

Рекомендации для родителей  
по профилактике детского дорожно-  
транспортного травматизма  
в период летних каникул



Управление образования администрации Очерского муниципального района

# Уважаемые родители!

**Лето** – это самая беззаботная пора для детворы, но это и **самый травмоопасный период**. Катание на велосипедах, роликовых коньках, прогулки на свежем воздухе доставляют ребятам массу удовольствия. Однако, юные пешеходы и велосипедисты, оставшись без внимания старших, часто получают увечья на дорогах.

В последнее время увеличивается количество транспортных средств, поэтому прочные знания Правил дорожного движения должны стать неотъемлемой частью повседневной жизни.

**Помните, что ответственность за жизнь и здоровье детей лежит, прежде всего, на нас, взрослых.**

Не уставайте напоминать им о необходимости соблюдения Правил дорожного движения. Очень важно уже в раннем возрасте заложить основы сознательного отношения к соблюдению Правил безопасности на дорогах. И не забывайте, что вы являетесь для своих детей образцом поведения. Никакое обучение не будет эффективным, если самые близкие люди, которые пользуются у детей особым авторитетом, нарушают Правила.

Во время летнего отдыха постарайтесь планировать проведение досуга ребенка так, чтобы он постоянно находился под контролем. А оставляя детей без присмотра, вы должны быть уверены, что они не совершат необдуманных поступков и не будут подвергнуты опасности.

Обращаемся ко всем родителям, имеющим несовершеннолетних детей. Сделайте все возможное, чтобы оградить детей от несчастных случаев на дорогах!

**Уважаемые папы и мамы, дедушки и бабушки, постарайтесь найти время и побеседовать со своими детьми на тему безопасности дорожного движения, и обязательно будьте добрым примером для них. Берегите детей!**

## Информационное письмо

### «О состоянии детского дорожно-транспортного травматизма в период с 01.01.2017 по 29.05.2019»

Отдел ГИБДД информирует о том, что в период с 01.01.2017 по 29.05.2019 на обслуживаемой территории зарегистрировано **10** дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних, в результате которых, **12 детей** получили травмы. Из **10** дорожно-транспортных происшествий (далее ДТП) **6 ДТП** - это наезды на пешеходов, в результате которых **7 детей получили травмы**. В **1 ДТП** причиной стало нарушение правил дорожного движения, допущенное несовершеннолетним велосипедистом, в результате которого ребенок получил травму. В **3 ДТП** причиной стало превышение скоростного режима конкретным дорожным условиям по вине водителей транспортных средств, в результате которых травмы получили **4 несовершеннолетних** пассажира. **Из 10 ДТП - 4 ДТП произошло по неосторожности самих детей.**

- В зимний период произошло 3 ДТП, в весенний - 4 ДТП, в летний - 2 ДТП, в осенний - 1 ДТП.
- По времени суток ДТП произошли в дневное и вечернее время.
- По месту совершения: г. Очер - 6 ДТП, п. Павловский - 1 ДТП, региональная автодорога Очер-Верещагино-Сива - 2 ДТП, федеральная автодорога (подъезд к г. Пермь от М-7 «Волга») - 1 ДТП.
- В период **апрель-май 2019 года** сотрудниками Отдела ГИБДД **выявлено 7 нарушений ПДД, допущенных несовершеннолетними водителями двухколесного транспорта (велосипеды, мопеды, мотоцикл)**. Сотрудниками ПДН составлено два административных материала по статье 5.35. КоАП РФ в отношении законных представителей.

# Психология детей в дорожном движении.

Ребёнок – физически и психологически не в силах полно воспринимать, а значит, и анализировать ситуацию дороги и учитывать возникающие опасности.





**1. Обзор ребенком окружающей обстановки ограничен его ростом.**

**2. Ребёнок не всегда способен понимать символику дорожных знаков.**

**3. Трудность идентификации (различия) звуковых сигналов.**

**4. Интеллектуальные функции формируются постепенно.**

**5. Поле зрения на 30% меньше, чем у взрослых**

**6. 54% детей четырех лет, 45% пяти лет и 32% шести лет уверены в возможности мгновенной остановки автомобиля в случае опасности.**

**7. Дети иначе переходят дорогу, чем взрослые**

**8. Детям трудно одновременно совершать переход и осуществлять наблюдение со стороны, следовательно фактор риска возрастает.**

**9. 50% матерей считают, что их 5-6-ие дети могут самостоятельно переходить улицу с интенсивным движением**



10. На детей большое влияние оказывают эмоции (радость, удивление, интерес)

11. Привычка выбегать из-за предмета, мешающего обзору

12. Привычка отступить, отшатнуться, отпрыгнуть, не поглядев заранее назад.

13. Влияние окружения.

14. Чрезмерная подвижность детей.

15. На улице с интенсивным движением, испытывают страх.

