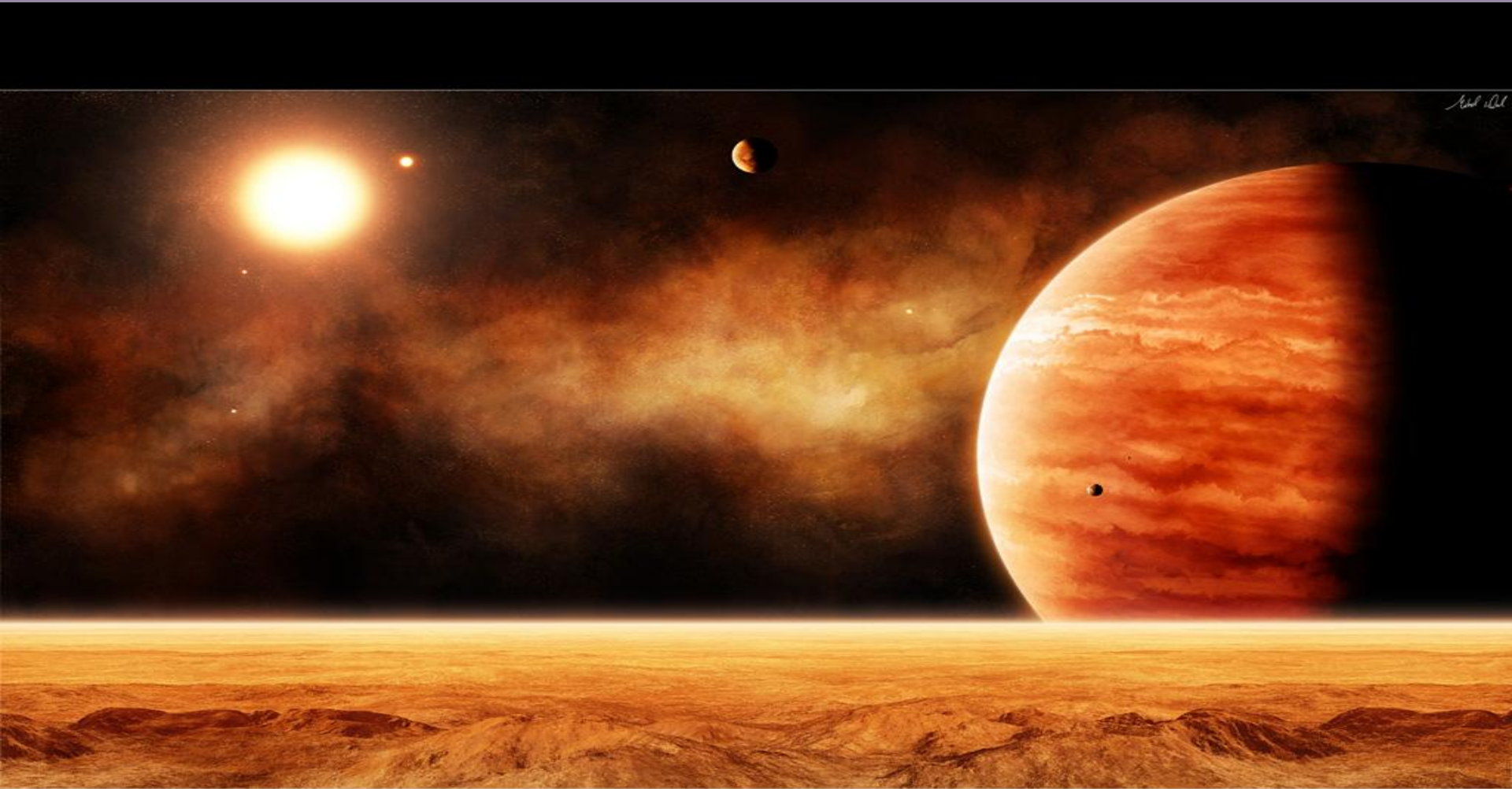


РОЗВИТОК КОСМОНАВТИКИ В УКРАЇНІ



Космонавтика – величезний каталізатор сучасної науки і техніки, що став за невидано короткий строк одним із головних рушіїв світового науково-технічного прогресу. Вона стимулює розвиток електроніки, матеріалознавства, машинобудування, обчислювальної техніки, енергетики і багатьох інших галузей народного господарства.





