



Правила для велосипедиста

**Презентацию составила
Михайлова М.Н.**

преподаватель-организатор ОБЖ школы № 81

История изобретения велосипеда

В 1791 году русский изобретатель Кулибин изготовил повозку, два колеса которой с помощью ножных рычагов крутил водитель, стоящий на запятках повозки.

- В **1839** г. шотландец **Макмиллан** сконструировал двухколесную машину, движимую педалями.
- В **1855** г. Французский механик **Пьер Мишо** приделал к переднему колесу дрезины пару педалей точно так, как сейчас устанавливают педали в трехколесных детских велосипедах.
- К **1920** г. велосипед стал основным транспортным средством для рабочих, служащих, крестьян, почтальонов и врачей.



Рис. 1 - Велосипед Артамонова

Согласно легенде,
Артамонов не
только
сконструировал
двухколесного
«коня», но и
успешно преодолел
на нем нешуточное
расстояние (более
2000 верст) от
родного села
Верхотурье, что на
Урале, до столицы.

История развития велосипедов



1818
дрезина
Карл фон Дрез
Германия



1830
двухколёсный велосипед
Томас МакКолл
Шотландия



1860
педальный велосипед
Пьер Мишо
Франция



1870
большеколёсный велосипед
Джеймс Старли
Франция



1885
безопасный велосипед
Джон Кемп Старли
Англия



1960-е
гоночный велосипед

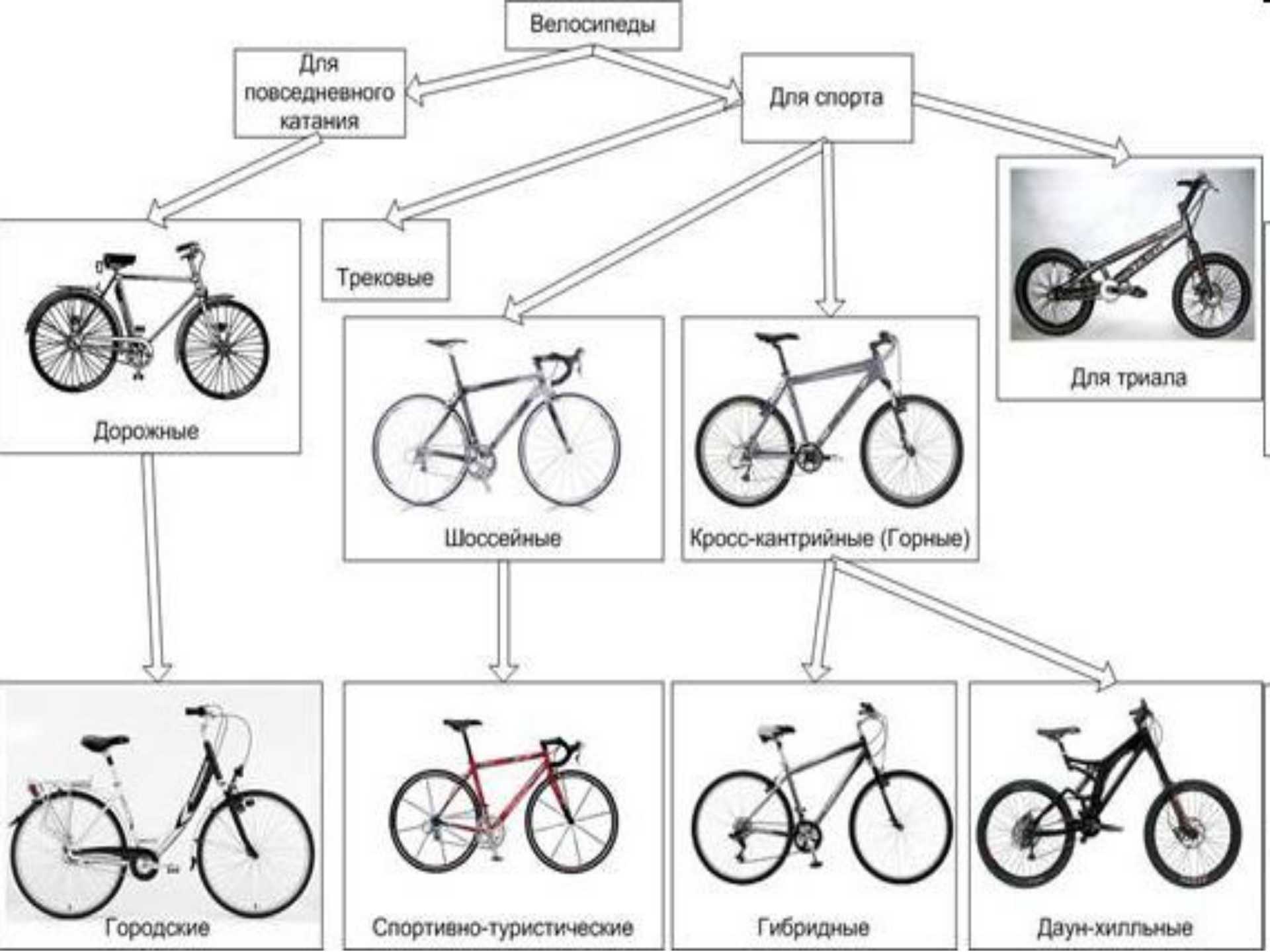
США



Середина 1970-х
горный велосипед

США





Городской велосипед (citybike, дорожный велосипед)