16. Каждая пропущенная машина – трудная победа над своим желанием не ждать и перебежать улицу.

17. Не могут определить скорость и габариты автомобиля.

18. Вырывается из рук взрослых.

19. Подражание взрослым.





# Важно знать что могут сами дети:

## НАЧИНАЯ с 3-4 лет

- ребёнок может отличить движущуюся машину от стоящей на месте. О тормозном пути он ещё представления не имеет. Он уверен, что машина может остановиться мгновенно.
- НАЧИНАЯ с 6 лет
- - ребёнок всё ещё имеет довольно ограниченный угол зрения: боковым зрением он видит примерно две трети того, что видят взрослые;
- - большинство детей не сумеют определить, что движется быстрее: велосипед или спортивная машина;
- - они ещё не умеют правильно распределять внимание и отделять существенное от незначительного. Мяч катящийся по проезжей части, может занять всё их внимание.
- ЛИШЬ НАЧИНАЯ с 7 лет
- дети могут более уверенно отличить правую сторону дороги от левой.

## **НАЧИНАЯ с 8 лет**

- дети уже могут реагировать мгновенно, то есть тут же останавливаться на оклик;
- они уже наполовину опытные пешеходы;
- они развивают основные навыки езды на велосипеде. Теперь они постепенно учатся объезжать препятствия, делать крутые повороты;
- они могут определить, откуда доносится шум;
- они учатся понимать связь между величиной предмета, его удалённостью и временем. Они усваивают, что автомобиль кажется тем больше, чем ближе он находится;
- они могут отказываться от начатого действия, то есть, ступив на проезжую часть, вновь вернуться на тротуар;
- но они по-прежнему не могут распознавать чреватые опасностью ситуации.





# **Важно чтобы родители были примером для детей в соблюдении правил дорожного движения.**

- Не спешите, переходите дорогу размеренным шагом.
- Выходя на проезжую часть дороги, прекратите разговаривать - ребёнок должен привыкнуть, что при переходе дороги нужно сосредоточиться.



- Не переходите дорогу на красный или жёлтый сигнал светофора.
- Переходите дорогу только в местах, обозначенных дорожным знаком "Пешеходный переход".
- Из автобуса, троллейбуса, трамвая, такси выходите первыми. В противном случае ребёнок может упасть или побежать на проезжую часть дороги.



- Привлекайте ребёнка к участию в ваших наблюдениях за обстановкой на дороге: показывайте ему те машины, которые готовятся поворачивать, едут с большой скоростью и т.д.
- Не выходите с ребёнком из-за машины, кустов, не осмотрев предварительно дороги, - это типичная ошибка, и нельзя допускать, чтобы дети её повторяли.
- Не разрешайте детям играть вблизи дорог и на проезжей части улицы.





- В дошкольном возрасте переходить через дорогу ребёнок должен только за руку со взрослым (за запястье)
- Переходить улицу под прямым углом
- Уступать дорогу транспорту
- Безопасно пользоваться общественным транспортом
- Кататься на велосипеде, самокате, роликовых коньках можно только на стадионах, парках и на закрытых для движения транспорта площадках



# СОБЛЮДАТЬ ПРАВИЛА НЕОБХОДИМО И В АВТОМОБИЛЕ.

## Важно!

**В машине, оснащенной ремнями безопасности, перевозка детей до 12-ти лет возможна исключительно при использовании специального удерживающего устройства (автокресло или автолюлька).**



# Для чего необходимо детское автомобильное кресло?

## Каждый водитель обязан

позаботиться об установке детского кресла в случае перевозки маленьких детей. Такая необходимость обусловлена конструктивными особенностями транспортного средства. Система безопасности, которая обеспечивается штатными ремнями в любом автомобиле, является эффективной только для пассажиров ростом от 150-ти см. Если использовать такие крепежные элементы для людей ниже ростом, то ремни банально будут давить ему на шею.



**ПРАВИЛЬНО ВЕЗУ!**



# Категорически запрещено перевозить ребенка на руках!!!

В случае столкновения даже на небольшой скорости вес малыша увеличивается в десятки раз.

При таких обстоятельствах удержать очень проблематично, вследствие чего маленький пассажир подвержен чрезвычайной опасности.



# Где лучше всего устанавливать детское автокресло?

Автомобильное кресло устанавливается не только сзади, но и на переднем сидении. Такая перевозка маленьких пассажиров

**не запрещена!!!**

При этом обязательным условием здесь является отключение подушки безопасности, которая в случае активации способна нанести существенный вред ребенку.



**Самым подходящим местом для установки детского автомобильного кресла является центральное заднее сиденье. Оно является самым безопасным, поэтому идеально подойдет для перевозки юных пассажиров!**



# Водитель механического транспортного средства обязан:

Иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им, для проверки: водительское удостоверение или временное разрешение на право управления транспортным средством соответствующей категории.



