

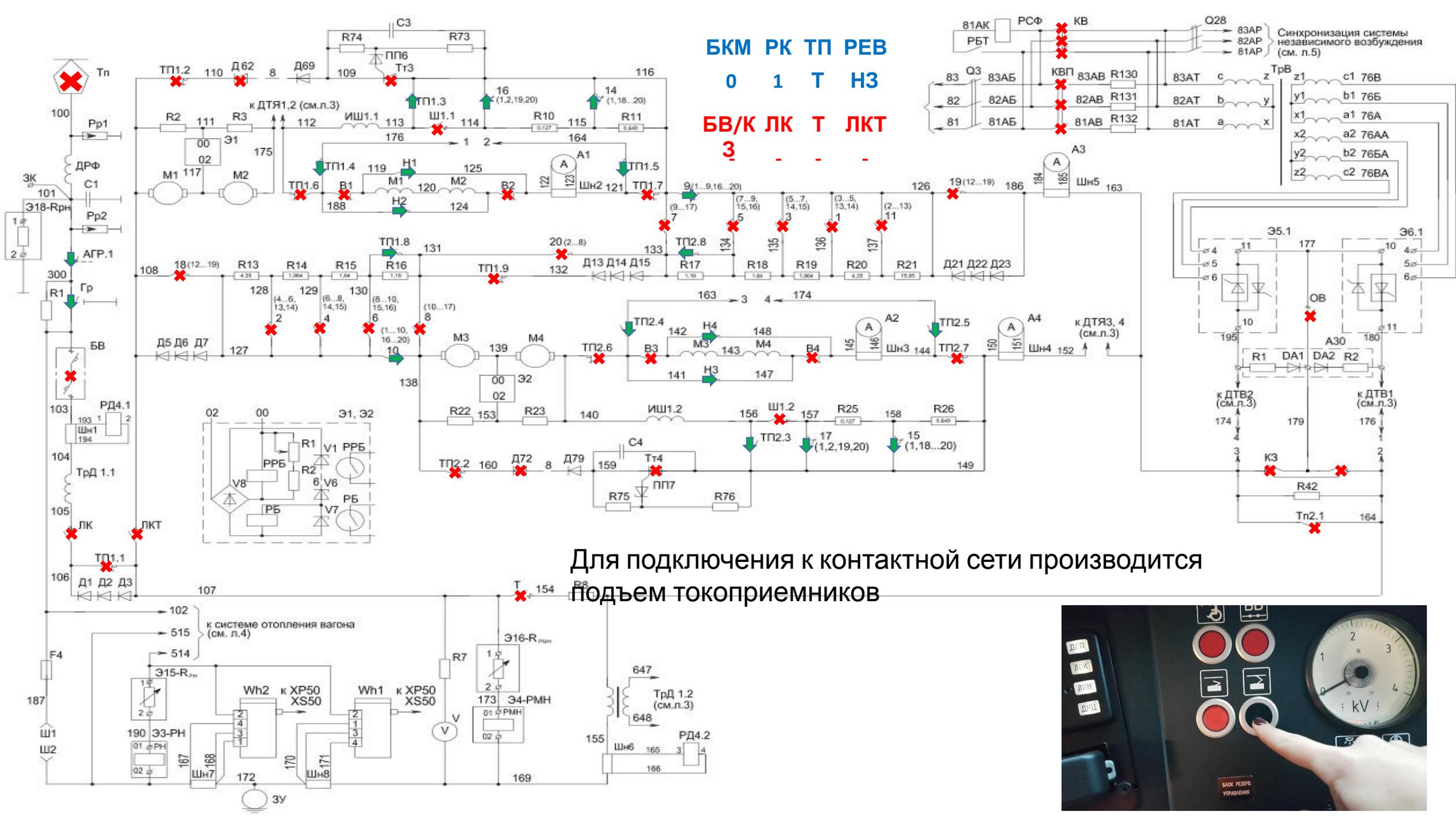
БКМ РК ТП РЕВ

0 1 Т НЗ

БВ/К ЛК Т ЛКТ

3 - - -

Синхронизация системы независимого возбуждения (см. л.5)



Для подключения к контактной сети производится
подъем токоприемников

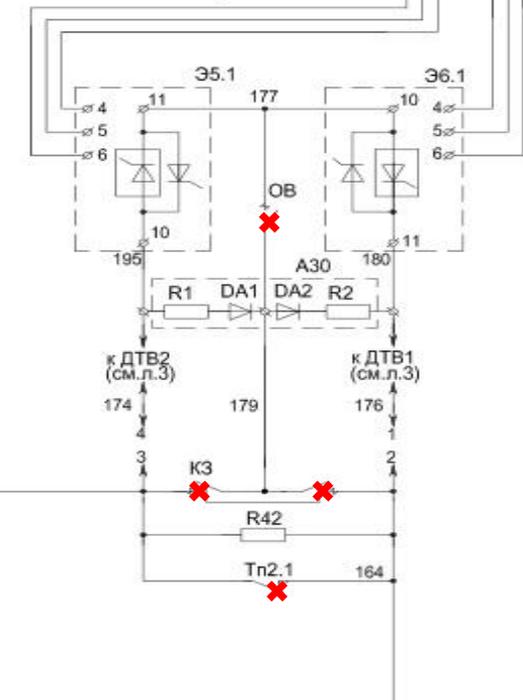
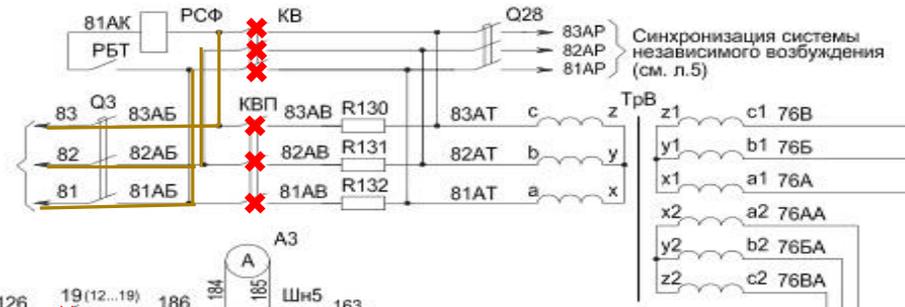


БКМ РК ТП РЕВ

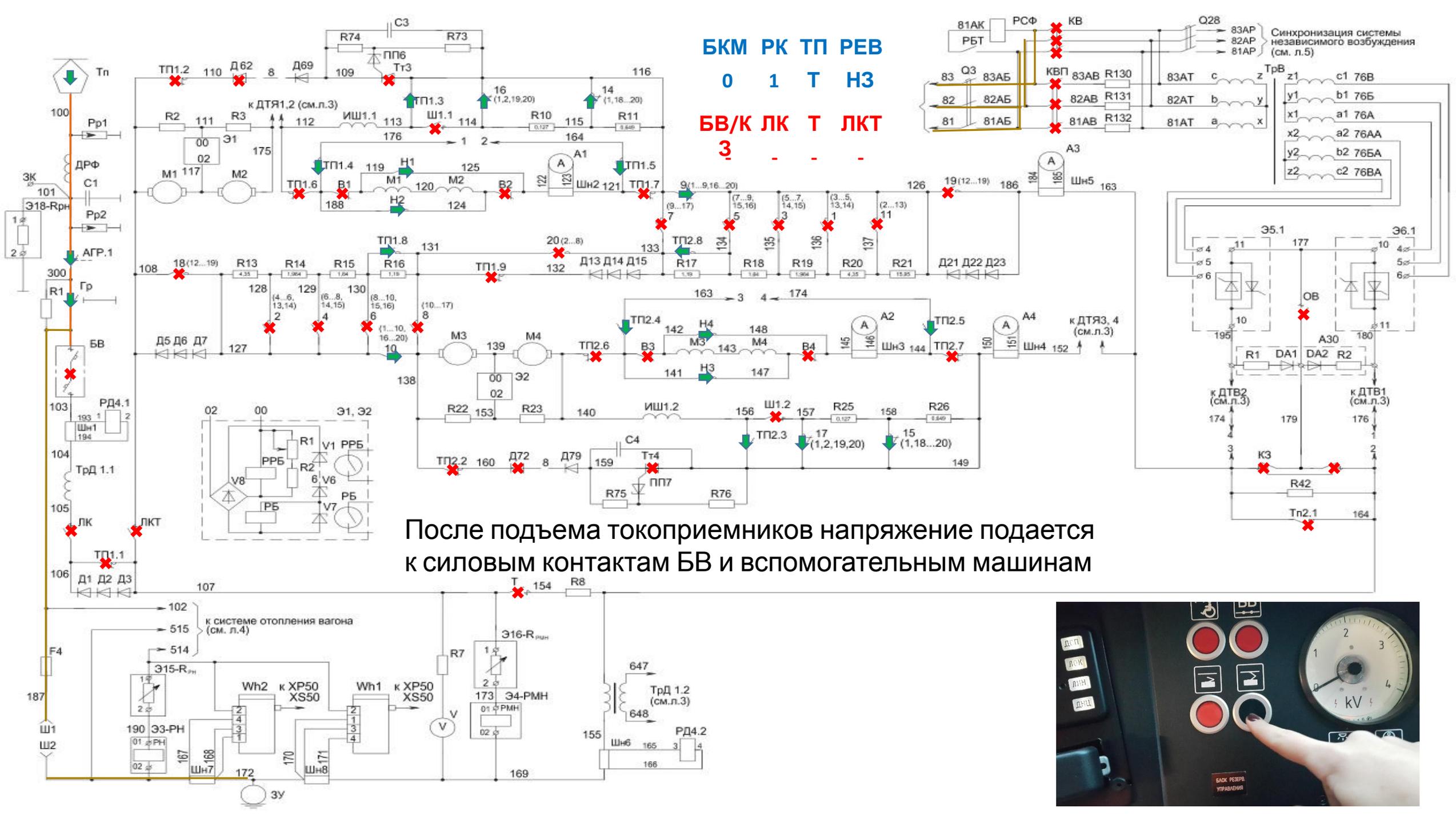
0 1 Т НЗ

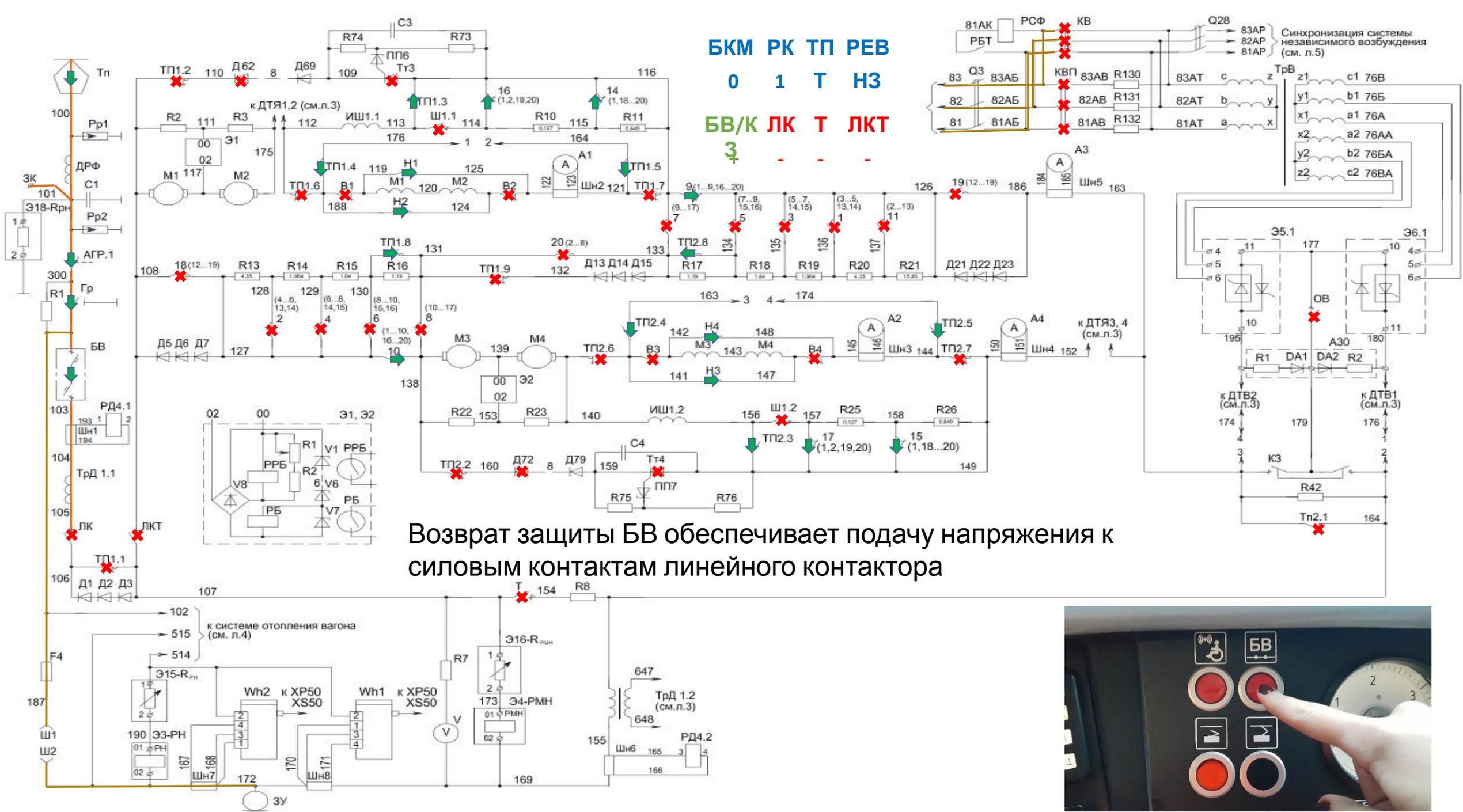
БВ/К ЛК Т ЛКТ

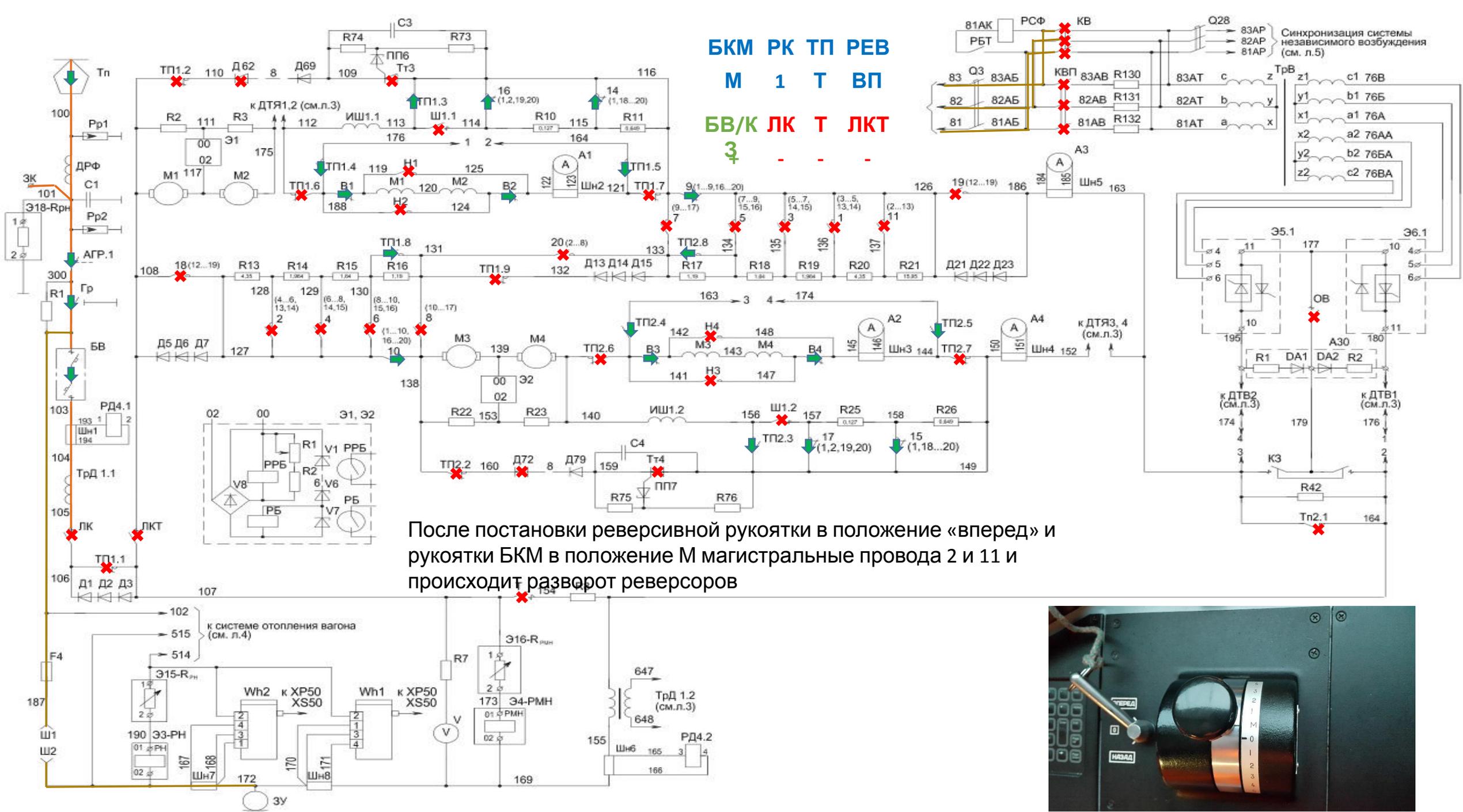
3 - - -



После подъема токоприемников напряжение подается к силовым контактам БВ и вспомогательным машинам





