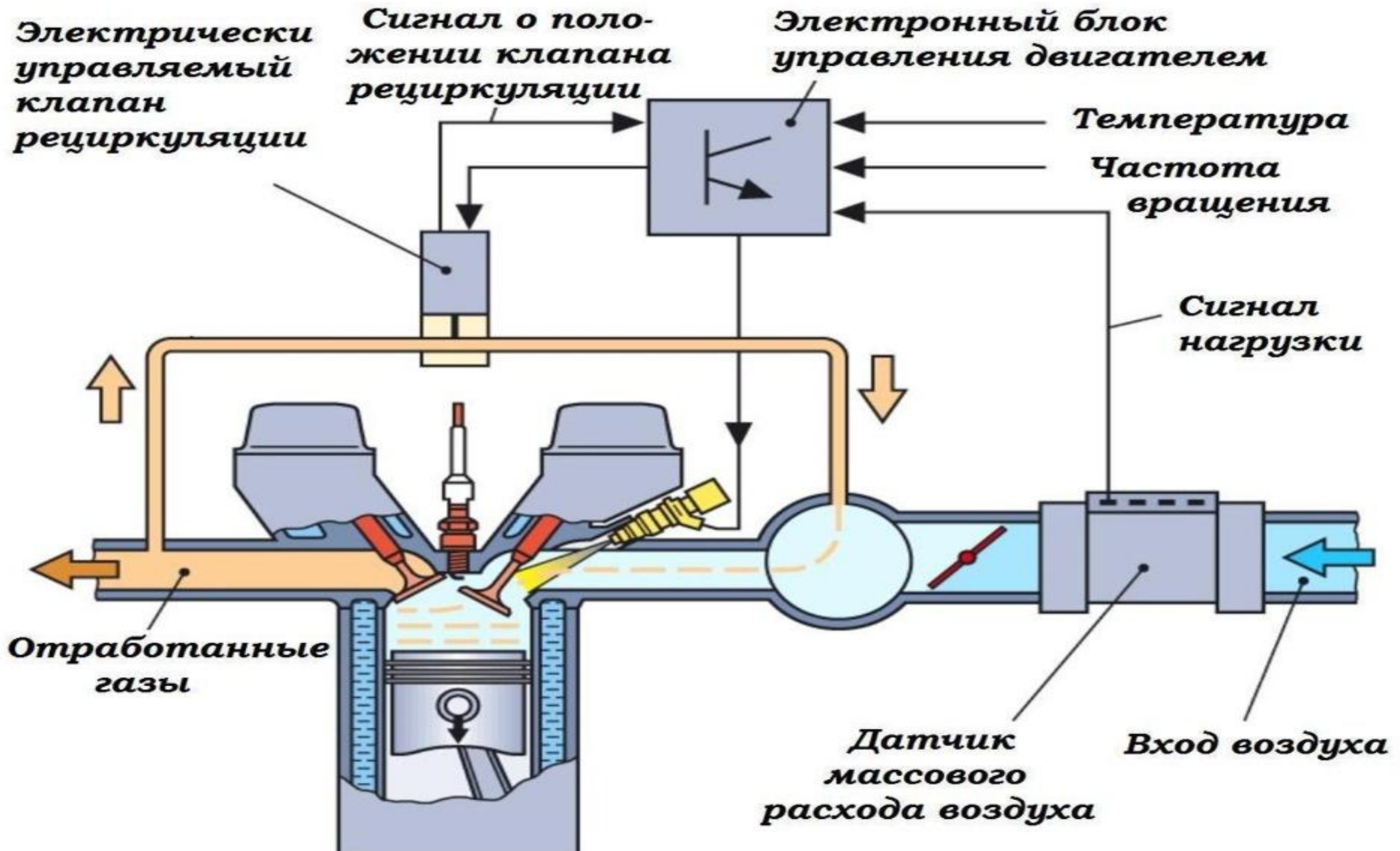
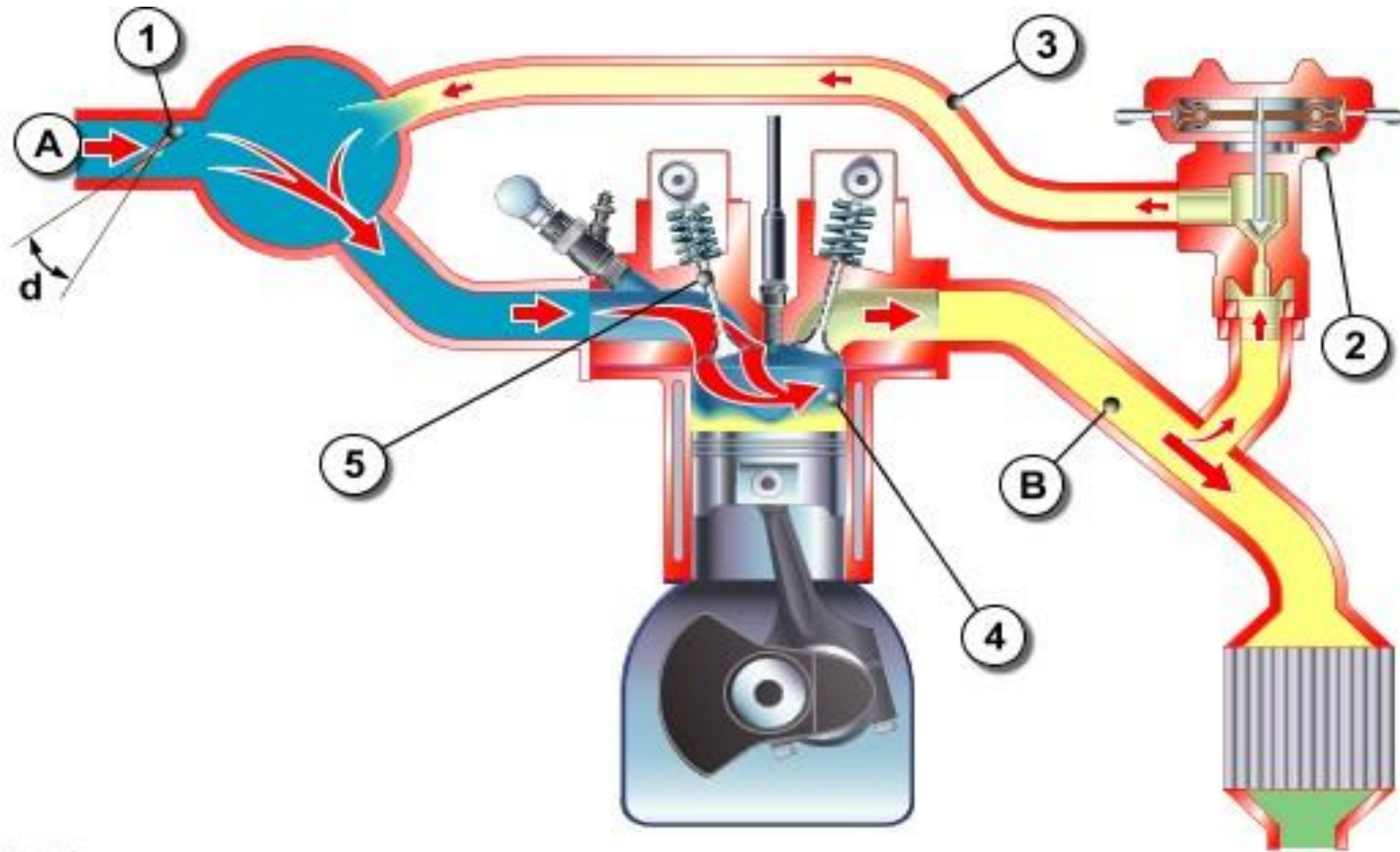


Система P-Motronic



Буква Р обозначает, что управление впрыском осуществляется в соответствии с давлением воздуха во впускном патрубке

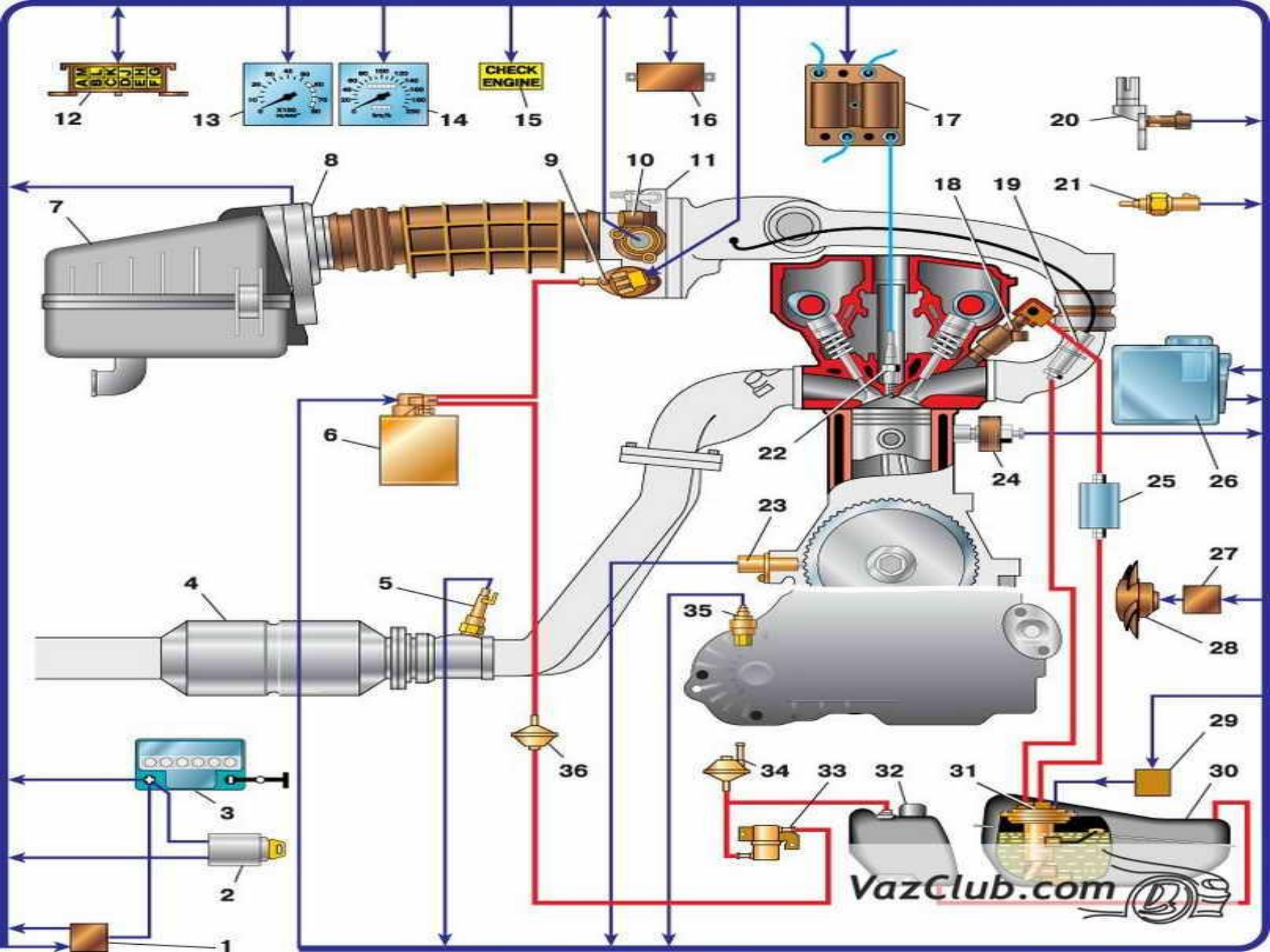


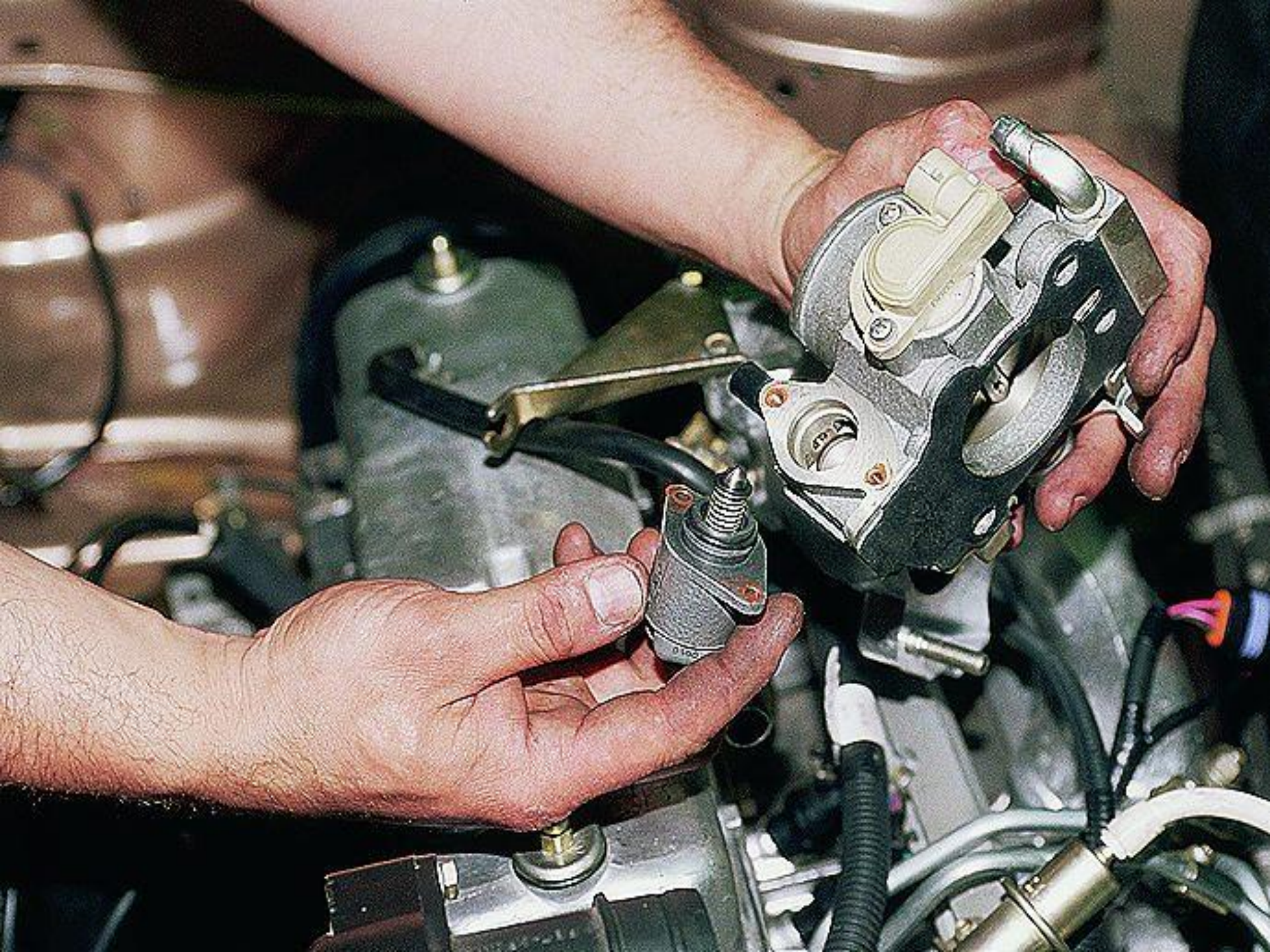
Особенности устройства Системы P-Motronic