К классу городских относятся и так называемые крузеры (cruiser) и чопперы

Горный велосипед (МТВ, АТВ, mountain bike, all-terrain bike)



По конструктивным особенностям амортизации колес горные велосипеды делятся:

- на ригиды (rigid) – без амортизации,
- хардтейлы (hardtail) – с амортизационной вилкой
- двухподвесочные байки (full-suspension) – с амортизационной вилкой и задней подвеской
- софттейл (softtail) – байк с амортизационной вилкой и специальной конструкцией перьев заднего треугольника рамы, обеспечивающей незначительную амортизацию заднего колеса

По назначению маунтинбайки делятся на

- байки для даунхилла
- фрирайда,
- бэкантри,
- кросскантри,
- фристайла,
- дёрта,
- стрита
- обычные горные велосипеды – байки «общего назначения»

Велосипед для BMX



BMX – это трюки, прыжки и акробатика на велосипеде.
Для занятия этим видом спорта велосипед должен иметь
очень высокую устойчивость к ударам.

Велосипед для даунхилла.



Даунхилл – это скоростной спуск с горы на велосипеде. Велосипед для занятия этим видом велоспорта должен иметь очень высокую прочность и проходимость, даже большую, чем в кросс-кантри.

Гибрид (Hybrid)



Шоссейный велосипед (road bike, road racing bike)



Кроме традиционных «шоссейников» существуют специализированные модели для циклокросса (велокросса) и триатлона.

Складной велосипед (Folding bike)



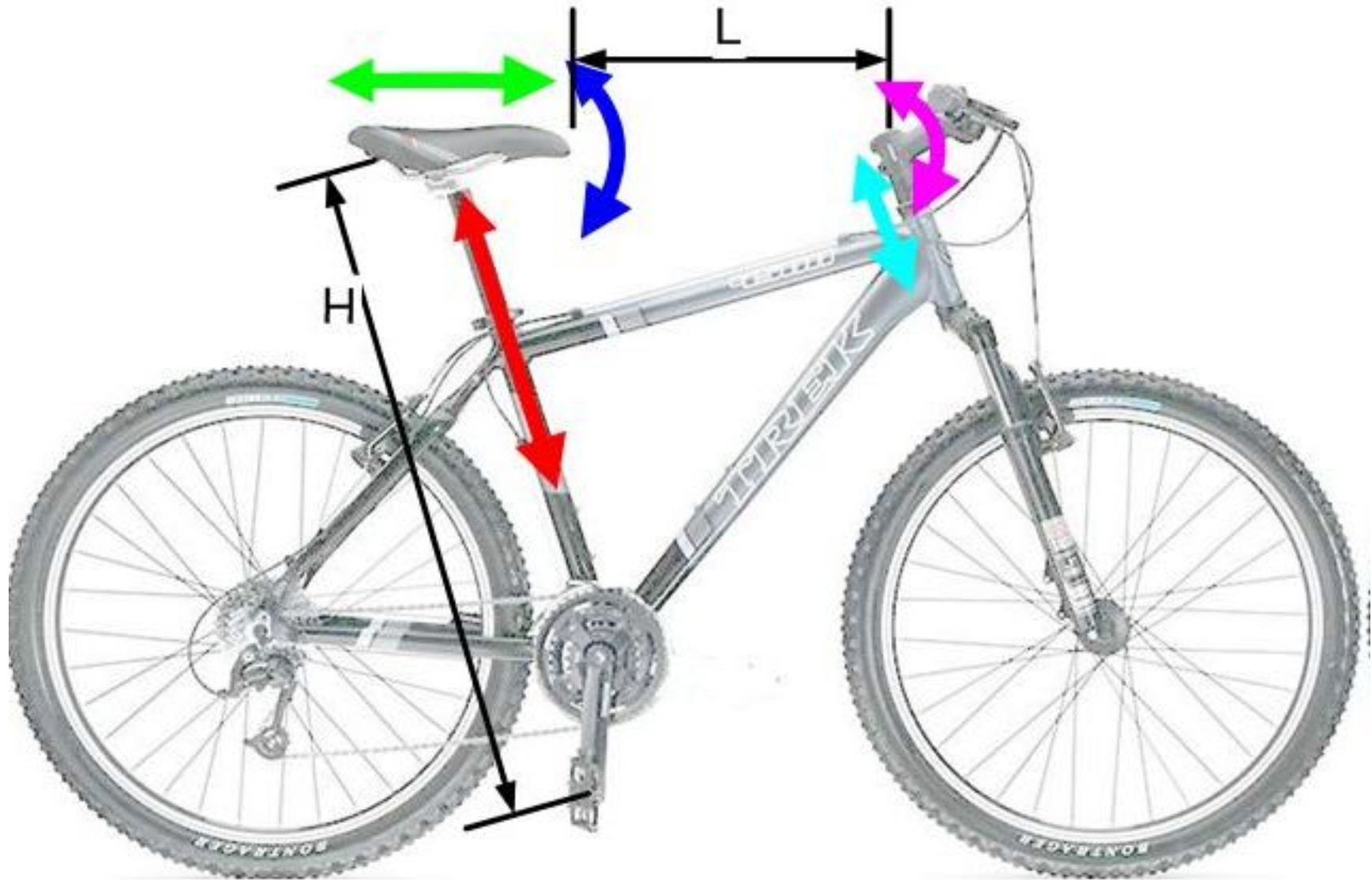


тандемы не являются такой уж редкостью за границей, но в нашей стране довольно редки.