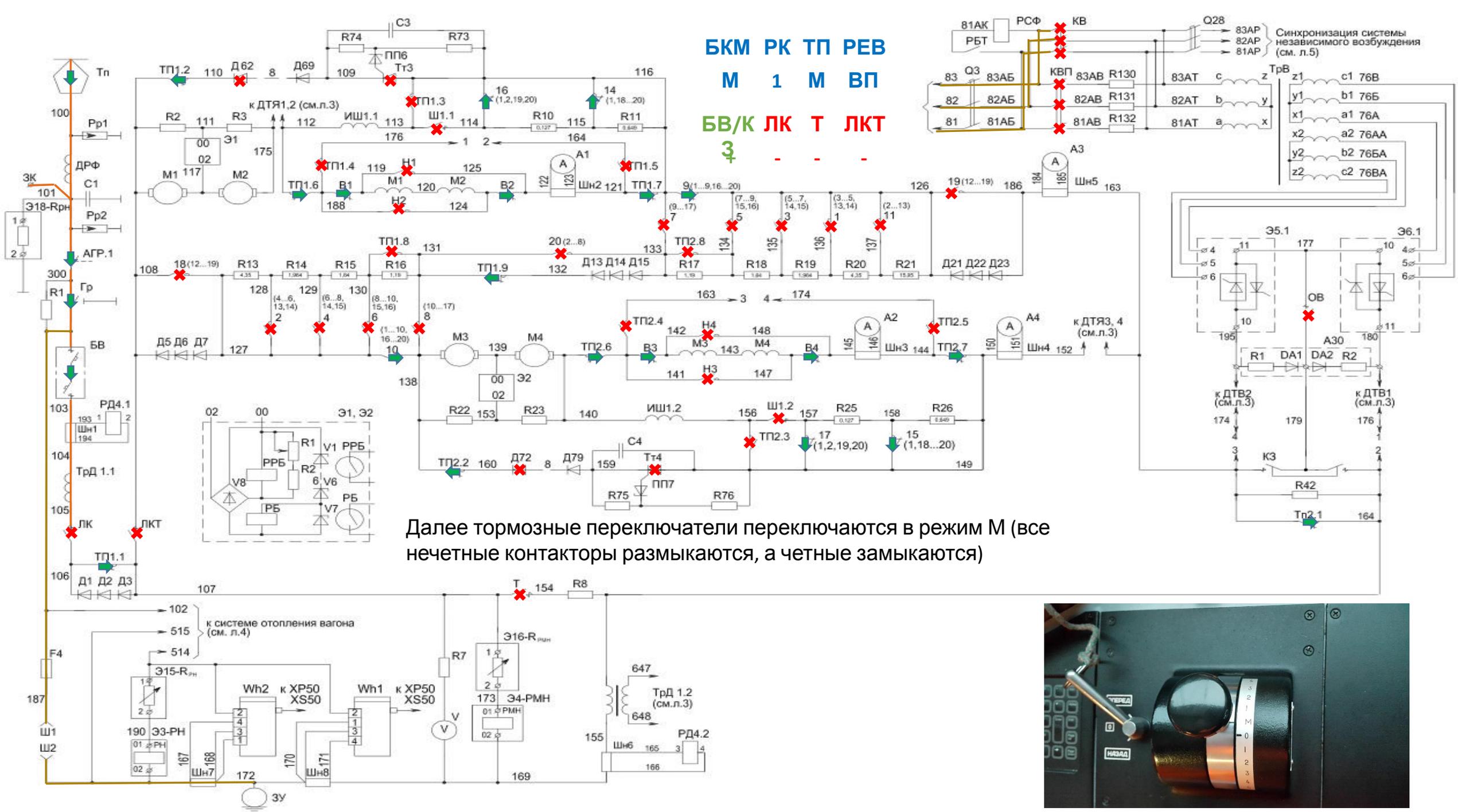


БКМ РК ТП РЕВ
 М 1 Т ВП
 БВ/К ЛК Т ЛКТ
 3 - - -

После постановки реверсивной рукоятки в положение «вперед» и рукоятки БКМ в положение М магистральные провода 2 и 11 и происходит разворот реверсоров



БКМ РК ТП РЕВ
 М 1 М ВП
 БВ/К ЛК Т ЛКТ
 ☎ - - -



Далее тормозные переключатели переключаются в режим М (все нечетные контакторы размыкаются, а четные замыкаются)

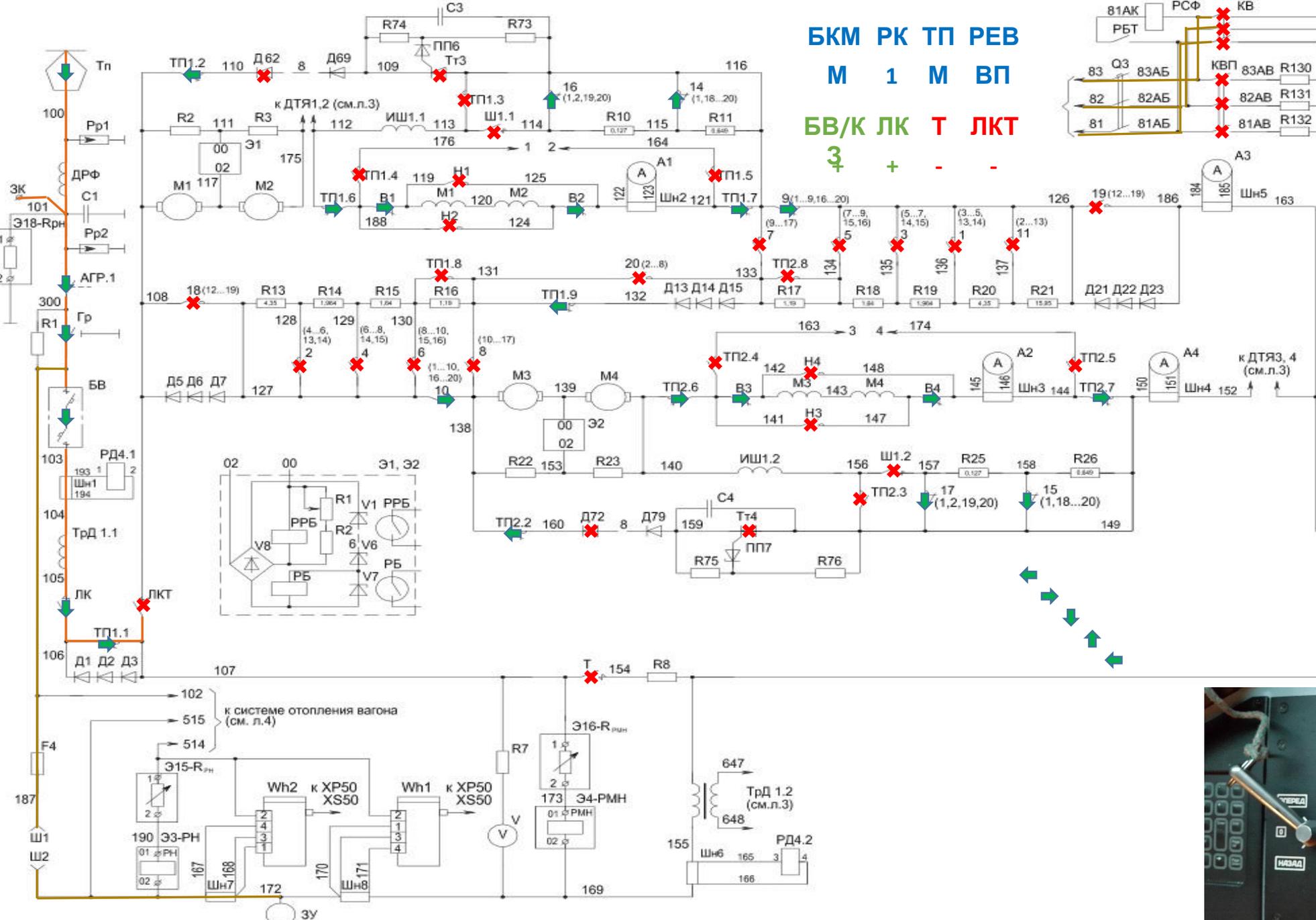
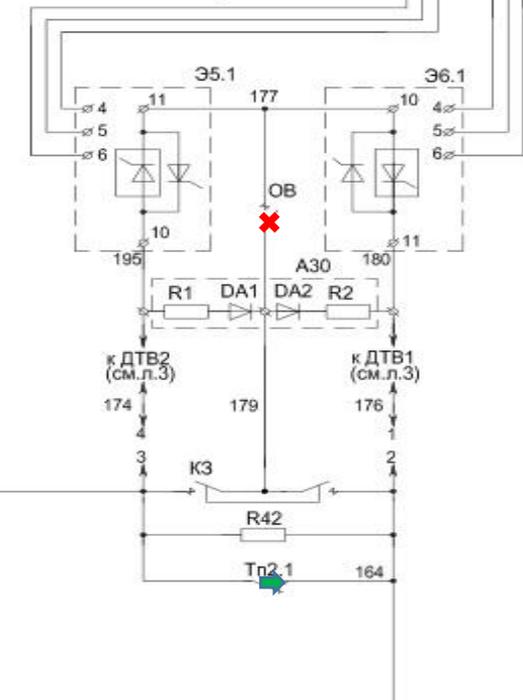
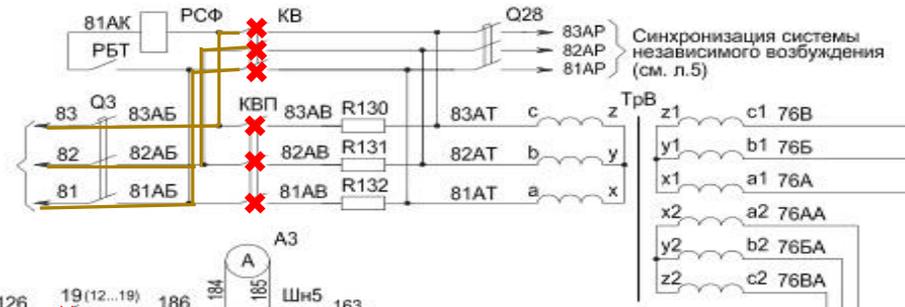


