

# ИСТОРИЯ РАДИО НА РОССИЙСКОМ ФЛОТЕ.

Радио на легендарном крейсере  
«Аврора»

# История радио на Российском флоте

- Всем хорошо известны слова, положенные в название книги [1]: «Русский флот - колыбель радио», которые исторически вполне правомерны. Может быть поэтому, в этой главе более подробно рассказано о дореволюционной истории радио на российском флоте и в первую очередь об истории легендарного крейсера «Аврора».
- История крейсера «Аврора» в том числе и его радиооборудования, которое сменялось с 1903 по 1917 год несколько раз, перекликается с историей смены командующих Российским флотом.
- Заложен был крейсер «Аврора», когда командовал флотом великий князь Алексей Александрович, четвёртый сын императора Александра II и императрицы Марии Александровны, адмирал с 1888 г.
- За время своего управления морским ведомством и флотом великий князь полагался на управляющих морским министерством: А. А. Пещурова (1880 - 1882 гг.), И. А. Шестакова (1882 - 1888 гг.), Н. М. Чихачева (1888 - 1896 гг.), П. П. Тыртова (1896 - 1903 гг.), Ф. К. Авелана (1903 - 1905 гг.).

# История радио на Российском флоте

Следует отметить, что именно вице-адмирал П. П. Тыртов(рис. 1) приказал в 1900 г. начать работы по радиовооружению кораблей в Черном море и строящихся кораблей для Балтийского флота.

Им и был привлечен к этим работам изобретатель радио А. С. Попов. А в 1903 г. новый управляющий Морским министерством Ф. К. Авелан приказал с целью «постановки беспроволочного телеграфирования на более твердую почву» разработать конкретные мероприятия, в частности начать подготовку радиоспециалистов.

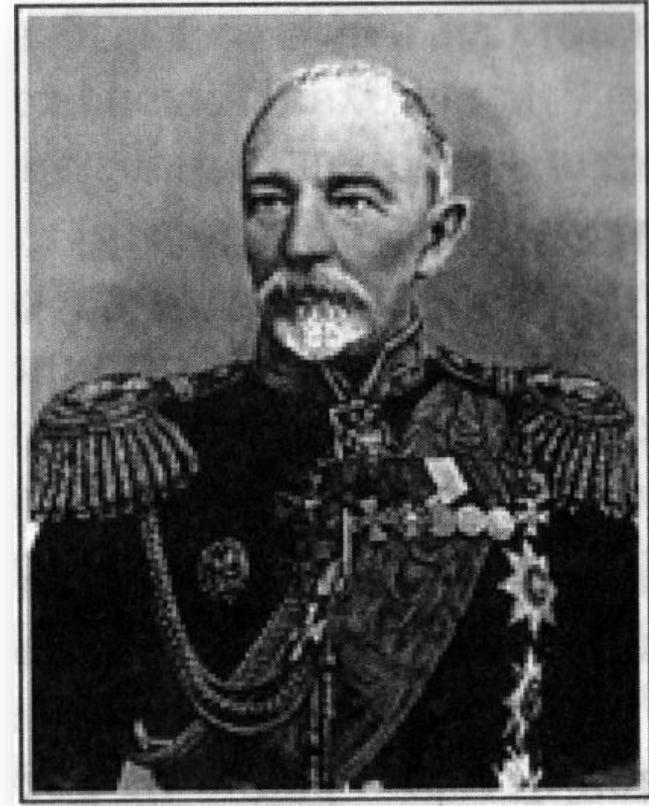


Рис.1. Управляющий Морским министерством П. П. Тыртов

# История радио на Российском флоте

Решен был и вопрос о централизации управления развитием радиосвязи на флоте. Для этого была введена должность заведующего беспроводным телеграфированием в Морском ведомстве. В 1904 году первым таким заведующим стал капитан 2-го ранга А. А.

