



**Нефтяные проблемы на Каспии и вопросы
преодоления экологических угроз и рисков
Прикаспийского региона.**

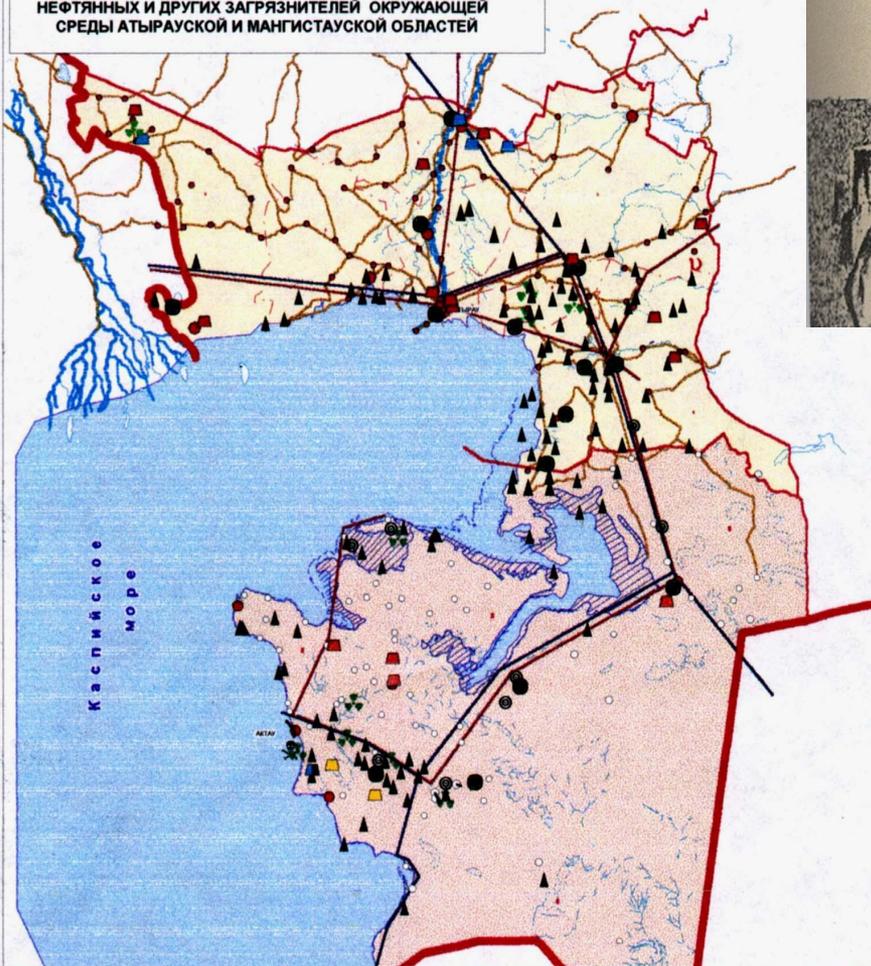
**Галина Чернова,
Центр эколого-правовой инициативы «Глобус»**

г. Атырау
27 июля 2016 года.

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

КАРТА РАЗМЕЩЕНИЯ

НЕФТЯНЫХ И ДРУГИХ ЗАГРЯЗИТЕЛЕЙ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ АТЫРАУСКОЙ И МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТЕЙ



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Предприятия обрабатывающей и добывающей промышленности, загрязняющие окружающую среду

- Карьеры и рудники по добыче благородных металлов
- Карьеры и рудники по добыче и переработке солей
- Карьеры и рудники по добыче чёрных металлов
- Карьеры и рудники по добыче общераспространённых полезных ископаемых
- Станция очистки и перекачки нефти и газа
- Промыслы углеводородного сырья

Вторичные ресурсы, загрязняющие окружающую среду

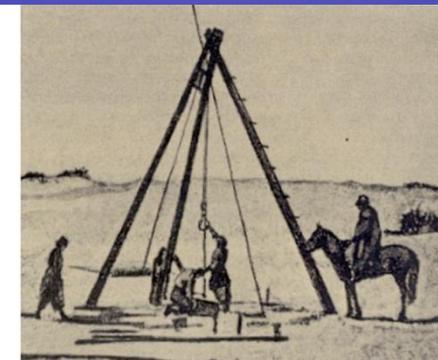
- Нефтяные вышки, нефтебазы, замазанные грунты

Другие источники, загрязняющие окружающую среду

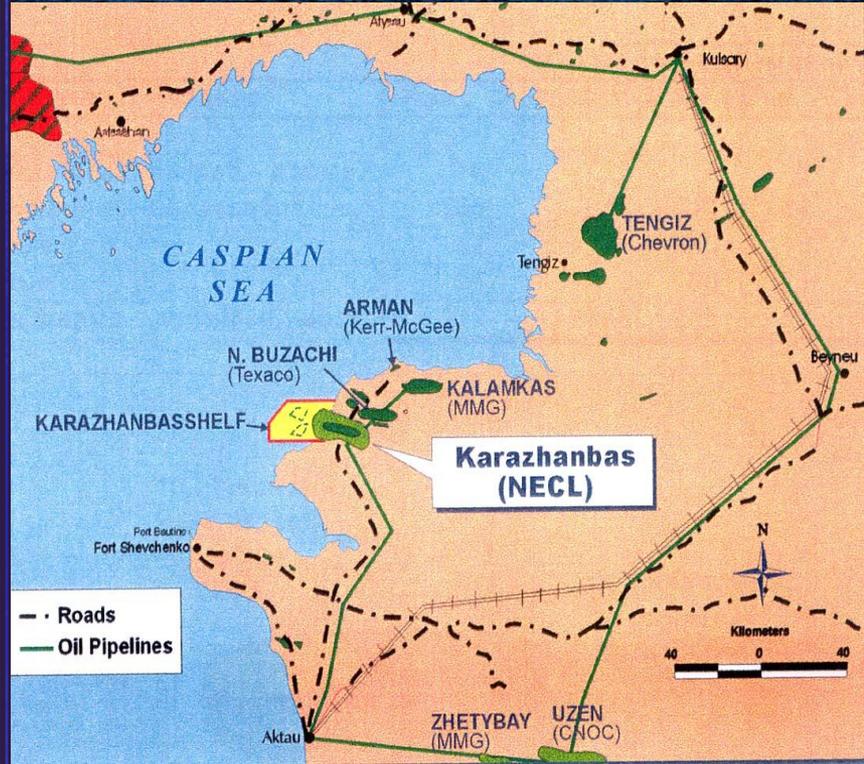
- Высокотоксичные отходы
- Твёрдые радиоактивные отходы

