

ВСЁ О ИЖЕВСКЕ

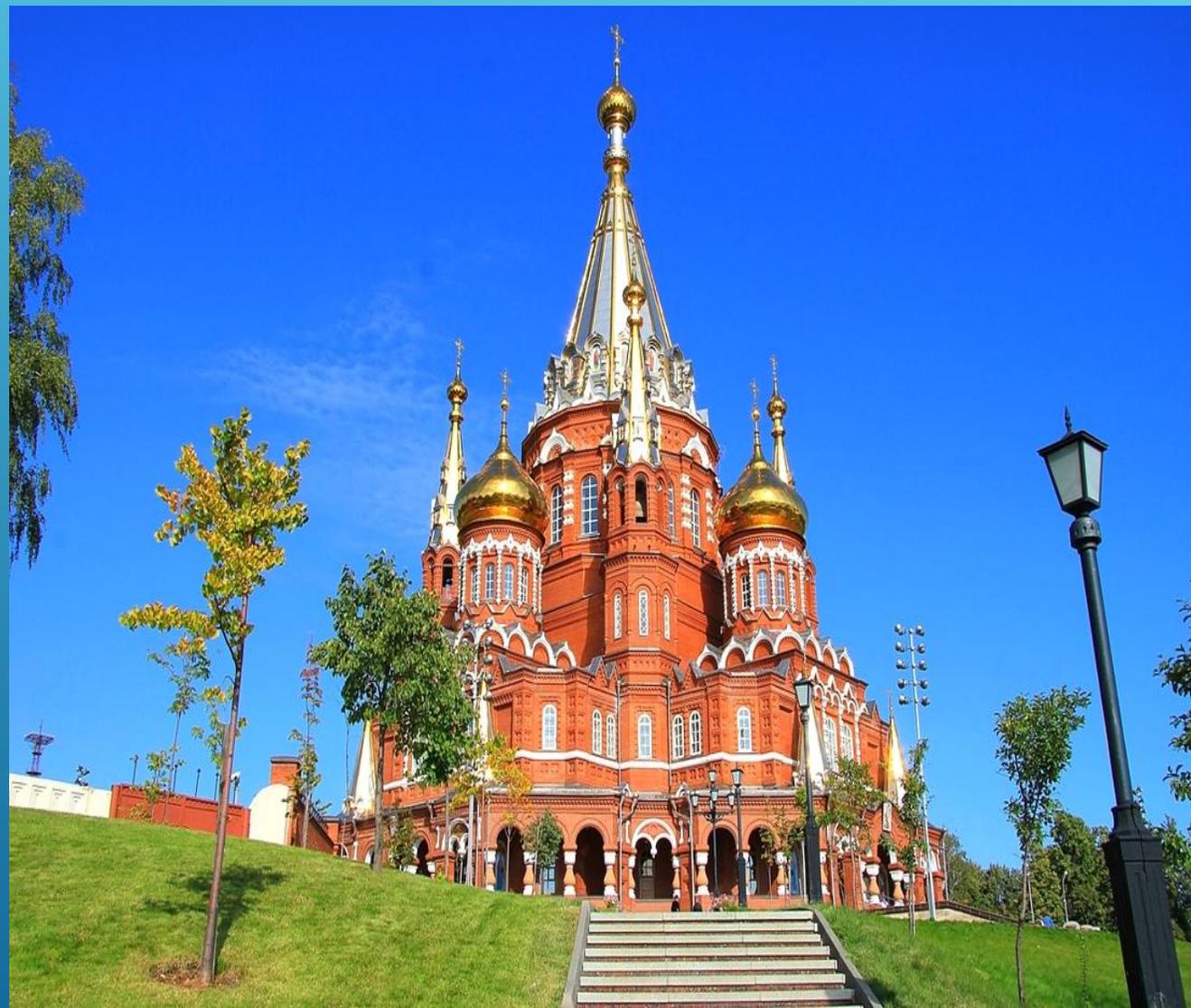
ЗАМАРАЕВ САША 5 КЛ

НАЧАТЬ ПРОСМОТР

**Свято-Михайловский собор,
расположенный в
Центральном районе Ижевска,
считается визитной карточкой
города и символом
возрождения духовной жизни
Удмуртии и всей России. Эта
величественная храмовая
постройка очень гармонично
влилась в архитектурный
облик Ижевска, так что
сегодня уже почти
невозможно представить это
место пустующим.**