БКМ РК ТП РЕВ

М 1 М ВП

БВ/К ЛК Т ЛКТ

3 + - -

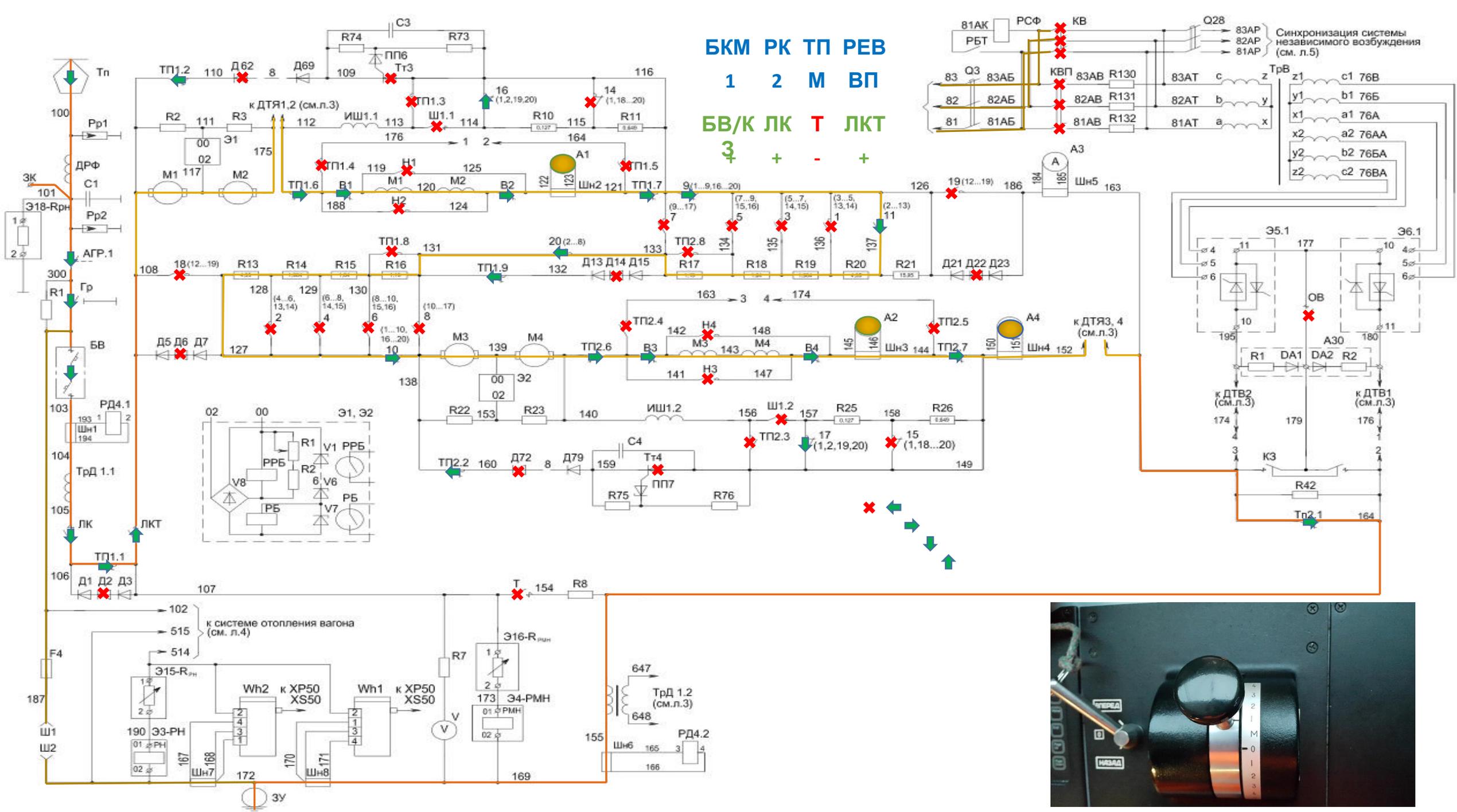


БКМ РК ТП РЕВ

1 2 М ВП

БВ/К ЛК Т ЛКТ

3 + - +

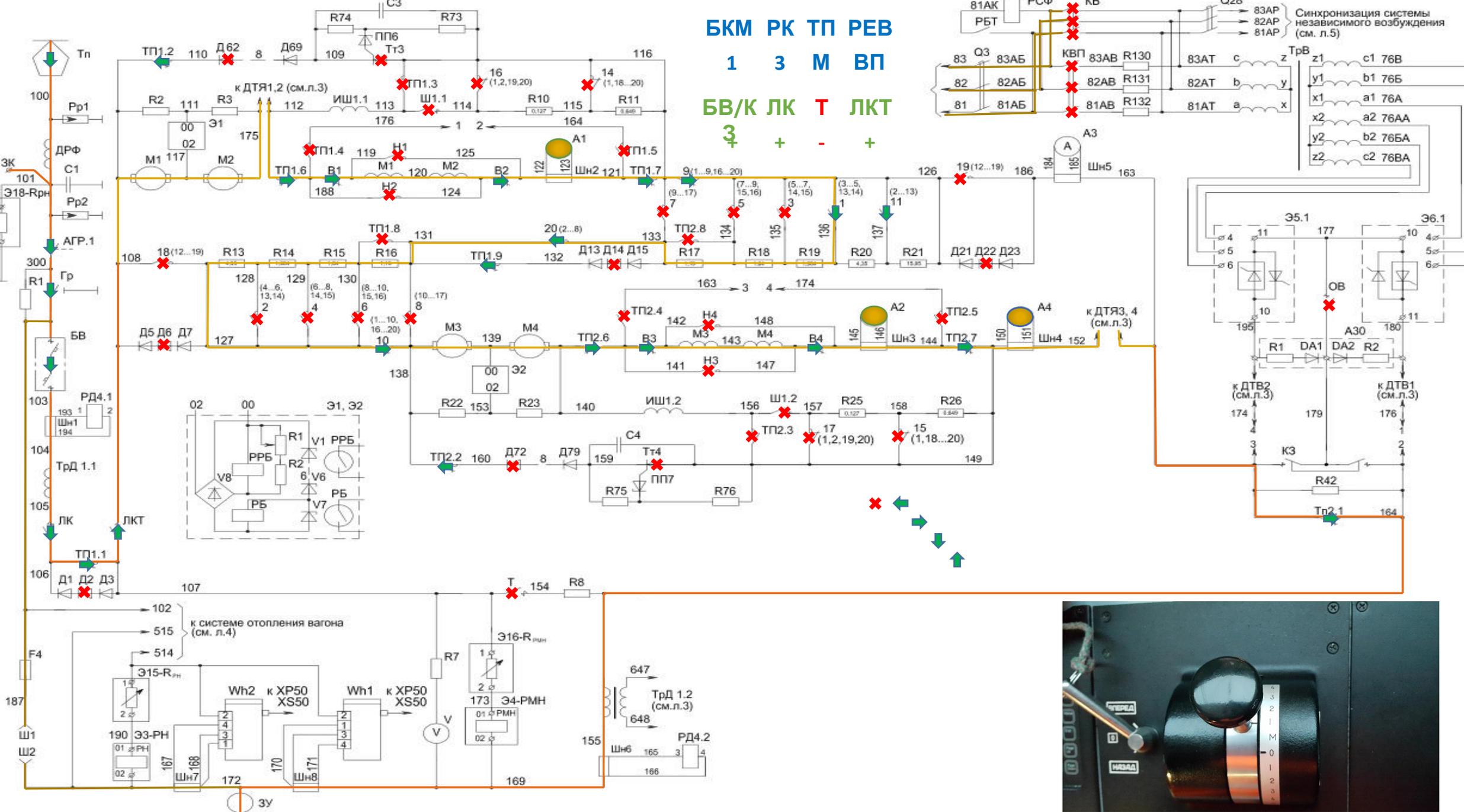
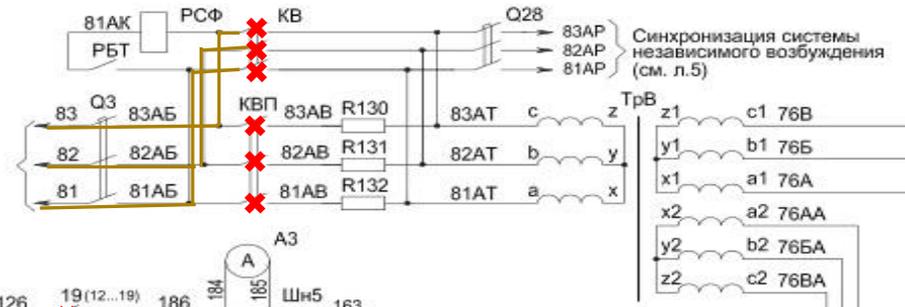