- В конце Русско-японской войны, после Цусимского разгрома русского флота, великий князь Алексей Александрович добровольно подал в отставку и 2 июня 1905 года уволен со всех морских постов. В русском общественном мнении он считался одним из ответственных за поражение России в Русско-японской войне.
- После поражения России в Русско-японской войне и ухода в отставку великого князя Алексея Александровича последовала реорганизация высших органов военно-морского управления и была учреждена должность морского министра. Высочайшим распоряжением вице-адмирал А. А. Бирилёв 29 июня 1905 года был назначен первым российским морским министром. Его деятельность во многом была парализована революционными событиями 1905-1907 гг., рядом военных бунтов. Наиболее известным среди них было восстание в 1905 году на броненосце «Потёмкин».
- Новый морской министр А.А. Бирилёв 11 января 1907 года был уволен согласно прошению с производством в адмиралы и оставлением членом Государственного совета.

# История радио на Российском флоте

В тот же день адмирал И. М. Диков(рис.2) занял пост морского министра, при этом одновременно с назначением ему были предоставлены права главного начальника флота и морского ведомства, поручено непосредственное заведование личным составом, боевыми силами и строевой частью. Морским министром Диков пробыл всего 2 года. Однако, несмотря на столь короткий срок своего правления, морскому министру удалось положить начало работам по приданию системе радиосвязи флота новой организации.



Рис.2. Морской министр И. М. Диков

# История радио на Российском флоте

- Именно в это время в морском генеральном штабе был подготовлен доклад «Служба связи и наблюдения, ее развитие в 1907-1909 гг.». Вслед за ним последовало 4 марта 1907 г. постановление Совета государственной обороны, утвержденное императором Николаем II о развитии на флоте системы постов дальнего наблюдения как органов разведки и связи с кораблями.
- Как результат этого постановления специальная комиссия при Морском министерстве в 1908 г. выработала Положение о наблюдательных пунктах и береговых радиостанциях, а в 1909 г. это Положение было утверждено приказом №310 уже новым морским министром С.А. Воеводским, который в 1908 году был назначен исполняющим морского министра, а в 1909 году - морским министром и произведён в вице-адмиралы. Таким образом, 6 декабря (23 ноября) 1909 г. была создана Служба связи Российского флота. К этому же времени относится замена на «Авроре» радиостанции «Телефункен» на более совершенную французскую радиостанцию с дальностью действия 300 миль.

# История радио на Российском флоте

Следующим и последним царским морским министром был назначен И. К. Григорович (рис.3), с одновременным производством его в адмиралы. Григорович возглавлял министерство до 1917 года. В период Первой мировой войны Морское министерство, возглавляемое Григоровичем, сумело обеспечить согласованную работу промышленности, системы материально-технического обеспечения и подготовку кадров в учебных заведениях.

О правильности выбранного под руководством министра направления в морской политике и кораблестроении свидетельствует хотя бы такой факт, что построенные накануне и в ходе Первой мировой войны боевые единицы составляли 100% линкоров, 40% крейсеров и 30% эсминцев в составе Краснознаменного флота, встретившего в 1941 году Великую Отечественную войну. Именно при Григоровиче в 1914 году были построены сверхмощные (порядка 100 кВт) по тому времени радиостанции в Москве на Ходынке и близ

Рис.3. Последний морской министр Императорского флота И. К. Григорович



# История радио на Российском флоте

- После 1917 года И.К. Григорович работал сотрудником Петроградского отделения Главного управления Единого государственного архивного фонда, его военного научно-издательского отдела. С 1 января 1920 г. в связи с реорганизацией архивов переведен в штат Морского архива. В октябре 1921 г. уволен из Морского архива в связи с сокращением штатов. В 1920 г. Григорович также числился сотрудником Морской исторической комиссии.
- Работать приходилось в трудных условиях, в неотопливаемом помещении архива. За послереволюционные годы Григорович дважды перенес крупозное воспаление легких. К весне 1919 года он написал «Воспоминания бывшего морского министра», которые пролежали в архиве более 70 лет и были впервые опубликованы только в 1993 году[2].