Прочие обозначения

- Действующие нефтепроводы
- Действующие газопроводы

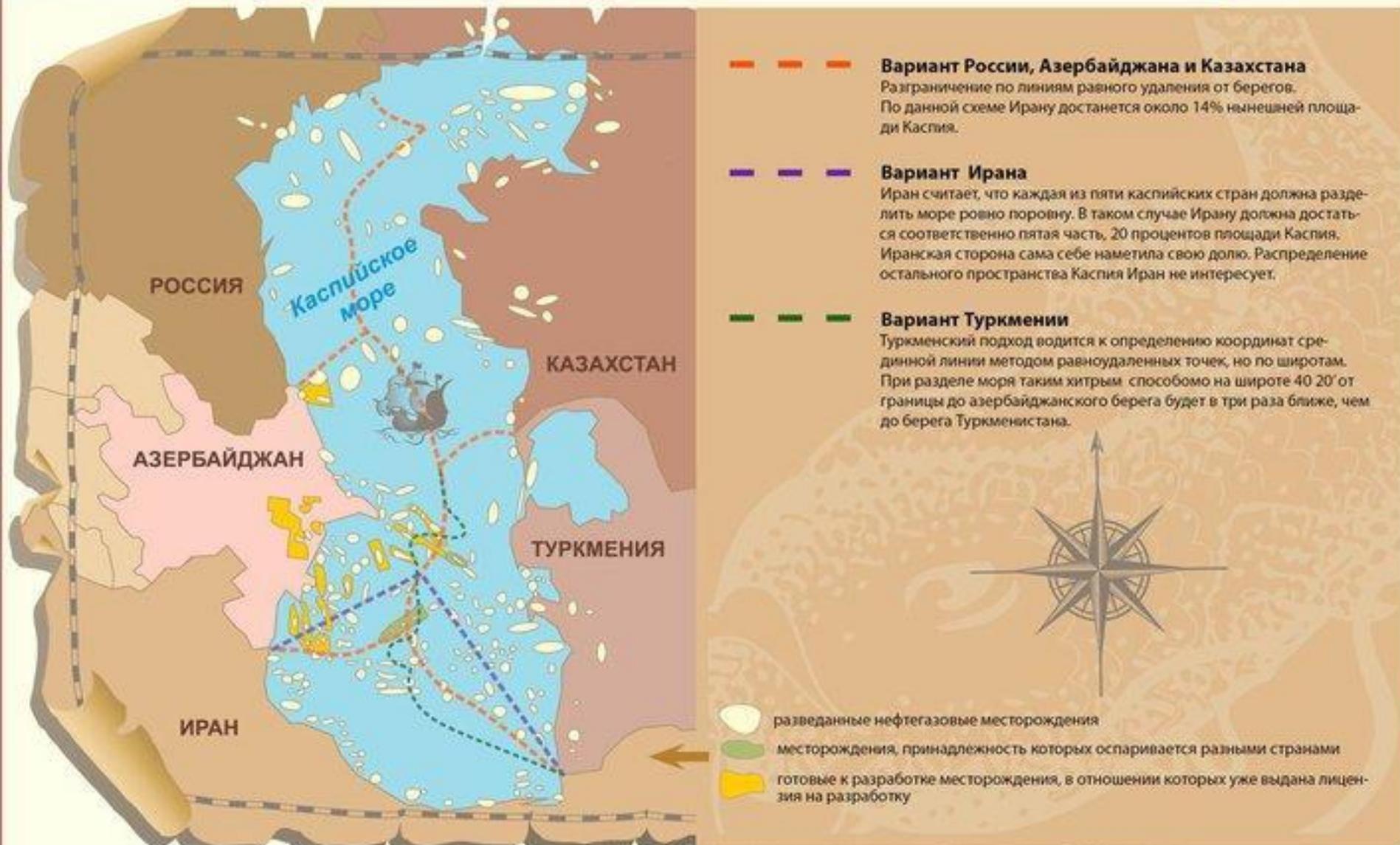


Обзорная карта Казахстанского сектора Каспийского моря



ВАРИАНТЫ РАЗДЕЛА КАСПИЙСКОГО МОРЯ

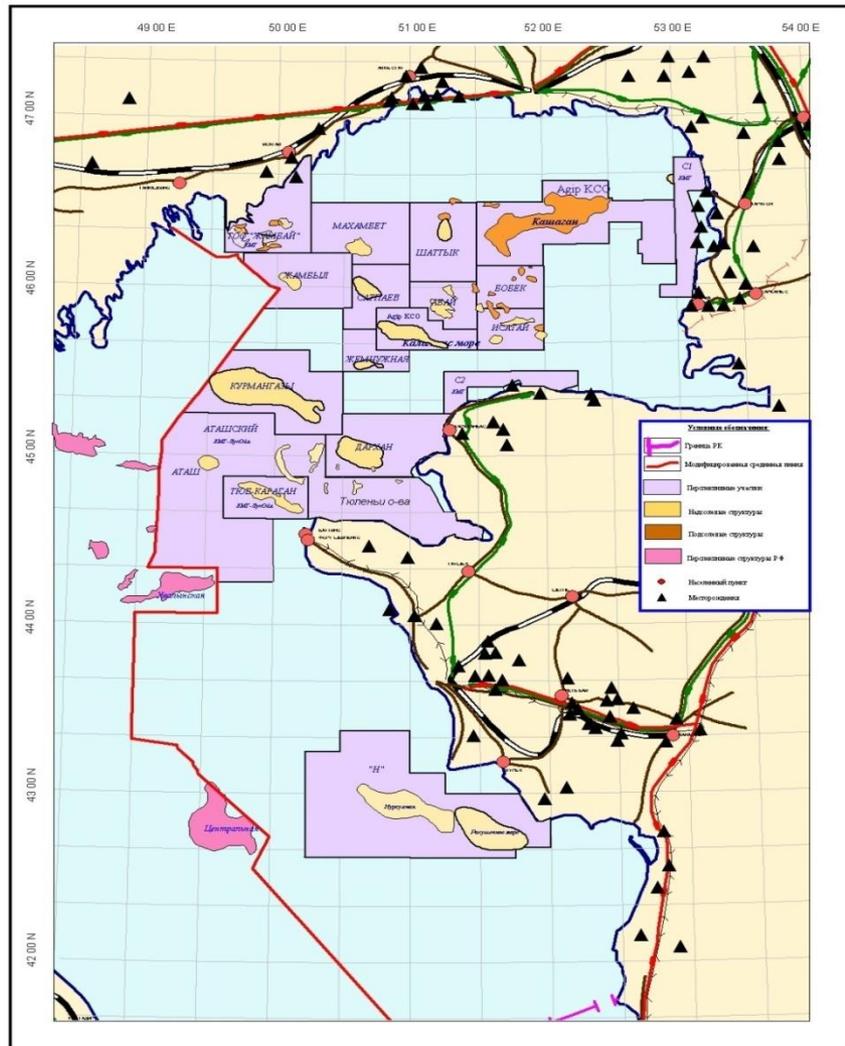
Возможные границы и нефтегазовые месторождения на Каспии



