

Презентация

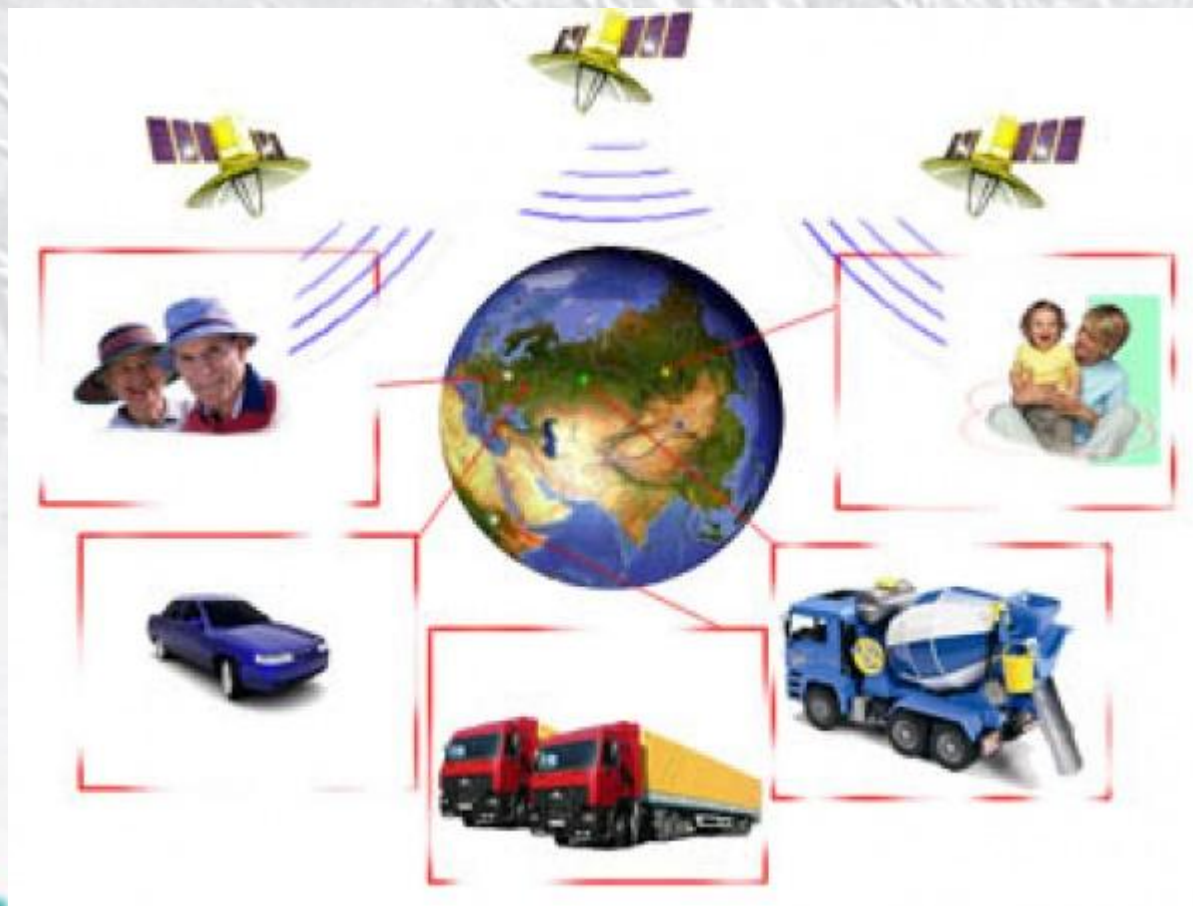
На тему: оценка эффективности транспортно-технологических систем;
принципы исследования эффективности, показатели и критерии оценки эффективности.

Подготовил
Студент группы: ТТП 13
Михайлов Алексей

Транспортно-технологические системы

- Под *транспортно-технологической системой (ТТС)* понимается комплекс согласованных и взаимосвязанных технических, технологических, экономических, организационных и коммерческо-правовых решений, позволяющих с максимальным эффектом и наименьшими затратами обеспечить доставку материальных потоков на конкретных направлениях движения товара к потребителю.

Транспортно-технологические системы



Системы транспортно-технологических перевозов

- *Трейлерная система перевозки*
- *Фрейджерная система перевозок*
- *Фидерная система перевозок*

Трейлерная система перевозки

- система доставки товаров укрупненными грузовыми местами – трейлерами, т.е. автомобильными прицепами или полуприцепами, которые выступают в качестве укрупненного грузового места.

