

ПРОЕКТ

ВОССТАНОВЛЕНИЯ ЛЕГЕНДАРНОГО
САМОЛЕТА-ШТУРМОВИКА ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ
ВОЙНЫ

Ил-2



История самолета Ил-2

Ил-2 – советский самолет-штурмовик времен Великой Отечественной войны, созданный в **ОКБ-240** под руководством **Сергея Владимировича Ильюшина**.

Ил-2 самый массовый боевой самолёт в истории, было выпущено более 36 тысяч штук.

В Красной Армии самолёт получил прозвище «горбатый» (за характерную форму фюзеляжа). Конструкторы называли разработанный ими самолёт «летающим танком».

Немецкие пилоты за живучесть называли его нем. «Betonflugzeug» - «бетонный самолёт» и нем. «Zementbomber» - «цементированный бомбардировщик». У наземных войск вермахта самолёт пользовался дурной репутацией и заслужил несколько почётных прозвищ, таких как «мясник» (нем. Schlächter), «мясорубка» (Fleischwolf), «Железный Густав» (Eiserner Gustav), также в советской литературе существуют утверждения, что отдельные солдаты вермахта называли его «чумой» (нем. Schwarzer Tod) (дословно: «Чёрная смерть»).

Ил-2 принимал участие в боях на всех театрах военных действий Великой Отечественной войны, а также в Советско-японской войне.

В феврале 1941 года началось серийное производство (приказ А.И.Шахурина № 739 от 14.12.40 г.).

Первые серийные Ил-2 изготовлены в Воронеже на заводе № 18 (в ноябре 1941 года завод эвакуирован в Куйбышев). Ил-2 серийно производился на авиационных заводах № 1, № 18 в городе Куйбышеве и на авиационном заводе № 30 в городе Москве.

Некоторое время в течение 1941–42 годов самолёт выпускался заводом № 381 в Ленинграде и Нижнем Тагиле.

Заводы	1941	1942	1943	1944	1945
№ 1 (Куйбышев)	5	2991	4257	3719	957
№ 18 (Воронеж)	1510	3942	4702	4014	931
№ 30 (Москва)	—	1053	2234	3377	2201
№ 381 (Ленинград)	27	243	—	—	—

Прототип – **БШ-2** (Заводское наименование **ЦКБ-55**) совершил первый полёт 2 октября 1939 года (лётчик-испытатель В.К.Кокинаки).

Выпускался в одноместном (пилот) и двухместном вариантах (пилот и воздушный стрелок). Различные технологические и конструктивные изменения вносились постоянно, например в конце 1941 года на некоторые экземпляры из-за нехватки материалов ставили хвост из дерева, с дополнительными внешними рёбрами жёсткости. Менялось бронирование, вооружение.

Одномоторный моноплан смешанной конструкции с нижним расположением крыла. Главная особенность – включение брони в силовую схему планера самолёта. Броня корпуса заменила собой каркас и обшивку всей носовой и средней части фюзеляжа. Несущий бронекорпус – клёпанный из гомогенной стальной брони АБ-1 (АБ-2), закрывал двигатель, кабину пилота, радиаторы и некоторые агрегаты (на прототипе бронекорпус защищал также бортстрелка). Прозрачная лобовая броня козырька кабины имела толщину 64 мм и выдерживала 7,62 мм бронебойную пулю с нулевой дистанции.