# История радио на Российском флоте

- Осенью 1924 года он покидает Россию и поселяется в небольшом курортном городке Ментона на юге Франции, снимая комнату в пансионе. Зарабатывал на жизнь, продавая свои картины. Скончался 3 марта 1930 г. в возрасте 77 лет. Похоронен на русском кладбище в Ментоне. В 2005 году корабли Черноморского флота РФ в составе гвардейского ракетного крейсера «Москва» и сторожевого корабля «Пытливый» совершили заход в порт Ментона на Лазурном берегу Франции, где взяли на борт урну с прахом адмирала И. К. Григоровича. Из Ментоны прах адмирала доставили в Новороссийск, а оттуда самолетом переправили в Санкт-Петербург. Там, в соответствии с завещанием Григоровича, его останки были похоронены в семейном склепе на Никольском кладбище Александро-Невской лавры.

# Радио на легендарном крейсере «Аврора»

Рассказывая о смене морских министров и том вкладе, который они внесли в совершенствование радиосвязи на флоте до 1917 года, я непременно упоминал крейсер «Аврора»(рис.4). И это не случайно. Я бы хотел всем напомнить, что прошло уже больше 95 лет, как произошла Великая Октябрьская социалистическая революция. Смена политического строя, произошедшая в нашей стране, низвергла значение этого исторического события как отменой этого всенародного праздника, так и его переименованием в большевистский переворот. Другого и нельзя было ожидать.

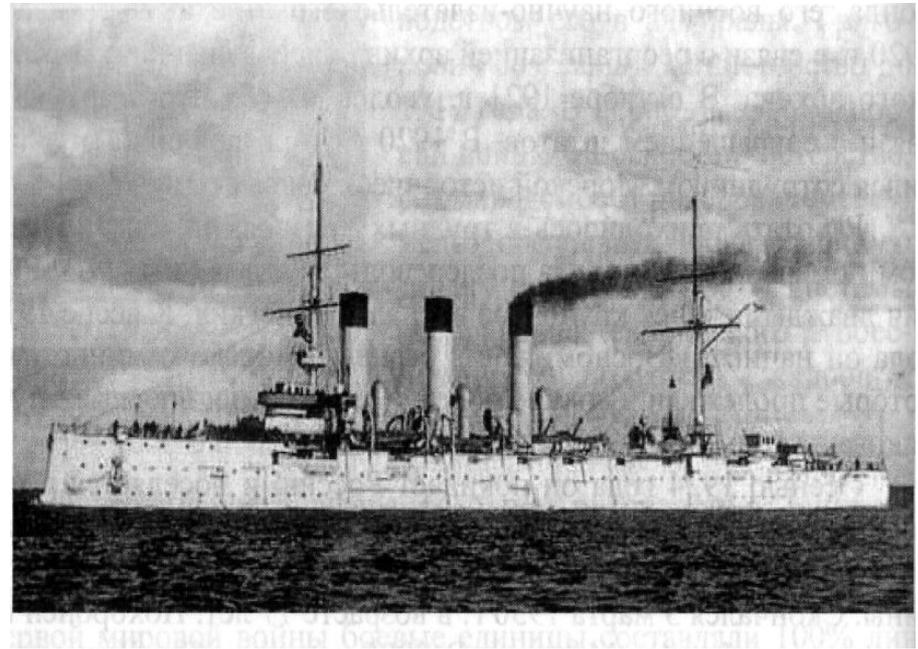


Рис.4. Легендарный  
крейсер «Аврора»

# Радио на легендарном крейсере «Аврора»

- Крейсер «Аврора» был построен на стапелях Нового Адмиралтейства в Санкт-Петербурге и течение 1897 - 1903 годов по программе усиления морских сил России на Дальнем Востоке. В разработке радиорубки корабля принимал непосредственное участие изобретатель радио Л. С. Попов. На эскизе радиорубки он написал: «Выбор места, размещение и размеры рубки считаю вполне удовлетворительными. А.С. Попов, 17 апреля 1903 г.». На чертеже радиорубка показана в районе 88 и 87 шпангоутов рядом со световым шокком. Фактически же искровая радиостанция системы Попова была установлена в специальной надстройке на корме крейсера.
- В разные периоды жизни корабля его радиорубка модернизировалась. Так, 22 мая 1904 г. был подписан контракт на поставку радиостанции немецкой фирмы «Слаби-Арко», которая на «Авроре» заменила отечественную систему беспроволочного телеграфа.
- Накануне Первой мировой войны стало ясно, что немецкая радиостанция морально устарела, и было решено заменить ее более современной радиостанцией системы французской компании «Compagnie Generale Radiotelegraphique», которая и произвела все работы по установке в течение 1913 г.