ЭБУ регулирует частоту вращения при холостом ходе через регулятор холостого хода







РЕГУЛЯТОР ХОЛОСТОГО ХОДА
2112 - 1148300 КРИТ ДШ29/24-100 ТУ



Поставляется на конвейер АвтоВАЗа

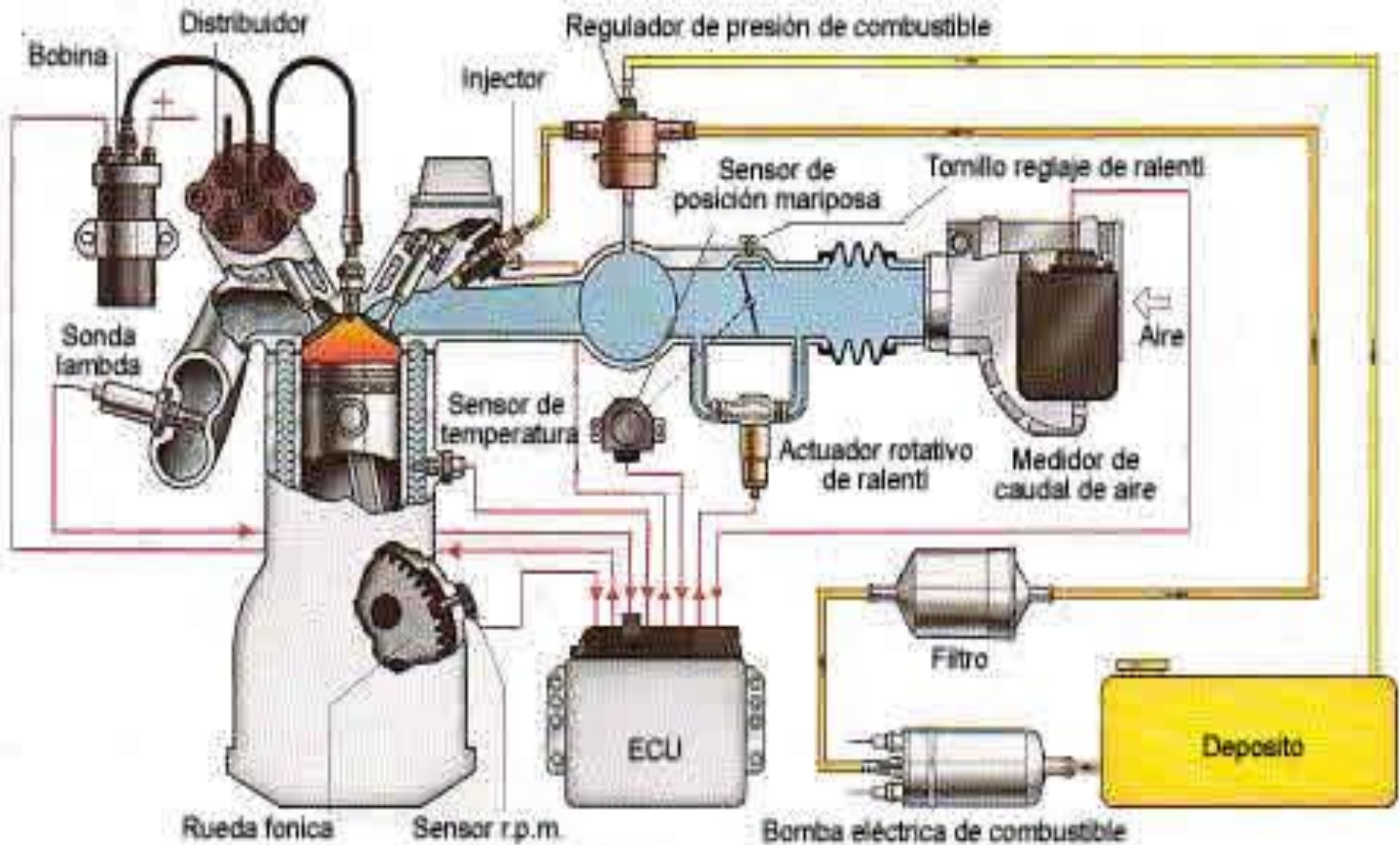
electro-stav.ru



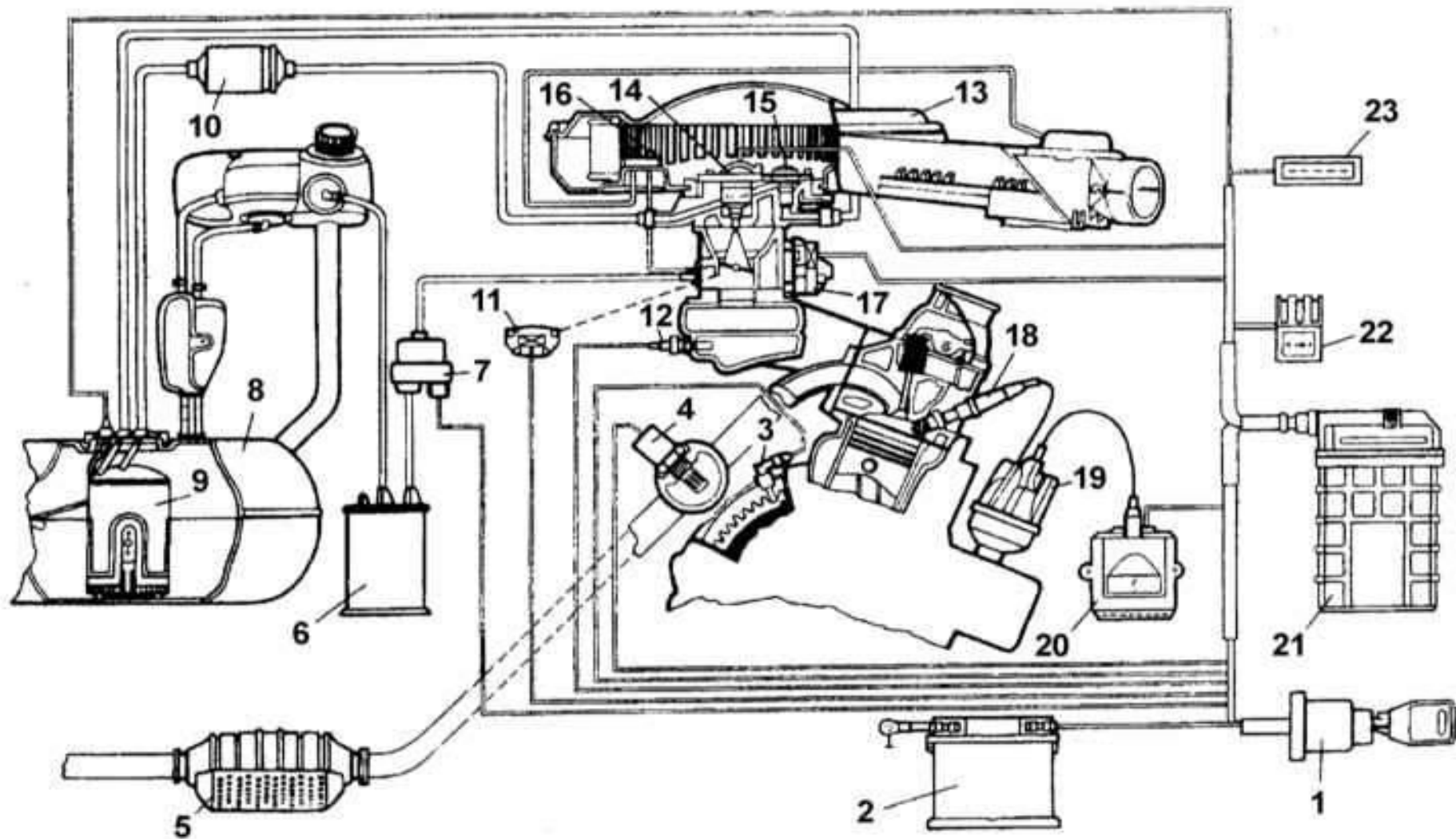
2112-1148300-04
Сделано в России

AVTOVX.RU

Последний регулирует количество воздуха, впускаемого помимо дроссельной заслонки

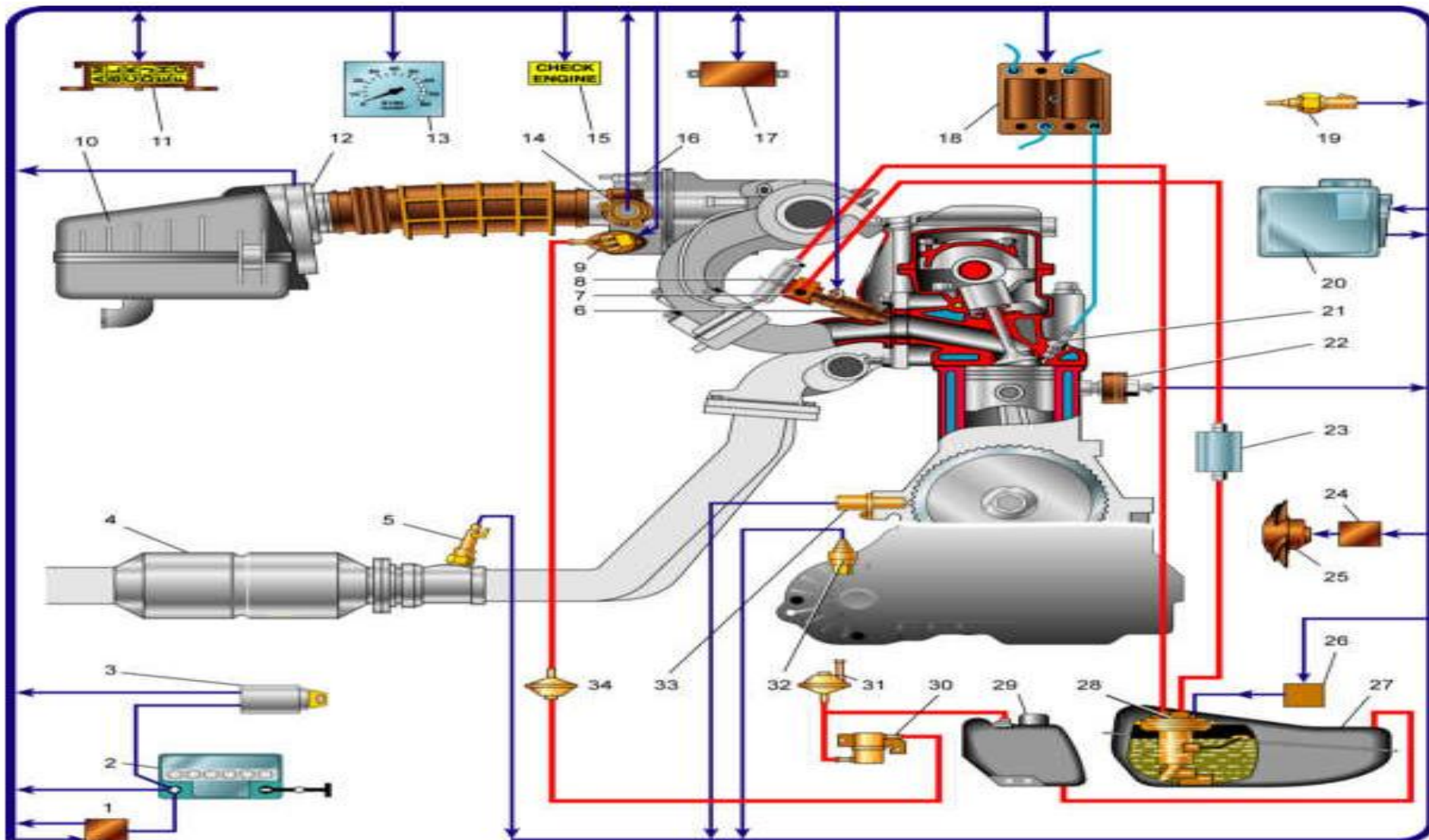


Этим достигается постоянство частоты вращения на холостом ходу, независимо от того, включены ли в каждый данный момент такие дополнительные потребители, как сервоуправление или компрессор; реле топливного насоса снабжает насос электрическим током



Специальная схема защиты

прерывает подачу напряжения как только прекращают поступать импульсы, сигнализирующие о вращении вала, например, если двигатель заглохнён; на маховике и на впускном распределительном валу размещены индуктивные датчики.

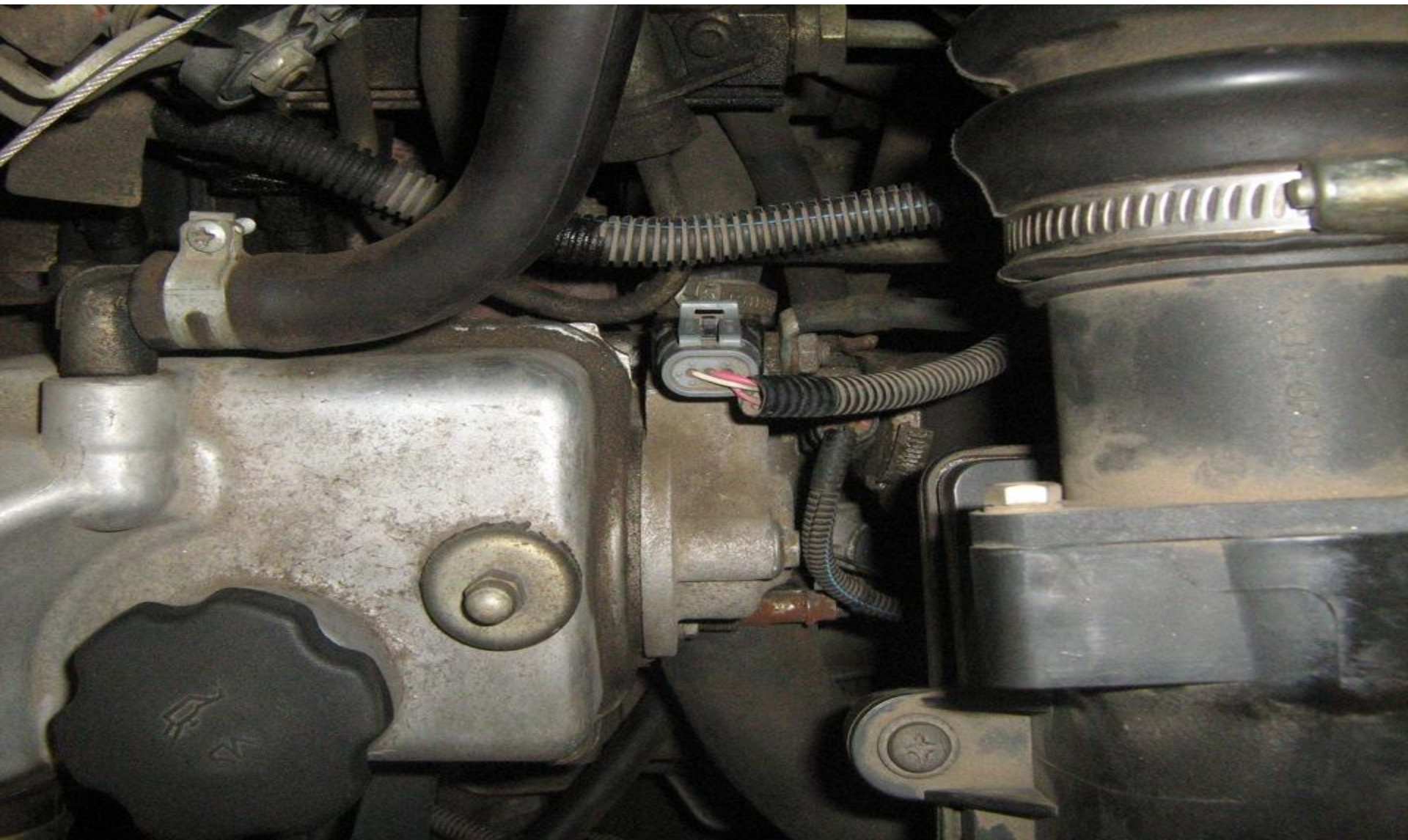




**Датчик оборотов
коленчатого вала**



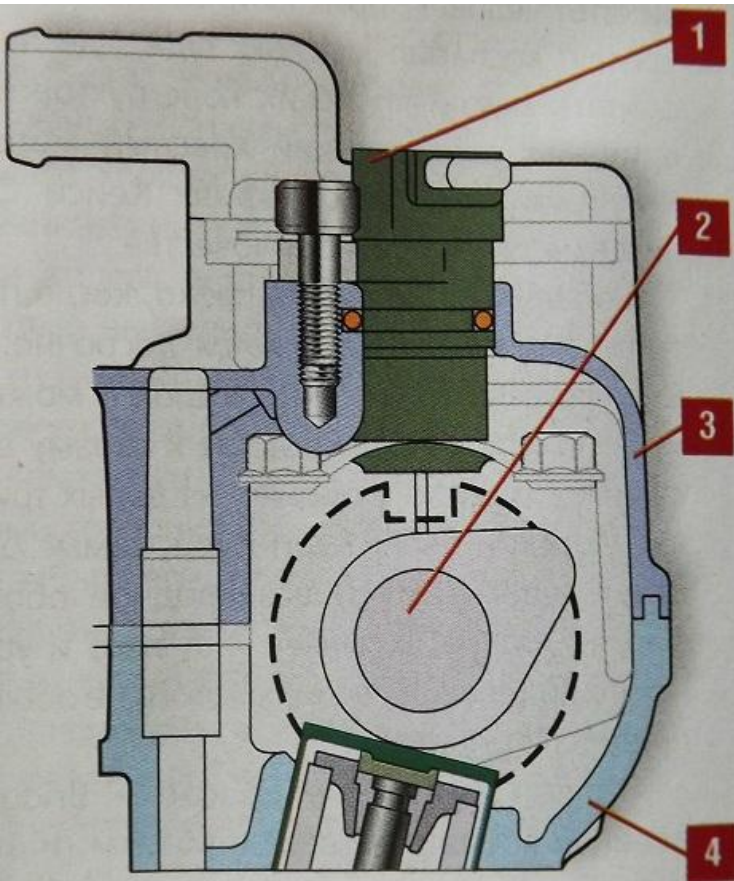
На впускном распределительном валу размещены индуктивные датчики датчики



На впускном распределительном валу размещены индуктивные датчики



На впускном распределительном валу размещены индуктивные датчики



Датчик положения распредвала:

1 – датчик; 2 – распредвал;

3 – крышка головки блока;

4 – головка блока

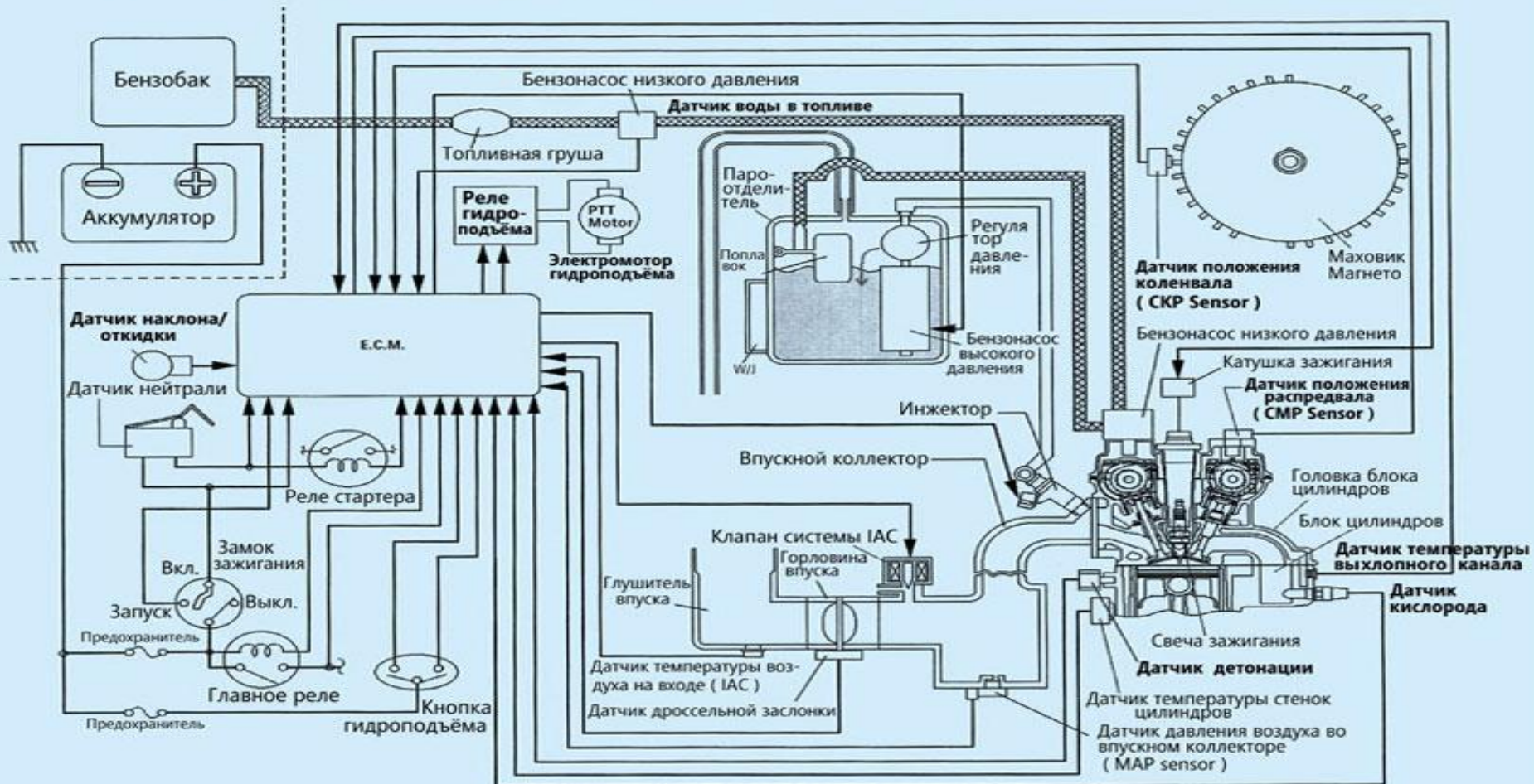
suvorov-custom.ru



Датчик положения распредвала.