Технические характеристики двухместного самолета-штурмовика Ил-2

Экипаж: 2 человека

Длина: 11,6 м. Размах крыла: 14,6 м. Высота: 4,2 м. Площадь крыла: 38,5 м²

Масса пустого: 4 360 кг. Масса снаряжённого: 6 160 кг

Масса максимальная взлётная: 6 380 кг. Масса брони: 990 кг

Двигатели: 1× 1720 л.с. (1285 кВт), V-образный 12-цилиндровый жидкостного охлаждения АМ-38Ф

Лётные характеристики

Максимальная скорость: 414 км/ч. На высоте 1220 м: 404 км/ч. У земли: 386 км/ч

Дальность полета: 720 км

Длина разбега: 335 м (с 400 кг бомб)

Скороподъемность: 10,4 м/с

Практический потолок: 5500 м

Нагрузка на крыло: 160 кг/м². Тяговооружённость: 0,21 кВт/кг

Вооружение

Пушечно-пулемётное:

2× 23 мм пушки **ВЯ-23** по 150 патронов на ствол

2× 7,62 мм пулемёта **ШКАС** по 750 патронов на ствол

1× 12,7 мм оборонительный пулемёт **УБТ** в задней кабине, 150 патронов

Боевая нагрузка:

до 600 кг бомб 4× РС-82 или РС-132



Фонд содействия патриотическому воспитанию «Патриоты Поволжья»

В 2011 году в Самарской области был создан фонд содействия патриотическому воспитанию «Патриоты Поволжья», основными задачами которого является военно-патриотическое воспитание молодежи, сохранение памяти о Великой Отечественной войне, о ее героях, участниках-ветеранах и тружениках тыла, а также восстановление и демонстрация выдающихся образцов отечественной военной техники.

Членами Попечительского Совета фонда являются:

Г.В.Новожилов – авиаконструктор, академик РАН, дважды Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской премии.

В.А.Джанибеков – летчик-космонавт СССР, дважды Герой Советского Союза.

И.П.Волк – заслуженный летчик-испытатель СССР, летчик-космонавт СССР, Герой Советского Союза.

Г.Г.Ирейкин – заслуженный штурман-испытатель СССР, Герой Российской Федерации.

К.А.Титов – член Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации от Правительства Самарской области.

В.В.Заболотский – заслуженный летчик-испытатель СССР, Президент общероссийской организации Федерация любителей авиации России.

В.М.Пташинский – ведущий инженер по летным испытаниям 1-го класса, кавалер орденов «За личное мужество» и «Ордена Дружбы».

Редакция газеты «Аргументы Недели» (г. Москва).

Проведенная фондом «Патриоты Поволжья» работа

В 2012 году Фонд восстановил и поддерживает в летной готовности самолет По-2 (ночной бомбардировщик), который неоднократно принимал участие в воздушных Парадах на территории Самарской области, посвященных празднованию годовщин Победы в Великой Отечественной Войне.

В настоящее время Фонд является инициатором ПРОЕКТА по восстановлению и доведению до летной годности легендарного самолета-штурмовика Ил-2.

В начале 2013 года корпорацией ОАО «Авиационный комплекс имени С.В.Илюшина» (Генеральный директор – генеральный конструктор Ливанов Виктор Владимирович) были безвозмездно переданы Фонду подлинные чертежи самолета-штурмовика Ил-2.

На базе и при непосредственном участии преподавателей и студентов кафедры конструкции и проектирования двигателей летательных аппаратов Самарского государственного аэрокосмического университета им. С.П.Королева завершаются работы по оцифровке этих чертежей, что дает возможность дальнейшего изготовления недостающих деталей и узлов самолета в современных заводских условиях.

В распоряжении Фонда имеются фрагменты двигателей, бронекабин и частей планера пяти найденных, поднятых и доставленных в Самару в 2011 – 2013 годах из г. Великого Новгорода (Новгородской области), г. Вытегра (Вологодская область), Подпорожского района (Ленинградской области) самолетов-штурмовиков Ил-2.

Достигнуты договоренности с руководством ОАО «КУЗНЕЦОВ» по восстановлению на базе и при участии инженерно-конструкторского состава завода имеющегося в наличии Фонда оригинального двигателя АМ-38Ф. Завод в период Великой Отечественной Войны осуществлял серийный выпуск самолетов Ил-2. Издан приказ по заводу, назначены ответственные за реализацию проекта должностные лица, конструкторско-инженерный состав.