Отличительные признаки идеального велосипеда:

- Велосипед должен быть легким
- Велосипед должен быть прочным и надежным
- Велосипед должен быть ремонтпригодным
- Велосипед должен быть легко управляемым
- Велосипед должен быть устойчивым и безопасным
- Велосипед должен быть быстрым и приемистым
- Велосипед должен хорошо ехать по плохим дорогам
- Велосипед должен стоить не больше ... рублей
- Велосипед должен вам понравиться.

Регулировка велосипеда по росту



Требования ПДД к велосипедистам



**Сигнал левого поворота
или разворота**

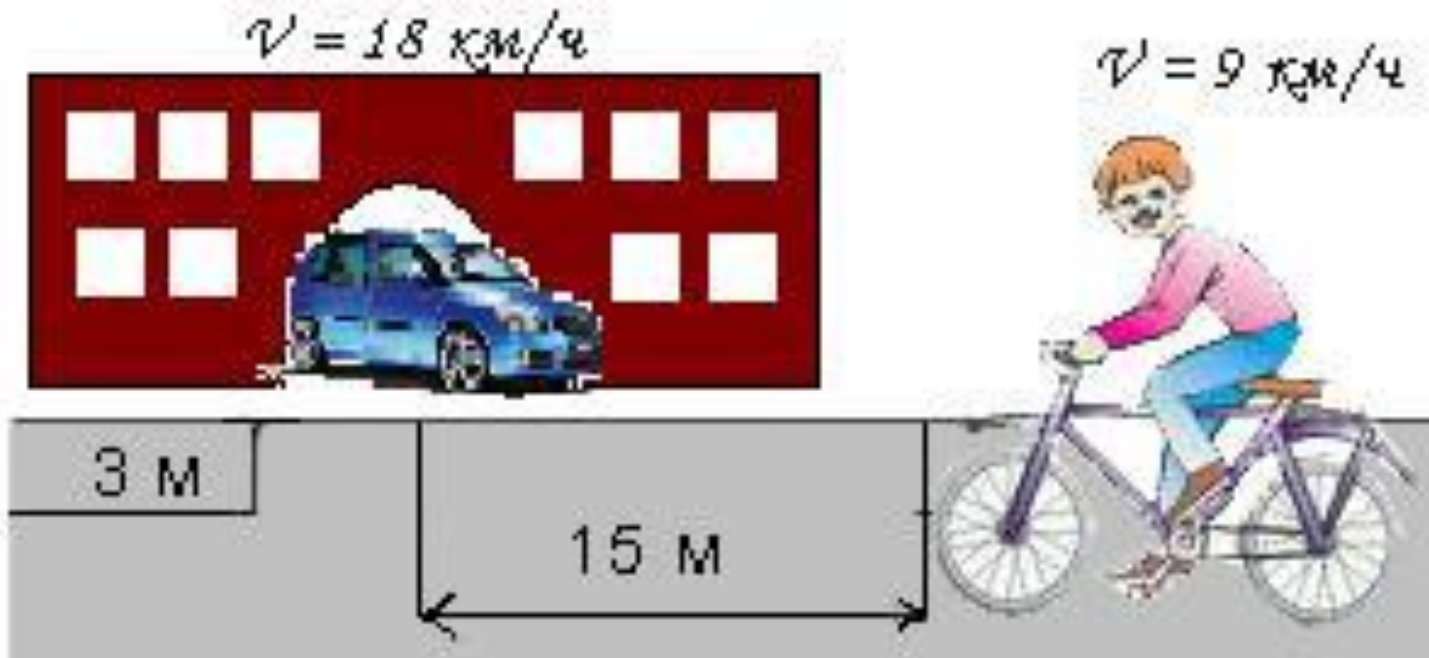


Сигнал правого поворота



Сигнал остановки

Задача



По проезжей части дороги со скоростью 9 км/ч движется велосипедист и на расстоянии 15 м видит выезжающий из арки наперерез автомобиль. Успеет ли велосипедист предотвратить ДТП? Скорость автомобиля 18 км/ч, ширина тротуара 3 м. Нарушает ли Правила водитель автомобиля?

Полезные ссылки:

- Типы современных велосипедов (классификация)

<http://agbike.spb.ru/select/type.html>

- Ремонт, настройка и обслуживание велосипеда

<http://www.bike-repair.ru/index.htm>