Они передают информацию о текущей частоте вращения и положении вала в ЭБУ

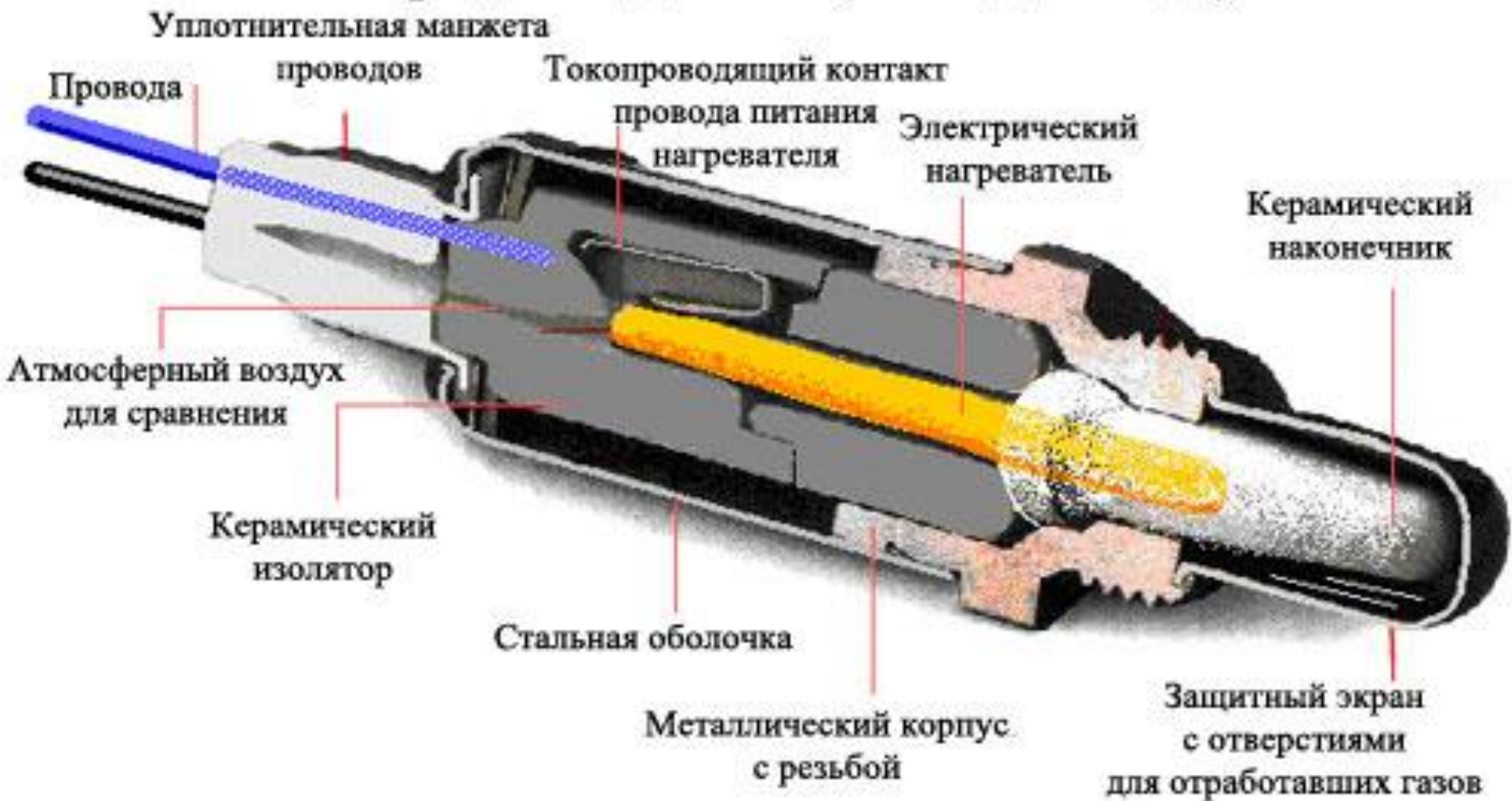
Последовательный многоточечный электронный впрыск топлива



Жирным шрифтом выделены новые или усовершенствованные элементы

лямбда-зонд измеряет содержание кислорода в отработавших газах и посылает соответствующие сигналы в ЭБУ

Кислородный датчик (лямбда-зонд)





stano



В ответ на это ЭБУ регулирует количество впрыскиваемого топлива так, что отработавшие газы дожигаются в катализаторе оптимальным образом

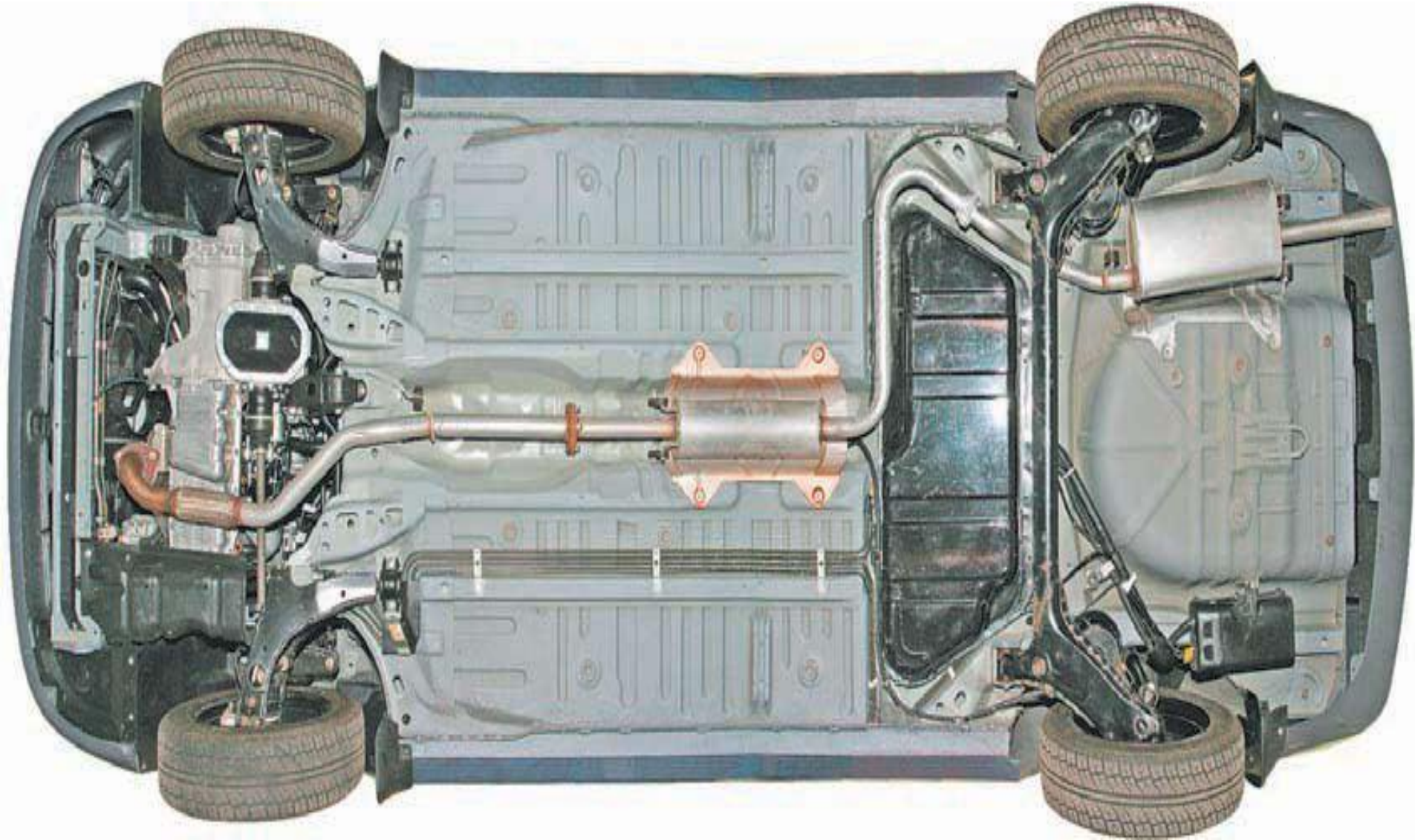


Схема работы катализатора

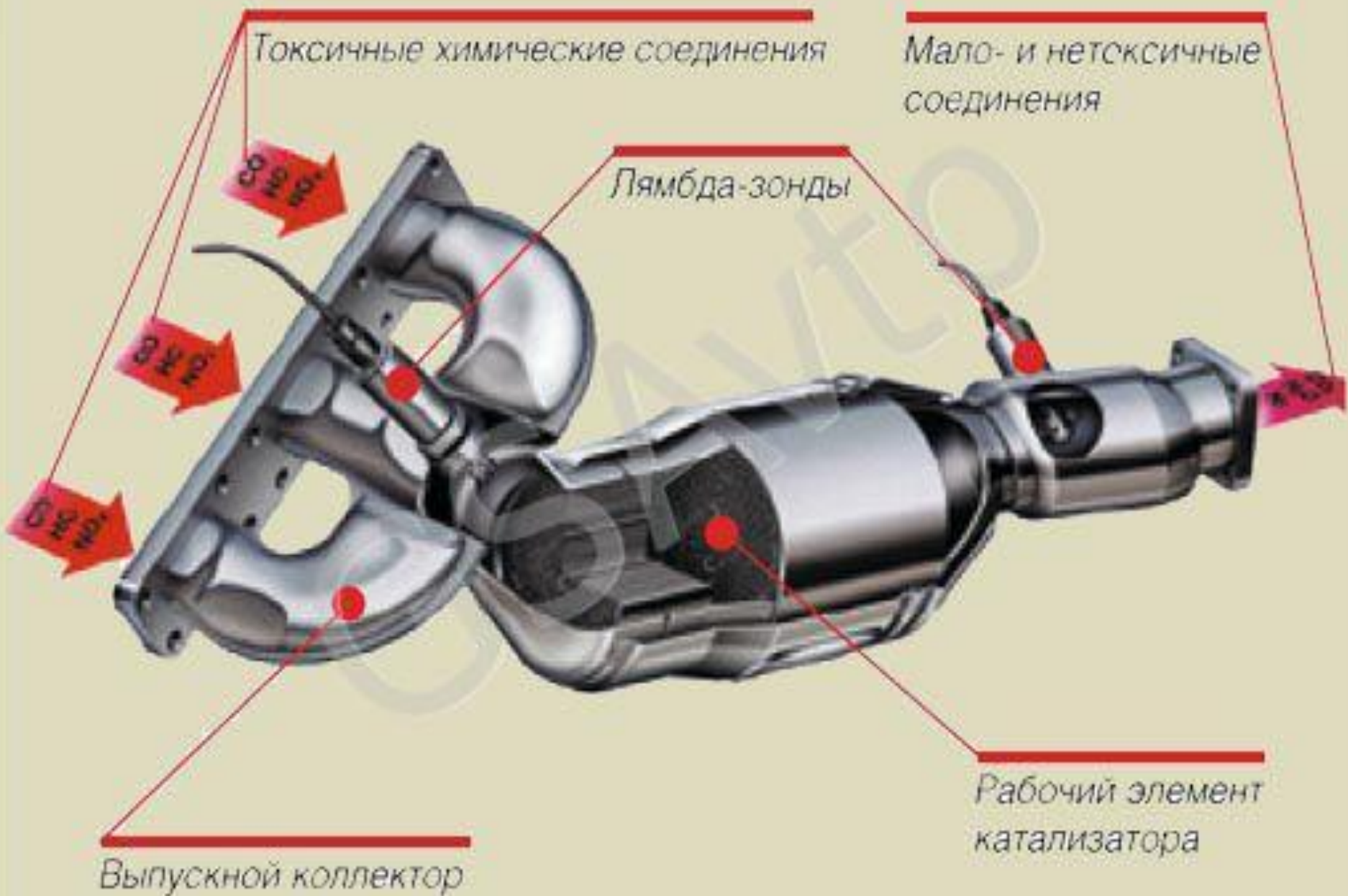
Токсичные химические соединения

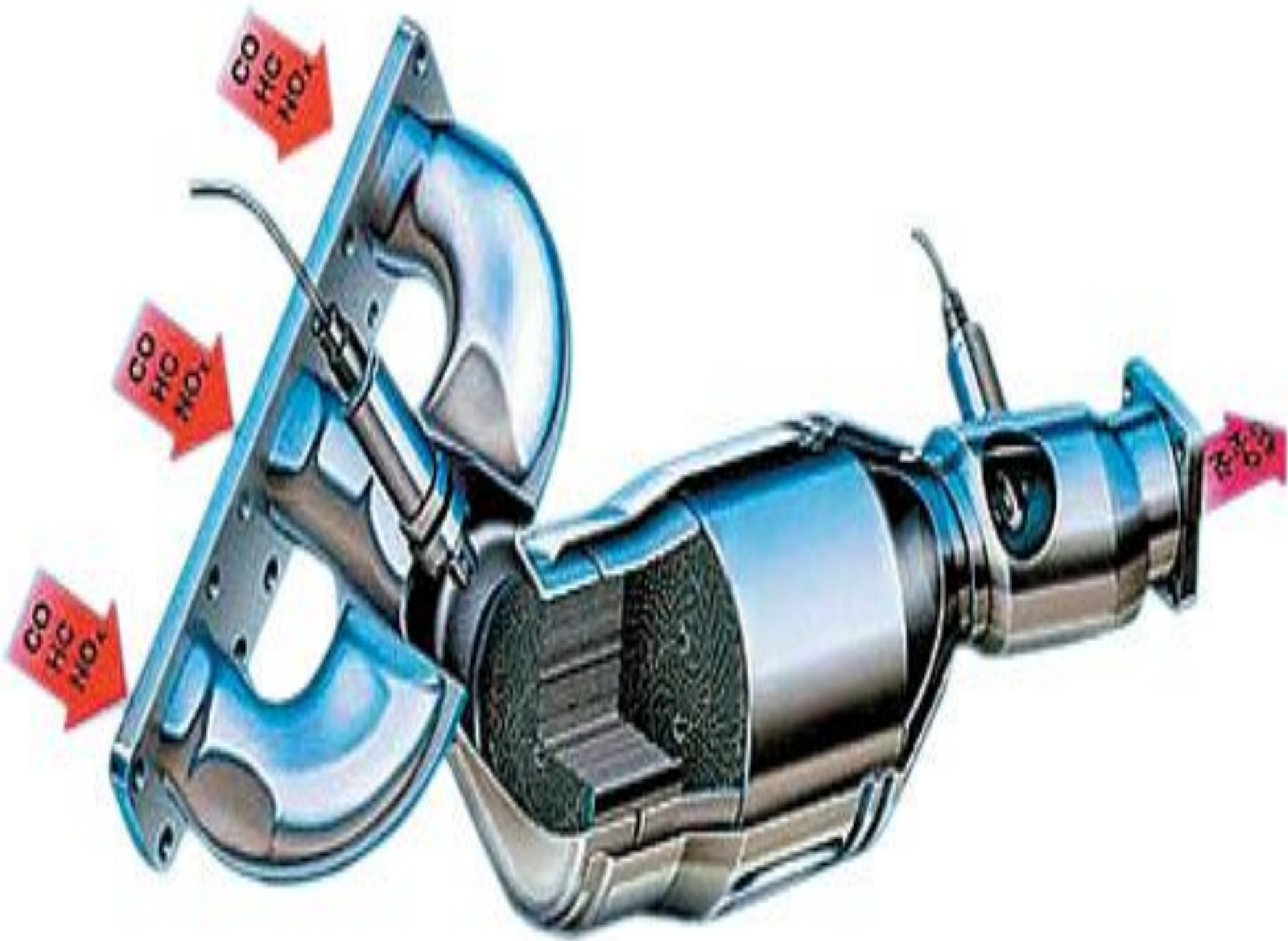
Мало- и нетоксичные соединения

Лямбда-зонды

Рабочий элемент катализатора

Выпускной коллектор











Корпус катализатора
из нержавеющей стали

Слой изоляции

Очищенные
выхлопные газы

Теплоизоляционный
экран

Место первого
кислородного датчика

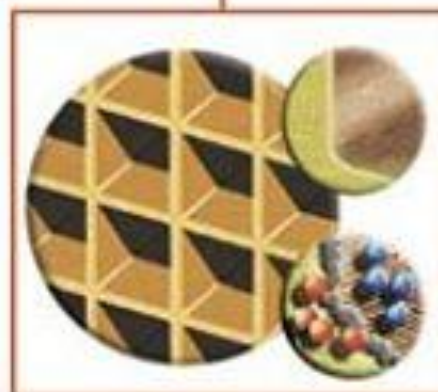
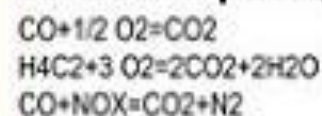
Неочищенные
выхлопные газы:

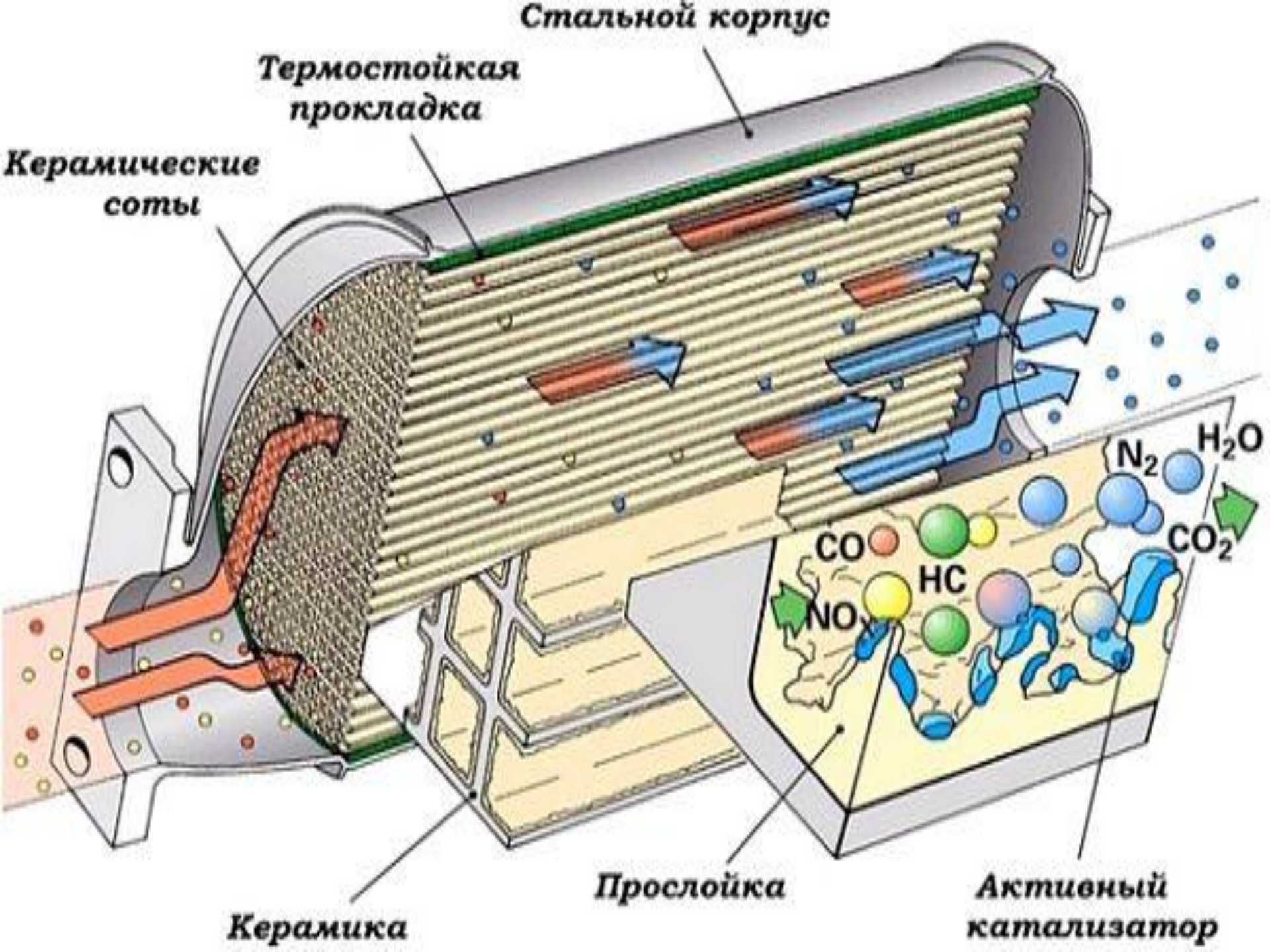
HC Hydrogen
CO Carbon Monoxide
NOX Nitrogen Oxide

Активный материал
катализатора: Oxide CeO₂
Стабилизаторы:
Pt/Pd/Rh (Platinum/Paladium/Rhodium)

Основной
активный материал
катализатора

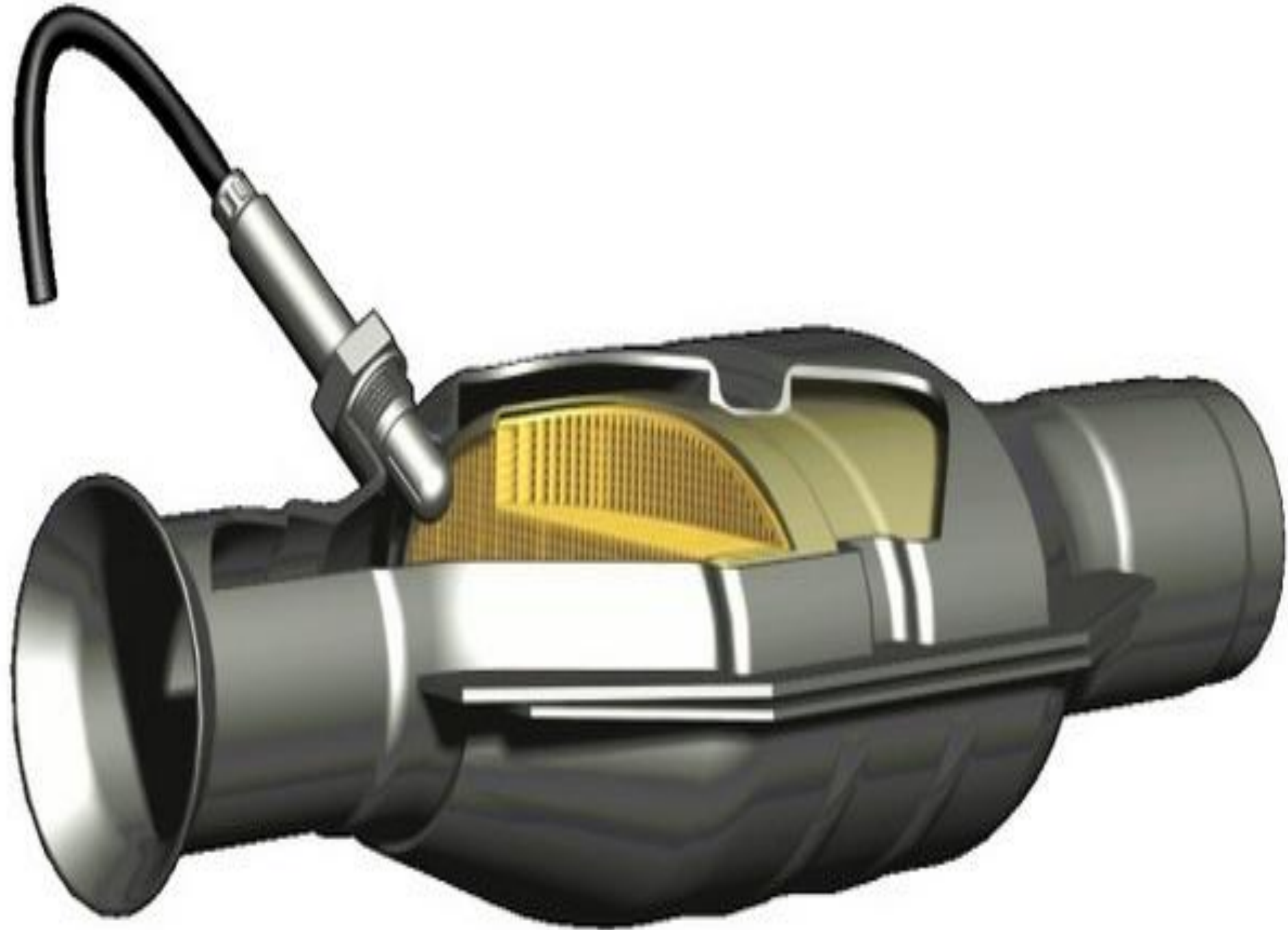
Основная реакция:

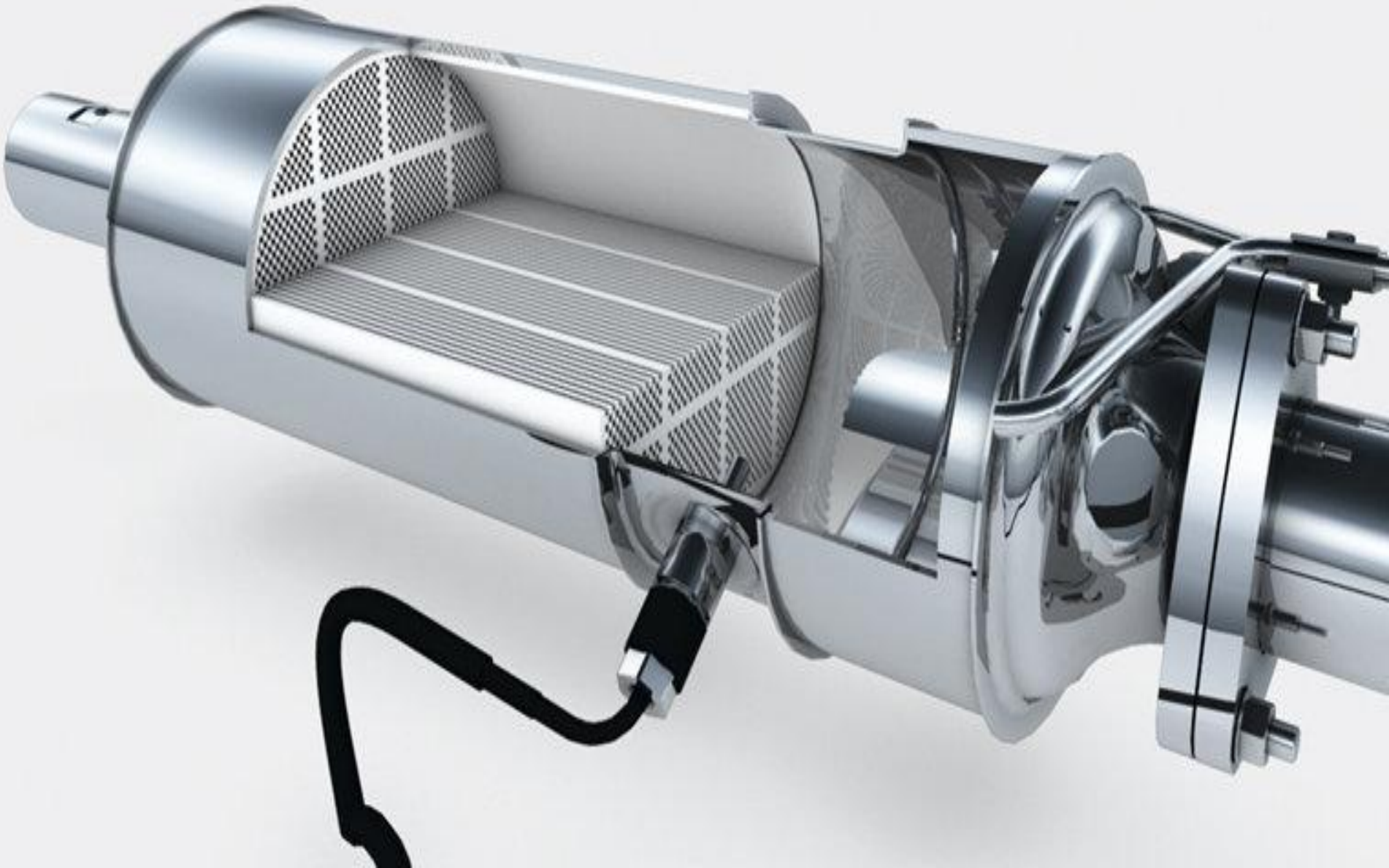






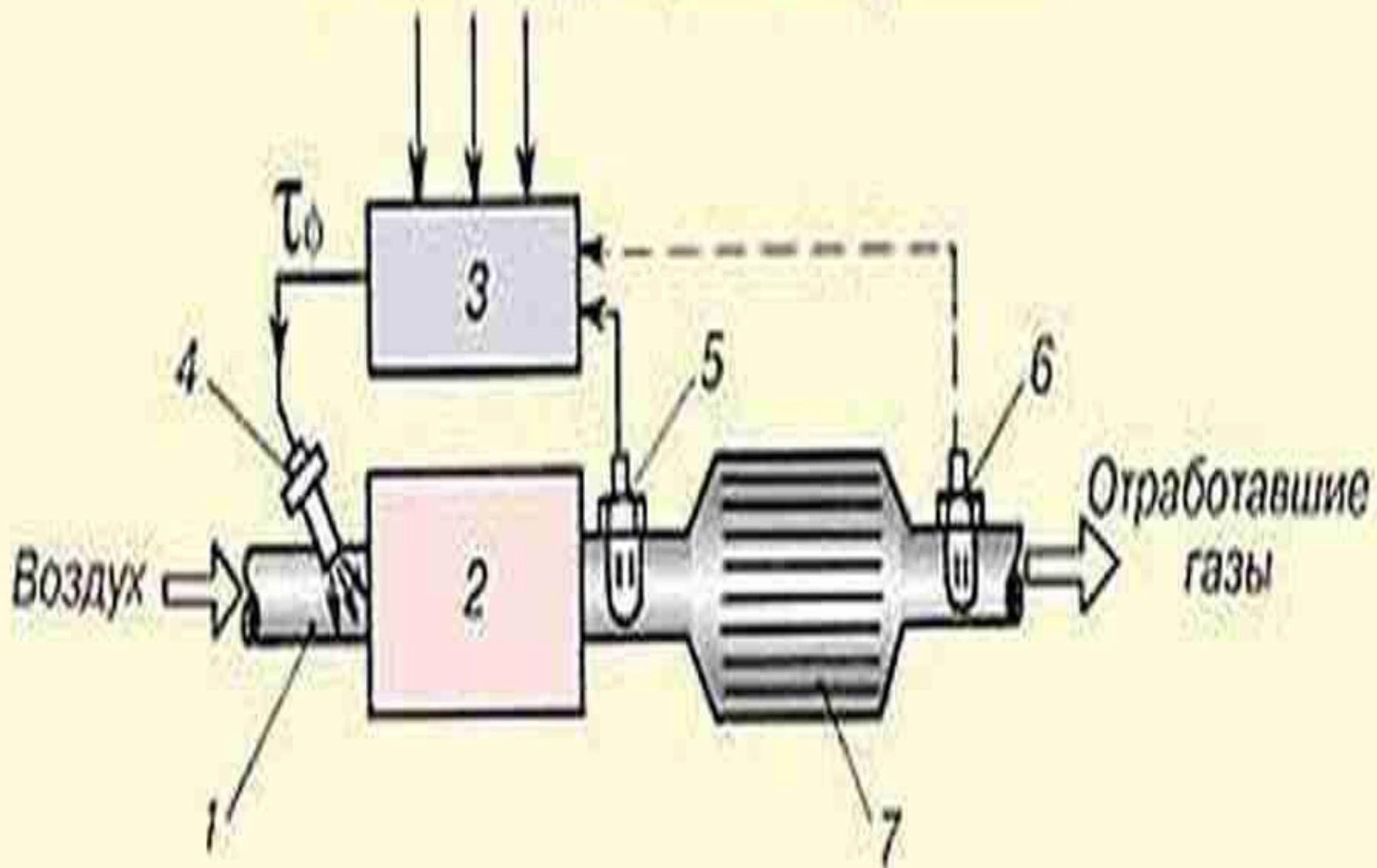


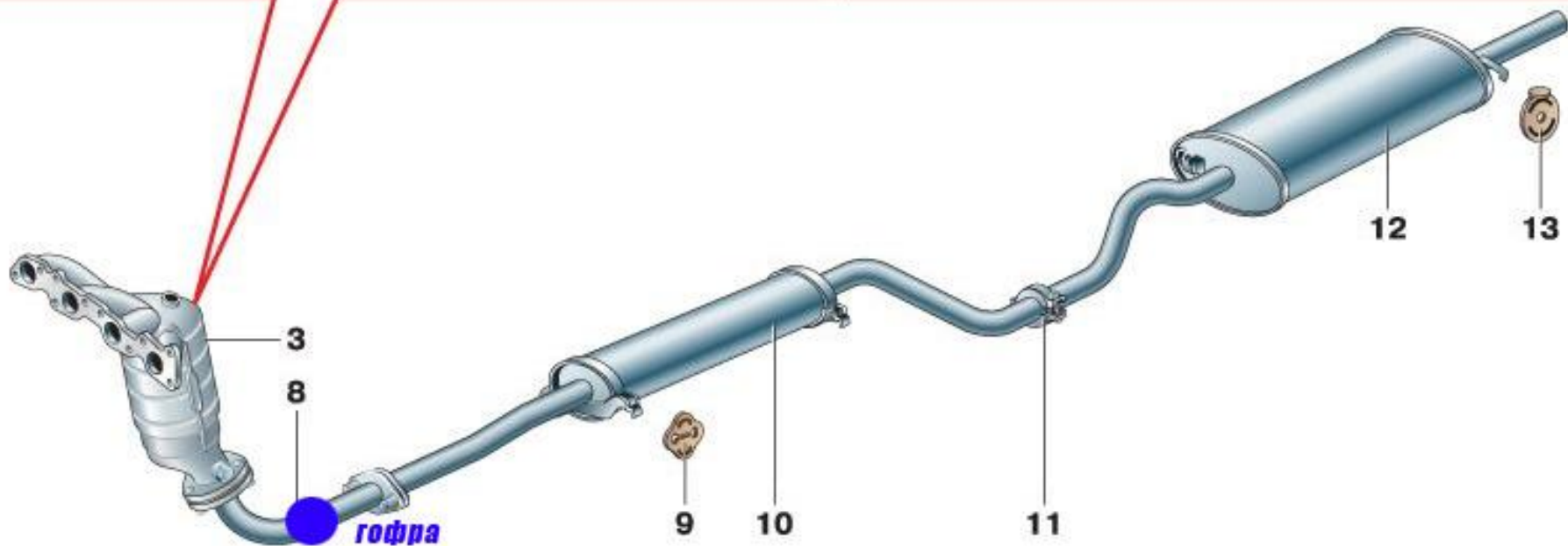
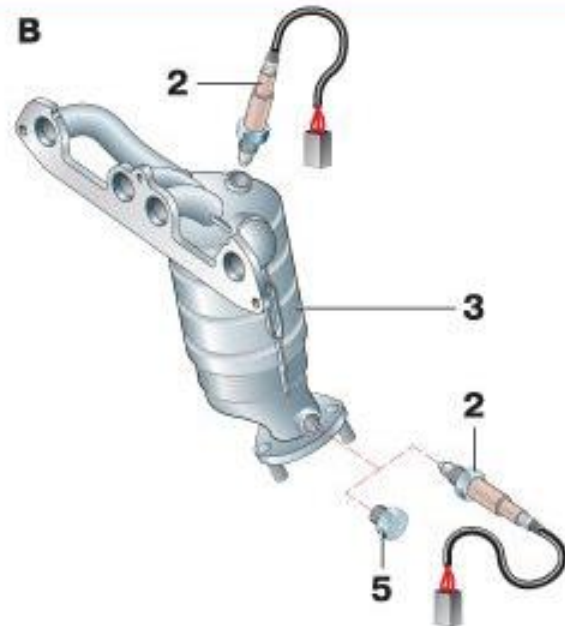
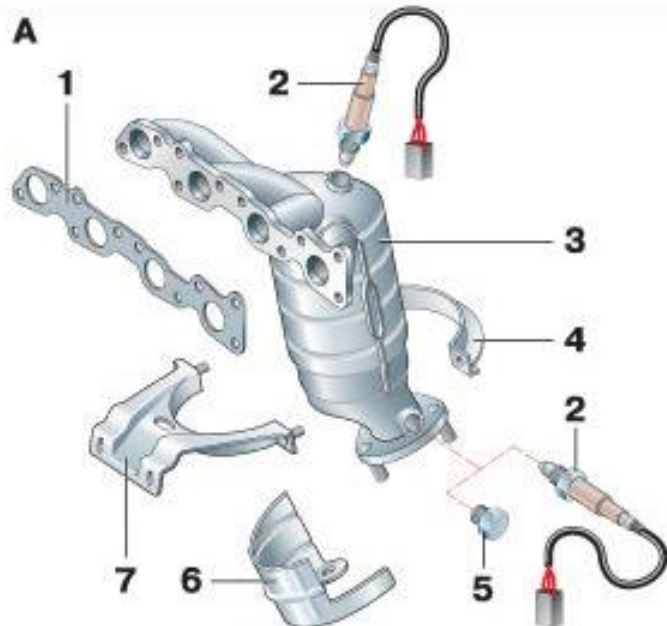




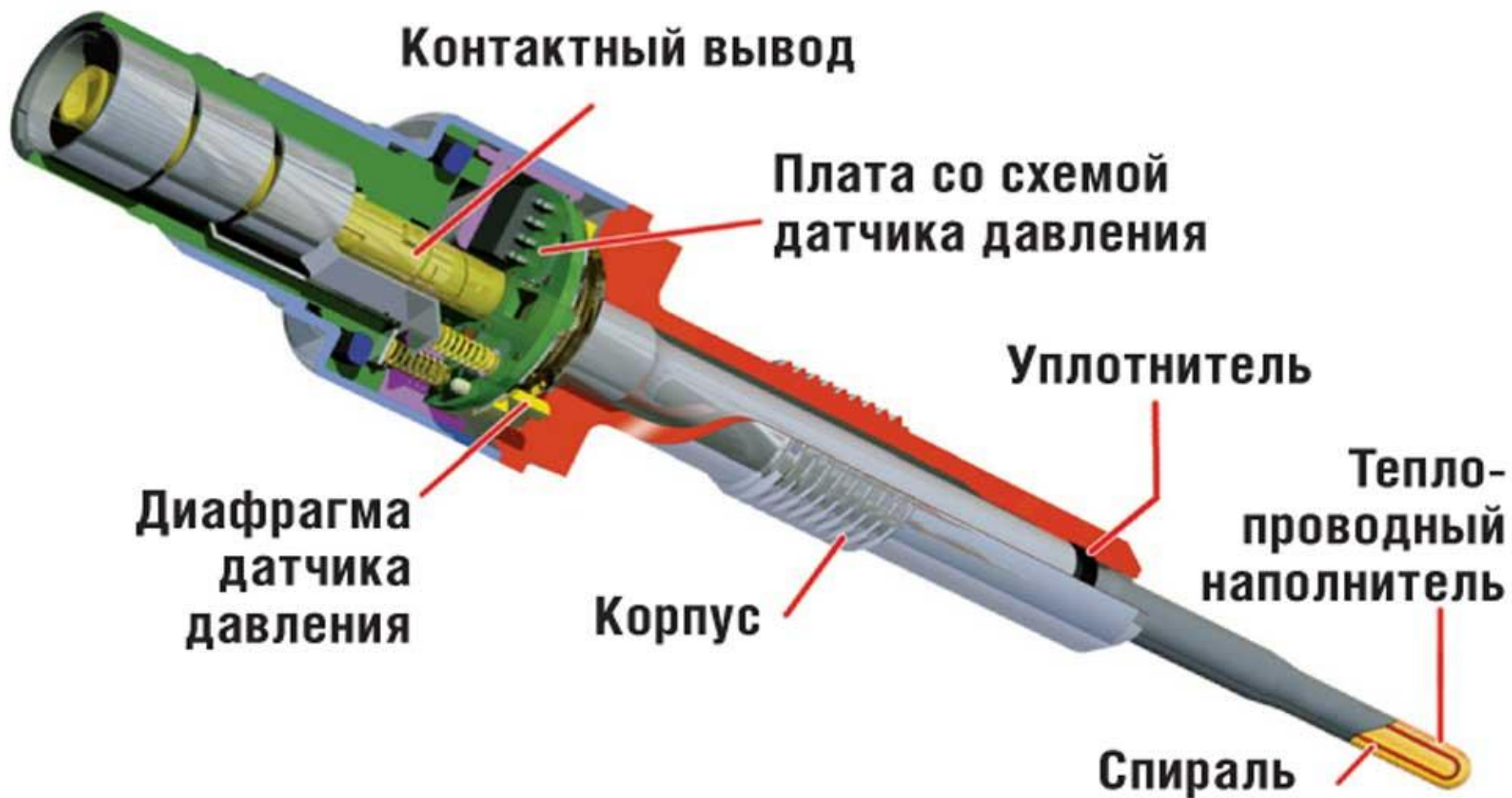


Сигналы от других датчиков двигателя





во впускной трубе перед впускным клапаном каждого цилиндра размещены нагревательные элементы



Самые современные свечи имеют встроенный датчик давления для контроля процесса сгорания смеси.