Источник: Совет по изучению производительных сил РАН и Минэкономразвития России, журнал The Economist

Перспективные участки в КСМК

ОБЗОРНАЯ СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПЕРСПЕКТИВНЫХ УЧАСТКОВ КСМК

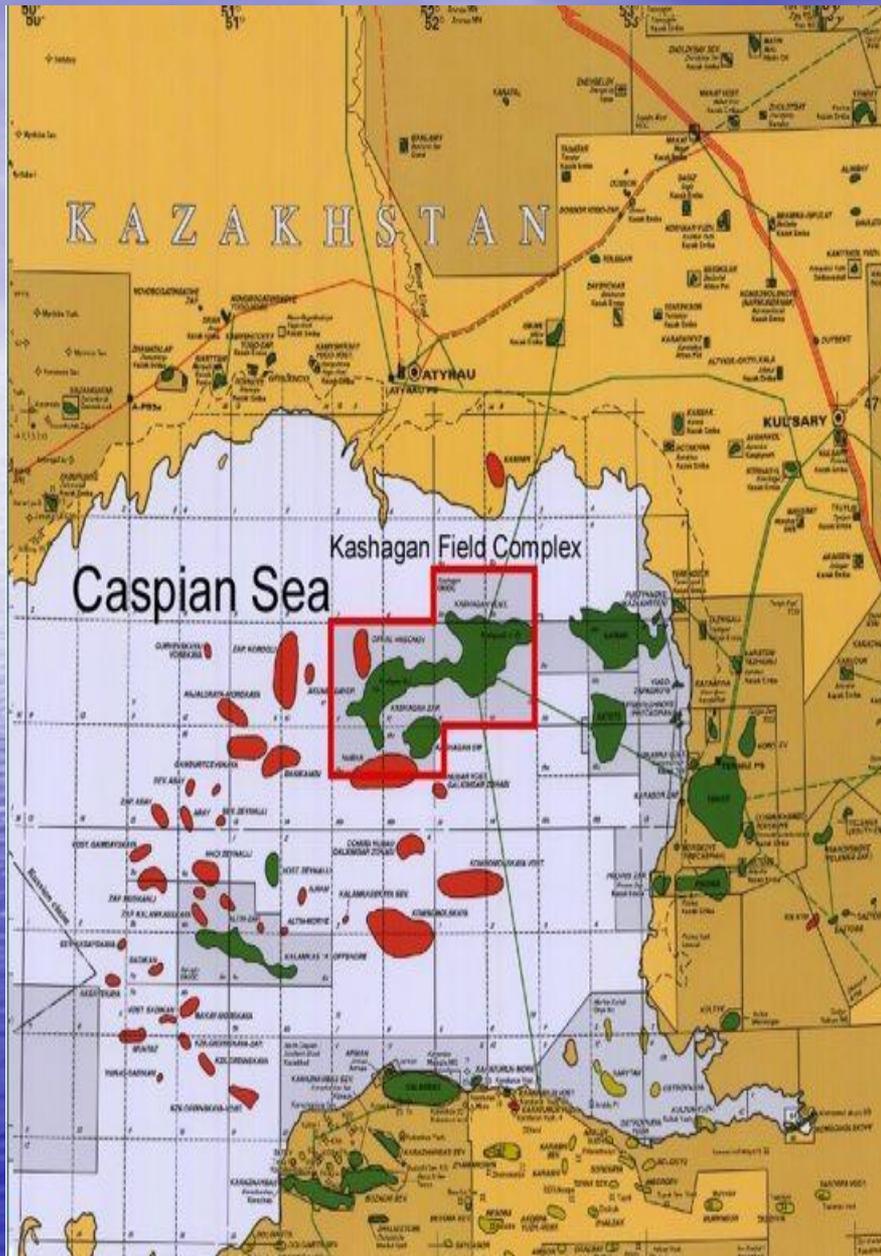


Северная часть КСМК

- Участки Кашаган, Кашаган Ю.З., Кайран, Актоты и Каламкас-море, оценка и освоение выявленных месторождений, недропользователь консорциум компаний. АО НК «КазМунайГаз» имеет долю 8.33%;
- Участок Жамбай – недропользователь ТОО «Жамбай» - дочернее предприятие АО НК «КазМунайГаз». В 2005 году будет завершено выполнение 2Д сейсморазведочных работ;
- Участки Кайран Восточный (С1), Каламкас Северный (С2) – недропользователь АО НК «КазМунайГаз» (контракт на разведку). Выполнены сейсморазведочные работы 2Д, производится анализ данных;
- Участок Курмангазы - в июле месяце 2005 года подписано СРП. Недропользователями являются АО «МНК «КазМунайТениз» - дочернее предприятие АО НК «КазМунайГаз» и ООО «РН-Казахстан»;
- Участок Жемчужины - прямые переговоры компании «Оман Ойл» с Компетентным органом по СРП. Намечается, что АО НК «КазМунайГаз» будет иметь долю в проекте;
- Участки Абай и Исатай - прямые переговоры АО НК «КазМунайГаз» с Компетентным органом по СРП;
- Участок Жамбыл - прямые переговоры АО НК «КазМунайГаз» с Компетентным органом по Контракту на разведку;
- Участки Махамбет, Сатпаев, Бобек и Шаттык – подготовительные работы для проведения прямых переговоров АО НК «КазМунайГаз» с Компетентным органом по СРП.