Судьба не всегда была благосклонна к ижевскому храму, история его полна трагических страниц, однако, пройдя через горнило испытаний и преодолев все трудности, сегодня Свято-Михайловский собор радует горожан и гостей Ижевска. По вечерам и в выходные дни украшенная нарядными клумбами и зелеными газонами территория храма наполняется отдыхающими. Целыми семьями сюда приходят горожане, чтобы прогуляться и отрешиться от мирских забот.



Станция открыта в **1919 году** в составе линии **Агрыз — Воткинск**. В **1945 году** на станции создано отделение перевозок и паровозного хозяйства. Изначально вокзал располагался в километре от того места, где он находится сейчас, и назывался Казанским. Ныне на месте старого Казанского вокзала находится грузовая станция. На современном месте вокзал открыт в **1954 году**. **23 мая 1977 года** с Ижевского вокзала в **столицу СССР** отправился первый скорый поезд «Удмуртия». В 1990 году станция была электрифицирована переменным током вместе со всей линией Ижевск — Агрыз.



Удмуртский государственный университет — крупнейший научно-образовательный центр Удмуртии, с созданием которого в 1931 году, началась история высшего образования республики. У студентов есть шанс не только участвовать в обменных программах и поехать на учебу в Германию, Финляндию, Испанию и Южную Корею с помощью университета, но и попробовать свои силы в международных академических программах, а также попасть за рубеж через программы, которые предлагают работу студентам летом.



ИЖЕВСК НОЧЬЮ



ИЖЕВСК ДНЁМ



Река Иж — правый приток Камы, берущий начало из небольшого родника севернее дер. Малые Ошворцы Якшур-Бодьинского района Удмуртии. Длина реки — 270 км, площадь бассейна — 8510 км², средний уклон — средняя высота водосбора — 128 м, заболоченность — 1%, а лесистость — 29%. По Удмуртии Иж протекает своим верхним и частично средним течением на протяжении 191 км, впадает в Каму вблизи пристани Ижевский источник на территории Татари. Ширина реки в меженный период в среднем течении колеблется от 18 до 30 м, в нижнем достигает 70 м. В Иж впадает свыше 30 притоков. Наиболее крупные левые притоки в пределах Удмуртии — Мукшинка, Вожойка, Позимь, Кырыкмас и другие; правые — Сельчка, Чур, Люк, Сельч, Постолка, Бобинка, Чажа с Юринкой и другие. По наблюдениям, проводимым с 1931 года на гидрологическом пункте в г. Агрыз, средний расход воды — 17,5 м³/сек. Водность реки резко изменяется по годам и по сезонам. Так, в 1960 году наибольший весенний расход составил 253 м³/сек, а наименьший летний — 1,83 м³/сек.



Памятник Ижевским оружейникам установлен в 2007 году в честь празднования 200-летия ижевского оружия и 60-летия автомата Калашникова.

С инициативой строительства памятника выступили руководители ижевских промышленных предприятий ОАО "Ижевский машиностроительный завод" и ГУП «Ижевский механический завод». Автором монумента, собирательного образа лучших оружейников царских времен, награжденных «царскими» кафтанами – кафтанщи́ков, стал Павел Медведев. Для создания скульптуры Павел Медведев использовал портреты реальных людей со старых фотографий, мастеров ижевских заводов.