BOSCH

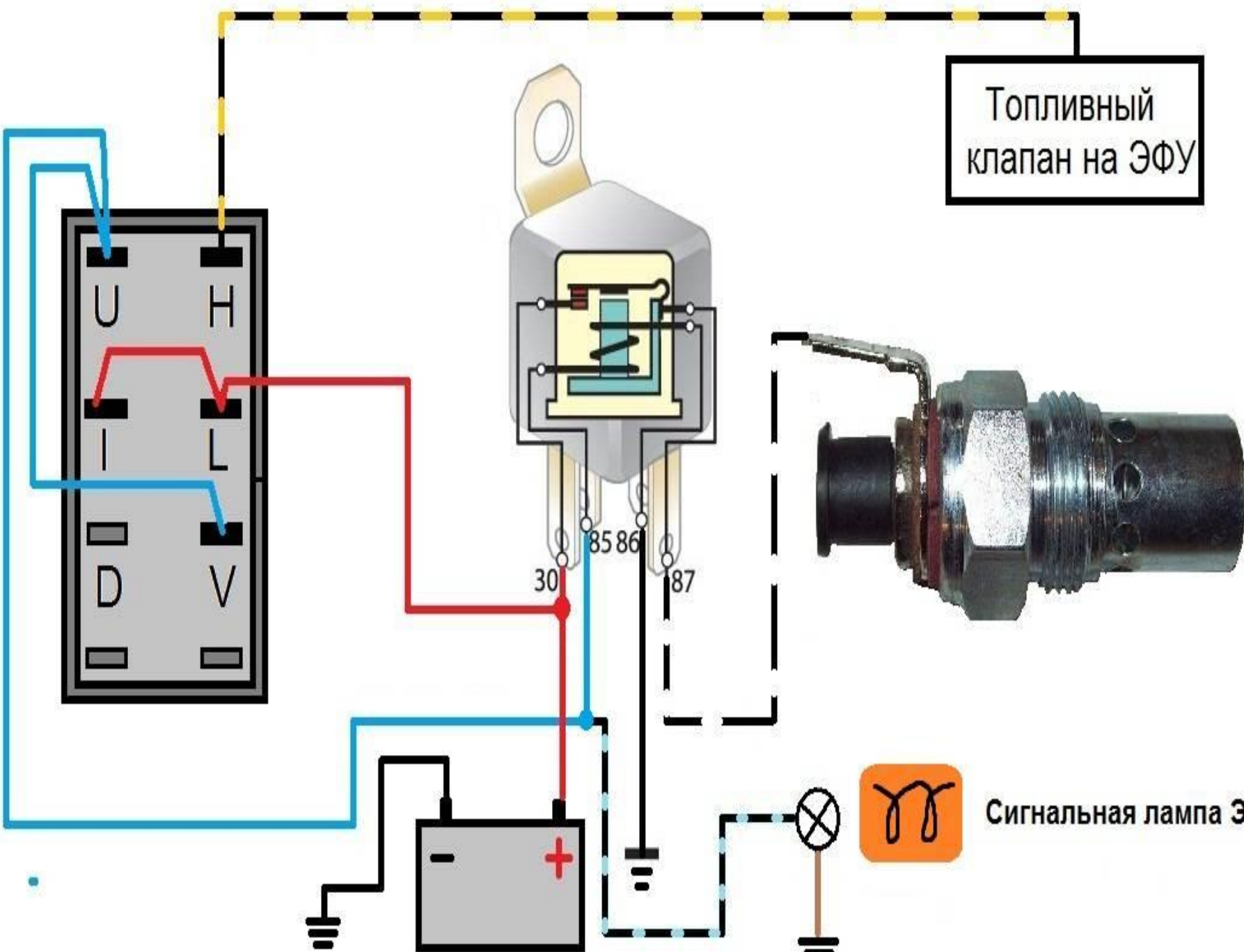
Ⓜ 12V

4 Zyl.

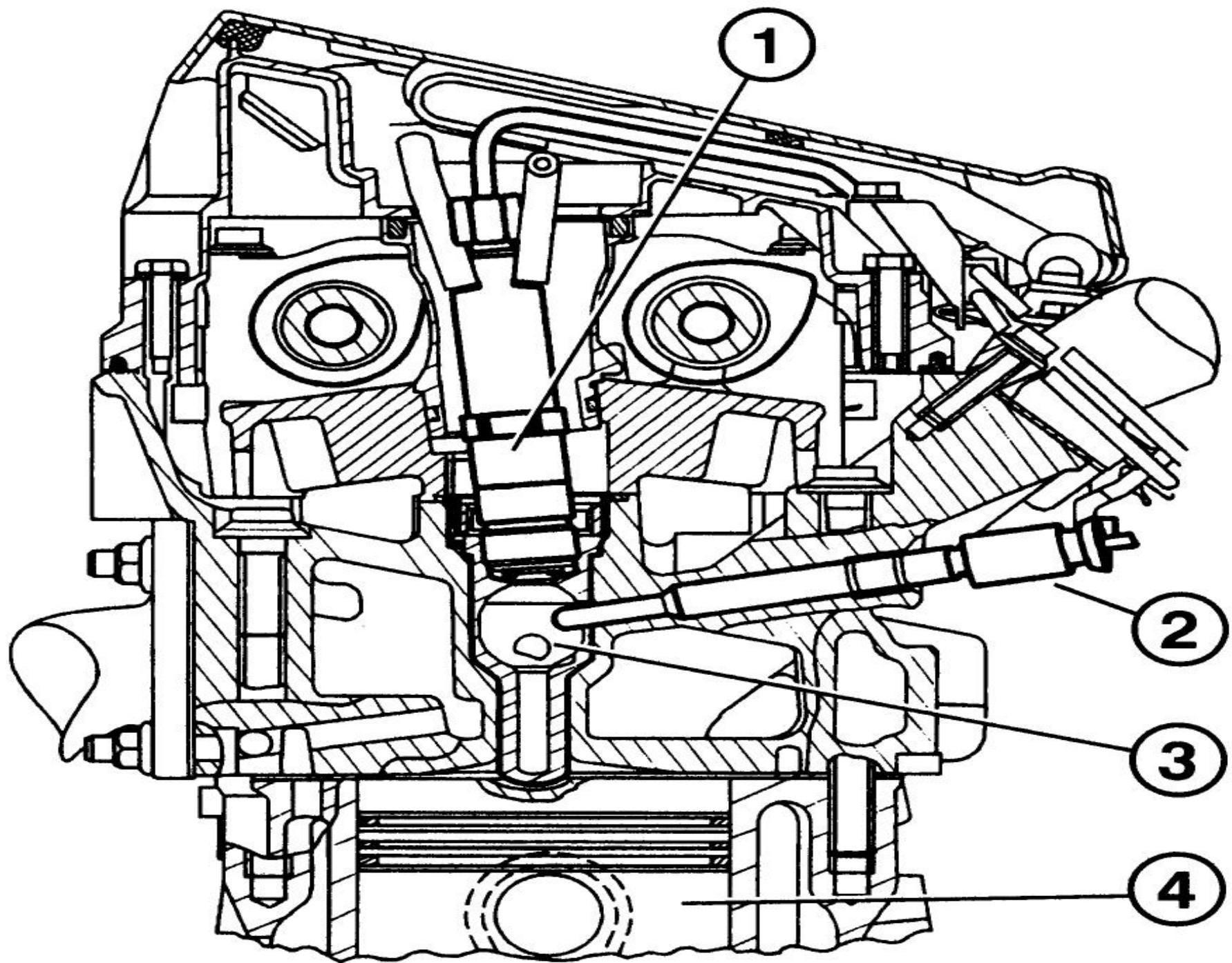


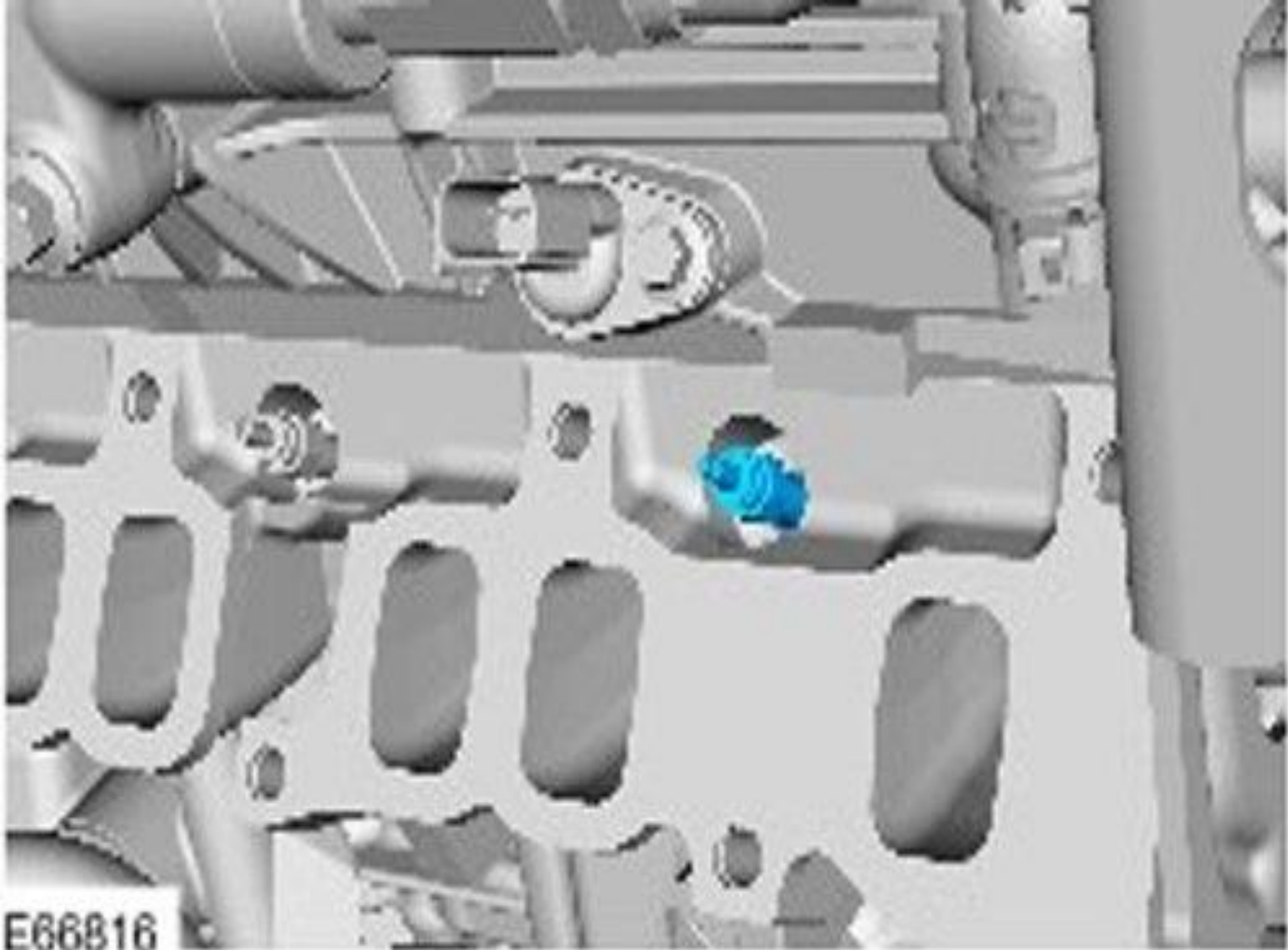


Топливный клапан на ЭФУ

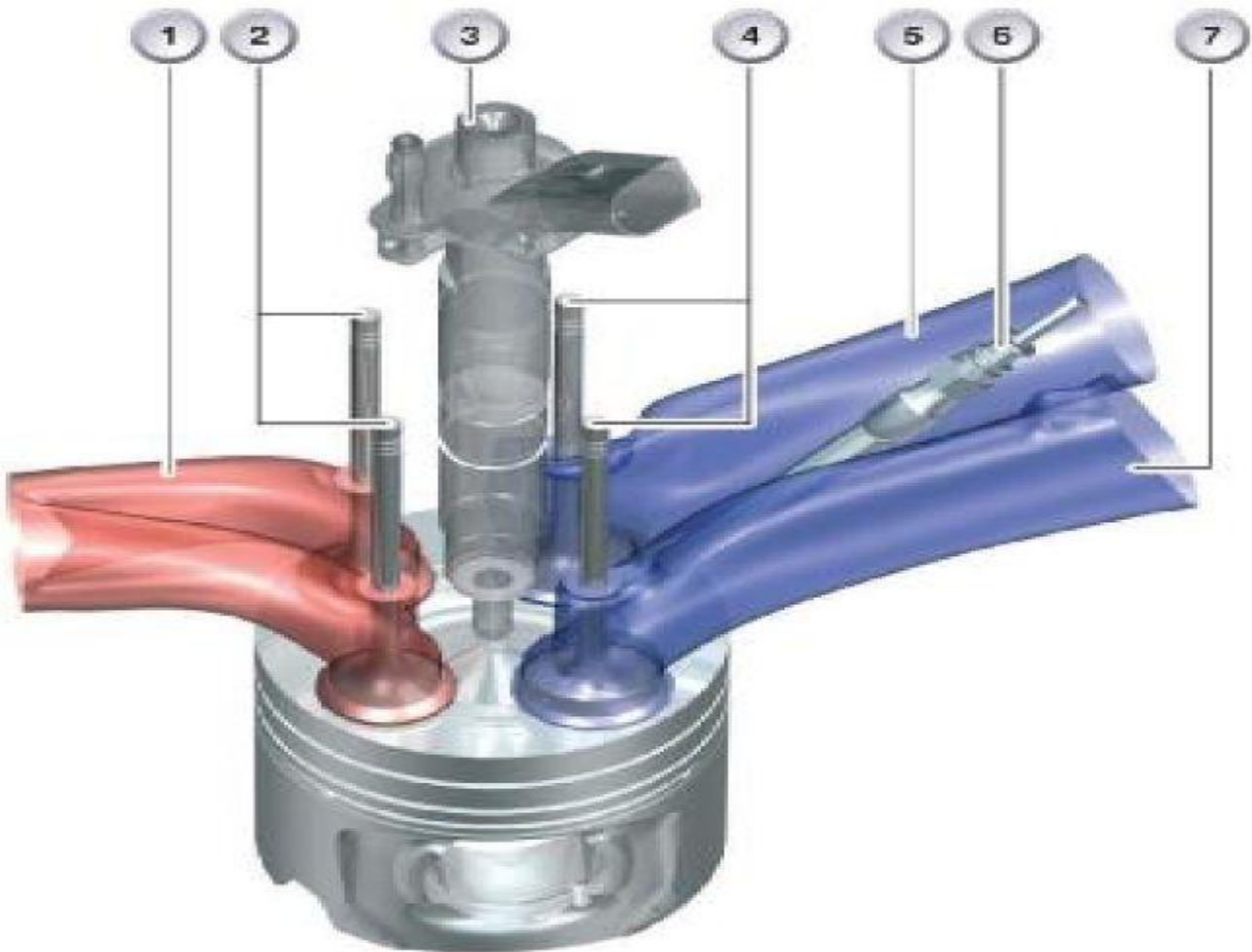


Сигнальная лампа ЭФУ

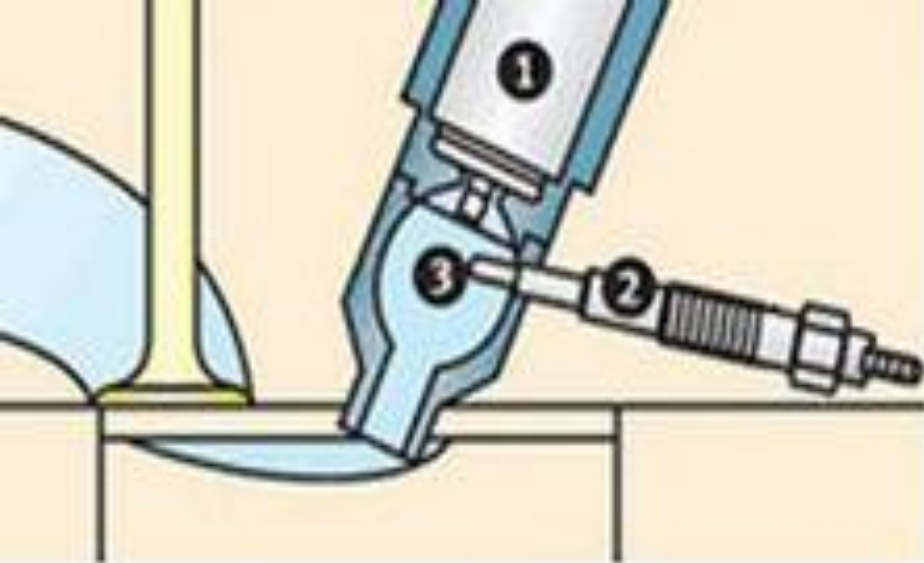




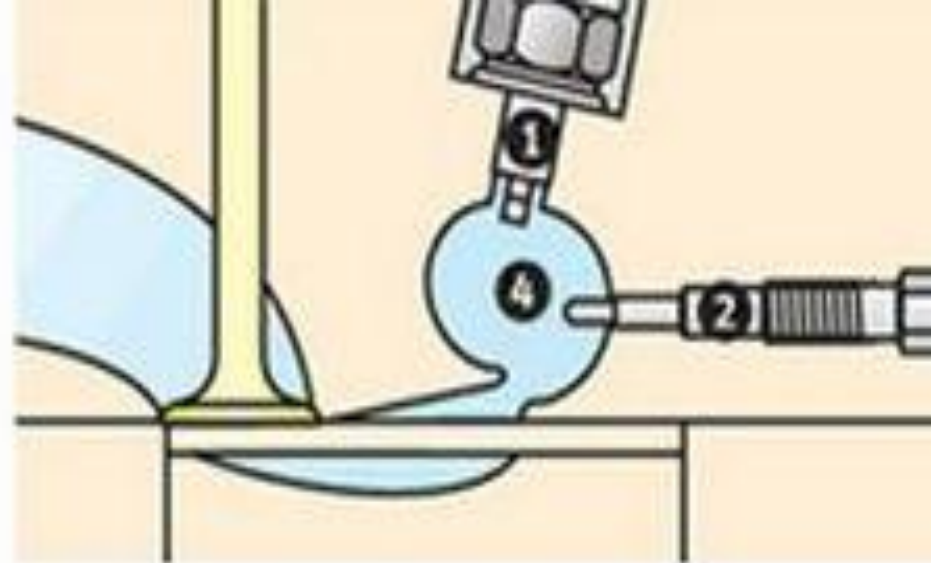
E66816



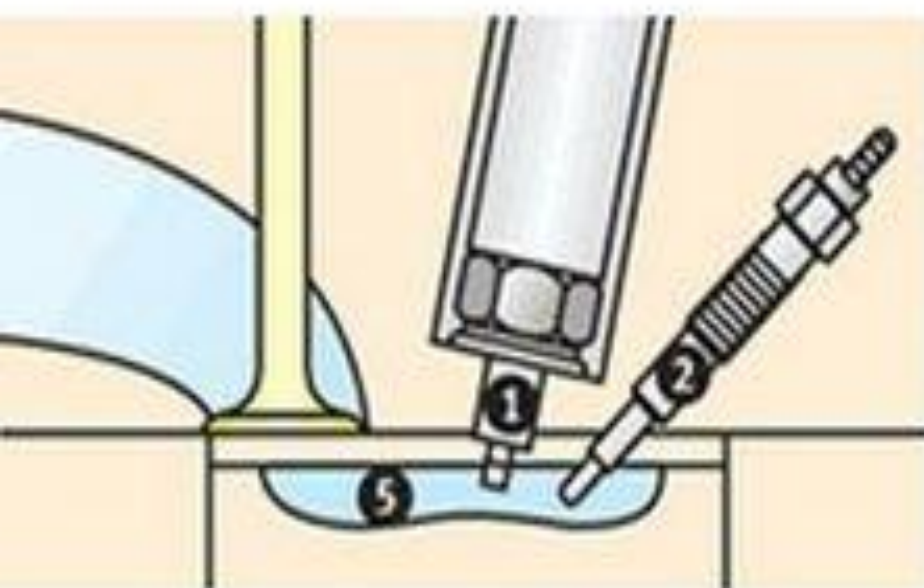




Предкамера



Вихревая камера



Двигатель с непосредственным впрыскиванием

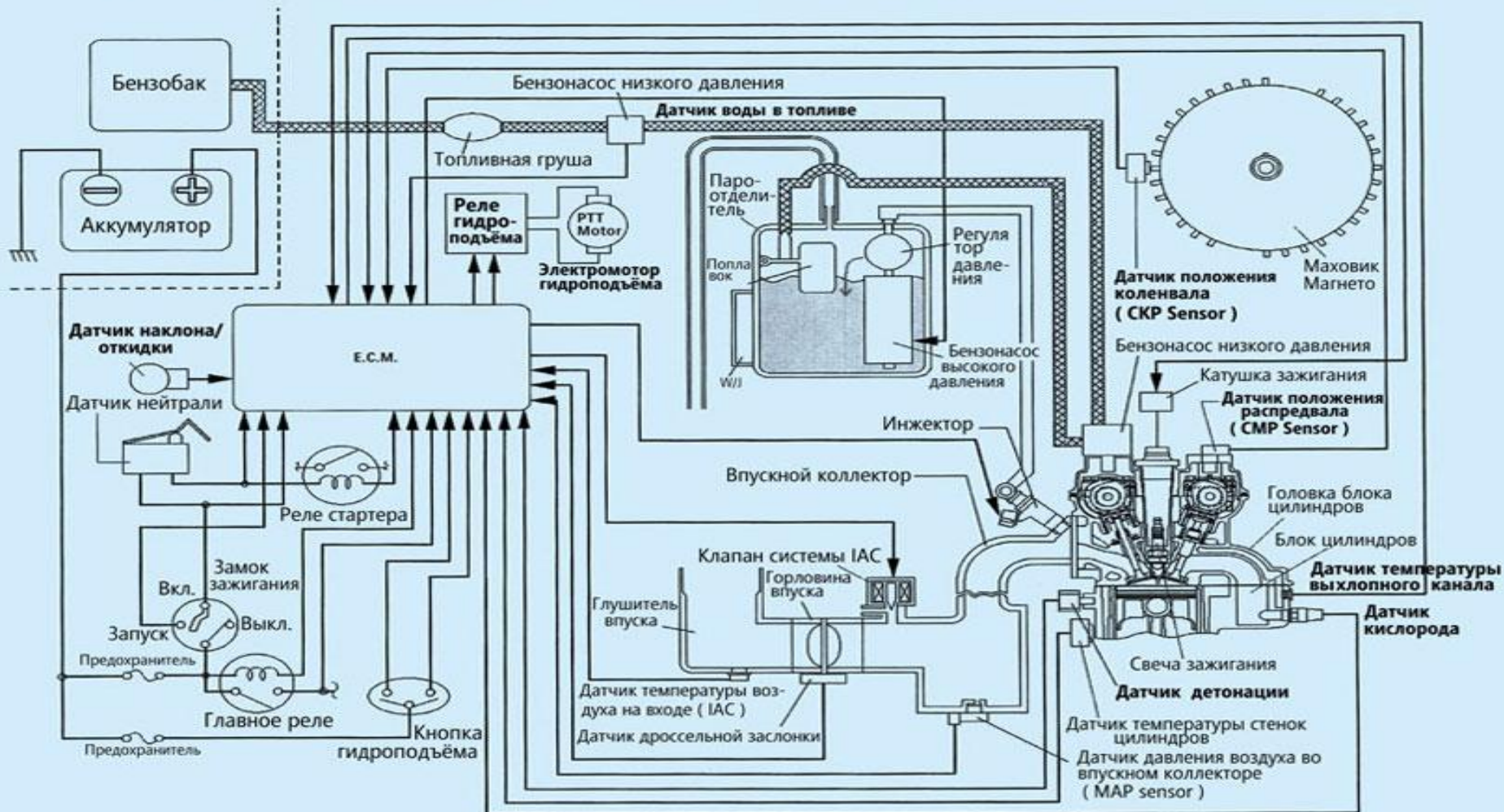
- 1 Распылитель
- 2 Свеча накаливания
- 3 Предкамера
- 4 Вихревая камера
- 5 Камера сгорания