На восстановление самолета в 2013 году Фондом самостоятельно собрано около 2 млн. рублей денежных средств. Кроме того, в соответствии с Распоряжением Президента Российской Федерации «Об обеспечении в 2013 году государственной поддержки некоммерческих неправительственных организаций, реализующих социально значимые проекты...», в разделе военно-патриотическое воспитание был выигран федеральный грант на восстановление самолета Ил-2 на сумму 4 млн. руб.

НИ КТО НЕ ЗАБЫТ! НИЧТО НЕ ЗАБЫТО!

Самолет Ил-2 (одноместный) № 1879701 поднят в 2010 году совместно с поисковым отрядом «Демянск»



Пилот: Гаврилов Михаил Петрович, 1916 г.р.

Воинское звание: лейтенант

Место службы: 2 ударная авиагруппа 568 штурмового авиационного полка

Пропал без вести: 30 апреля 1942 года.

Захоронен: в 2010 году на родине.

Самолет Ил-2 (двухместный) № 301306 поднят в 2012 году совместно с поисковым отрядом «Демянск»



Пилот: Рит Владимир Павлович, 1916 г.р.

Воинское звание: младший лейтенант



Стрелок: Шопенков Александр Григорьевич, 1919 г.р.

Воинское звание: старший сержант

Место службы: 667 ШАП 292 штурмовая авиадивизия

Пропали без вести: 19 февраля 1943 года.

Захоронены: 4 апреля 2013 года на воинском мемориале в районе ведения боевых действий.



В 2013 году Фондом совместно с поисковыми отрядами Вологодской и Ленинградской областей был осуществлен поиск и доставка в Самару трех комплектов бронекабин, а также фрагментов планера и элементов шасси самолетов штурмовиков Ил-2, найденных в районах ведения боевых действий на северо-западе Российской Федерации вблизи г. Вытегра Вологодской области, а также в лесо-болотистой местности Подпорожского района Ленинградской области, возле Российско-Финской границы.



Поисковая работа в 2013 году

Подпорожский район Ленинградской области



Перечень публикации о ходе реализации проекта восстановления самолета-штурмовика Ил-2 в федеральных и региональных электронных и печатных средствах массовой информации за период с 2011 по 2013 годы

- 09.11.2011 г. **Блог Андрея Соколова**. Ил-2: история одного Твиттера.
- 12.02.2012 г. **ТРК СКАТ**. Авторская программа Дениса Сарова «Абзац». В Самаре стартовал проект восстановления самолета Ил-2.
- 17.10.2012 г. **ТРК СКАТ**. Авторская программа Дениса Сарова «Абзац». Проект восстановления Ил-2 нуждается в поддержке.
- 31.10.2012 г. **Samara24.ru**. В Самаре восстановят штурмовик Ил-2, поднятый из болот.
- 31.10.2012 г. **Airspot.ru**. В Самаре восстановят военный штурмовик Ил-2, сбитый в Новгородской области.
- 31.10.2012 г. **Gslimansky.ru**. В Самаре восстановят военный штурмовик Ил-2.
- 31.10.2012 г. **Волга Ньюс**. В Самаре восстановят штурмовик Ил-2, сбитый в Новгородской области.
- 31.10.2012 г. **Волжская Коммуна**. В Самаре восстановят штурмовик Ил-2, сбитый в Новгородской области.
- 31.10.2012 г. **ТРК ТЕРРА**. В Самаре отремонтируют ИЛ-2 времен Великой Отечественной.
- 31.10.2012 г. **ГТРК Россия 24**. В Самаре будут восстанавливать штурмовик Ил-2.
- 31.10.2012 г. **Телеканал «Губерния»**. Встреча самолета и его мастера.
- 01.11.2012 г. **Aviations.ru**. В Самаре восстанавливают штурмовик Ил-2, который нашли в Новгородской области.
- 13.11.2012 г. **63.ru**. В Самаре восстановят военный Ил-2.
- 16.04.2012 г. **ГТРК САМАРА**. Прибытие в Самару из Новгородской области бронекабины и фрагментов фюзеляжа самолета Ил-2.
- 20.01.2013 г. **Комсомольская Правда**. (г. Москва) Штурмовик Ил-2 соберут по подлинным чертежам конструктора Ильюшина.
- 21.01.2013 г. **Desantsamara.ru**. Самолет Ил-2 соберут по подлинным чертежам конструктора Ильюшина.
- 22.01.2013 г. **SAMARATODAY.RU**. В Самару доставлены чертежи знаменитого самолёта ИЛ-2.
- 22.01.2013 г. **ГТРК Россия 24**. В Самару доставлены чертежи знаменитого самолёта Ил-2.
- 21.02.2013 г. **Телеканал «Губерния»**. В Самаре появится еще один Ил-2.
- 26.02.2013 г. **ГТРК САМАРА**. Работы по реконструкции Ил-2 продолжаются.
- 25.03.2013 г. **Волжская Коммуна**. Отреставрированный самарцами Ил-2 может принять участие в параде Победы в 2015 году.
- 23.04.2013 г. **Самарский областной Дом журналистов**. Пресс-конференция, организованная пресс-центром Самарской областной организации Союза журналистов России. В Самаре восстановят легендарный штурмовик ИЛ-2 времен Великой Отечественной Войны.
- 23.04.2013 г. **Samarskie-roditeli.ru**. На восстановление самолета ИЛ-2 потребуется около 19 млн рублей.