Центральная часть КСМК

- Участок Тюб-Караган – недропользователями являются АО «МНК «КазМунайТениз» и Лукойл Шельф. В 2005 году пробурена первая разведочная скважина до глубины 2500м. Скважина ликвидирована. Производится анализ данных;
- Участок «Аташский» – недропользователь ТОО «Компания Аташ» - дочернее предприятие АО «МНК «КазМунайТениз» и Лукойл Шельф (контракт на разведку). В 2004 году проведены сейсморазведочные работы 2Д в объеме 1057 км. Завершаются работы по обработке и интерпретации сейсмических материалов.
- Участок Дархан – подготовительные работы для проведения прямых переговоров АО НК «КазМунайГаз» с Компетентным



- 1997 Подписано СРП по Северному Каспию
- 2000 Открыто месторождение Кашаган
- 2002 Объявление о коммерческом открытии Кашагана
- 2004 Утвержден План Освоения Кашагана
- 2005 Национальная компания Казмунайгаз становится членом Консорциума
- 2006 введена в эксплуатацию \опробована первая добычная скважина



Eskene West

Атырау

Восточный Кашаган
8 разведочных и оценочных скважин
8 законченных эксплуатационных скважин
9 эксплуатационных скважин в процессе закачивания

Kashagan

Kairan

2 разведочные и оценочные скважины

Западный Кашаган
2 разведочные и оценочные скважины
1 оценочная скважина в процессе закачивания