Композиционно монумент представляет собой две фигуры в кафтанах с золотым позументом и цилиндрах. Выбор одежды фигур сделан не случайно, царские кафтаны шили по специальному заказу и жаловали лучшим мастерам. К нему обязательно полагались трость, цилиндр и перчатки. Скульптор постарался передать дух того времени используя прием патинирования. Бронзовый памятник уже сейчас выглядит будто тронутый временем.

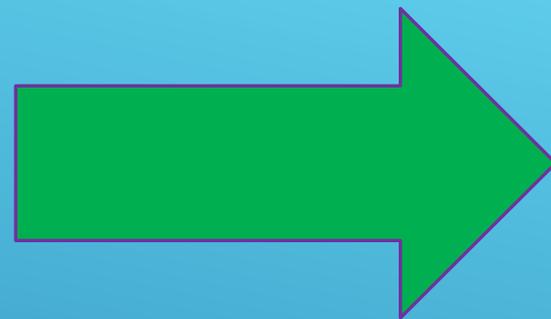


Монумент имеет внушительную высоту — 46 метров. Между двумя пилонами, символизирующими Удмуртию и Россию, располагается множество позолоченных металлических рельефов, изображающих жизнь рабоче-крестьянского народа. Пилоны изготовлены из железобетона на ижевском предприятии «Промстройтрест». Сверху пилоны облицованы нержавеющей сталью. Горельефы, выполненные из ковanej меди и покрытые позолотой, изготовлены на Экспериментальном скульптурно-производственном комбинате Московского отделения Художественного фонда РСФСР. Автор композиции «Труд», изображающей кузнеца, — Семён Кузьмин. Авторство остальных горельефов, включая элементы с надписями «СССР» и «Удмуртская АССР», принадлежит Александру Бурганову. В 2008 году к празднованию 450-летия вхождения Удмуртии в состав Российского государства была проведена реконструкция монумента и окружающей его площади, появилась подсветка памятника в тёмное время суток.



История города Ижевска

Город Ижевск был образован в 1760 году графом Шуваловым. Сначала это был всего лишь рабочий поселок с железоделательным заводом. Постепенно город развивался в промышленном направлении, здесь начали производить оружие, благодаря которому город стал известен на всю Россию. Вот так выглядела центральная улица Ижевска в конце 19 века — Базарная, в настоящее время улица Горького. Кстати, большинство старинных домов на этой улице стоят и по сей день.



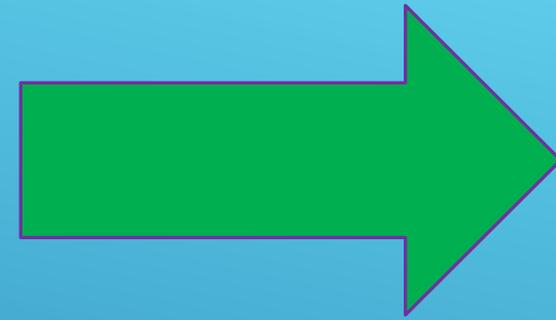
Храм на заднем плане называется Свято-Михайловский. В советское время он был разрушен, а в 2007 году восстановлен с нуля по старинным фотографиям и чертежам.

Сейчас город Ижевск развил свое первоначальное предназначение и стал крупным промышленным центром России. Здесь были придуманы и производятся знаменитые на весь мир автоматы Калашникова. Кроме Ак-47 на заводах Ижевска производят большой ассортимент стрелкового оружия и боеприпасов.

В Ижевске производят также противоракетные комплексы Оса, обладающие прекрасными боевыми характеристиками.

В Ижевске есть автомобильный завод Ижмаш, на котором производят автомобили Иж, ВАЗ и корейские Hyundai.

В следующем году город отмечает юбилей — 250 лет с момента образования. За это время Ижевск превратился из маленькой деревни в большой современный город с населением около 700 тысяч человек. На страницах данного сайта рассказана история города с момента образования и до середины 20 века



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