При холодном пуске они обеспечивают лучшее испарение топлива и тем самым уменьшают его расход



датчик температуры впускного воздуха измеряет его температуру

Последовательный многоточечный электронный впрыск топлива

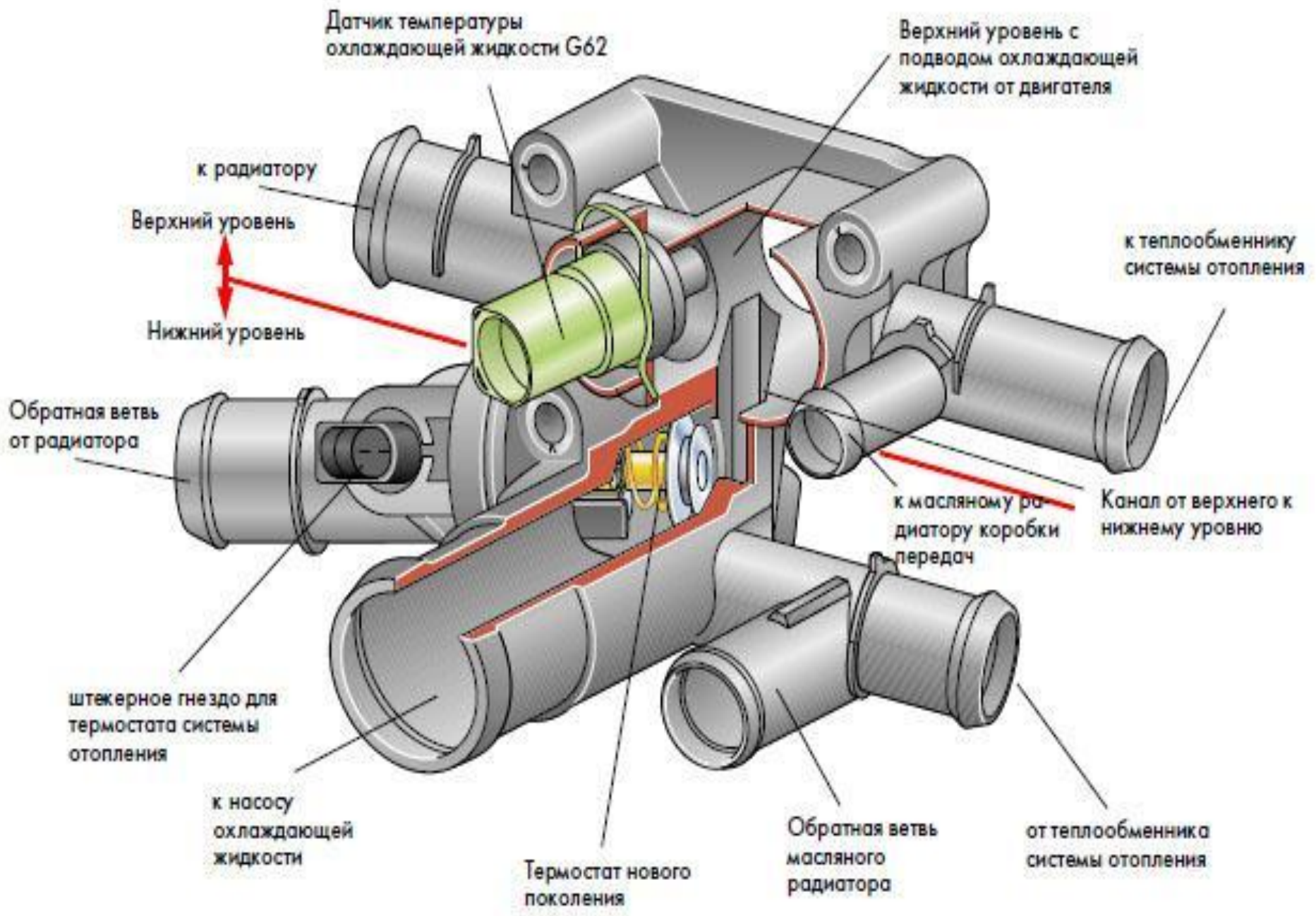


Жирным шрифтом выделены новые или усовершенствованные элементы

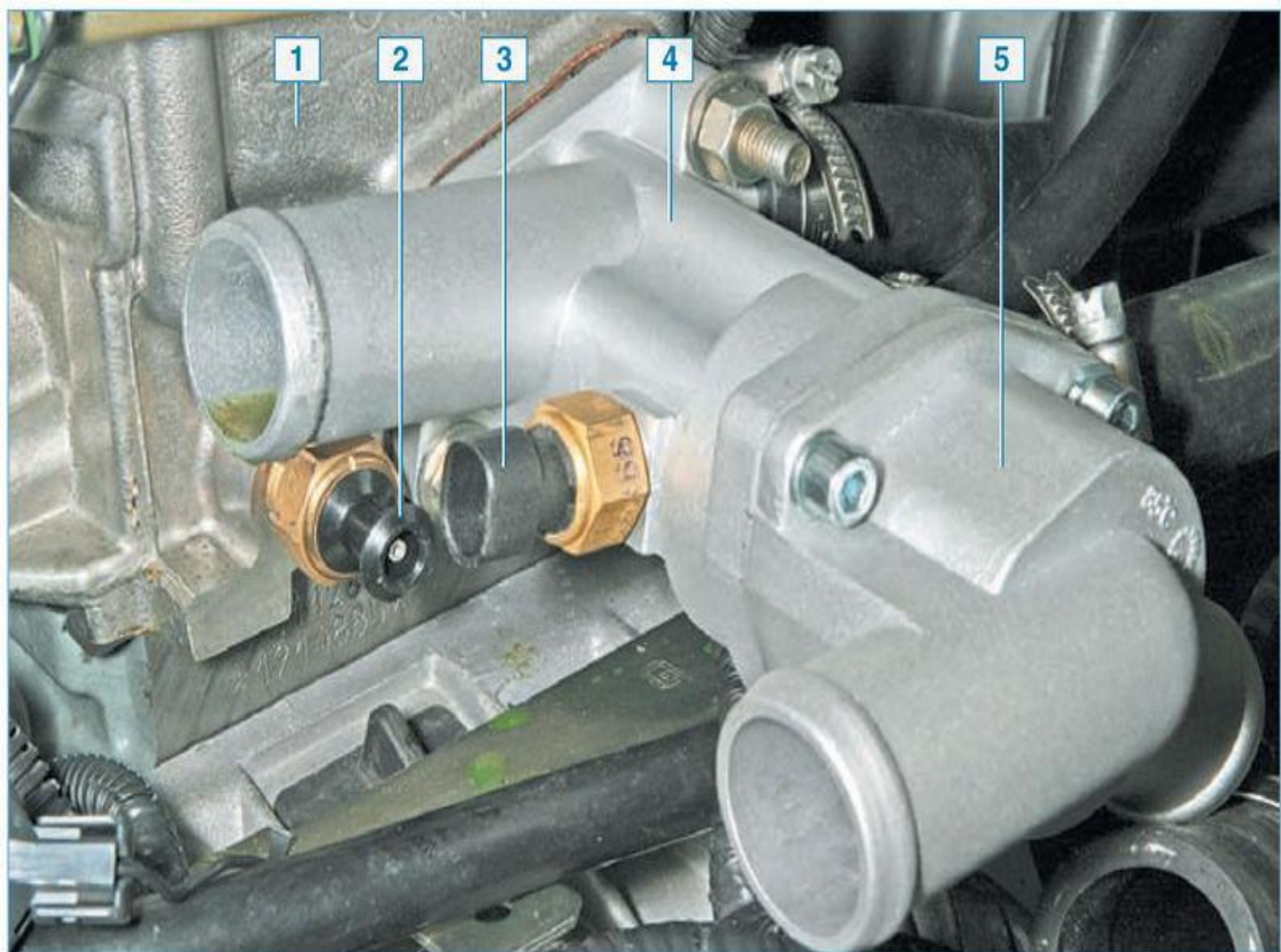
датчик, размещенный на корпусе регулятора температуры охлаждающей жидкости, измеряет ее температуру



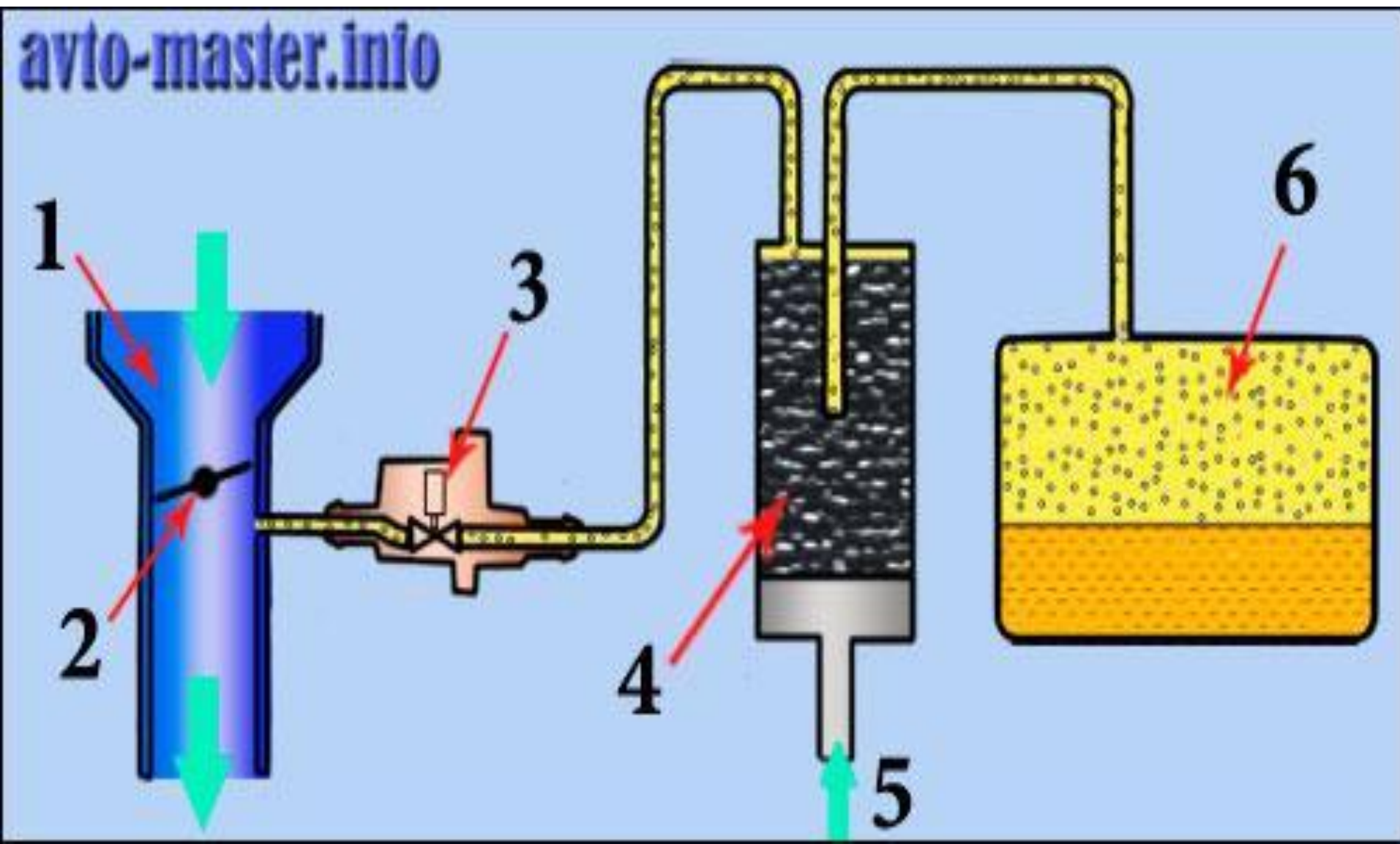


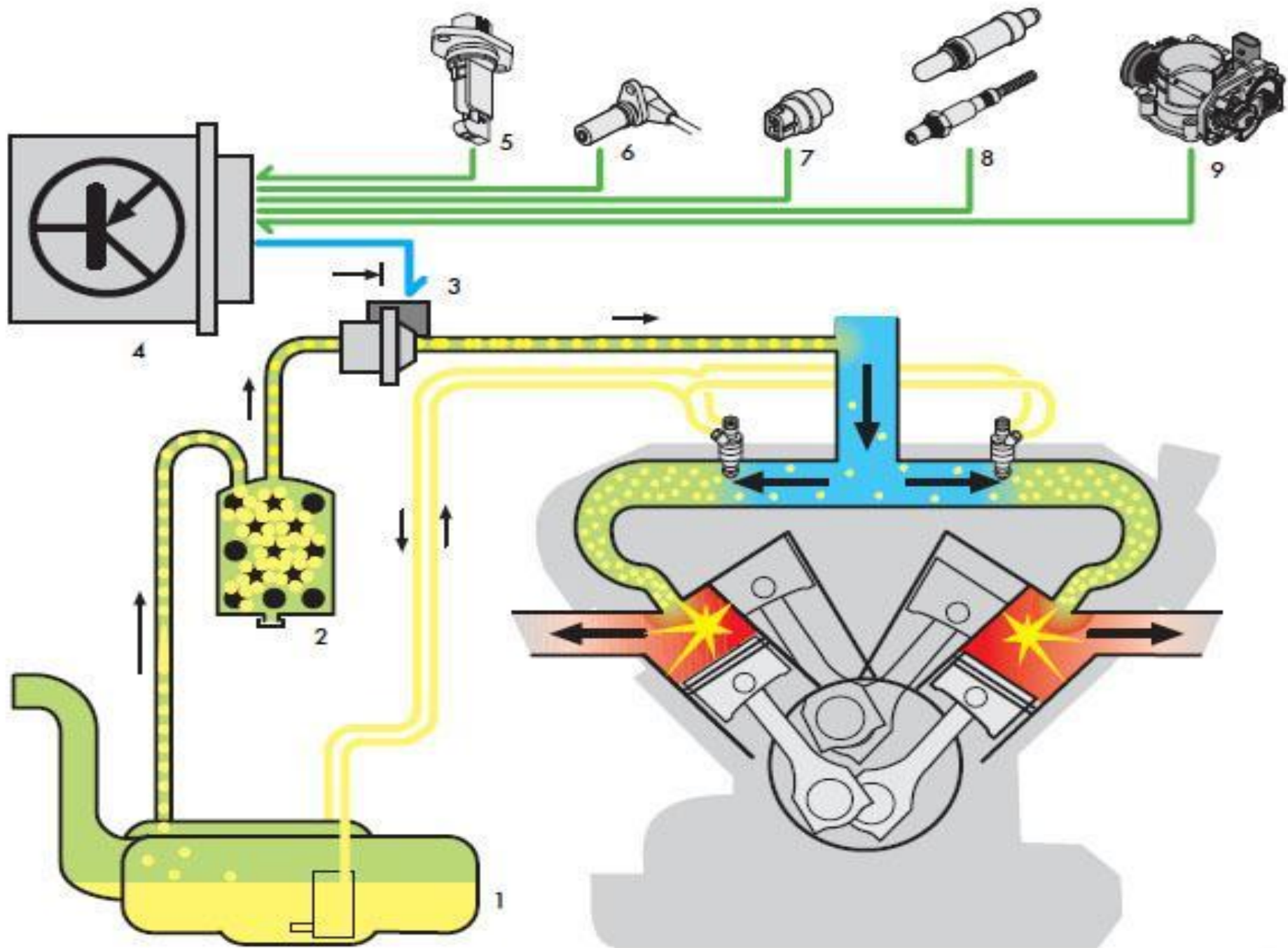


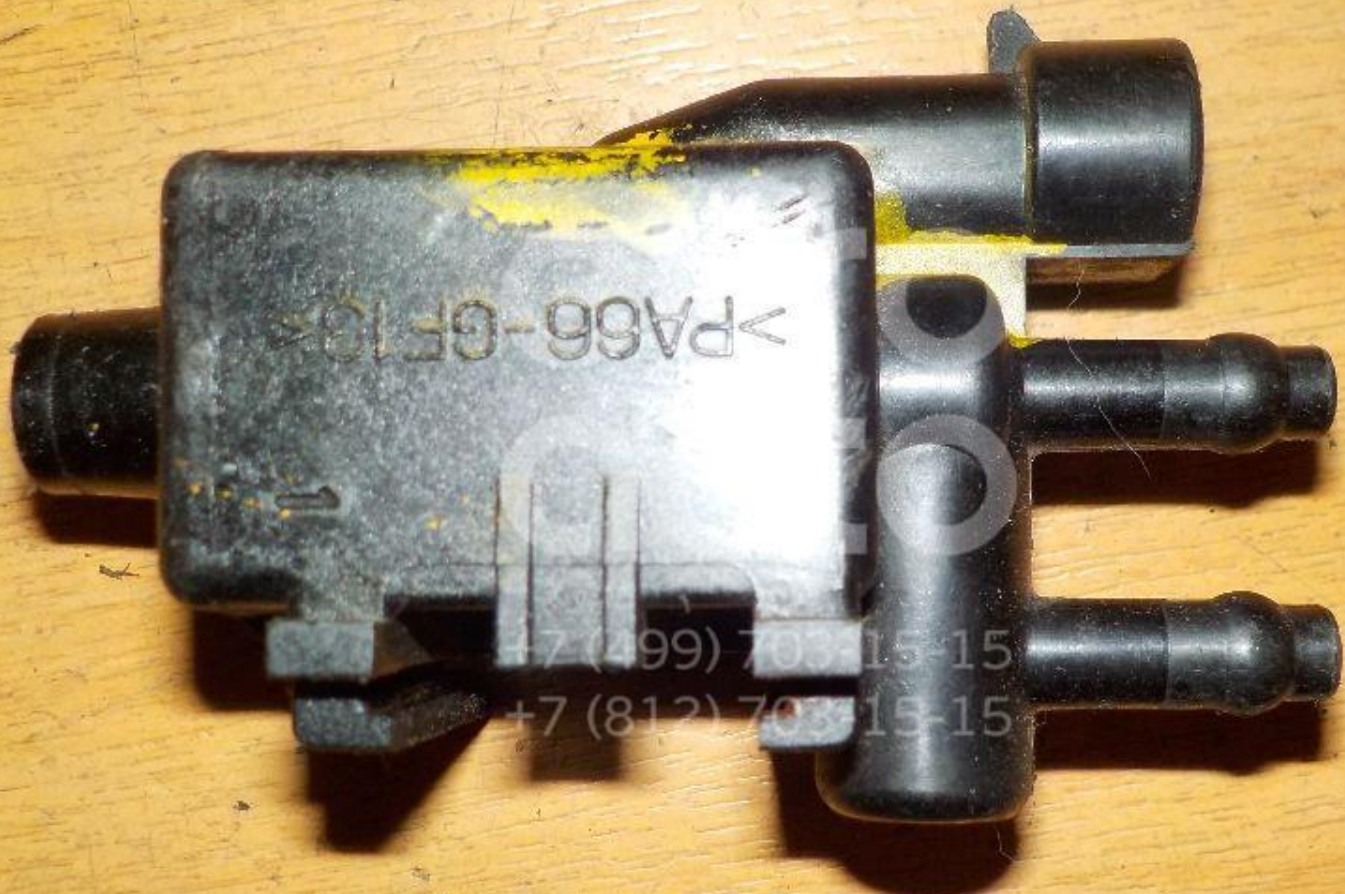




электромагнитный клапан вентиляции топливного бака
управляется в зависимости от режима работы двигателя