Kashagan SW

Актоты

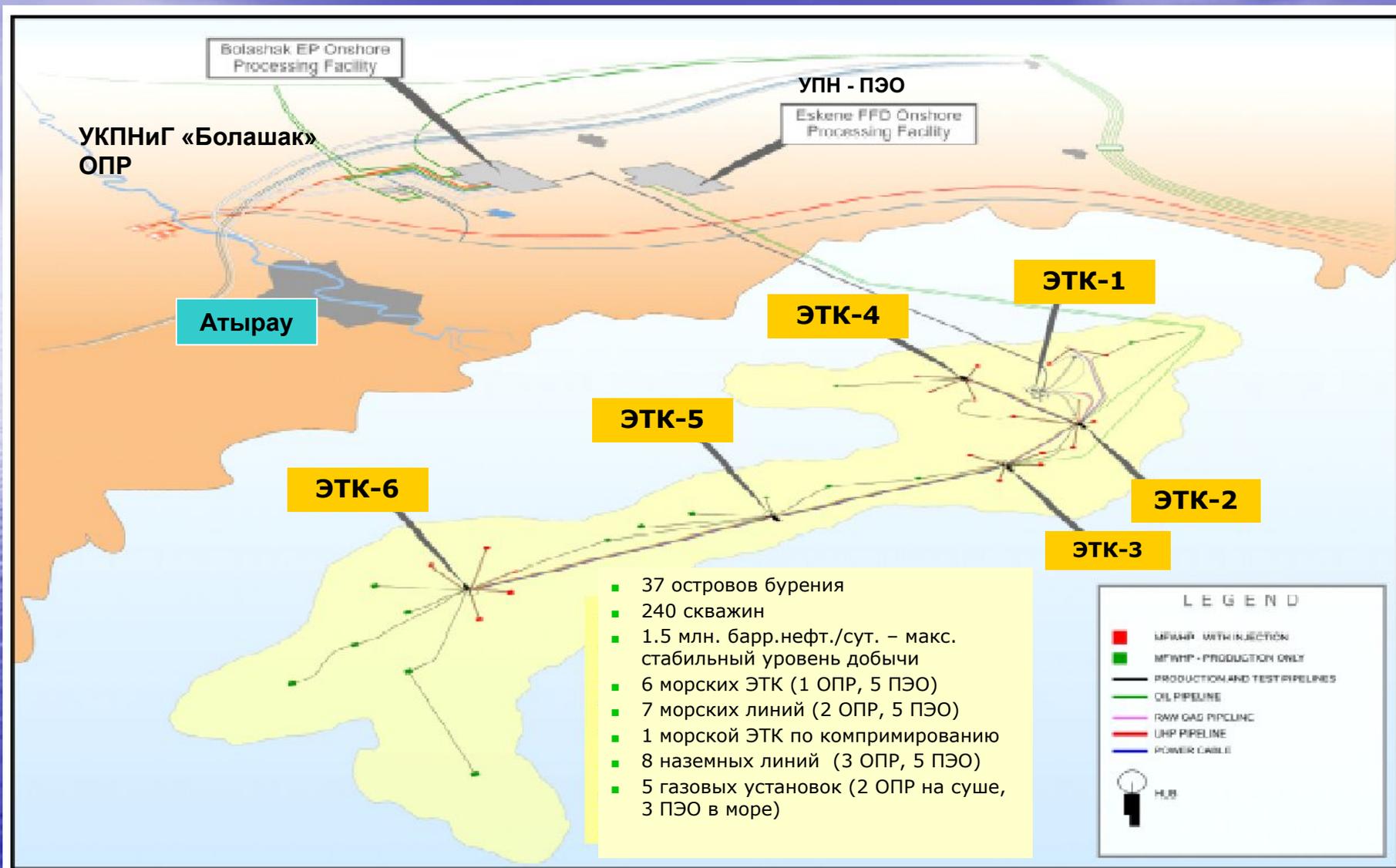
2 разведочные и оценочные скважины

1 разведочная скважина

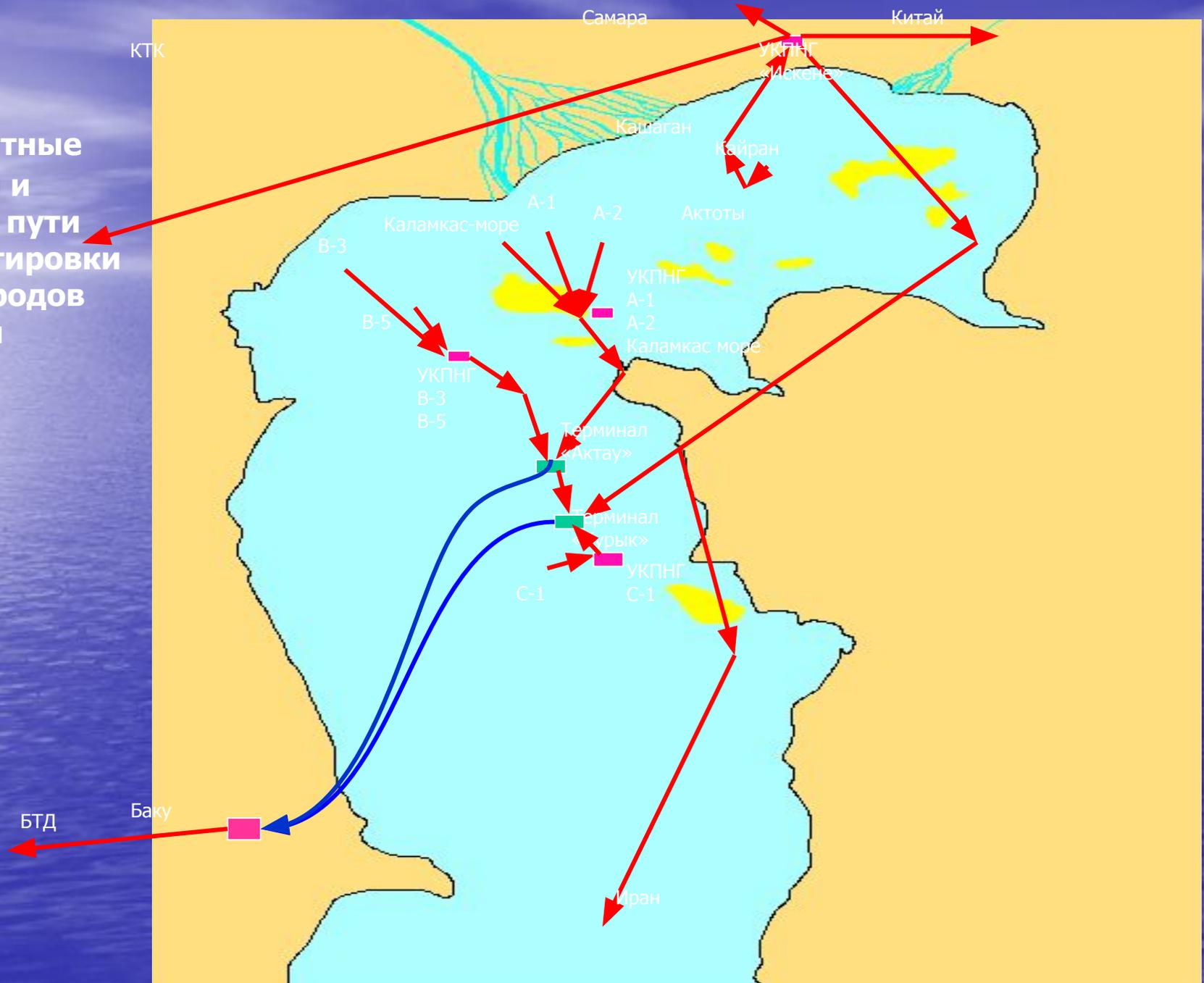
Kalamkas

4 разведочные и оценочные скважины

Объекты Промышленного освоения месторождения Кашаган



Транспортные коридоры и основные пути транспортировки углеводородов на Каспии



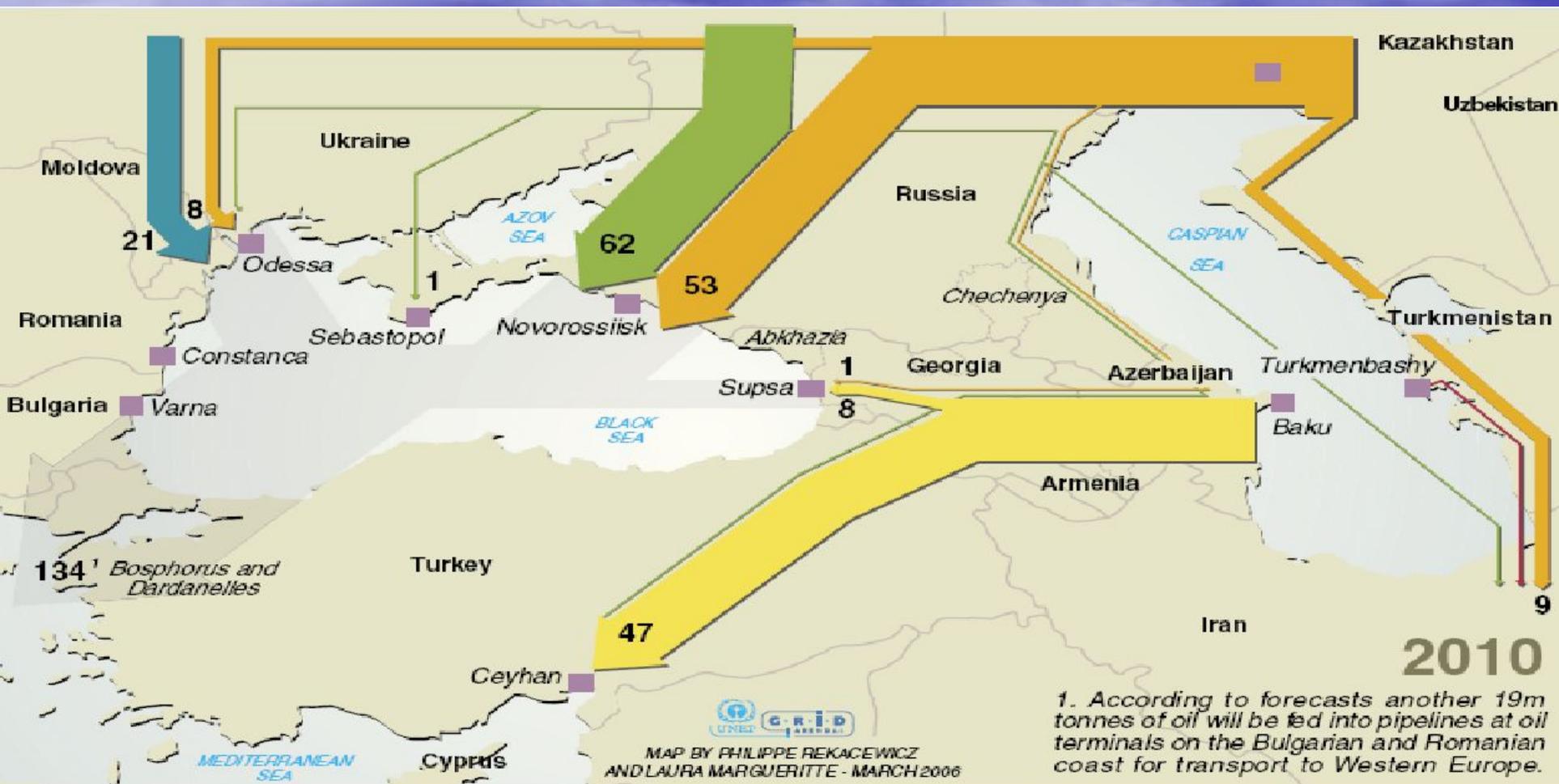
Кредиты для Кашагана

- В 2003 году ЕБРР выдал кредит на строительство искусственных насыпных островов в акватории Каспийского моря для месторождения Кашаган. Сумма кредита составила 7 миллионов долларов США.
- В 2003 году ЕБРР также профинансировал строительство дороги по маршруту Атырау – Актау, сумма кредита составила 119 миллионов долларов США. Фактически это строительство дороги необходимо консорциуму для того, чтобы обеспечить быструю транспортировку грузов по очень важному стратегическому направлению между Атырау, Тенгизом и портом Актау. АБР также в 2003 году, в марте-месяце выделил заем на эту же дорогу, но со стороны Актау. Правда в качестве кредита была обеспечена техническая помощь. Сумма составила 150 млн. долларов США и заключала только оплату экспертов и консультантов.
- В 2006 году ЕБРР выдал кредит ТОО «Балыкши ЛЛП» (Balykshy LLP) на сумму 26 миллионов долларов и 4 миллиона долларов США на строительство морской базы поддержки проекта Кашаган. Разместилась эта база на побережье Аташ .
- В 2010 году ЕБРР выделил частной фирме кредит на покупку ледоколов для проведения работ в зимнее время на отсыпке искусственных островов месторождения Кашаган. Сейчас уже задействовано 5(пять) ледоколов.