23.04.2013 г. **Комсомольская правда.** (г. Москва) Деньги на восстановление легендарного ИЛ-2 собирают всем миром.

23.04.2013 г. **Samara24.ru.** На полет Ил-2 в Самаре не хватает денег.

23.04.2013 г. **Новости онлайн.** На восстановление самолета ИЛ-2 потребуется около 19 млн рублей.

23.04.2013 г. **63.ru.** На восстановление самолета ИЛ-2 потребуется около 19 млн рублей.

23.04.2013 г. **Волга Ньюс.** На восстановление самолета ИЛ-2 потребуется около 19 млн рублей.

23.04.2013 г. **Волжская коммуна.** На восстановление самолета ИЛ-2 потребуется около 19 млн рублей.

23.04.2013 г. **SAMARATODAY.RU.** В Самаре восстановят легендарный штурмовик ИЛ-2.

24.04.2013 г. **SAMRU.ru.** В Самаре восстановят легендарный штурмовик ИЛ-2 времен Великой Отечественной Войны.

24.04.2013 г. **ГТРК САМАРА.** В Самаре восстановят легендарный штурмовик Ил-2.

24.04.2013 г. **Телеканал «Губерния».** В Самаре продолжают работы по восстановлению штурмовика Ил-2.

24.04.2013 г. **Самарская Газета.** Возвращение «Летающего танка». В Самаре восстановят легендарный штурмовик Ил-2.

24.04.2013 г. **ПроГород.** В День Победы над Самарой пролетит восстановленный штурмовик Ил-2.

24.04.2013 г. **Союз журналистов России.** (г. Москва) В Самаре восстановят легендарный штурмовик времен второй мировой войны.

25.04.2013 г. **Волжская коммуна.** В Самаре восстановят штурмовик Ил-2, сбитый в Новгородской области.

25.04.2013 г. **Волга Ньюс.** На восстановление легендарного штурмовика Ил-2 потребуется около 19 млн рублей.

07.05.2013 г. **Аргументы Недели.** (г. Москва) Легенда должна жить.

29.07.2013 г. **SAMRU.ru.** В Самару из Вологодской области привезут бронекabinу самолета Ил-2.

29.07.2013 г. **Sgpress.ru.** В Самару привезут cabinу легендарного Ил-2.