**Однако для управления мопедами и скутерами подойдут не только права категории М. Федеральный закон "О БДД" разрешает управление этими транспортными средствами при любой открытой категории прав.**



# Нужны ли права для управления скутера?

**Новый пункт Федерального закона  
"О безопасности дорожного движения»**

В Российской Федерации устанавливаются следующие категории и входящие в них подкатегории транспортных средств, на управление которыми предоставляется специальное право (далее - право на управление транспортными средствами): категория "М" - мопеды и легкие квадрициклы.

Поскольку мопед (скутер) в соответствии с пунктом 1.2 ПДД является механическим транспортным средством, его водитель **обязан иметь при себе водительского удостоверения (пункт 2.1 ПДД)!!!!**



# Водителю скутера

## ЗАПРЕЩАЕТСЯ

- Ехать со скоростью свыше 50 км/ч.
- Движение и выезд на дорогу для скоростного движения автомобилей.
- Перевозить груз, размеры которого будут сильно выступать за габариты скутера, мешать управлению.
- Перемещаться по дороге, вблизи которой проложена велосипедная дорожка.
- Поворачивать налево или делать разворот на дорогах, на которых более одной полосы в одну сторону.
- Транспортировать пассажиров, которым больше 7 лет.
- Буксировать мопед.
- Протискиваться в пробке между медленно идущими автомобилями.



# Уважаемые родители!!!



**Покупая скутер своему несовершеннолетнему ребенку,  
Вы подвергаете его жизнь и здоровье опасности.  
Разумеется, не осознанно. Но задумайтесь. Не пожалеете  
ли Вы об этом после. Ведь Ваш «добрый подарок»  
может оказаться для ребенка последним...**



# Велосипеды



## Технические требования

Велосипед должен иметь исправные тормоз, руль и звуковой сигнал, быть оборудован спереди световозвращателем и фонарем или фарой (для движения в темное время суток и в условиях недостаточной видимости) белого цвета, сзади — световозвращателем или фонарем красного цвета, а с каждой боковой стороны — световозвращателем оранжевого или красного цвета.

# Правила дорожного движения для велосипедистов



Велосипеды должны двигаться по велосипедной дорожке, а при ее отсутствии – по крайней правой полосе проезжей части в один ряд. Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам. Движение велосипедов (как и любых других транспортных средств) по тротуарам запрещено.

**Выезжать до 14 лет на проезжую часть запрещено!!!**  
**Переезжать проезжую часть на велосипеде запрещено!!!**

# Принципы безопасности при езде на велосипеде

- 1. Без шлема** за руль не садиться!
- 2. Правильно** подобранный велосипед (в соответствии с ростом, возрастом и полом ребенка).
- 3. Ездить нужно** в направлении движения, а не против него.
- 4. Исправность велосипеда**: уход за колесами, цепью, педалями, рулем (сначала следят родители, постепенно приучая детей ухаживать за транспортным средством).
- 5. Высота сиденья** должна быть такой, чтобы человек мог нормально дотянуться прямой ногой до педали в нижнем положении, но при этом ступня его должна стоять на ней средней частью.



**Рама велосипеда должна быть хотя бы на 7 см ниже, чем высота паха стоящего на земле ребенка. Такая мера предосторожности поможет предотвратить опасные травмы паховой области!!!**



# Ребенок раз и навсегда должен уяснить:

**1. Велосипед** – это транспортное средство, а не игрушка.

**2. Лихачить** на нем, катаясь в пешеходных зонах, категорически запрещено.

**3. Любое падение** с велосипеда может привести не только к появлению ссадин на руках и ногах, но и к *травме головы и мозга*, которые могут быть очень опасны.

**4. Ездить на велосипеде** с пассажиром запрещено детям до 14 лет. Железный конь не рассчитан на дополнительный вес пассажира, он будет менее устойчивым, им будет сложнее управлять, что влияет на безопасность движения.



# Катафоты (фликеры) для велосипедистов и для пешеходов!



Убедитесь в том, что вы заметны на дороге для автомобилистов и других участников движения. Фара и светоотражатели со всех сторон необходимы при движении в темное время суток.

**САМИ**

**МЫ МОЖЕМ**

**ПОЗАБОТИТЬСЯ О  
БЕЗОПАСНОСТИ**

- СОБСТВЕННЫЙ  
ПРИМЕР  
ПОВЕДЕНИЯ
- СВЕТООТРАЖАЮ  
ЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ
- ПРОВОДИТЬ  
БЕСЕДЫ ПО ПДД И  
Т.П.





ПОМНИТЕ, ДОРОГИЕ РОДИТЕЛИ

Дорога не прощает...



C:\Users\USER\Desktop\hqdefault.jpg

**БЕРЕГИТЕ СЕБЯ И  
СВОИХ БЛИЗКИХ!!!**