Кредиты, займы, долги...

- *Проект Кашаган пользуется кредитами из различных источников:*
- Японское кредитное агентство (Japan's JBIC) в 2006 году выдало кредит для Первой Фазы освоения месторождения Кашаган на сумму 649 миллионов долларов США, софинансирование было обеспечено за счет Японского частного банка, учредителями которого являются такие мощные японские корпорации, как Mitsui, Mitsubishi and Mizuho.
- В январе 2007 года между консорциумом Аджип ККО, нефтяной компанией «Тенгизшевройл» и национальной нефтяной компанией «КазМунайГаз» был подписан Меморандум о создании Транс-Каспийской нефтяной транспортной системе. Сумма договора составляет 3 миллиарда долларов США.
- Транс-Каспийская нефтяная транспортная система позволит значительно ускорить танкерную перевозку нефтепродуктов между Казахстаном и Азербайджаном для загрузки нефтью нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан. На первом этапе танкерная система перевозок должна будет обеспечить доставку ежегодно 25 миллионов тонн, на второй стадии - 38 миллионов тонн. В связи с возрастающими объемами перевозок в Мангистауской области Казахстана начато строительство нового нефтяного порта Курык, кредиты на строительство которого также выделил банк ЕБРР.

Прогнозируемый экспорт нефти на Средиземноморье



- | | |
|---|--|
|  Russia |  Other former Soviet Union states |
|  Kazakhstan |  Turkmenistan |
|  Azerbaijan |  Oil terminal |