БКМ РК ТП РЕВ

1 3 М ВП

БВ/К ЛК Т ЛКТ

3 + - +

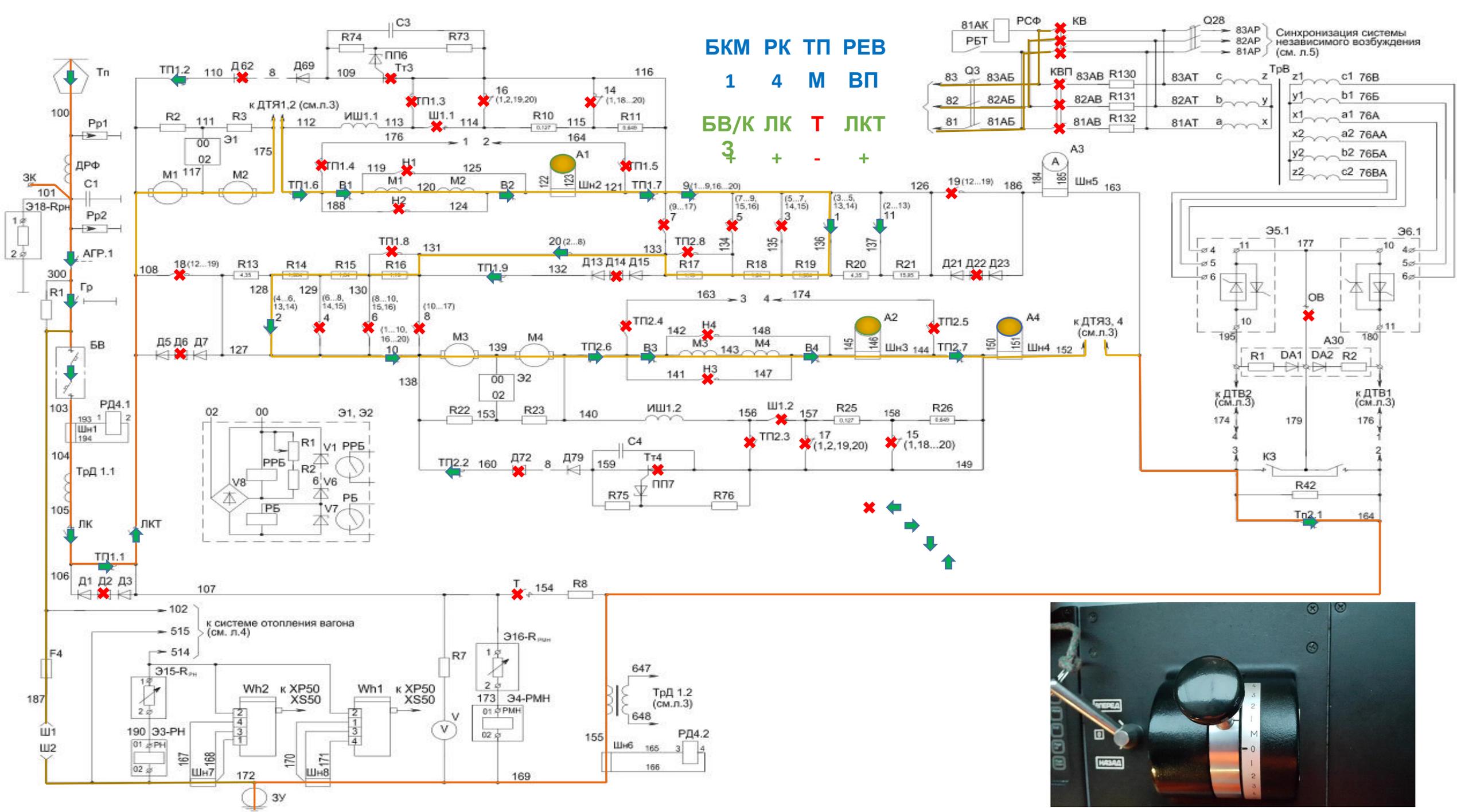


БКМ РК ТП РЕВ

1 4 М ВП

БВ/К ЛК Т ЛКТ

3 + - +

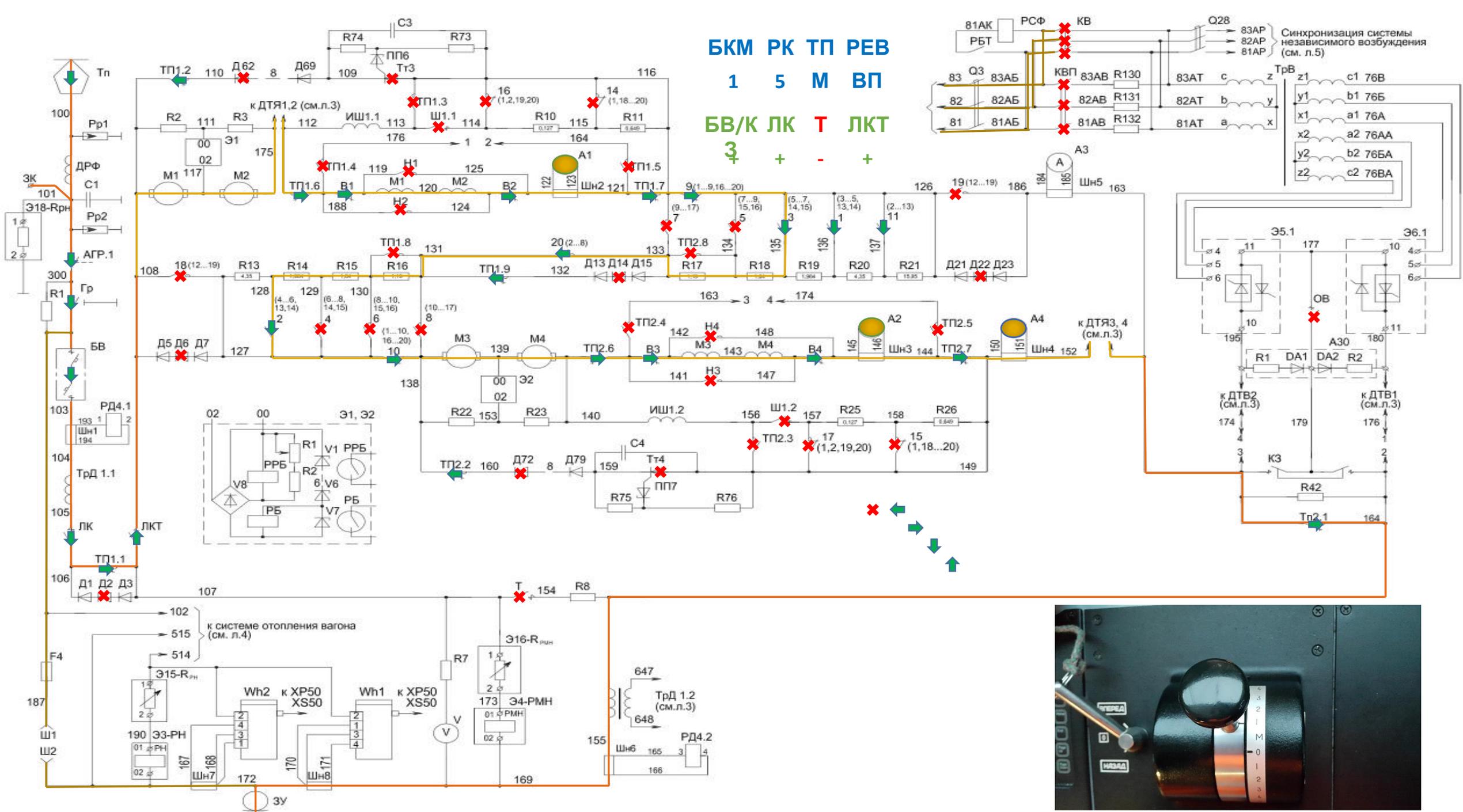


БКМ РК ТП РЕВ

1 5 М ВП

БВ/К ЛК Т ЛКТ

3 + - +

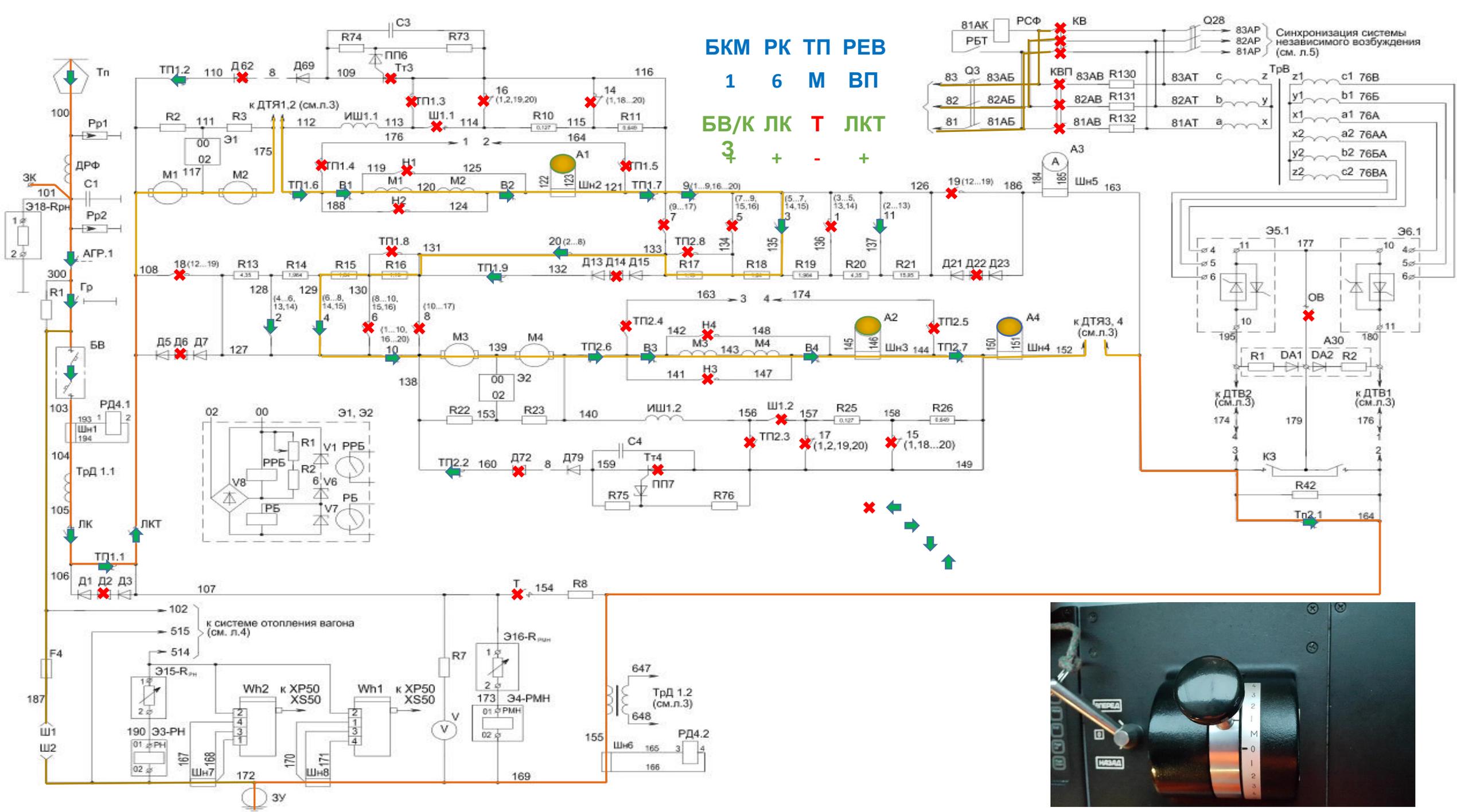


БКМ РК ТП РЕВ

1 6 М ВП

БВ/К ЛК Т ЛКТ

3 + - +

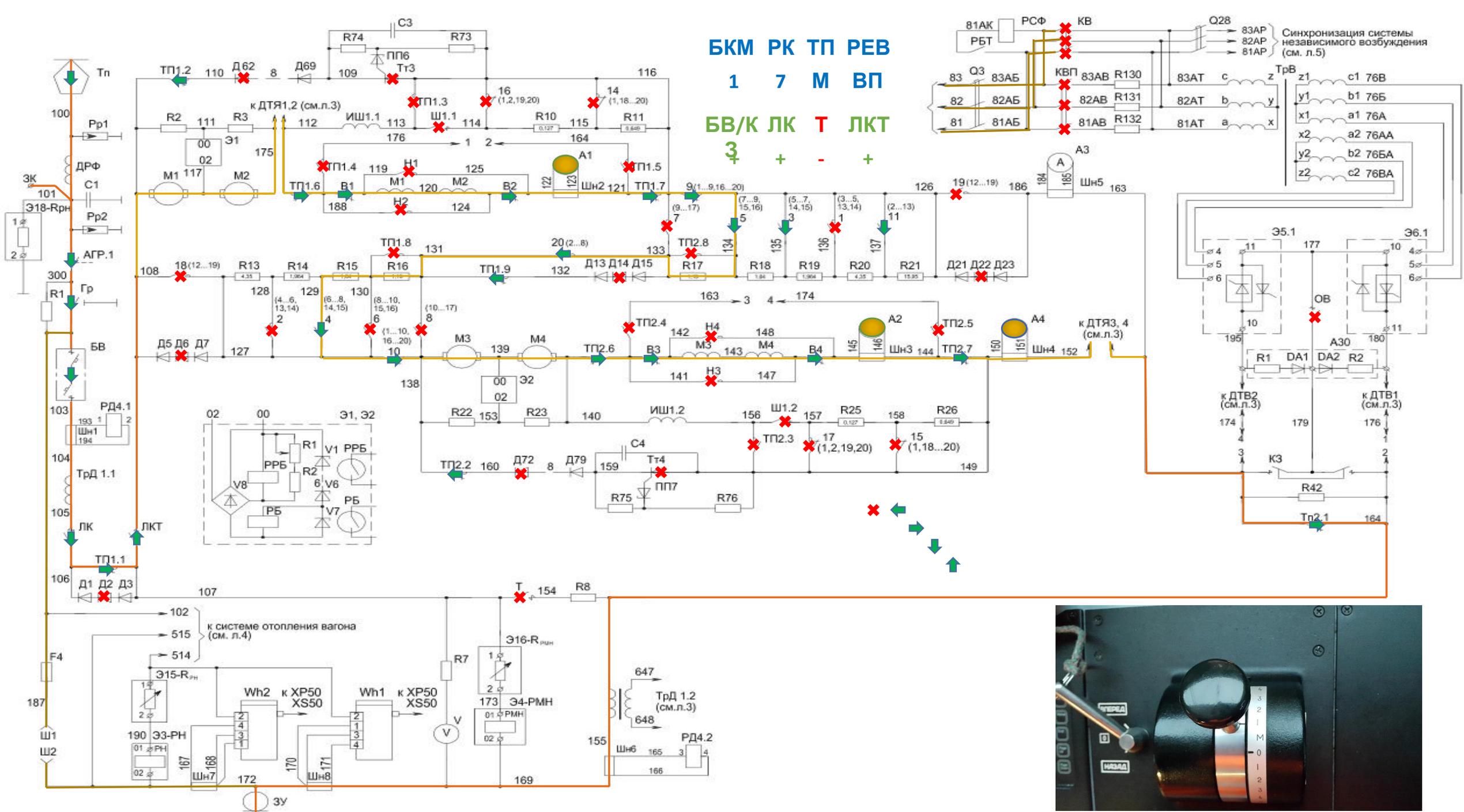


БКМ РК ТП РЕВ

1 7 М ВП

БВ/К ЛК Т ЛКТ

3 + - +

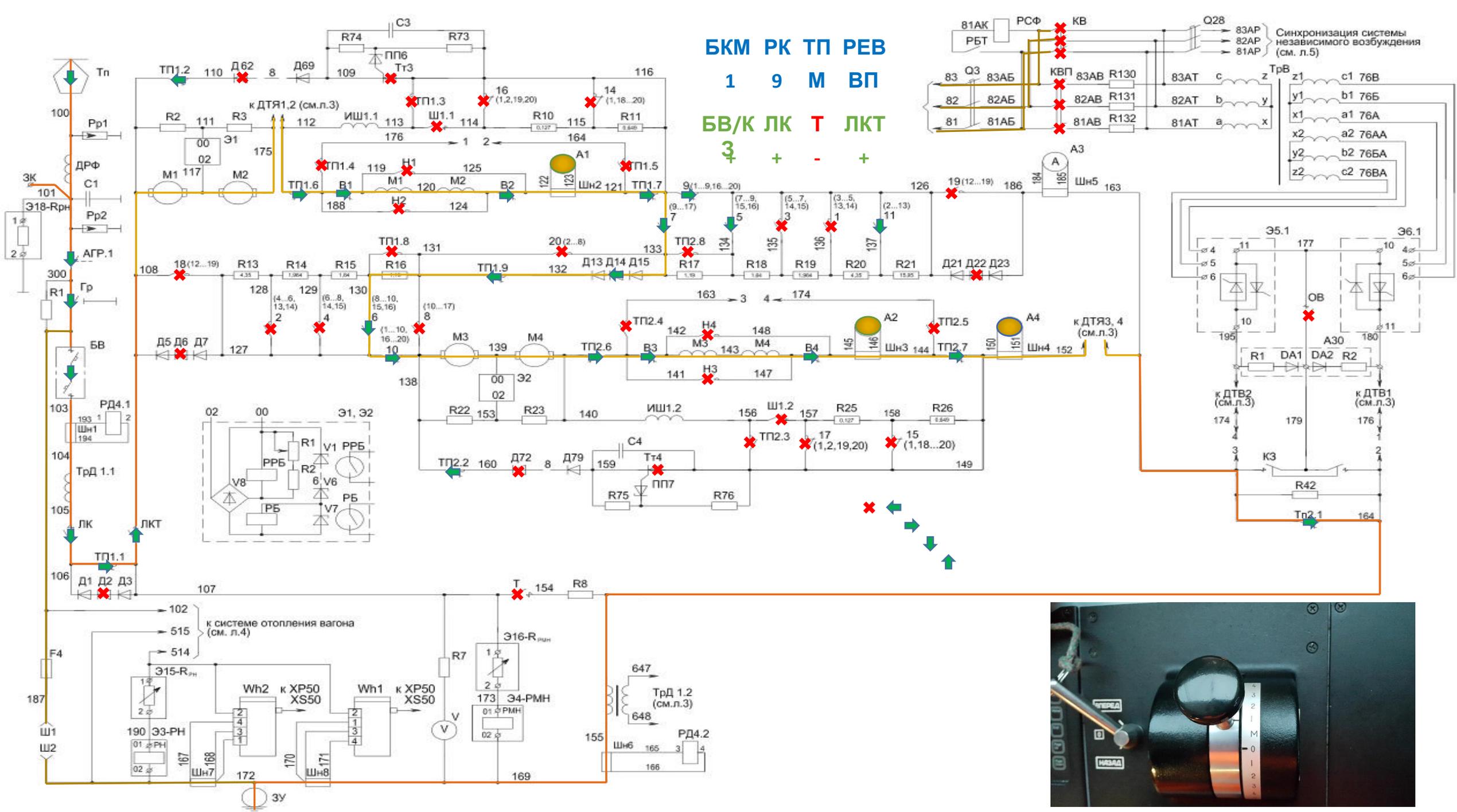


БКМ РК ТП РЕВ

1 9 М ВП

БВ/К ЛК Т ЛКТ

3 + - +

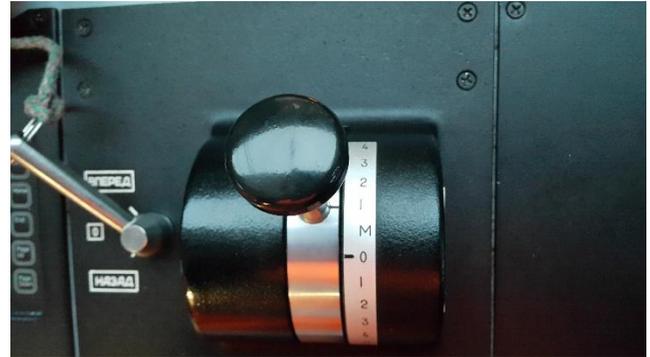
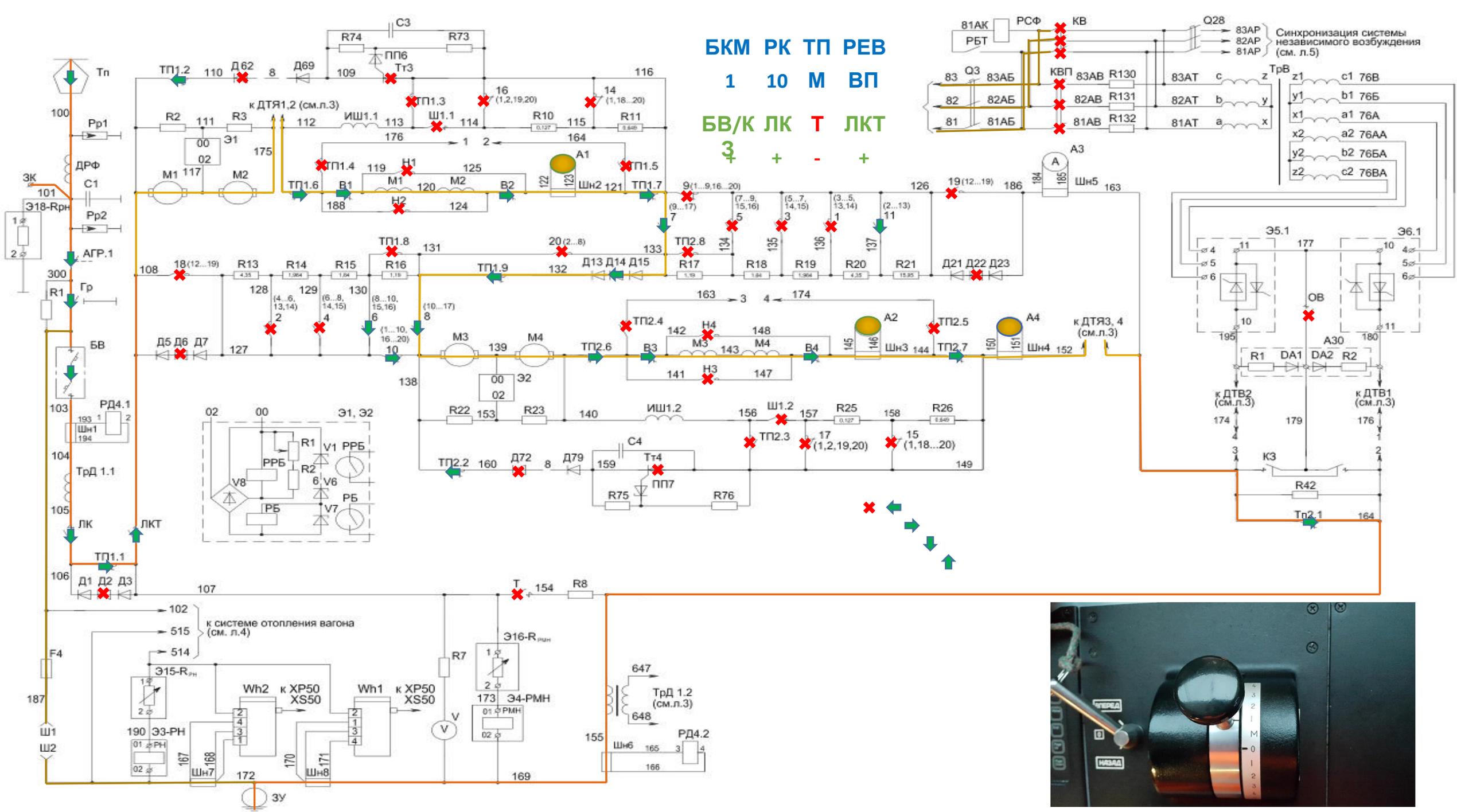


БКМ РК ТП РЕВ

1 10 М ВП

БВ/К ЛК Т ЛКТ

3 + - +

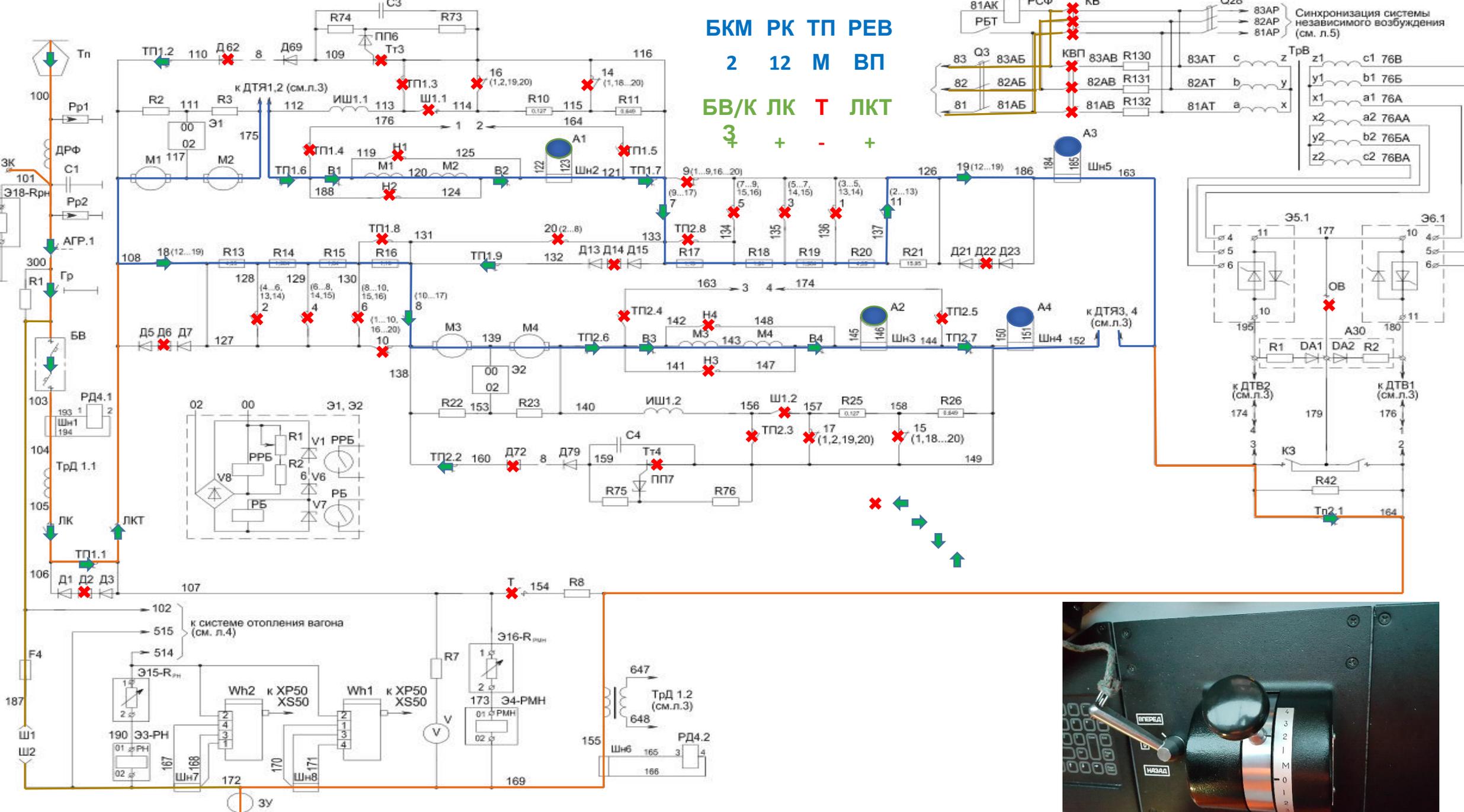
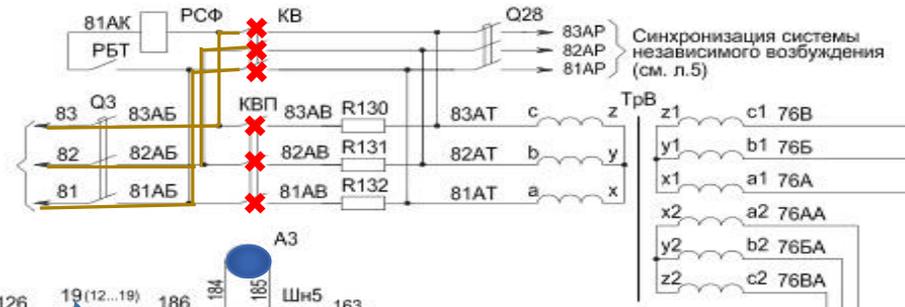