29.07.2013 г. **НИАСАМ.** В Самару прибывает бронекабина легендарного самолета Великой Отечественной войны Ил-2.

29.07.2013 г. **Самара.ру.** На 70-летие Победы над Самарой пролетит легендарный штурмовик времен Второй мировой.

29.07.2013 г. **ТРК СКАТ.** Легендарный штурмовик Ил-2 вернется домой.

29.07.2013 г. **ГТРК САМАРА.** Для реконструкции штурмовика Ил-2 в Смышляевку привезли бронекabinу.

29.07.2013 г. **Волга Ньюс.** В Самару из Вологодской области привезут бронекabinу самолета Ил-2.

29.07.2013 г. **Самарская Газета.** В Самару привезут cabinу легендарного Ил-2.

29.07.2013 г. **Комсомольская Правда.** (г. Москва) В Самаре восстановят бронекabinу самолета Ил-2.

30.07.2013 г. **Самара Бизнес Консалтинг**. В Самару прибывает кабина легендарного Ил-2.
30.07.2013 г. **Волжская коммуна**. В Самару привезли бронекabinу легендарного штурмовика Ил-2.
30.07.2013 г. **Волга Ньюс**. В Самару привезли бронекabinу легендарного штурмовика Ил-2. Фоторепортаж.
30.07.2013 г. **ГТРК Россия 24**. Сегодня в Самару доставили бронекabinу легендарного самолета Ил-2.
30.07.2013 г. **ТРК СКАТ-СТВ**. Высокие устремления. Проект восстановления легендарного ИЛ-2 получил «второе дыхание».
30.07.2013 г. **Комсомольская Правда**. (г. Москва) Для реконструкции штурмовика Ил-2 в Смышляевку привезли бронекabinу.
30.07.2013 г. **Samara.er.ru**. Бронекabinу «Штурмовика Победы» доставили в Самару.
31.07.2013 г. **Красный Север. Вологодская обл. газета**. Бронекabinу Ил-2, которую нашли под Вытегрой, доставили в Самару.
12.08.2013 г. **SAMARATODAY.RU**. Сегодня в Самару прибывает бронекабина легендарного самолета Великой Отечественной войны.
12.08.2013 г. **Аргументы и Факты**. (г. Москва) В Самару из Ленинградской области прибыла бронекабина легендарного самолета.
12.08.2013 г. **SAMRU.ru**. В Самару привезли бронекabinу легендарного самолета времен ВОВ Ил-2.
12.08.2013 г. **ГТРК САМАРА**. В Самару спецрейсом доставлены кабина и крыло легендарного штурмовика Ил-2.
12.08.2013 г. **ГТРК Россия 24**. В Самару доставлены кабина и крыло легендарного штурмовика ИЛ-2.
12.08.2013 г. **Newslend.com**. В Самаре восстановят легендарный штурмовик Ил-2.
12.08.2013 г. **ТРК СКАТ-СТВ**. Восстановление «Летающего танка».
12.08.2013 г. **ПроГород**. В Самару привезли бронекabinу самолета ВОВ Ил-2.
12.09.2013 г. **ГТРК САМАРА**. В Самаре продолжают восстанавливать легендарный штурмовик Ил-2.
13.09.2013 г. **Телеканал «Губерния»**. В Самаре продолжают восстанавливать самолет Ил-2.
08.10.2013 г. **Neftegorsk.su**. Станем участниками.
23.10.2013 г. **Газета ПРАВДА. Орган Центрального Комитета КПРФ**. (г. Москва) Почём крылья Родины.

Всего за период с 2011 г. по 2013 г. было опубликовано 68 материалов, из них в 2011 году – 1 материал, в 2012 году – 13 материалов, в 2013 году – 54 материала

Информация опубликована:

- в федеральных печатных СМИ – 8 публикаций.
- федеральными телеканалами – 3 материала.
- в региональных печатных СМИ – 9 публикаций.
- региональными телеканалами – 15 материалов.
- в информационно-телекоммуникационной сети Интернет – 33 материала.