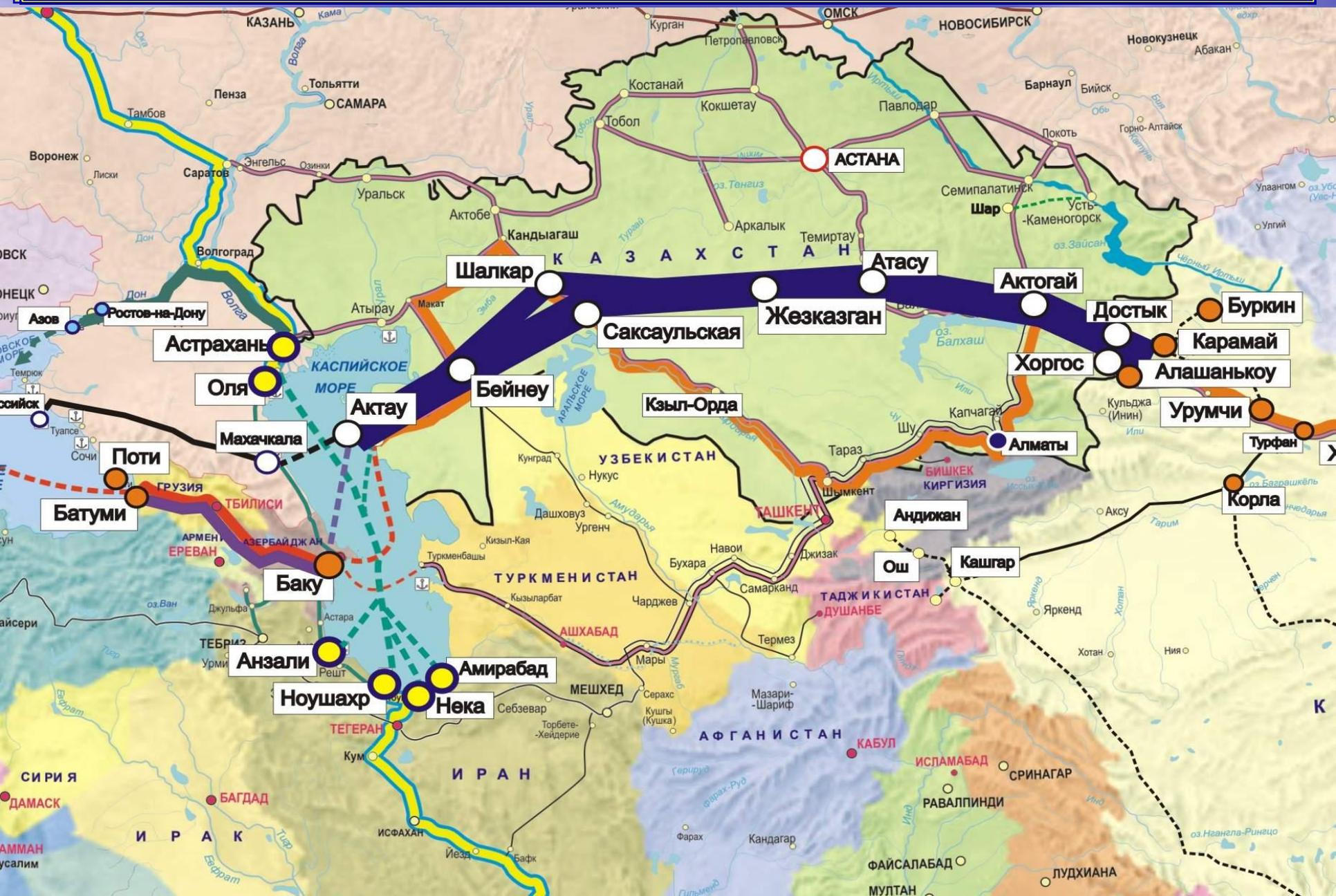
0 500 km

Arrows proportional to the volume of oil exportation (in million tonnes).

Source: Cambridge Energy Research Associates (CERA), March 2003 cited in Oil Spill Preparedness Regional Initiative (Caspian sea-Black Sea-Central Eurasia), Briefing paper, Oil Spill Response Capability (OSPRI), 2004.



Транспортный коридор «Великий мост»

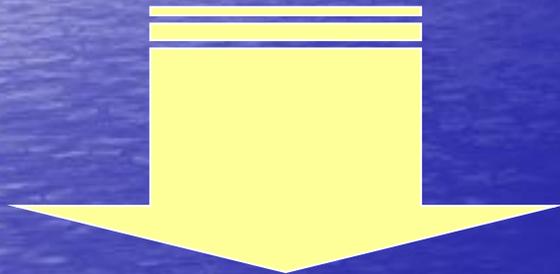


Государственная политика в сфере развития инфраструктуры

Стратегия индустриально-
инновационного развития

Государственные программы

Транспортная стратегия
Казахстана до 2015 года



выход Казахстана в число 50
наиболее конкурентоспособных
стран мира

В настоящее время в рамках стратегии индустриально-инновационного развития на стадии реализации находятся проекты на сумму, превышающую 2 миллиарда долларов США.





Современное состояние экосистемы Каспия определяется следующими основными факторами:

- Многолетнее колебание уровня Каспия до отметок выше или ниже критических величин
- Гидростроительство на реках, зарегулирование стока на реках, привело к неизбежным аномалиям гидрологического, гидрохимического и гидробиологического режима в зоне влияния речного стока
- Рыбохозяйственная деятельность, включая рыболовство с ежегодным промысловым изъятием от 500 тыс. т рыбы в 50-70 годы прошлого века до 200 тыс. т в настоящее время
- Появление чужеродного гребневика *Mnemiopsis*, которое привело к снижению биомассы и разнообразию планктона, снижению запасов и уловов промысловых рыб
- Массовое браконьерство
- Загрязнение от сельскохозяйственных и промышленных стоков по рекам Волга, Урал и рекам Западного побережья Каспия
- Современные морские нефтяные операции (бурение, добыча, танкерная перевозка)

Важнейшие вопросы обеспечения надлежащего контроля и экологической безопасности на Каспии

- **Существующие нормативы не применимы для Каспия. Необходима разработка адекватных методик по оценке ущербов.**
- **Необходимо создать полноценную нормативную базу для проведения всего комплекса работ на шельфе Каспия**
- **Отсутствует должный госконтроль за акваторией Каспийского моря, морского порта, проведения буровых, сейсмических, дноуглубительных работ, отсыпку искусственных островов и т.д.**
- **Нет полноценного мониторинга за состоянием качества вод Каспийского моря.**
- **Вне контроля остается 1350 км побережья Каспийского моря. Нет морской инспекции, рыбоохрана не имеет достаточных средств для обеспечения полноценного контроля.**
-
- **Нет полноценного государственного радиационного контроля.**

Комментарии к Плану ЛАРН

- По характеристике нефти и нефтепродуктов не учитывается сероводород и др.сернистые газы в казахстанской нефти.
- Не рассматриваются аварии и разливы при разведке и бурении в акватории С-В Каспия и при испытаниях выкидных и локальных нефтепроводов, соединяющих как внутри сети морские месторождения, так и по маршруту море-суша
- В части ЛАРН о соблюдении международных нормативно-правовых требований отсутствуют ссылки на Экокодекс РК и на Особые экологические требования при проведении нефтяных операций в акватории С-В Каспия (зоны особой экологической чувствительности).
- В части ЛАРН по информированию населения система оповещения не содержит ясных правил и процедур по своевременному информированию, реагированию и обеспечению системы безопасности населения

Требования международного права и национального законодательства в отношении обеспечения экологических прав общественности в Казахстане

- **Международно-правовые инструменты ЕЭК ООН:**
- **Орхусская конвенция (Протокол РВПЗ)**
- **Конвенция Эспоо**
- **Конвенция по охране и использованию трансграничных водотоков и трансграничных озер (Протокол о гражданской ответственности и компенсации за ущерб, причиненный трансграничным воздействием промышленных аварий на трансграничные воды)**
- **Конвенция о трансграничном воздействии промышленных аварий**
- **Тегеранская конвенция и 4 Протокола**

Актуальность для Каспийского региона Протокола о гражданской ответственности, который пока не ПРИНЯТ!