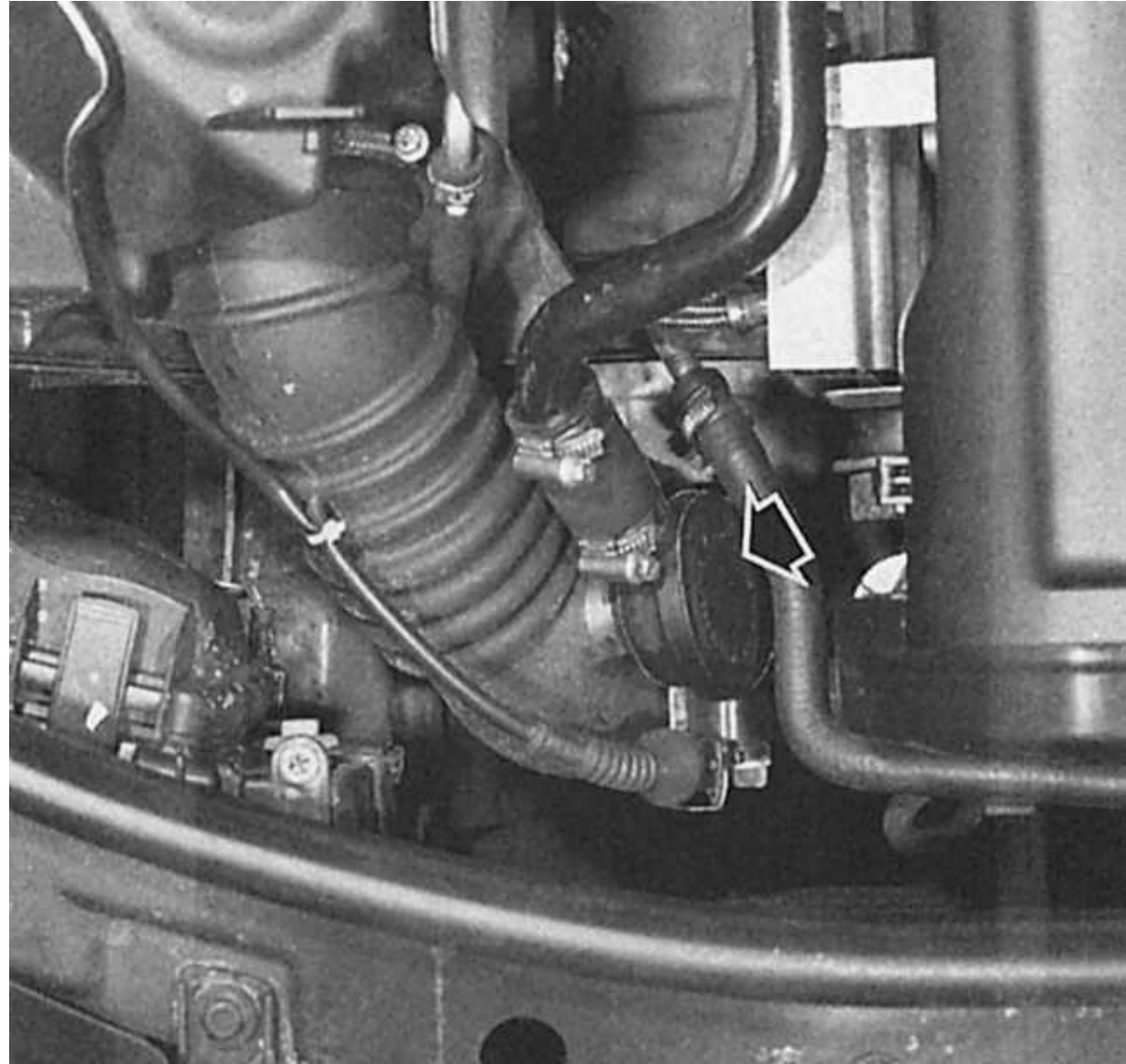
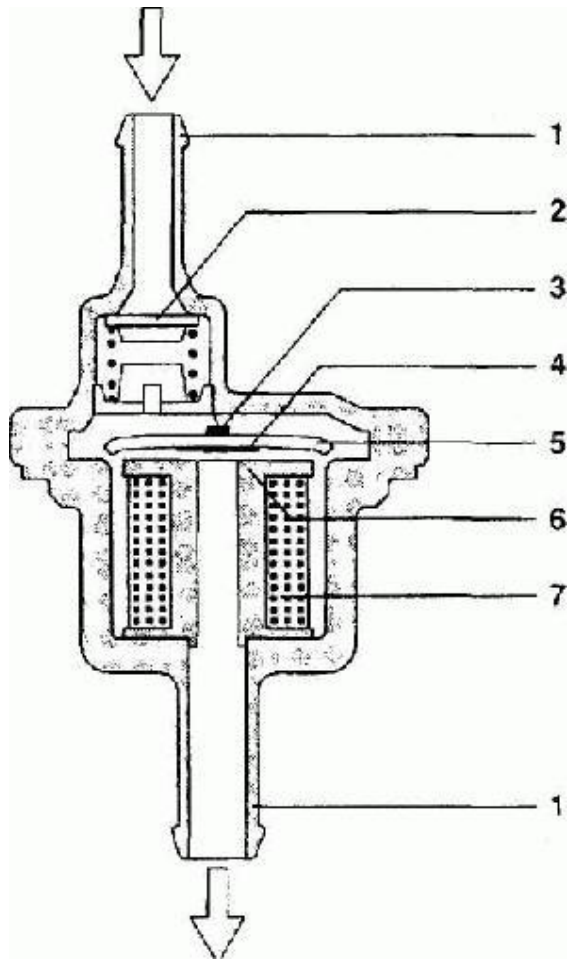
>PA86-6F10<



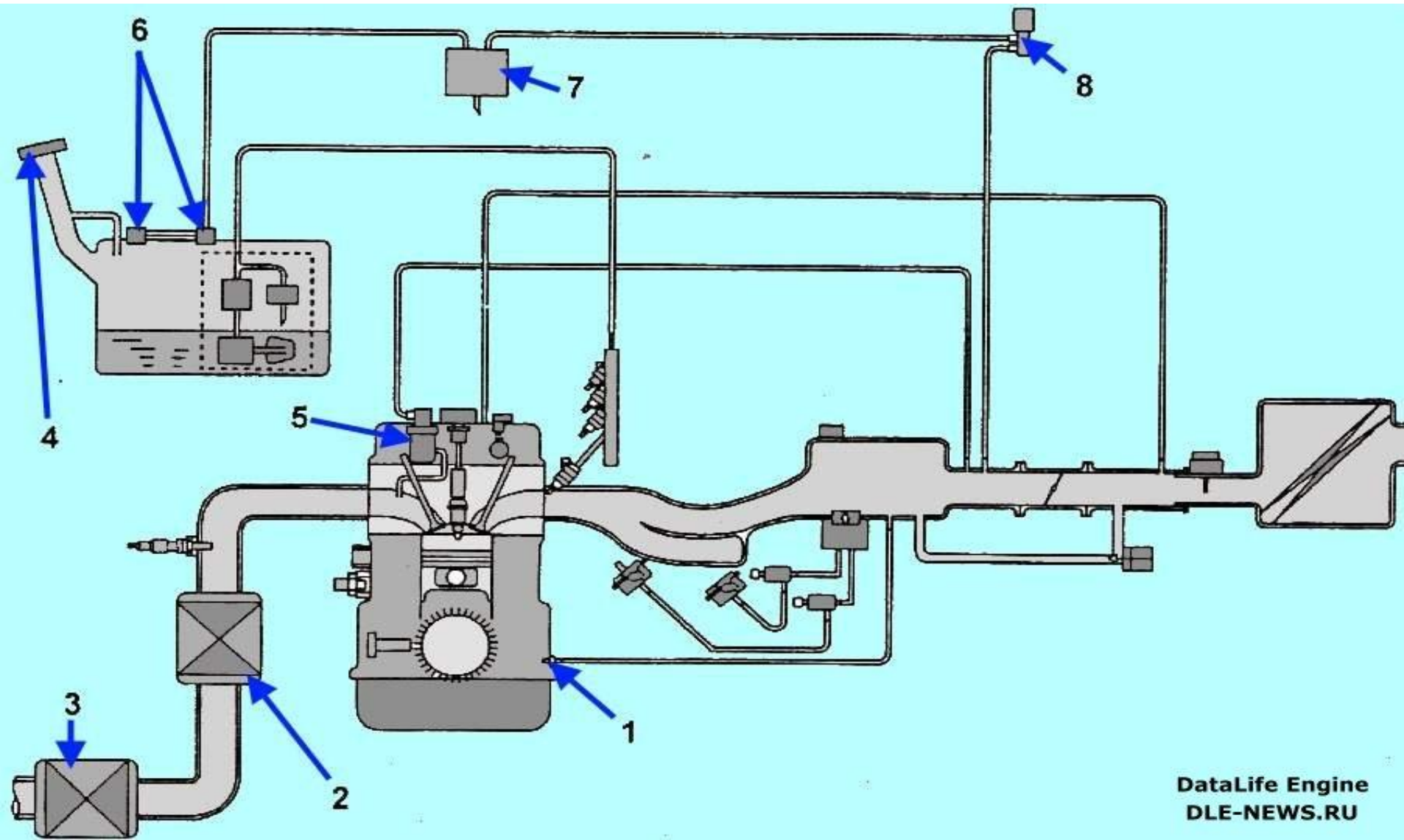
+7 (99) 703-15-15
+7 (812) 703-15-15



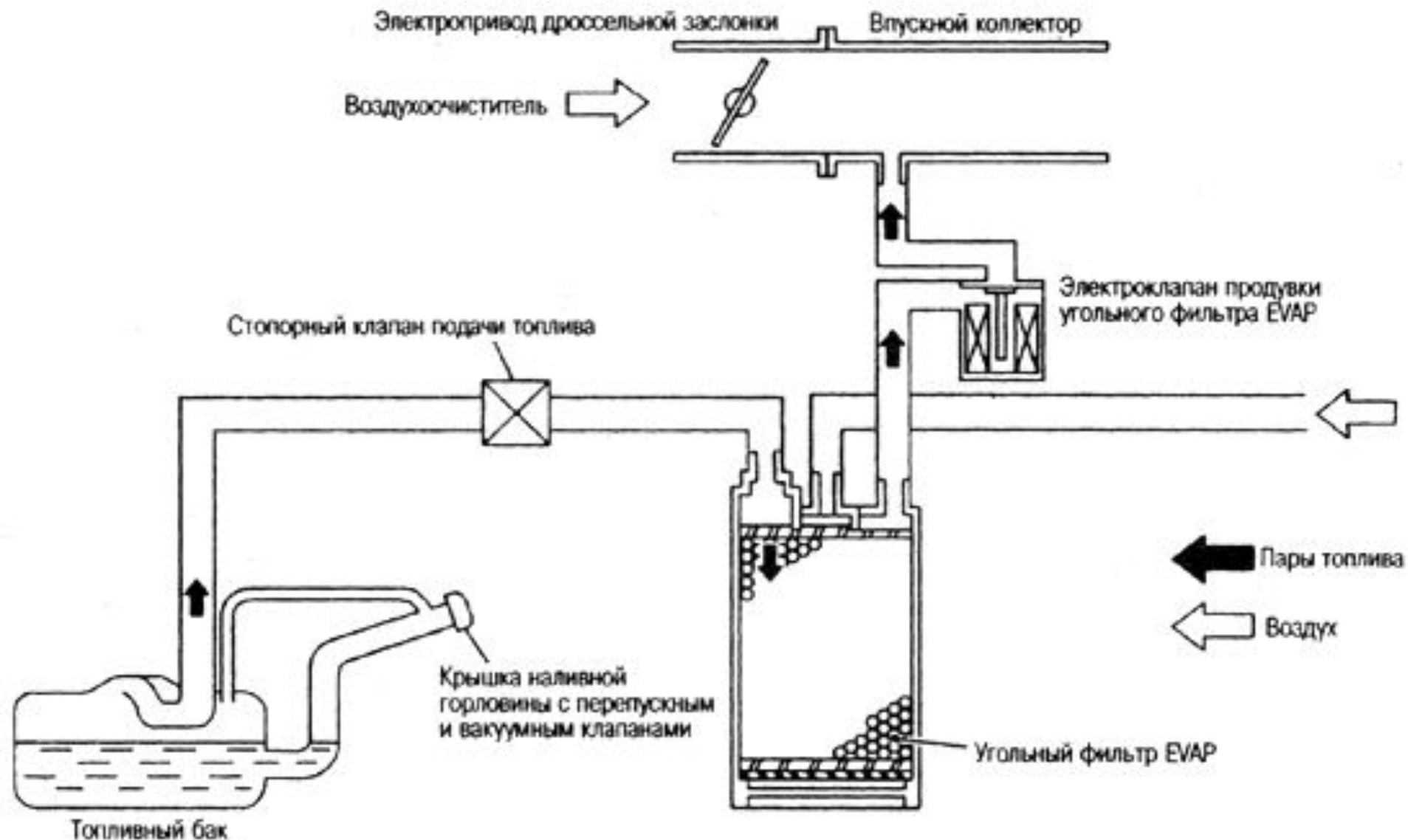
электромагнитный клапан вентиляции топливного бака



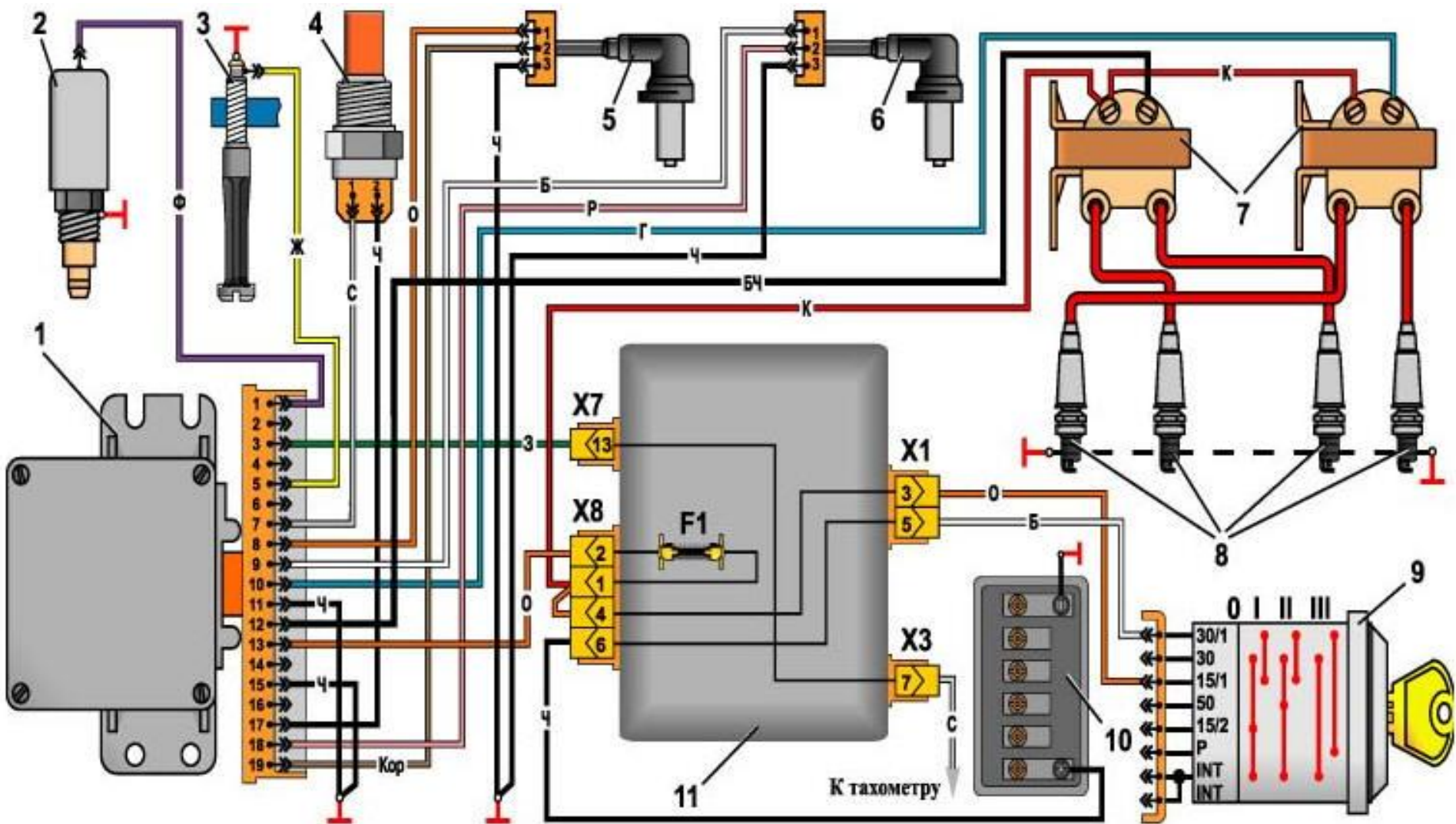
Появляющиеся в баке пары бензина накапливаются в фильтре с активированным углем и отводятся через клапан для сжигания