# Радио на легендарном крейсере «Аврора»

- На крейсере «Аврора» были смонтированы: искровой радиопередатчик мощностью 2 кВт для передачи на волнах 825, 900 и 1000 метров и дальностью действия 300 миль; два радиоприемника; три детектора; «марация» (малая рейдовая радиостанция мощностью 0,2 кВт) образца 1913 года и волномер на длину волн до 15 000 м. Во время боевых действий на Дальнем Востоке радиосвязь при управлении войсками показала свои преимущества в сравнении с проводными средствами: главное из них заключалось в быстроте установления связи (тогда для этого требовалось до 40 минут), а также возможности установления связи через недоступные пространства и территорию, занятую противником.
- Радиостанция крейсера «Аврора» образца 1917 года состояла из искрового передатчика типа Р2 с удлинительной катушкой, умформером и телеграфным ключом, разработанная в 1911 году преподавателем Учебно-минного отряда Балтийского флота лейтенантом И. И. Ренгартенем (1883 - 1920). Радиостанция получила название «Звучащая радиостанция типа Учебно-минного отряда» (УМО), так как имела в своем составе искровой передатчик с разрядником Вина. Завод, выпускавший радиостанцию, впоследствии почти ежегодно модернизировал эту аппаратуру, присваивая ей новые индексы.

# Радио на легендарном крейсере «Аврора»

Радиостанции типа УМО с использованием «звучащей» искры обладали большей дальностью связи, чем устройства с обычным искровым разрядником. Работа станции прослушивалась в телефонах в виде непрерывного звука, а не в виде тресков, как это было раньше. Частота звука в наушниках определялась частотой питающей сети. С помощью несложной регулировки можно было получить в телефонах «музыкальный» зон определенной высоты. Именно тональность сигналов и обусловила повышенную дальность и надежность работы радиостанции. Эти радиостанции работали в диапазоне волн 450...3100 метров, при мощности передатчика 150-200 ватт. Во время Первой мировой

о воззвание В. И. Ленина «К гражданам России!».

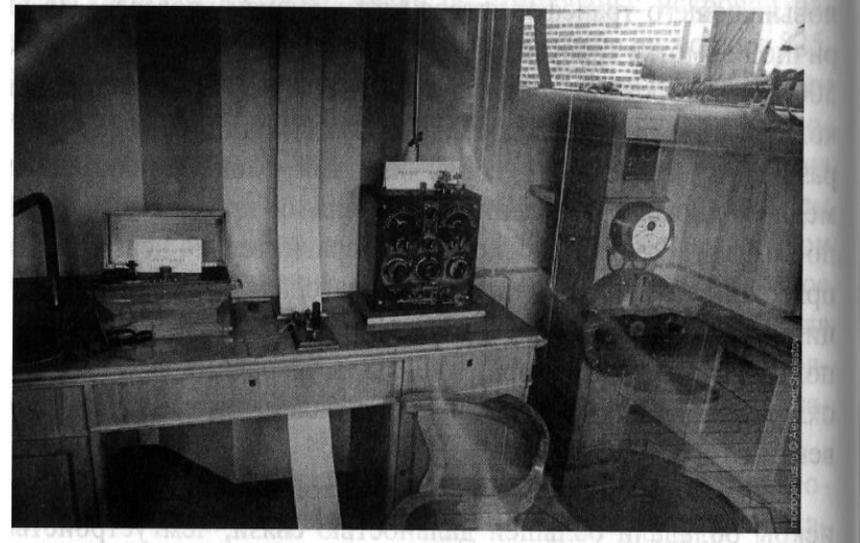


Рис.5. Воссозданный в 1977 г. вид радиорубки «Авроры»