- Возлагает на операторов ответственность за трансграничный ущерб, причиненный в результате промышленной аварии на трансграничные воды, за исключением форс-мажорных обстоятельств и умышленных действий третьей стороны (загрязнитель платит – принцип экологического права)
- Покрытие ущерба охватывает гибель и нанесение телесного повреждения, утрату и повреждение имущества, неполученный доход, затраты на восстановительные меры и меры по реагированию
- Охватывает опасные виды деятельности, в которых присутствуют или могут присутствовать высокотоксичные и токсичные вещества, а также иные вещества, представляющие опасность для окружающей среды (выделение сероводорода, радона, других сопутствующих токсичных веществ)

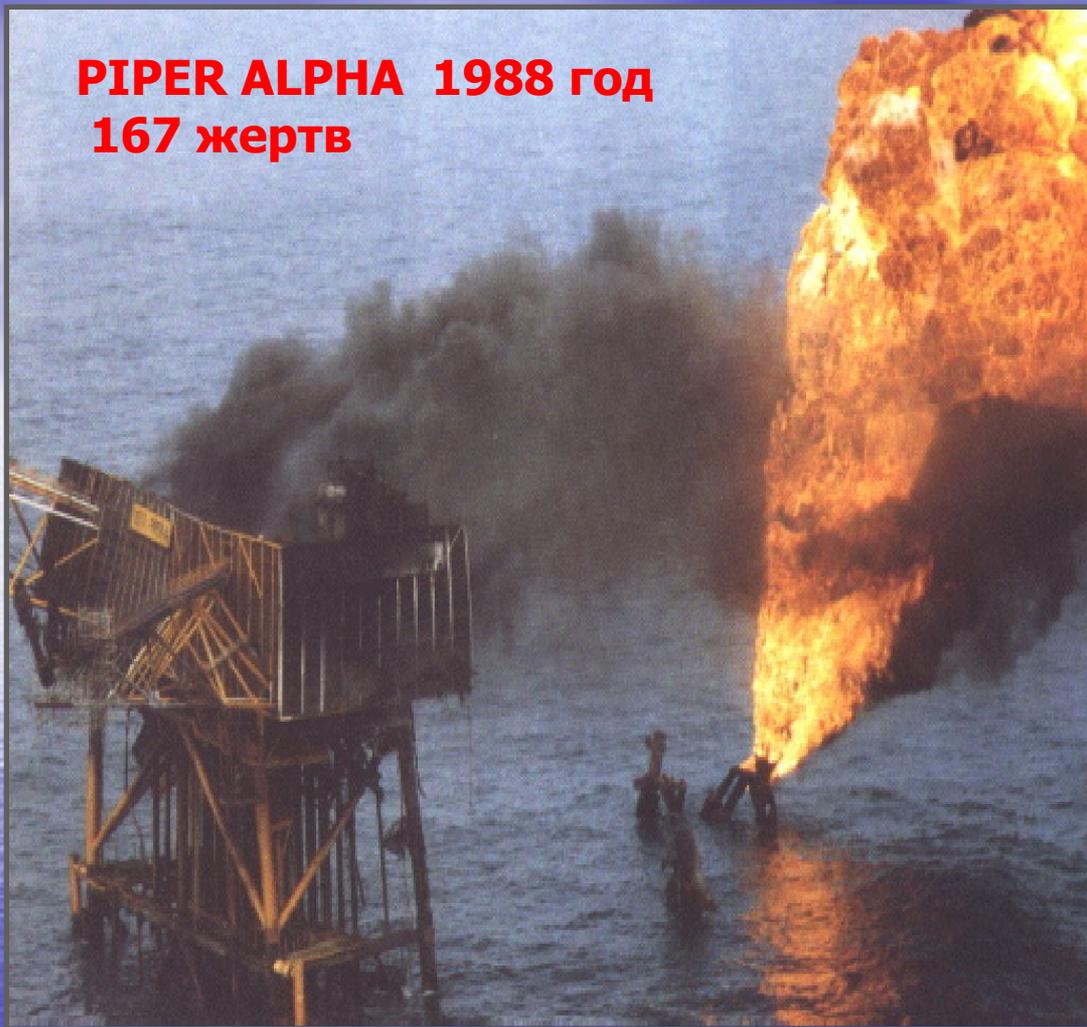
Актуальность для Каспийского региона Протокола о гражданской ответственности (II)

- Охватывает операции по добыче, переработке и транспортировке углеводородов
- Безвиновное причинение ущерба ограничивается установленными пределами ответственности, которое обеспечивается посредством страхования и с использованием иных средств
- Виновное причинение ущерба не ограничивается пределами ответственности

Вопросы, требующие обсуждений с участием всех заинтересованных сторон.

- Объявить мораторий на нефтедобычу в акватории Северо -Восточного Каспия
- Обеспечить соблюдение международных требований и стандартов, включая стандарты экологической безопасности, управления рисками и угрозами и социальной ответственности бизнеса; адекватность применения стандартов и нормативов, включая оценки ущербов при морской нефтедобычи;
- Разработать альтернативные программы устойчивого развития Прикаспийского региона, включая рекреационный , экологический (внутренний) туризм; развитие программ в рамках «зеленой» экономики и т.д.
- Определить экологическую емкость среды и установление лимитов и квот изъятия природных невозполнимых ресурсов по времени на проведение всех видов нефтяных операций на море;
- Обеспечить полноценную систему государственного мониторинга и контроля в акватории Каспия;
- Разработать полноценный план Ликвидации аварийный разливов нефти (ЛАРН), обеспеченный современными технологиями и оборудованием
- Обеспечить доступ к качественной экологической информации и обеспечение «прозрачности» экологической части СРП;
- Продвигать на уровне Сторон Тегеранской Конвенции вопроса о включении и участии представителей общественности в процесс

PIPER ALPHA 1988 год
167 жертв



Спасибо за внимание!