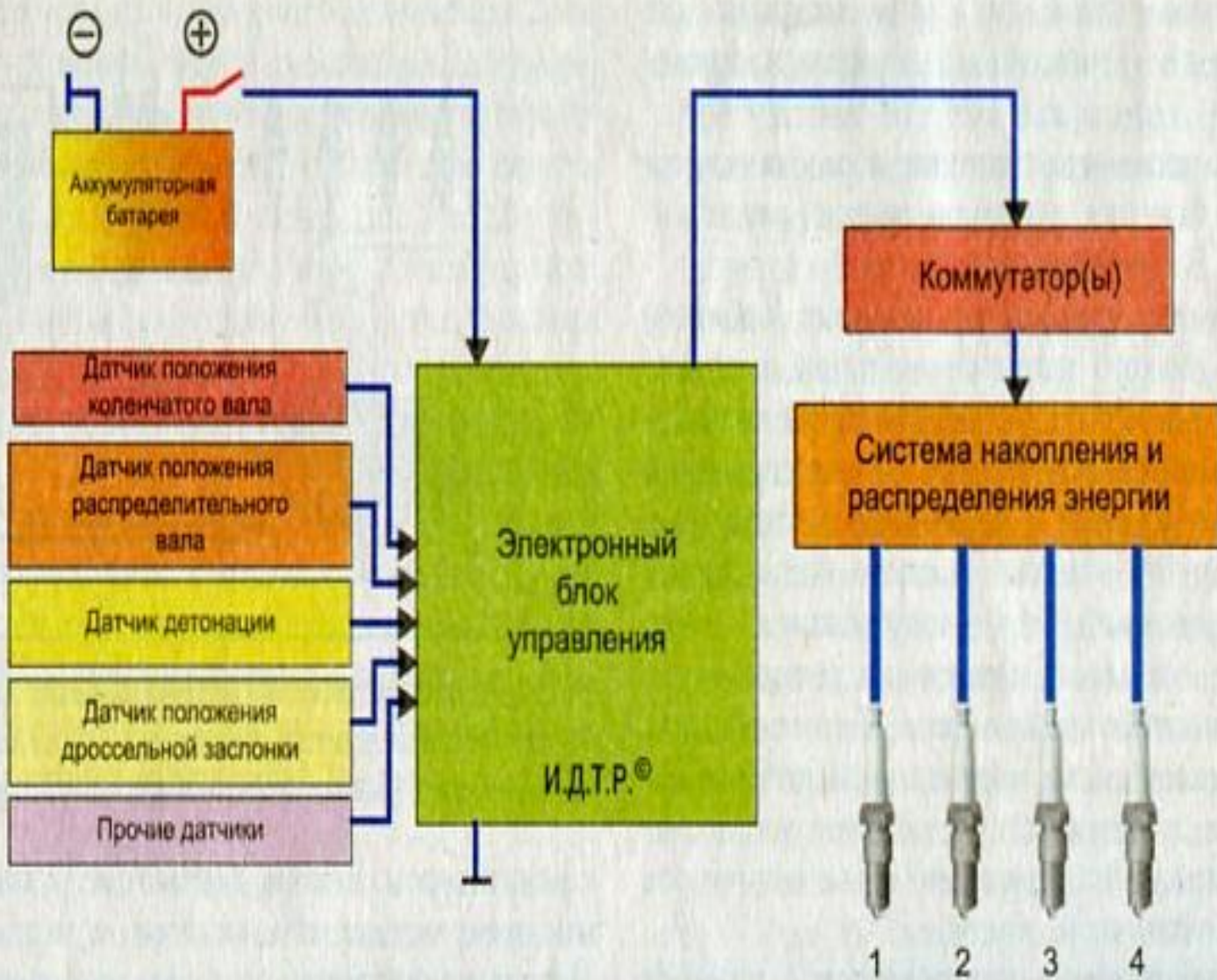
Таким образом, большая часть паров топлива используется и не попадает в атмосферу

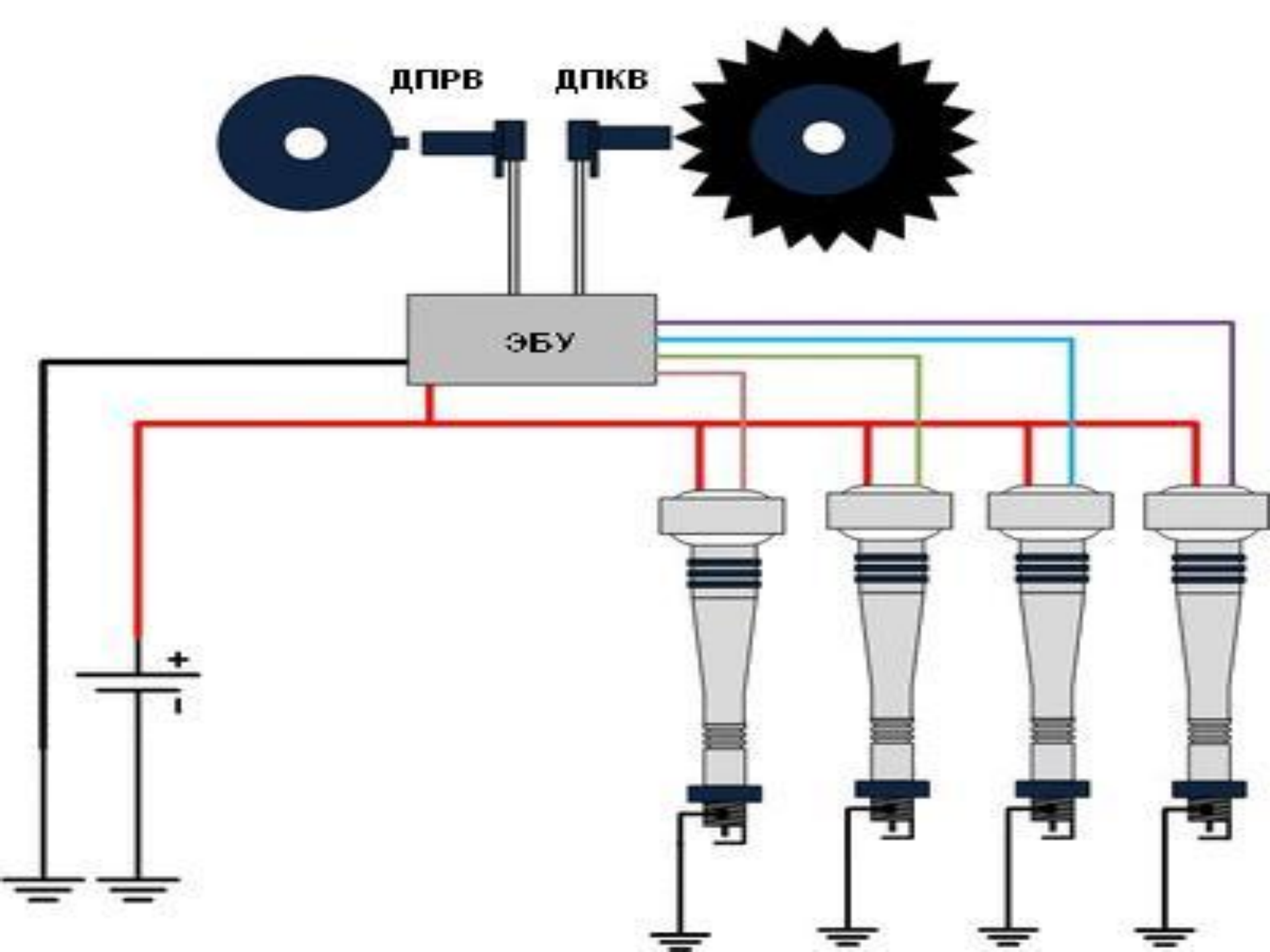


В системе зажигания нет никаких движущихся деталей, и поэтому она не изнашивается (за исключением свечей).

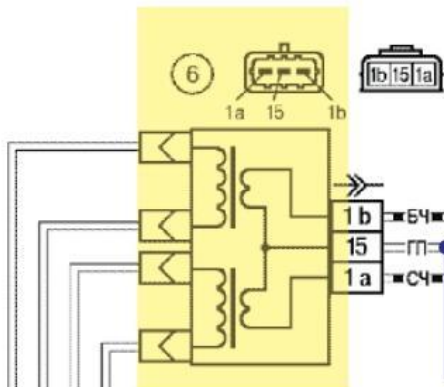


В системе зажигания нет никаких движущихся деталей, и поэтому она не изнашивается (за исключением свечей).

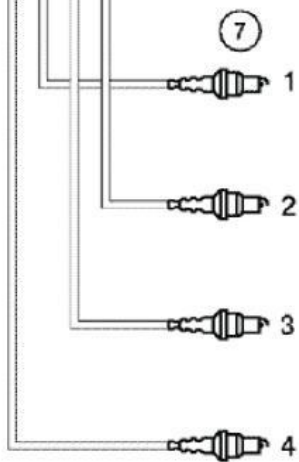




Январь 7



5 контакт ЭБУ это – Зажигание 1-4. Управление первичной обмоткой катушки зажигания
 3 контакт ЭБУ это – массовый провод катушки зажигания ЗАЖИГНИЕ 15шина
 2 контакт ЭБУ это – Зажигание 2-3. Управление первичной обмоткой катушки зажигания



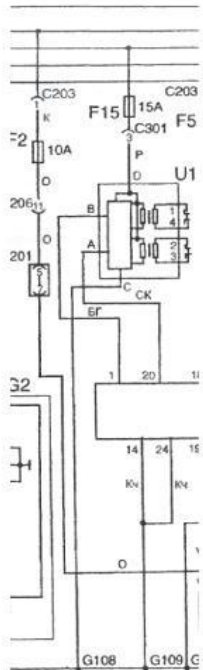
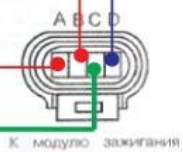
“Вазовская” КЗ



!!!обрезать и никуда не соединять,
 если монтировать родную КЗ
 (не “Вазовскую”)
 с 4-контактным разъемом
**“Родная” КЗ, ставиться
 Микас 10,11**

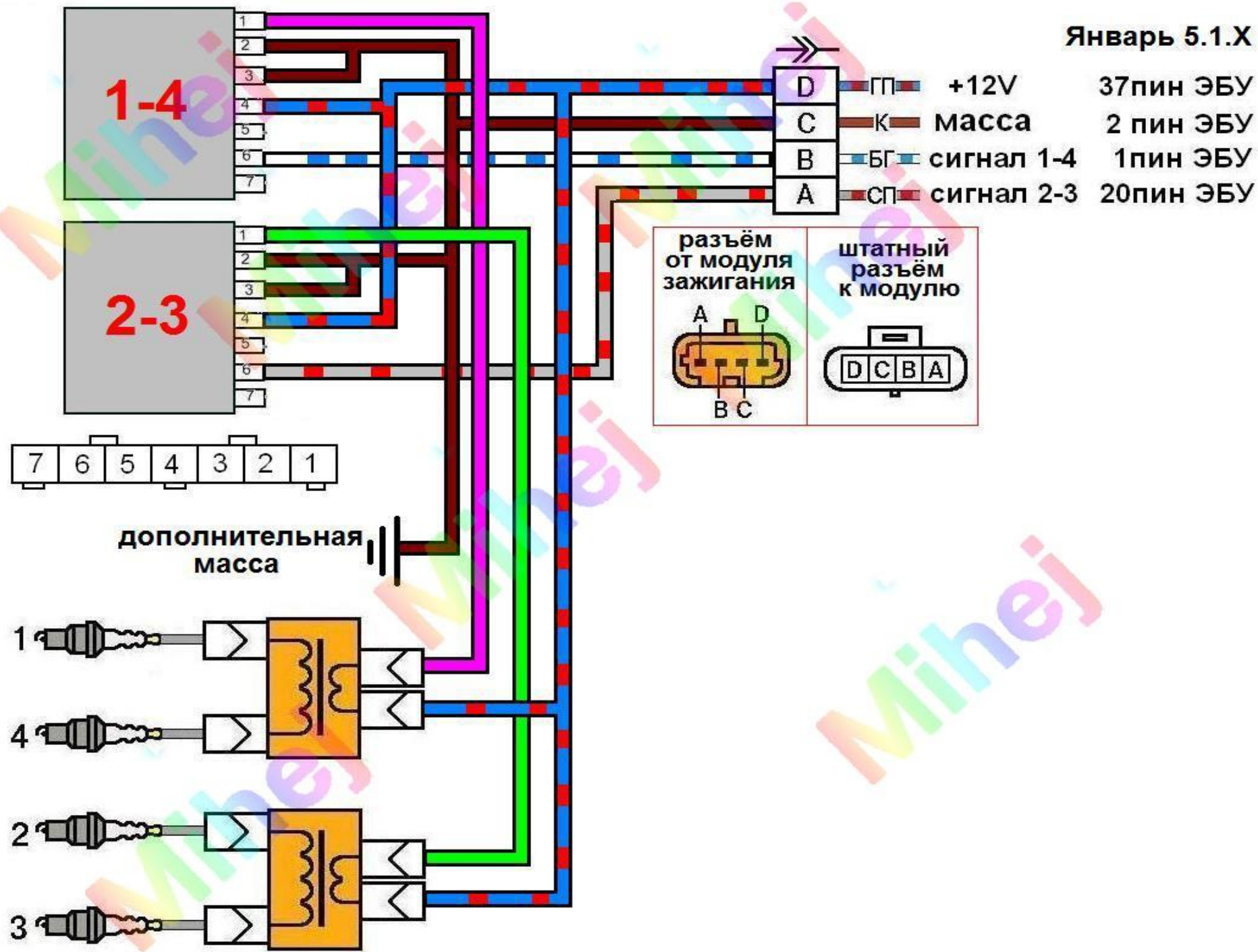


Бывает 3-х или
 4-х контактная



Микас 7.6





МИКРОПРОЦЕССОРНАЯ СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ

ОШИБКА

ДАТЧИК

РАБОТА



ГРАФИК

ФУНКЦИЯ 1

ФУНКЦИЯ 2

ГРАФИК
ВВОД

ФУНК. 1
ВНИЗ

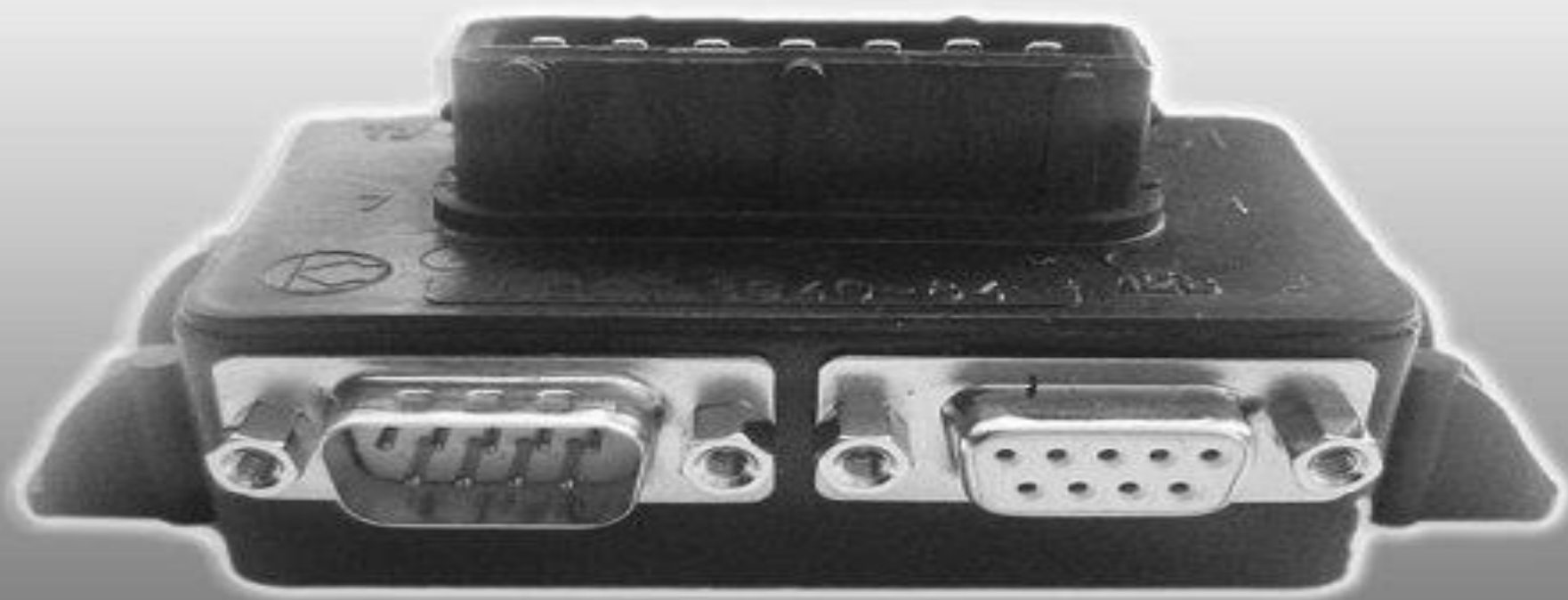
ФУНК. 2
ВВЕРХ

ЭКРАН
РЕЖИМ

SELENA

MIS 4G

S/N: 00043



Микропроцессорные
системы зажигания
mpsz-spb.narod.ru



МОДУЛЬ ЗАЖИГАНИЯ

042.3705

(2112-3705010-03)



Для работы в составе микропроцессорных
систем управления двигателями ВАЗ



ЗАО Старооскольский
завод автотракторного
электрооборудования



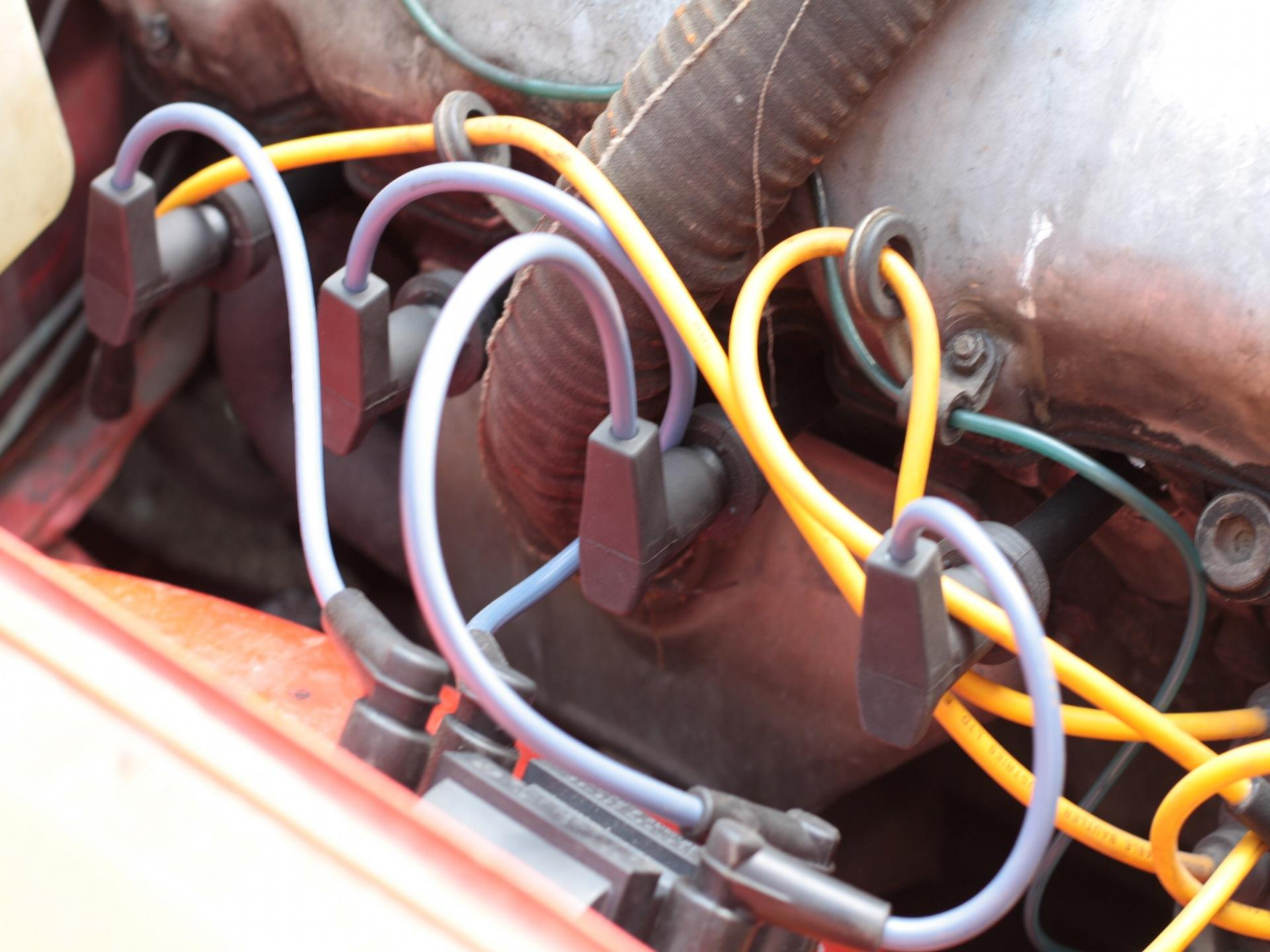


42 15 12V
(2V 3705010-02)

ТУ37.464.038-96
СДЕЛАНО В РОССИИ

HIGH POWER SILICON

OTLEN INDUSTRI





Schub
Sovet

Если в моторном отсеке снять коррекционный штепсель, то можно заправляться топливом более низкого качества.



THE END

