

ФГБОУ ВО "Чувашский государственный
университет им. И.Н. Ульянова"
Кафедра Радиозлектроники и автоматики

Презентация к лабораторной работе №3:

Недостроенная станция и обещания о второй ветке

Выполнил:

Студент 1 курса РЭА-41-19 Бирулев Д.С.

Научный руководитель:

Доцент кафедры Васильева Л.Н.

Содержание

- 1) [О планах по строительству подземки рассказывают мэр Александр](#)
- 2) [Такой опыт в мире существует.](#)
- 3) [О третьей ветке](#)

О планах по строительству подземки рассказывают мэр Александр

Высокинский, заместитель главы города по вопросам капитального строительства и землепользования Алексей Бирюлин, а также эксперты проектной организации «Уралгипротранс».



Такой опыт в мире существует.

За проект второй ветки метро Екатеринбург заплатит 250 миллионов рублей

Похоже, вторая ветка метро в Екатеринбурге все-таки будет. Надежду на это вселяет прошедшее в городской Думе заседание комиссии по бюджету. На нем парламентарии, а также сотрудники мэрии затронули тему строительства метрополитена. В частности, Анна Турунцева, начальник департамента финансов администрации Екатеринбурга внесла предложение выделить из бюджета уральской столицы 115 миллионов рублей в этом году на проектирование второй ветки метро.





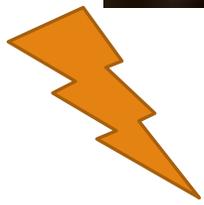
90 на протяжении 2017

10-12 всего инцидентов

всего, включая инциденты с участием
детей и подростков с 2012 года

Всего инцидентов с участием детей и подростков
всего инцидентов

100%



О третьей ветке

Н.С.: Мы предполагаем, что к 2035 году на территории Екатеринбурга будут проживать более двух миллионов человек. Чтобы обеспечить всех комфортным городским пассажирским транспортом, нам, конечно, просто жизненно необходимо третья линия метрополитена.



Третья линия планируется из района Академического. Сейчас для него проектируется трамвай, и при этом нам тоже нужна вторая ветка, потому что трамвай будет привозить пассажиров из Академического на пересадочную станцию «Татищевская», которая находится на второй линии метрополитена.



Представитель Уралгипротранса рассказал, что станцию «Металлургическая» можно строить двумя способами. Первый — классический, когда станция находится под проезжей частью, тогда придется перекрывать улицу для строительства и переносить коммуникации.

Второй вариант представлен на фото: станция и перегонный тоннель проходят в одном тоннеле, проезжую часть вскрывать не нужно. В итоге в 12-метровом тоннеле поезда расположены на двух этажах, друг над другом, пассажирские платформы тоже, вестибюль сбоку.







「 ARIGATO! 」
ありがとう!

Эффект письма



Эффект лупы