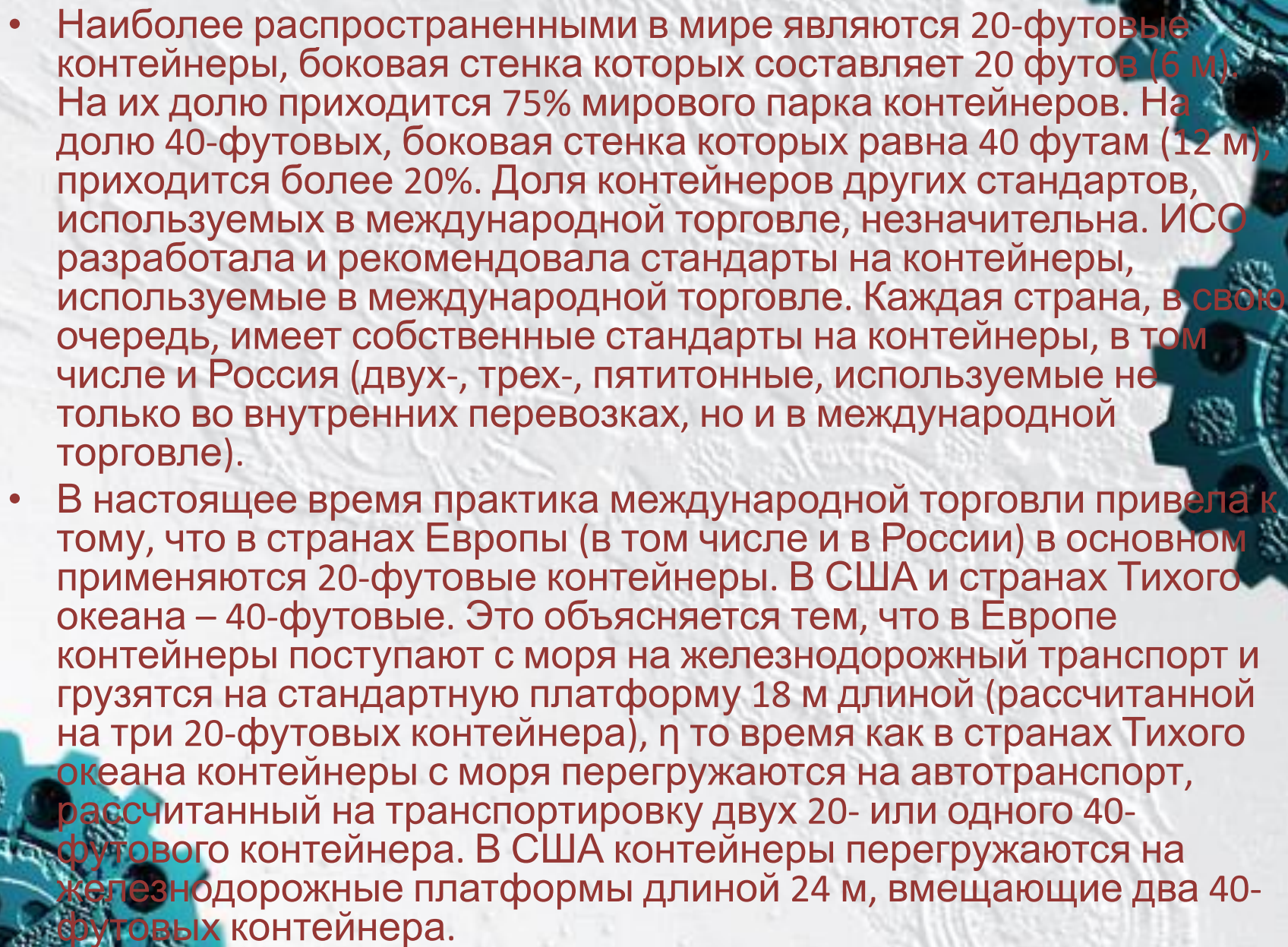
Фрейджерная система перевозок

- система доставки грузов укрупненными грузовыми местами, которыми являются или автомобильные трейлеры, или железнодорожные грузовые вагоны либо платформы.

Фидерная система перевозок

- предполагает использование судоходными компаниями небольших судов для транспортировки грузов в дополнение к магистральным судам.