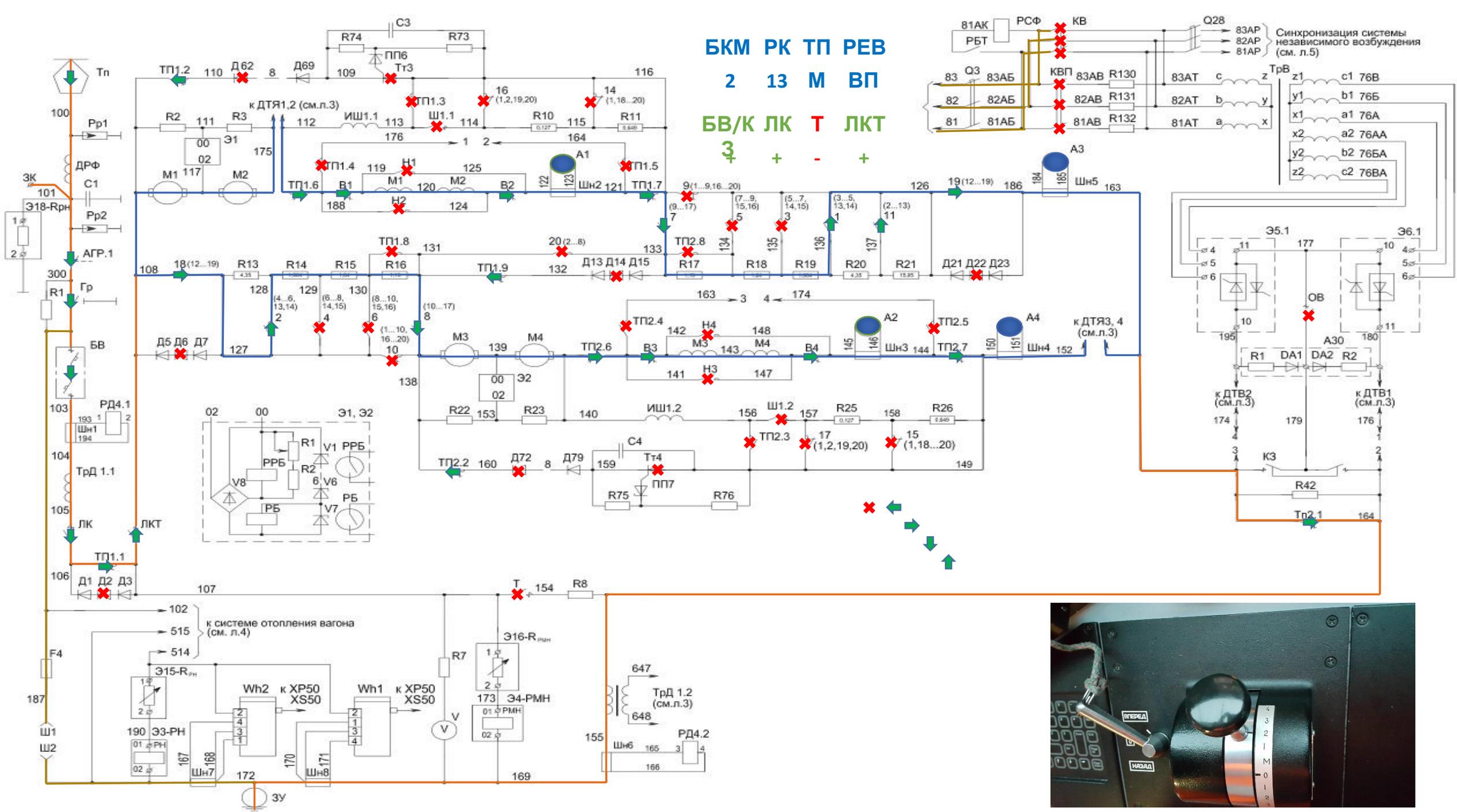
БКМ РК ТП РЕВ

2 12 М ВП

БВ/К ЛК Т ЛКТ

3 + - +



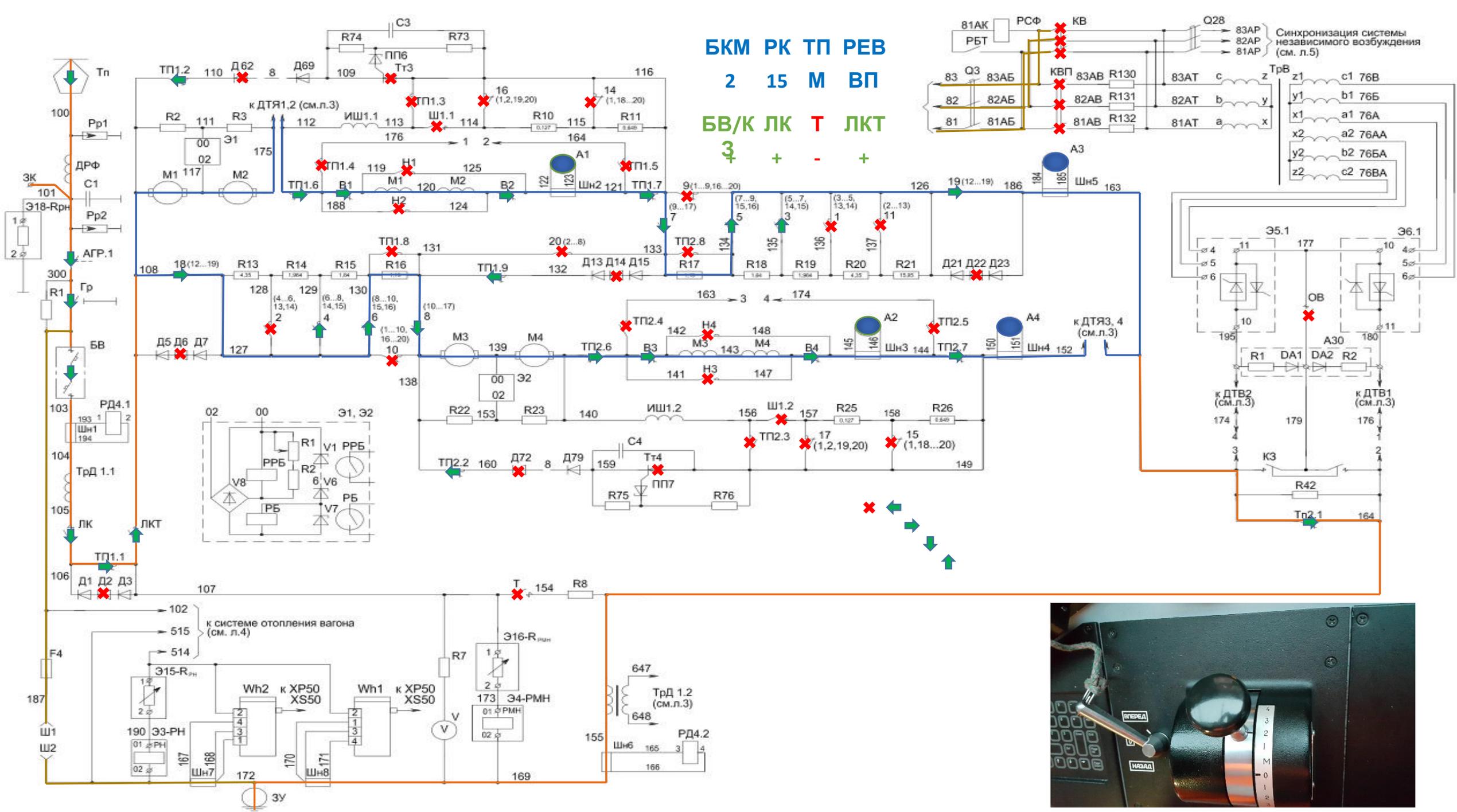


БКМ РК ТП РЕВ

2 15 М ВП

БВ/К ЛК Т ЛКТ

3 + - +

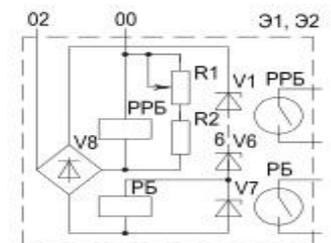
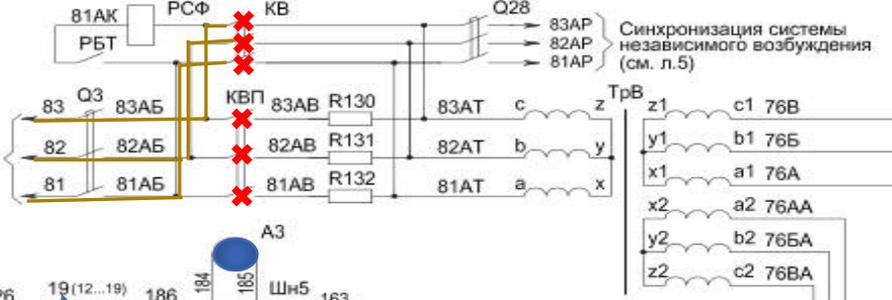
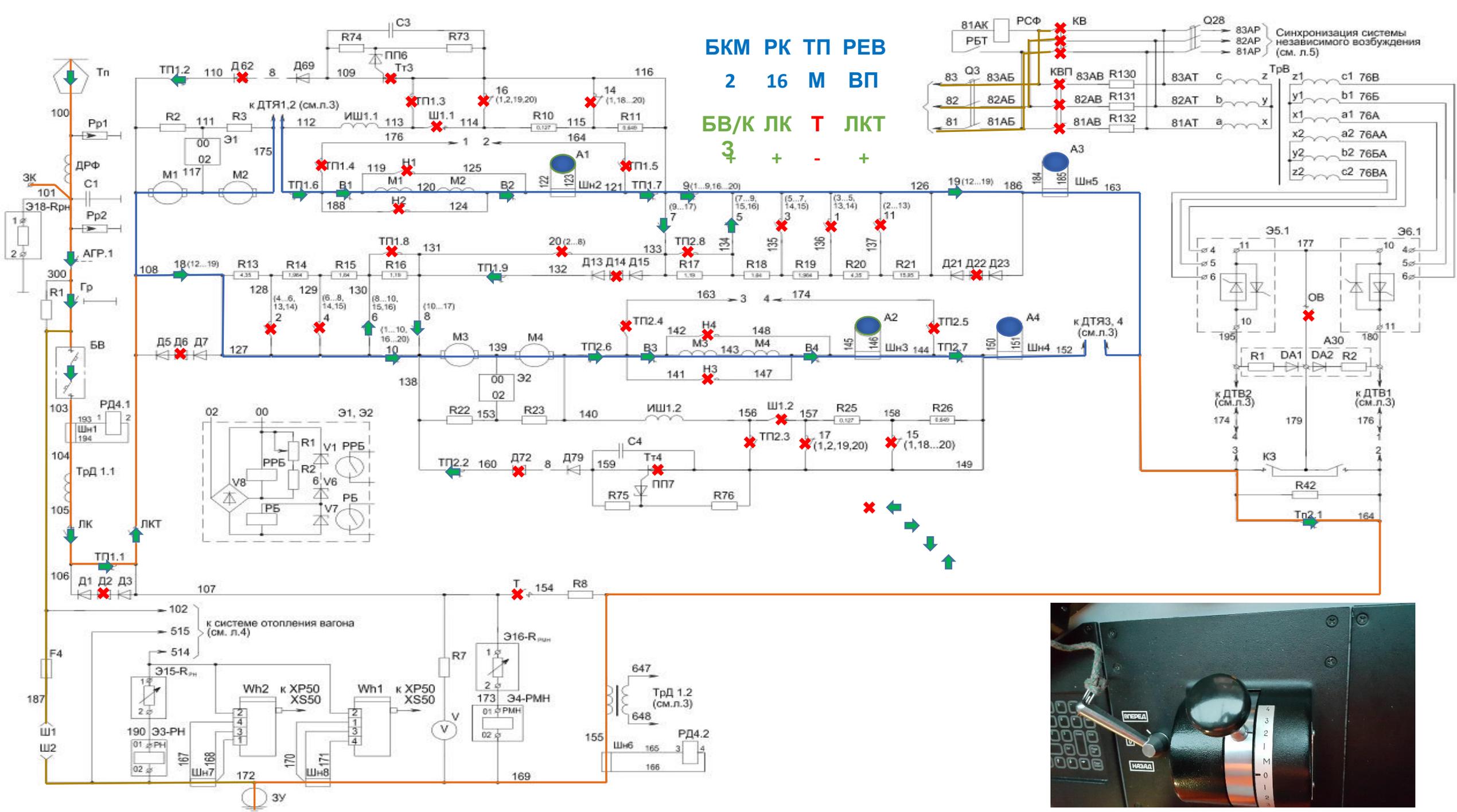