**Український
винахідник і
революціонер-
народник. Автор
схеми першого у
світі реактивного
літального апарата.
Страчений за замах
на
імператора Олекса
ндра II**



Старт
корабля «Восток» відбувся 12
квітня 1961 року о 9:07 за
московським часом з
космодрому Байконур. Корабель
вийшов на нерозраховану високу
орбіту (з апогеєм 327 км замість
розрахованого 230 км). У випадку
відмови гальмівної установки
сходження з неї могло тривати
близько 10 діб, на що система
життєзабезпечення корабля не
була розрахована. ■

Каденюк Леонід Костянтинович



- **Каденюк Леонід Костянтинович** (*28 січня 1951, Клішківці) — Герой України, Перший космонавт незалежної України, народний депутат України 4-го скликання.
В серпні 1976 року був відібраний до загону радянських космонавтів у групу багаторазової космічної системи «Буран».
- В 1977 році закінчив Центр підготовки льотчиків-випробувачів. Отримав диплом і кваліфікацію «льотчик-випробувач».
- У 1975—1979 рр. пройшов загальнокосмічну підготовку і отримав кваліфікацію космонавта-випробувача.
- З 1977 до 1985 року — космонавт-випробувач групи багаторазової космічної системи «Буран».
- 1984—1986 рр. — льотчик-випробувач Державного науково-дослідного інституту авіаційної промисловості СРСР.
- 1986—1996 рр. — космонавт-випробувач, льотчик-випробувач багаторазової космічної системи «Буран».
- 1989 рік — закінчив Московський авіаційний інститут — літакобудівний факультет.



Емблема місії STS-87 на БТКК «Колумбія»

- Крім цих експериментів в космічному польоті виконувалися експерименти Інституту системних досліджень людини по тематиці «Людина і стан невагомості».*

Розвиток космонавтики в Україні.

Однією з найперспективніших галузей України нині є авіаційна промисловість. Вона налічує 43 підприємства, на яких працює близько 100 тис. людей. Далеко за межами країни відомі авіаційні конструкторські бюро — АНТК ім. Антонова (Київ), «Прогрес», ім. Івченка (Запоріжжя), авіабудівні заводи Києва та Харкова, «Мотор-Січ» (Запоріжжя) та інші. Їхніми зусиллями створені унікальні крилаті машини: реактивні пасажирські літаки Ан-140 та Ан-158, транспортні літаки Ан-225, названий «Мрія», та Ан-124 — «Руслан». Літак полярної авіації Ан-74 та багато інших.



*Військово-транспортний літак
«Руслан». 1982р.*

Зараз Україна, як космічна держава підписала цілий ряд міждержавних угод. Вже через рік запрацює спільна з Бразилією програма, яка передбачає використання бразильського космодрому «Алкантара».



Нинішні проекти включають програму Наземний старт, Дніпро — у співробітництві з Росією і проект Циклон-4 з Бразилією. Україна також брала участь в багатьох міжнародних науково-дослідницьких програмах, включаючи дослідження з питань космічної біології на станції Мир, вивчення магнітосфери з міжнародною програмою Інтербол і багато інших програм, що ще раз демонструє науковий, технологічний і промисловий рівень України.

A composite image featuring a space station orbiting the Earth. The Earth is shown in a blue and white color scheme, with the space station's complex structure and solar panels extending into the dark space. A bright light source, possibly the sun, is visible in the upper right, creating a lens flare effect. The overall scene is set against a starry background.

12 КВІТНЯ
ВСЕСВІТНІЙ ДЕНЬ
АВІАЦІЇ ТА
КОСМОНАВТИКИ