# Радио на легендарном крейсере «Аврора»

- 25 октября (7 ноября) был произведен не только единственный холостой выстрел из 6-дюймового орудия Авроры, но и выстрелы четырех пушек Петропавловской крепости, один из снарядов которых попал в Зимний Дворец. К этому я бы добавил еще один выстрел, информационный, произведенный в тот же день с радиостанции Авроры(рис.5). Это воззвание В.И. Ленина «К гражданам России!».
- Вот текст воззвания: «К гражданам России! Временное правительство низложено. Государственная власть перешла в руки органа Петроградского Совета рабочих и солдатских депутатов, Военно-революционного комитета, стоящего во главе Петроградского пролетариата и гарнизона. Дело, за которое боролся народ: немедленное предложение демократического мира, отмена помещичьей собственности на землю, рабочий контроль над производством, создание Советского правительства - это дело обеспечено. Да здравствует революция рабочих, солдат и крестьян! Военно-революционный комитет при Петроградском Совете рабочих и солдатских депутатов 25 октября 1917 г. 10 ч. утра».

# Радио в армии

- В заключение нужно сказать о развитии радиосвязи и в сухопутных войсках. Вплоть до 1914 года завод РОБТиТ действовал в условиях жесткой конкуренции с фирмой «Сименс-Гальске», которая тоже поставляла радиотелеграфные аппараты на вооружение сухопутных войск Русской армии. Акционерное общество «Телефункен», в руки которого перешел контрольный пакет ее акций, всячески тормозило строительство передающих радиостанций, стремясь к тому, чтобы к началу войны с Германией Россия не имела мощных радиостанций для связи со своими западными союзниками. В 1913 г. РОБТиТ разработало и в 1914г. построило на территории своего завода опытный передатчик искрового типа мощностью 100 кВт, работавший на волне 9300м. В том же году был заключен контракт с Российским поенным ведомством на изготовление и установку 100-киловаттной искровой радиостанции в г. Николаев Херсонской губернии.

# Радио в армии

В 1910 году была создана полевая радиостанция, разместившаяся на четырех двуколках и обеспечивавшая связь на расстоянии 150 верст. Диапазон волн передатчика—400-2300 м., приёмника—320-2500 м. Антенна зонтичного типа. Высота телескопической башни—25 м. Время разворачивания станции—30 мин. Аналогичная аппаратура компании Маркони умещалась на 14 двуколках. В 1912 году была разработана и испытана легкая портативная радиостанция для русской кавалерии КСТ. Она существовала в двух вариантах: вьючном и двуколочном. Ее характеристики: дальность действия—60 км (вьючная), до 80 км (двуколочная), диапазон волн приёмника 200-1500 м, антенна зонтичного типа 4-лучевая с противовесом, высота телескопической мачты 12 м (вьючная) и 15 м (двуколочная). В 1913 году началась разработка автомобильных станций АВ-1, АВ-3. Таким образом, на вооружении Российской армии перед началом Первой мировой войны имелось уже семь отдельных искровых (радиотелеграфных) рот, оснащенных станциями



Военно-полевая искровая радиостанция 1910 г

# Заключение

- Как видно из сказанного, развитие радиотехники на русском флоте после русско-японской войны проходило в достаточной мере интенсивно и успешно. В результате к началу первой мировой войны флот был обеспечен всеми необходимыми радиосредствами. Во время войны развитие техники радиосвязи продолжалось все возрастающими темпами. Были решены многие задачи, имевшие для флота важное значение: радиопеленгование, радиоразведка, подводная радиосвязь, односторонняя связь самолета с кораблями и землей и др. В развитии и совершенствовании радиотехники и методов ее использования видную роль сыграли сложившиеся на флоте кадры радиоспециалистов (такие как А. А. Реммерт, И. И. Ренгартен), унаследовавших творческие традиции А. С. Попова. Подобно тому, как от брошенного в воду камня расходятся круги, достижения радио на флоте, распространяясь, становились достоянием различных ведомств России - военного, гражданского, иностранных дел, путей сообщения; радио продолжало завоевывать Россию, чтобы через годы достигнуть повсеместного распространения и многостороннего использования.

# Использованная литература

- Кудрявцев-Скайф С.С. Русский флот – колыбель радио. – М.; Л.: Военно-морское издательство НКВМФ СССР, 1939.
- Григорович И.К. Воспоминания последнего адмирала императорского флота Григоровича.  
<http://navycollection.narod.ru/fleets/Russia/Grigorovich/grigorovich.htm>