БКМ РК ТП РЕВ

2 16 М ВП

БВ/К ЛК Т ЛКТ

3 + - +

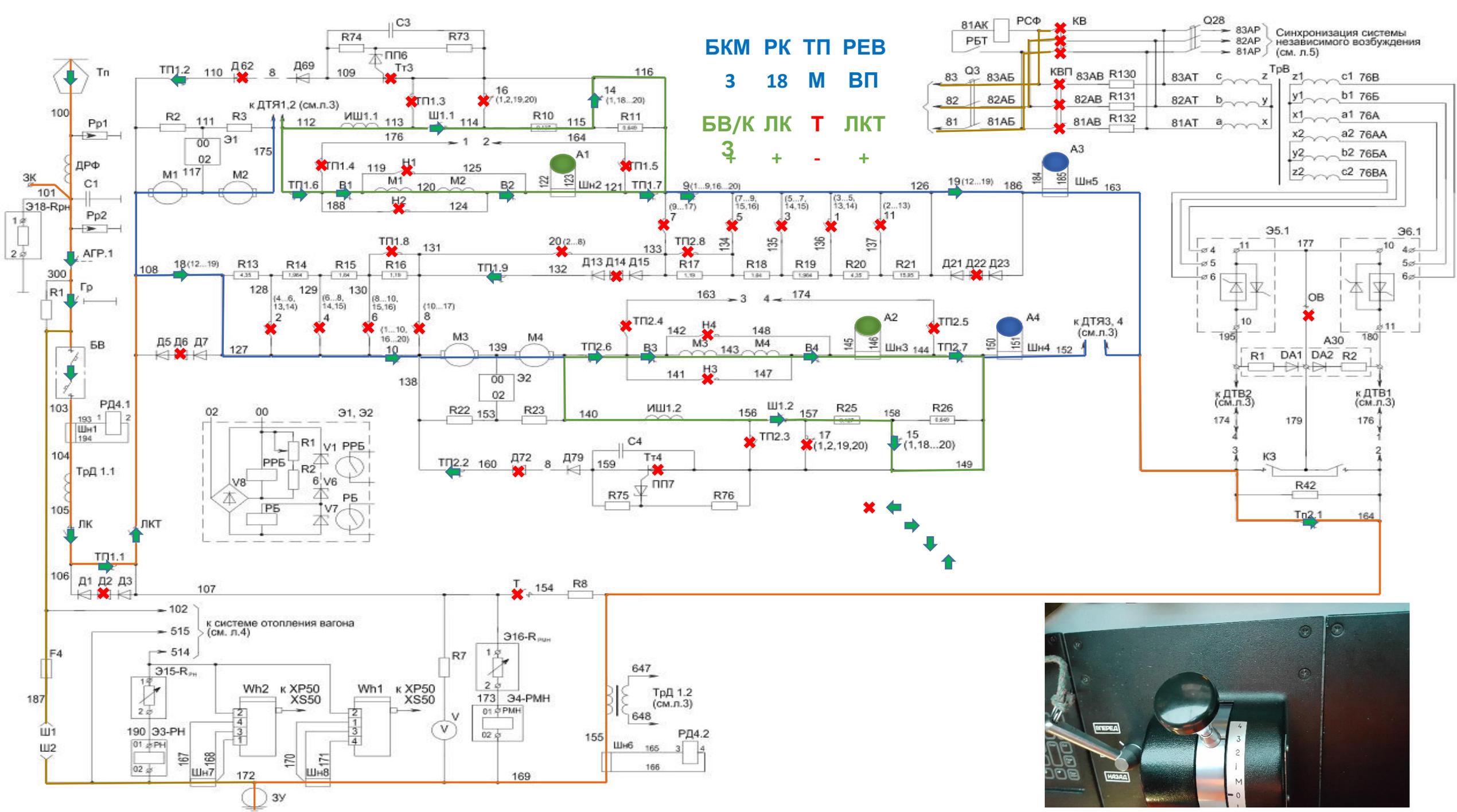


БКМ РК ТП РЕВ

3 18 М ВП

БВ/К ЛК Т ЛКТ

3 + - +

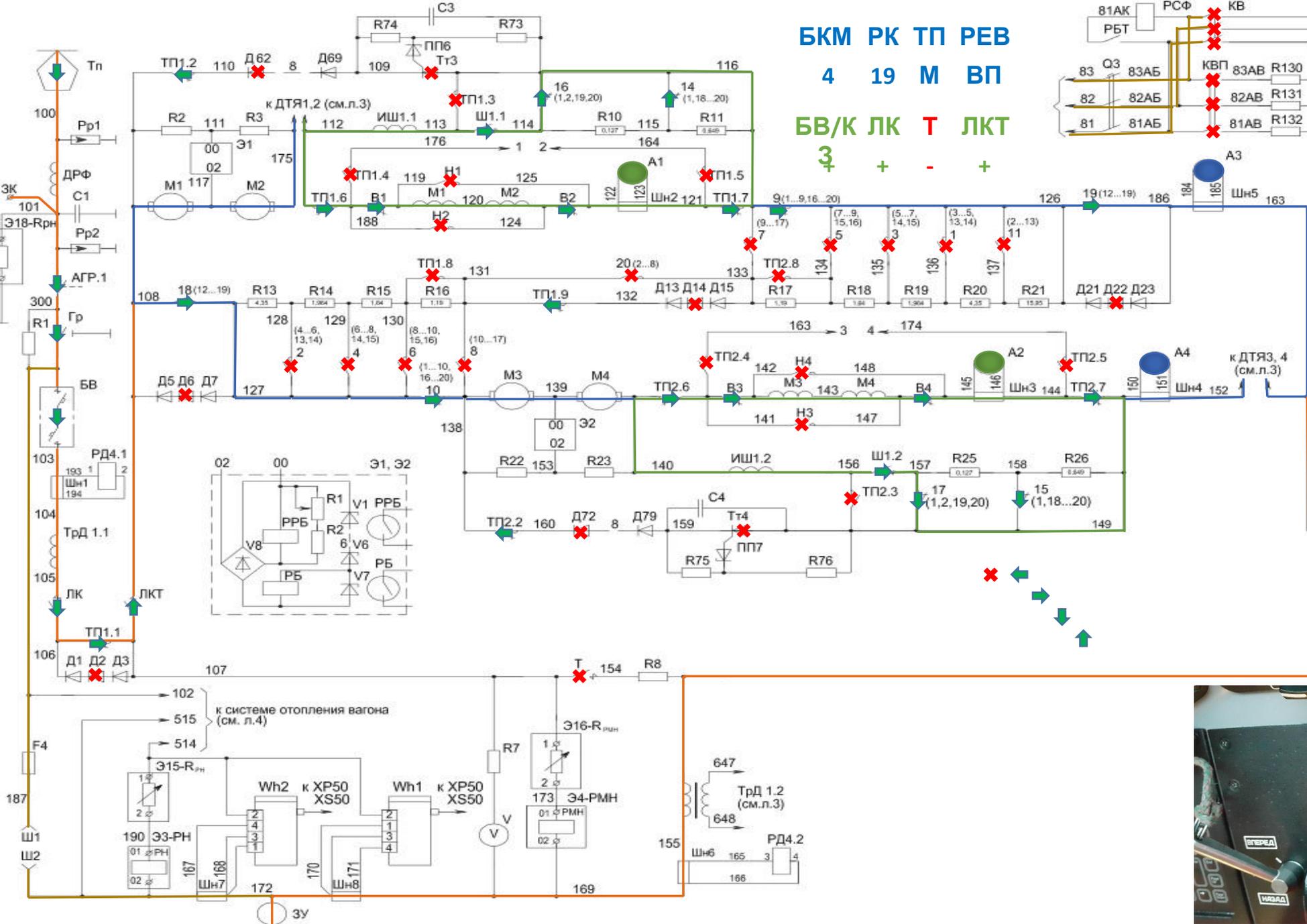
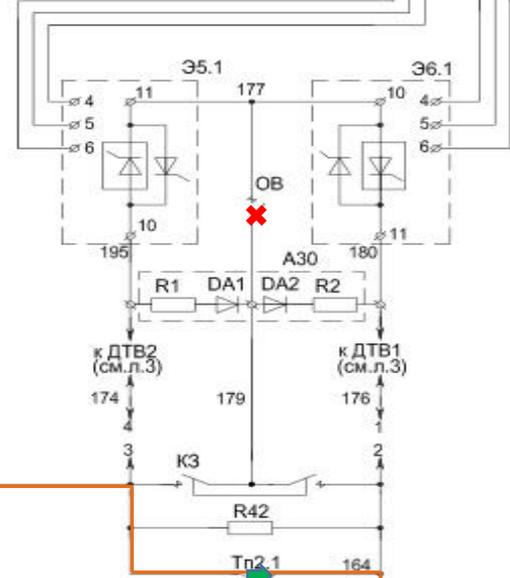
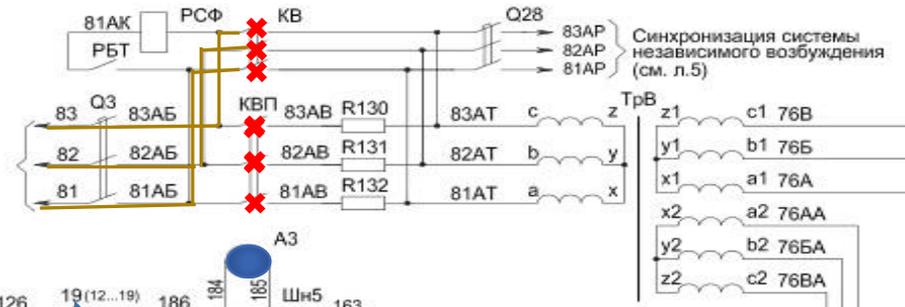


БКМ РК ТП РЕВ

4 19 М ВП

БВ/К ЛК Т ЛКТ

3 + - +

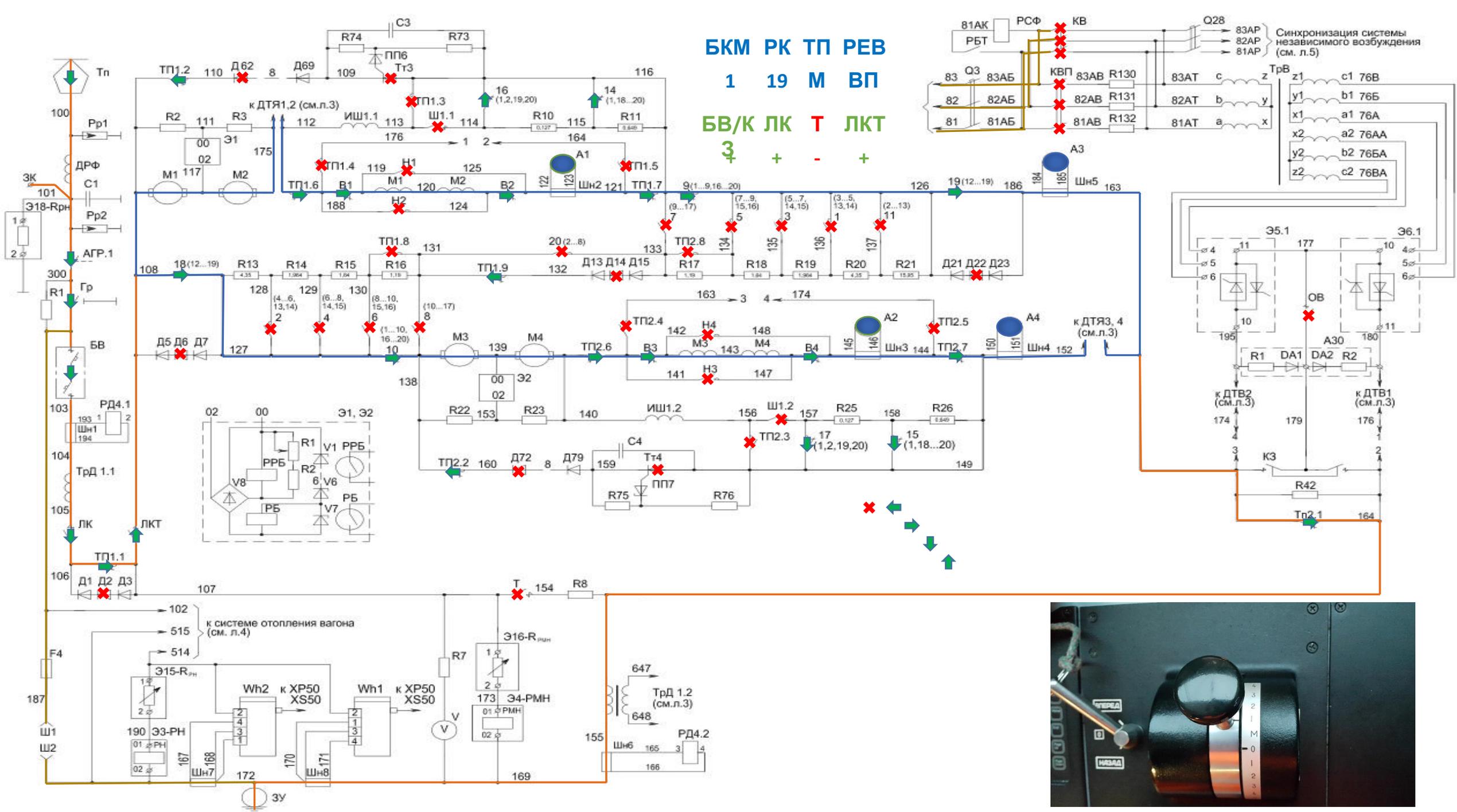


БКМ РК ТП РЕВ

1 19 М ВП

БВ/К ЛК Т ЛКТ

3 + - +



БКМ РК ТП РЕВ

0 19 М ВП

БВ/К ЛК Т ЛКТ

☎

☎

☎

☎

☎

☎

☎

☎

☎

☎

☎

☎

☎

☎

☎

☎

☎

☎

☎

☎

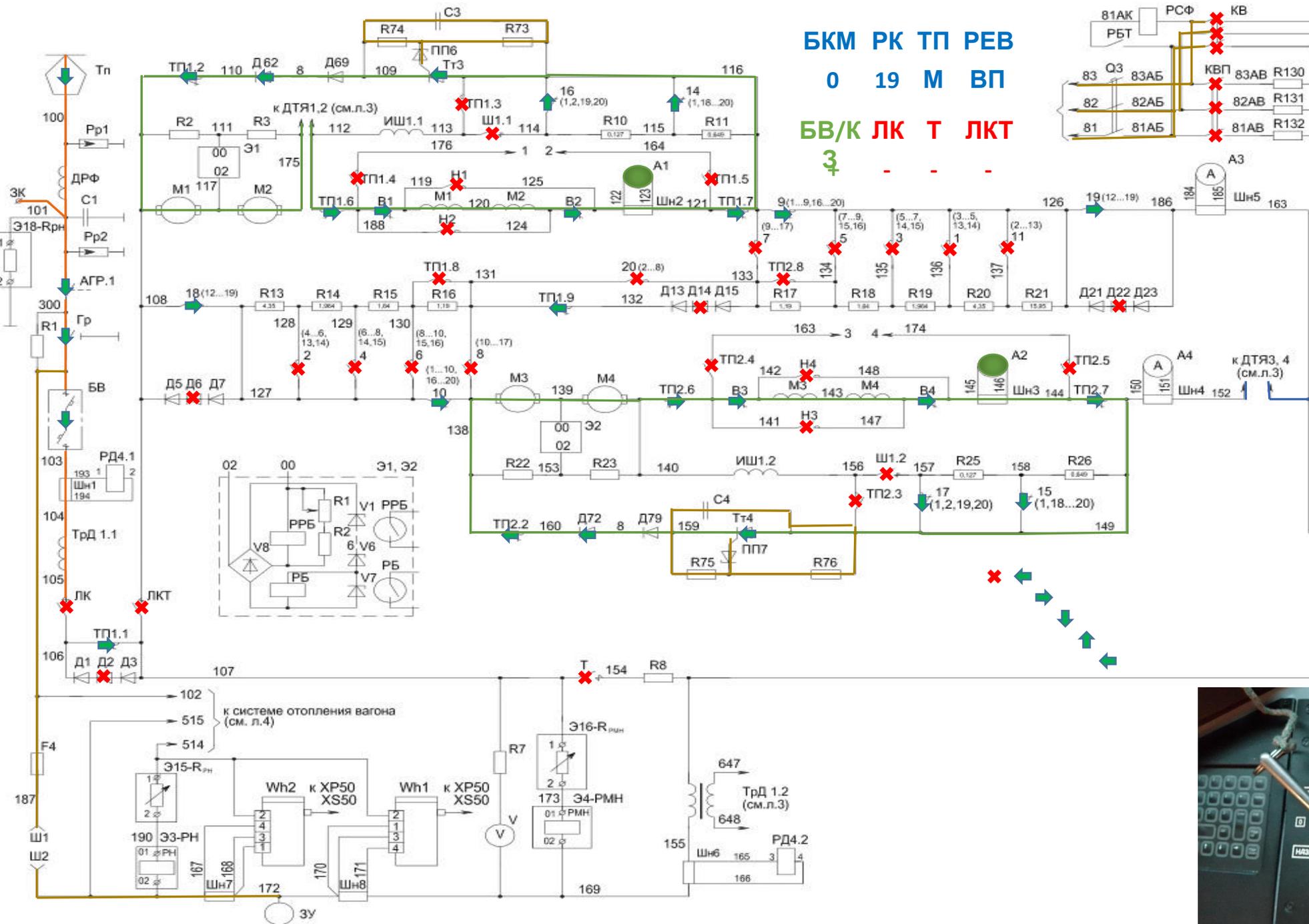
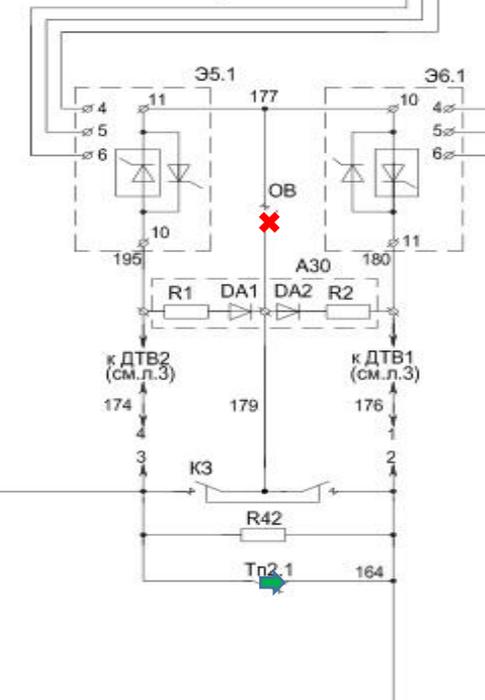
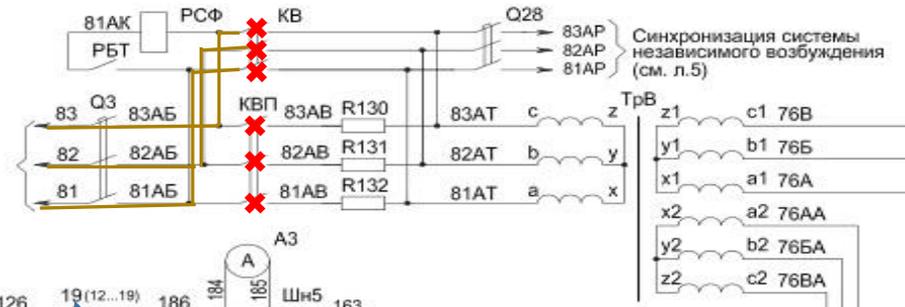
☎