- В настоящее время магистрально-фидерная система – один из главных методов доставки импортных грузов в контейнерах в Россию. Основным портом погрузки судов класса фидер является Гамбург. Там небольшие партии контейнеров грузятся на суда контейнеровозы, вмещающие 50–150 контейнеров, осуществляют их развоз по портам северного побережья Европы, включая Санкт-Петербург, Котку и Хамина (Финляндия), Ригу. Далее контейнеры перегружаются на автомобильный или железнодорожный транспорт и следуют, например, до Москвы.

- 
- Наиболее распространенными в мире являются 20-футовые контейнеры, боковая стенка которых составляет 20 футов (6 м). На их долю приходится 75% мирового парка контейнеров. На долю 40-футовых, боковая стенка которых равна 40 футам (12 м), приходится более 20%. Доля контейнеров других стандартов, используемых в международной торговле, незначительна. ИСО разработала и рекомендовала стандарты на контейнеры, используемые в международной торговле. Каждая страна, в свою очередь, имеет собственные стандарты на контейнеры, в том числе и Россия (двух-, трех-, пятитонные, используемые не только во внутренних перевозках, но и в международной торговле).
 - В настоящее время практика международной торговли привела к тому, что в странах Европы (в том числе и в России) в основном применяются 20-футовые контейнеры. В США и странах Тихого океана – 40-футовые. Это объясняется тем, что в Европе контейнеры поступают с моря на железнодорожный транспорт и грузятся на стандартную платформу 18 м длиной (рассчитанной на три 20-футовых контейнера), а то время как в странах Тихого океана контейнеры с моря перегружаются на автотранспорт, рассчитанный на транспортировку двух 20- или одного 40-футового контейнера. В США контейнеры перегружаются на железнодорожные платформы длиной 24 м, вмещающие два 40-футовых контейнера.

Принципы исследования эффективности



Принципы обеспечения эффективности исследования

- Принцип объективности
- Принцип системности
- Принцип последовательности
- Принцип управления мышлением, творческим процессом
- Принцип трудоемкости
- Принцип опоры на исследовательское мышление менеджера
- Принцип фактологического обеспечения исследования
- Принцип реализации креативного потенциала менеджера
- Принцип качественной и количественной определенности

Принцип объективности

- Согласно этому принципу любое исследование должно искать объективные факторы, связи, зависимости. Это определяет успех исследования. Но использование данного принципа вовсе не означает, что надо исключать все субъективное. Многие в исследовании определяются интуицией, ее необъяснимым влиянием на поведение человека, на поиск истины. Принцип объективности – это принцип соизмерения, сопоставления факторов с объективной реальностью, это возвращение к объективному в результате размышлений, анализа идей, мыслей и позиций.
- Объективность – это маяк и критерий исследовательской деятельности, система доказательств и оценок.

Принцип системности

- это принцип поиска и определения связей, целостности, сопоставления свойств, нахождения границ внутренней и внешней среды. Он позволяет концентрировать исследования на сущности проблемы, главным, оценивать связи, разграничивать их на внешние и внутренние, понимать свойства как проявление целого в одном случае или как проявление отдельного в другом.

Критерий эффективности теплотехнических систем

Сложность оценки качества технических объектов заключается в том, что отсутствует некий единый параметр, согласно которому можно было оценить все качества технического объекта.

Критерий – это некий параметр технического объекта. Синонимом критерия развития являлся так же критерий эффективности, которое часто используют при оптимизации технических объектов. Вся совокупность критериев развития может быть разделена на 4 основные группы:

- 1 - Функциональный критерий.
- 2 - Технологический критерий.
- 3 - Экономический критерий.
- 4 - Антропологический критерий.
- Чтобы параметр технического объекта можно было считать критерием развития, он должен будет удовлетворять ряду требований, а именно:
 - 1) Условия измеряемости, т.е. критерий должен подчиняться количественной оценке.
 - 2) Условие сопоставляемости – критерий должен позволять сопоставлять технические объекты разных времен и стран, т.е. он должен быть универсален.
 - 3) Условия исключения. Критерий должен в 1-ю очередь, чем если при конструировании или проектировании оценкой такого пар-ра пренебрегая, то в рез-те мы получим отрицательные эффекты.
 - 4) Условия постоянства. Заключается в том, что критерий должен постоянно подтверждать условие исключения, т.е. быть необходимым.
 - 5) Условия минимальности и независимости, т.е. кол-во критериев, выбираемых для оценки ТО д.б. по возможности min, а сами критерии д.б. независимы друг от друга.

The background features a light gray surface with a repeating embossed pattern of gear teeth. In the corners, there are larger, three-dimensional teal-colored gears with black centers, appearing to mesh together.

Спасибо за внимание!