Инициативная группа ПРОЕКТА

Смирнов Евгений Викторович - руководитель Научно-технического экспертного Совета Проекта, главный инженер, летчик-инструктор.

Пташинский Владимир Михайлович – член Попечительского Совета Фонда, член Научно-технического экспертного Совета Проекта, ведущий инженер по летным испытаниям 1-го класса.

Усталов Алексей Викторович – член Научно-технического экспертного Совета Проекта, инженер-моторист.

Балахонкин Сергей Геннадьевич – член Научно-технического экспертного Совета Проекта, председатель Правления Фонда.

Мальшев Алексей Петрович – член Научно-технического экспертного Совета Проекта, директор Фонда.

Зрелов Владимир Андреевич – член Научно-технического экспертного Совета Проекта, профессор кафедры конструкции и проектирования двигателей летательных аппаратов Самарского государственного аэрокосмического университета им. С.П. Королева, доктор технических наук.

Калиничев Виктор Анатольевич – член Научно-технического экспертного Совета Проекта, председатель Правления Самарской региональной общественной организации «Союз Десантников России».

Двуреченский Игорь Владимирович – член Научно-технического экспертного Совета Проекта, инженер авиационных систем, юрист, статс-секретарь Попечительского Совета Фонда.

Список благотворителей ПРОЕКТА

Николаев Валерий Владимирович – председатель Совета директоров ООО «Авиагаз-Самара».

Якушин Николай Иванович – исполнительный директор ОАО «КУЗНЕЦОВ».

Титов Алексей Константинович – председатель Совета директоров ОАО КБ «Солидарность».

Дегтярев Михаил Владимирович – депутат Государственной Дум Федерального Собрания Российской Федерации 6-го созыва.

Дуцев Владимир Иванович – депутат Самарской Губернской Думы 5-го созыва.

Малеев Вячеслав Михайлович – депутат Самарской Губернской Думы 5-го созыва.

Ушамирский Алексей Константинович – депутат Самарской Губернской Думы 5-го созыва.

Милеев Александр Владиленович – депутат Самарской Губернской Думы 5-го созыва.

Фетисов Александр Борисович – депутат Думы г.о. Самара 5-го созыва, а также иные физические и юридические лица.

Контактная информация

Фонд содействия патриотическому воспитанию «Патриоты Поволжья»
445144 Самарская область, Ставропольский р-н, с. Ягодное, ул. Вознесенского, 19

ИНН/КПП 6382997018/638201001

ОГРН 1116300001817

Р/с № 40703810600010000725

БИК 043678929

К/с № 30101810100000000929 в ЗАО «ФИА-БАНК» г. Тольятти

Малышев Алексей Петрович – член Научно-технического экспертного Совета Проекта, директор Фонда, тел.: +79608341346.

Горина Анна Романовна – главный бухгалтер Фонда, тел.: +79093649183.

Пташинский Владимир Михайлович – член Попечительского Совета Фонда, член Научно-технического экспертного Совета Проекта, инициатор Проекта, тел.: +79270128452.

Смирнов Евгений Викторович – руководитель Научно-технического экспертного Совета Проекта, главный инженер Проекта, тел.: +79276057075.

Усталов Алексей Викторович – член Научно-технического экспертного Совета Проекта, инженер-моторист, тел.: +79277177717.

Зрелов Владимир Андреевич - член Научно-технического экспертного Совета Проекта, профессор кафедры конструкции и проектирования двигателей летательных аппаратов Самарского государственного аэрокосмического университета им. С.П.Королева, доктор технических наук, тел.: +79276023007.

Двуреченский Игорь Владимирович – член Научно-технического экспертного Совета Проекта, статс-секретарь Попечительского Совета Фонда, инженер авиационных систем, юрист, тел.: +79277254185.

E-mail: samolet-shturmovikil2@yandex.ru