☎

☎

☎

☎



БКМ РК ТП РЕВ

0 19 Т ВП

БВ/К ЛК Т ЛКТ

☎

☎

☎

☎

☎

☎

☎

☎

☎

☎

☎

☎

☎

☎

☎

☎

☎

☎

☎

☎

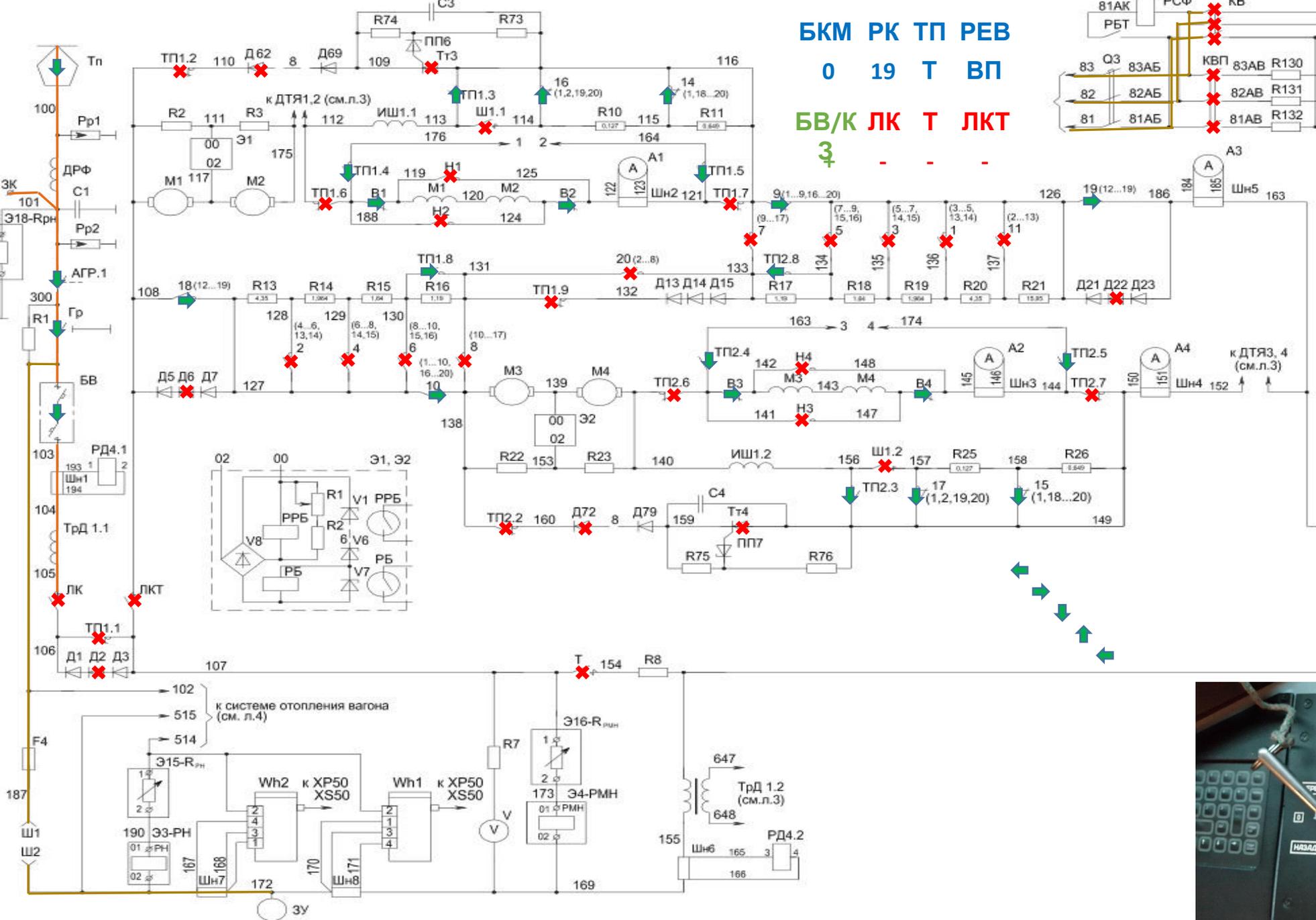
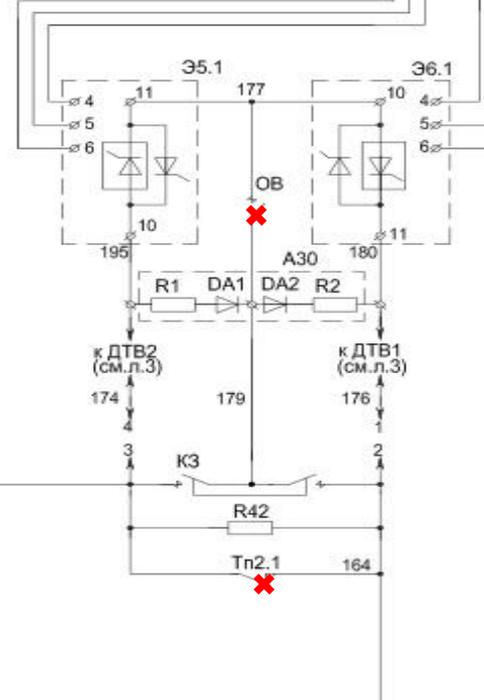
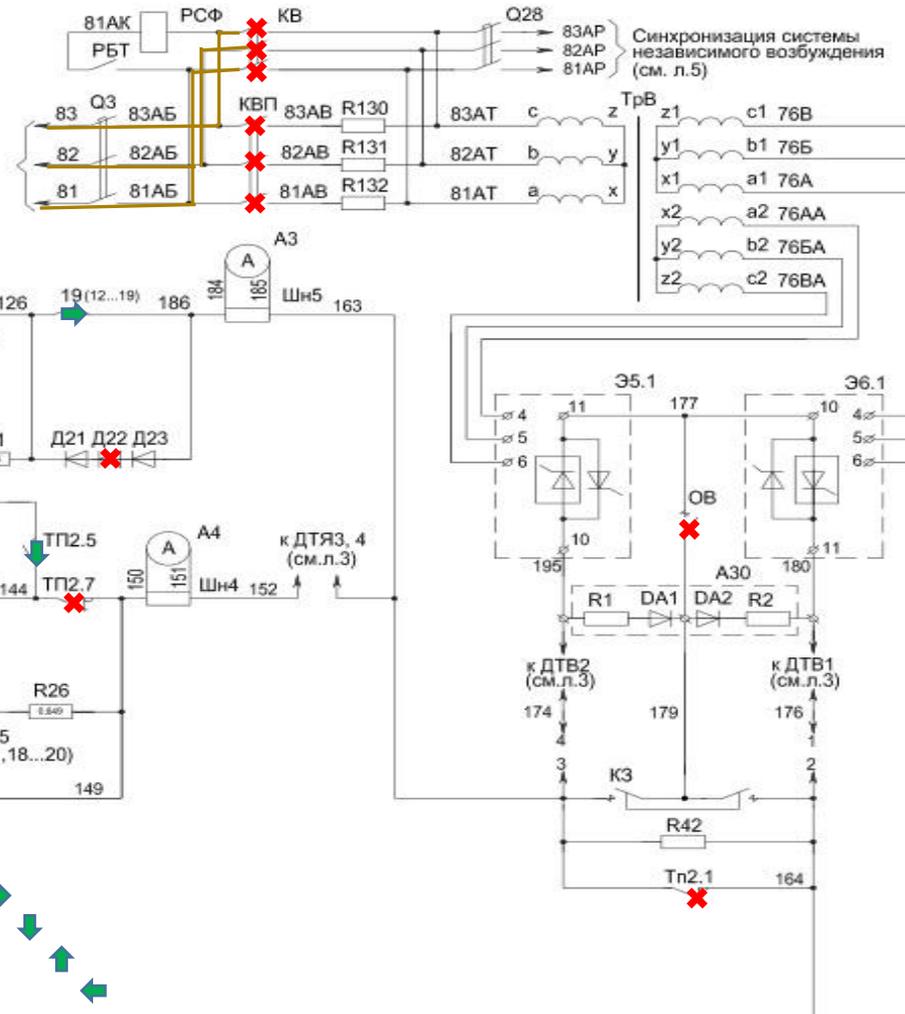
☎

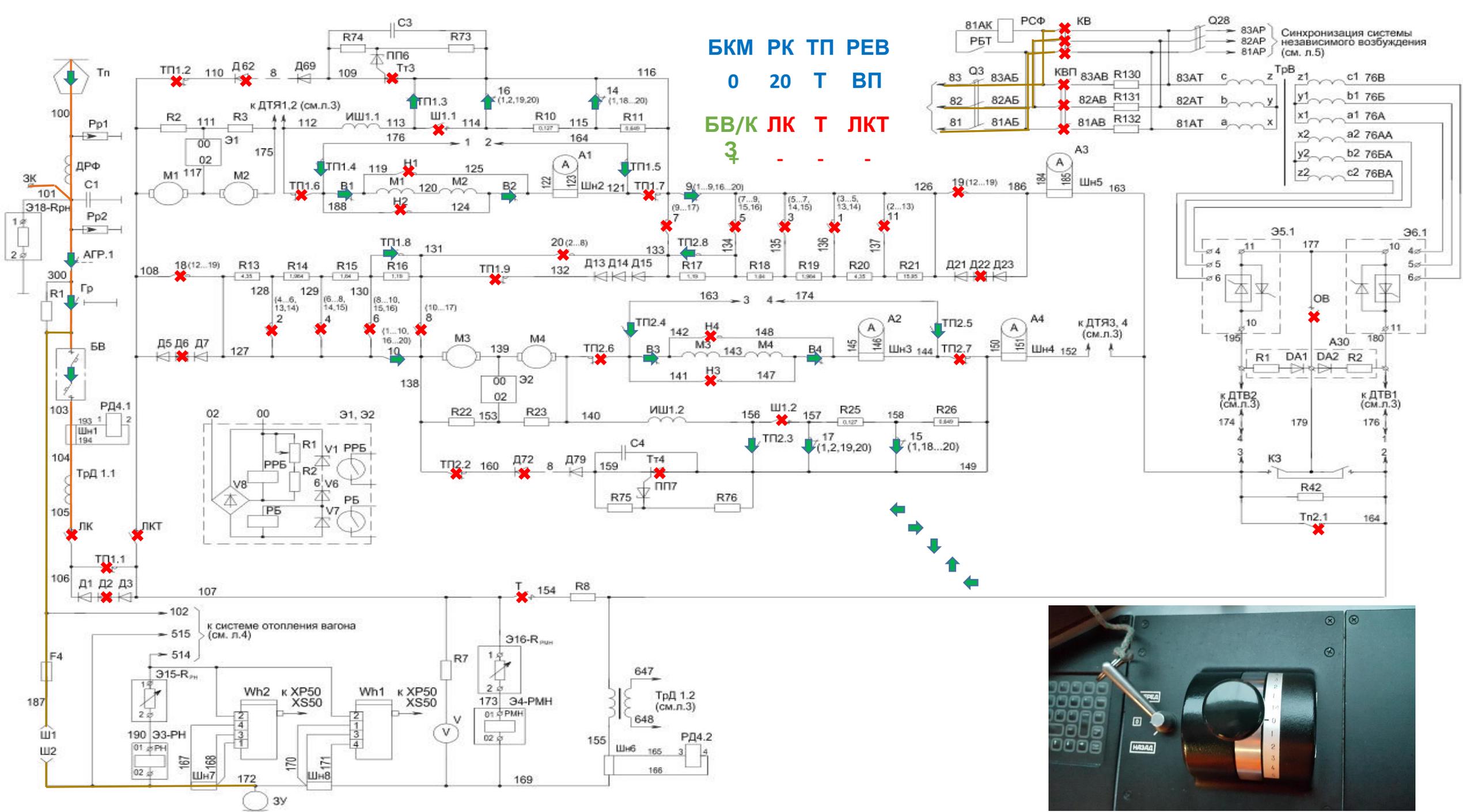
☎

☎

☎

☎





БКМ РК ТП РЕВ

1Т 1 Т ВП

БВ/К ЛК Т ЛКТ

☎

☎

☎

☎

☎

☎

☎

☎

☎

☎

☎

☎

☎

☎

☎

☎

☎

☎

☎

☎

☎

☎

☎

☎

☎

☎

☎

☎

☎

☎

☎

☎

☎

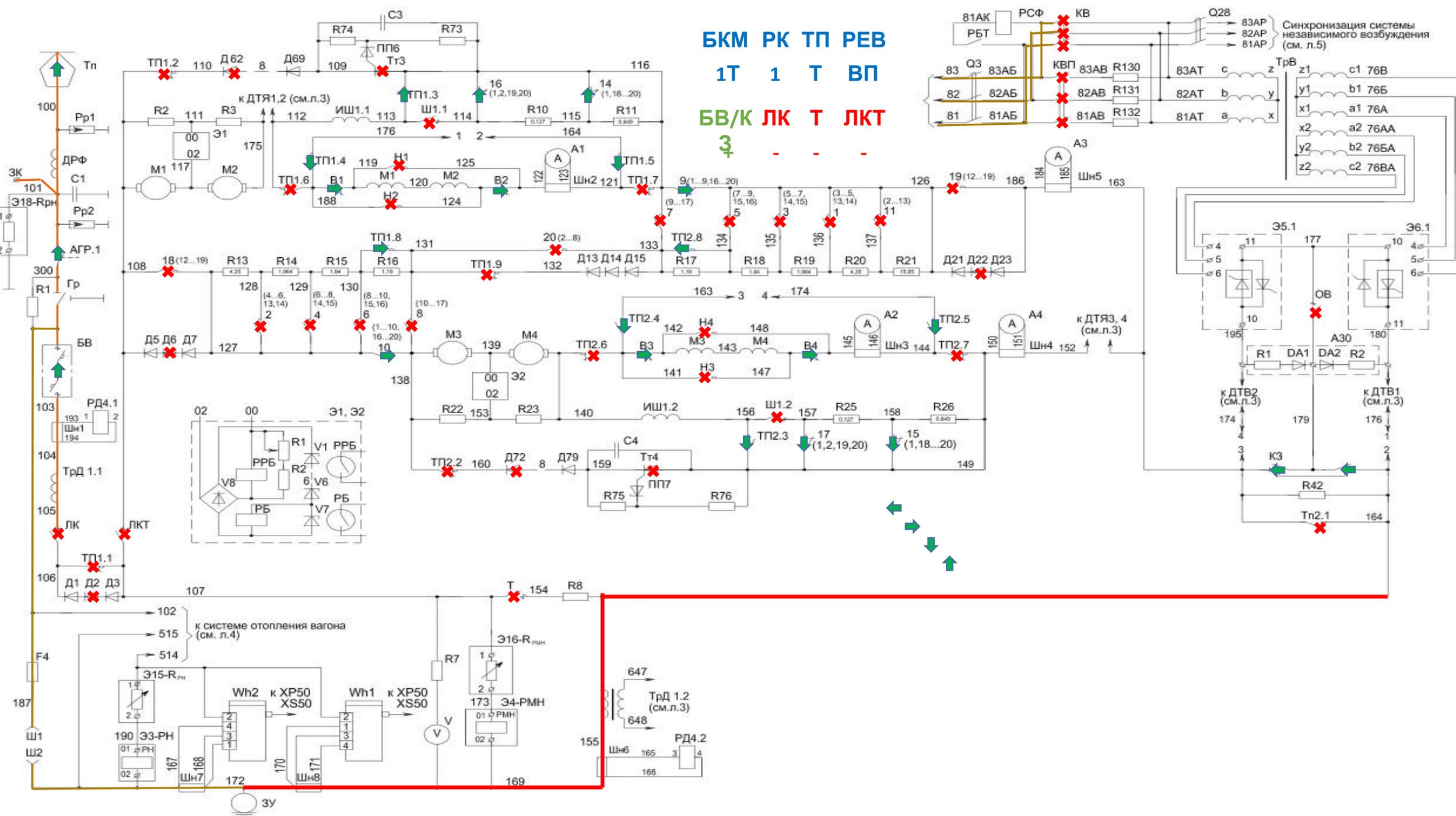
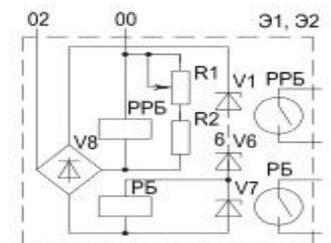
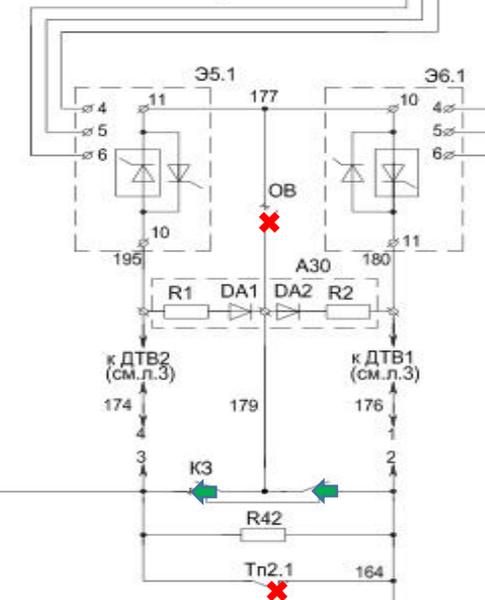
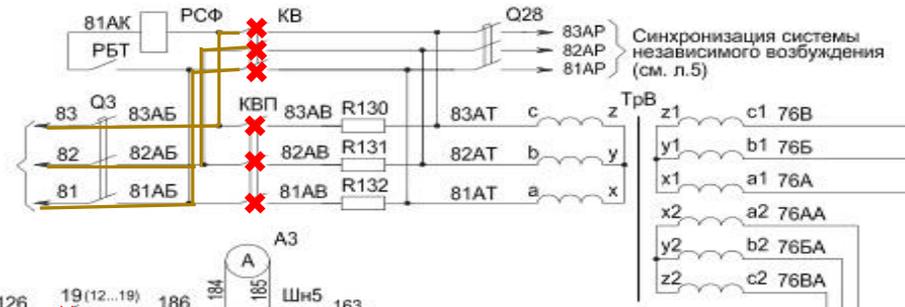
☎

☎

☎

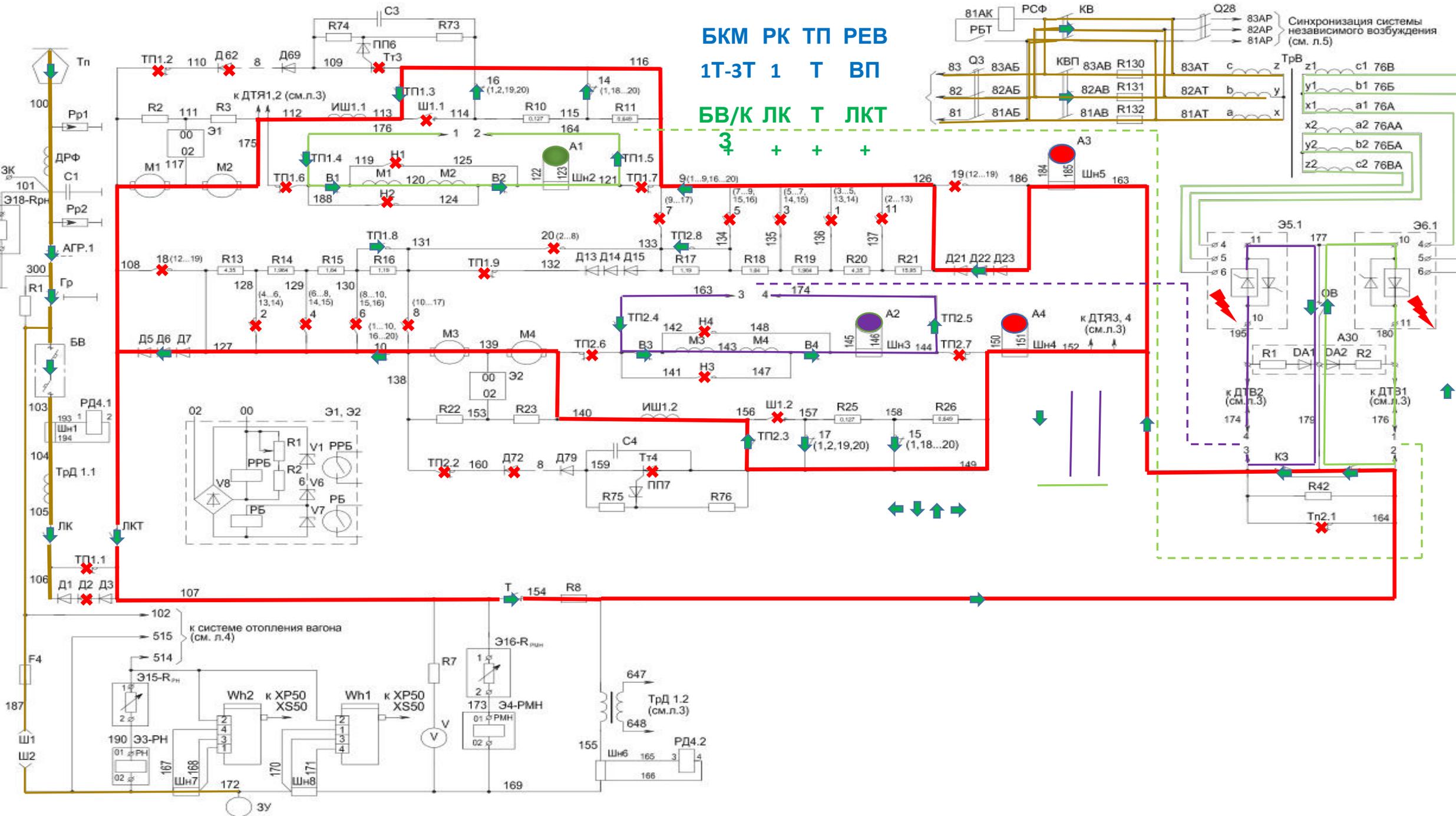
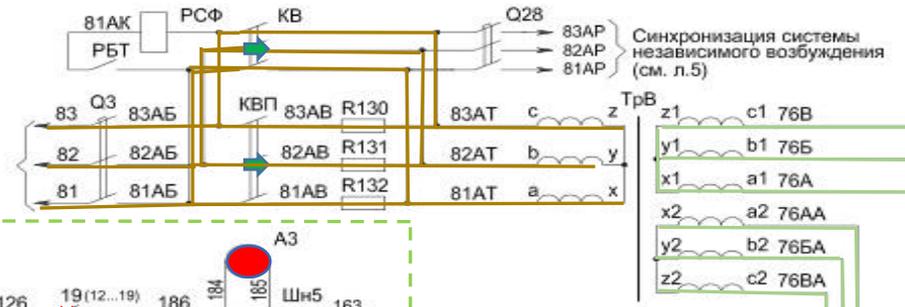
☎

☎



БКМ РК ТП РЕВ
 1Т-3Т 1 Т ВП
 БВ/К ЛК Т ЛКТ

3 + + +

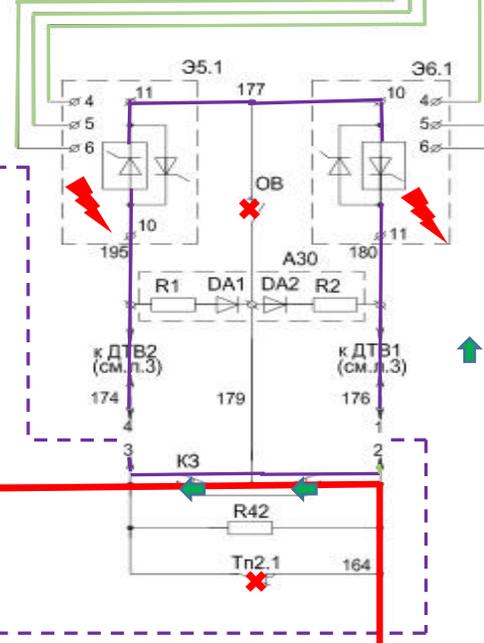
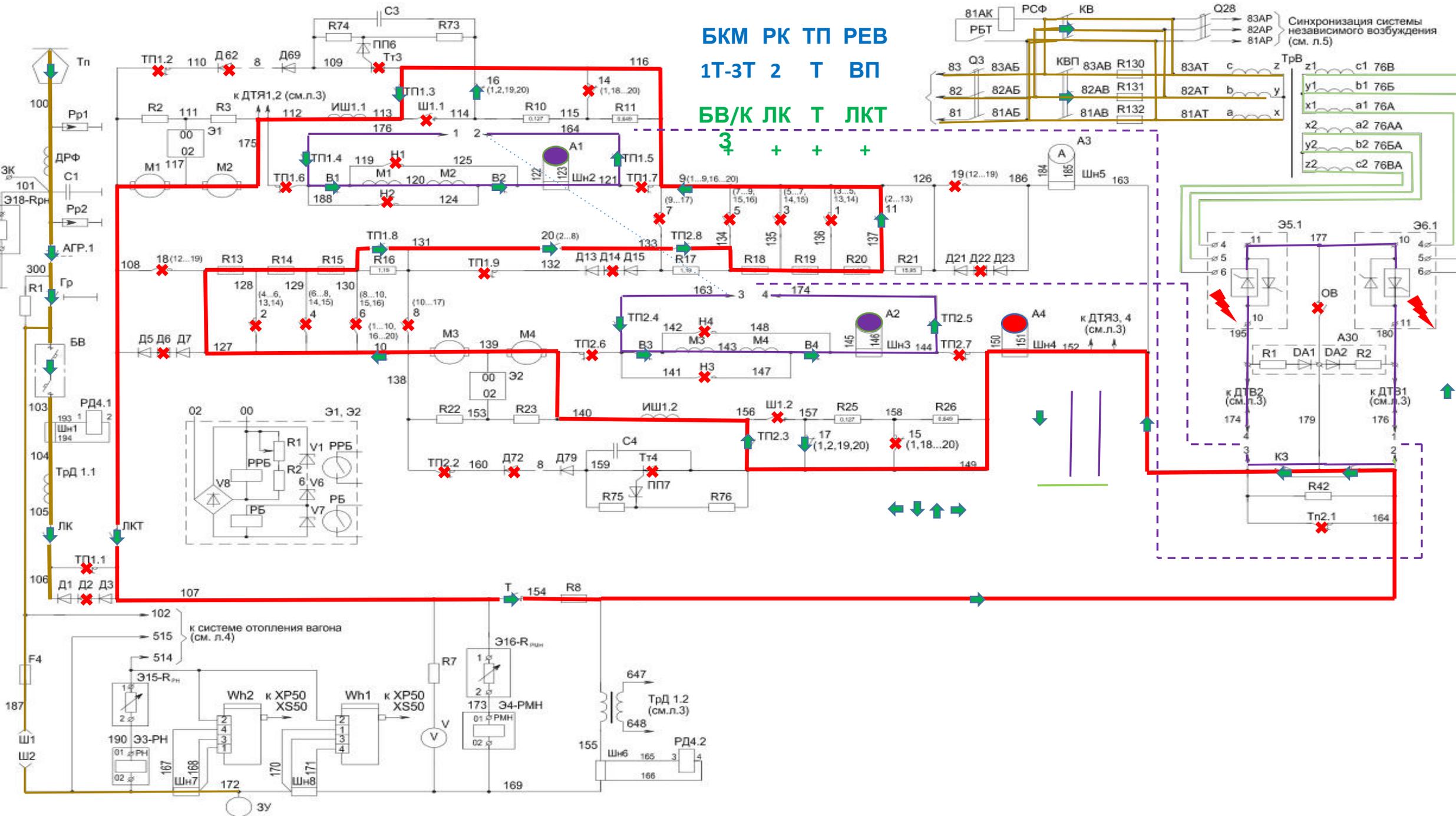
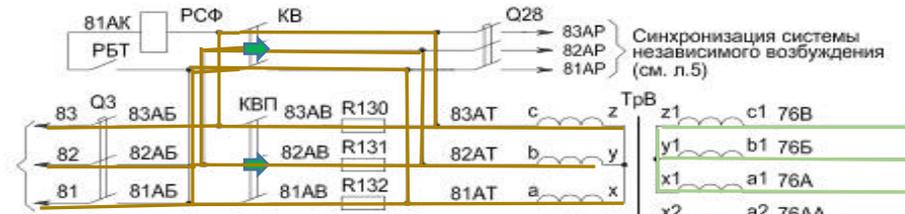


БКМ РК ТП РЕВ

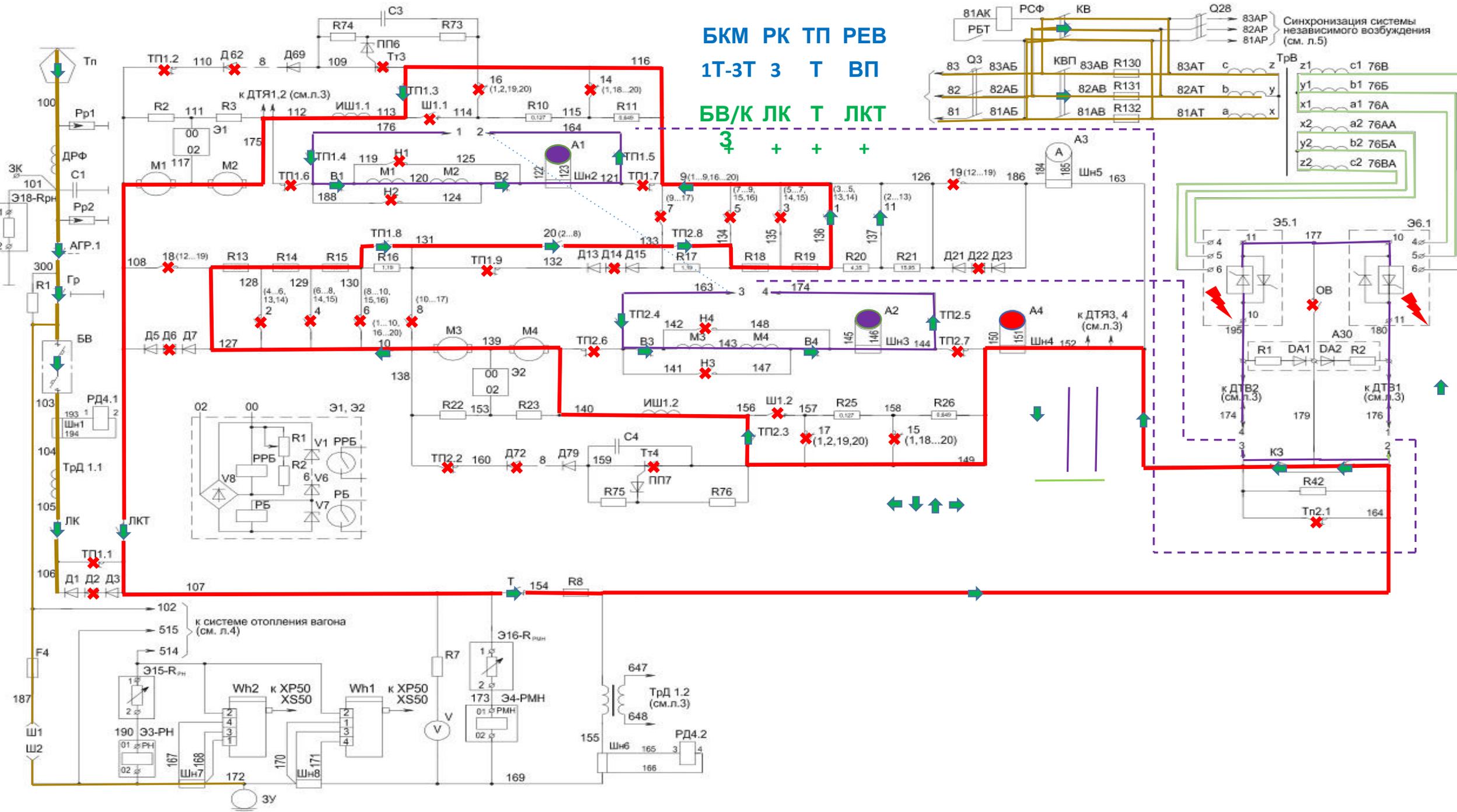
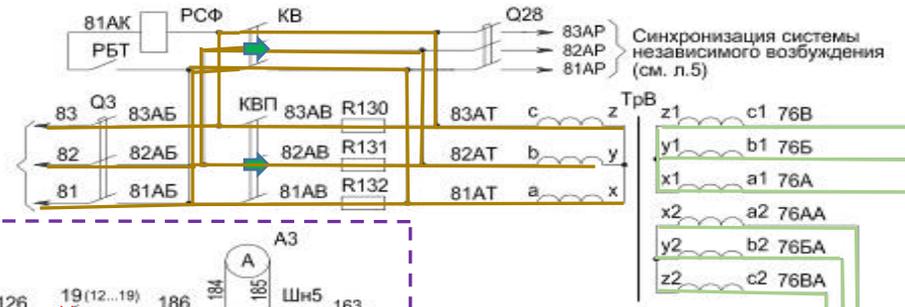
1Т-3Т 2 Т ВП

БВ/К ЛК Т ЛКТ

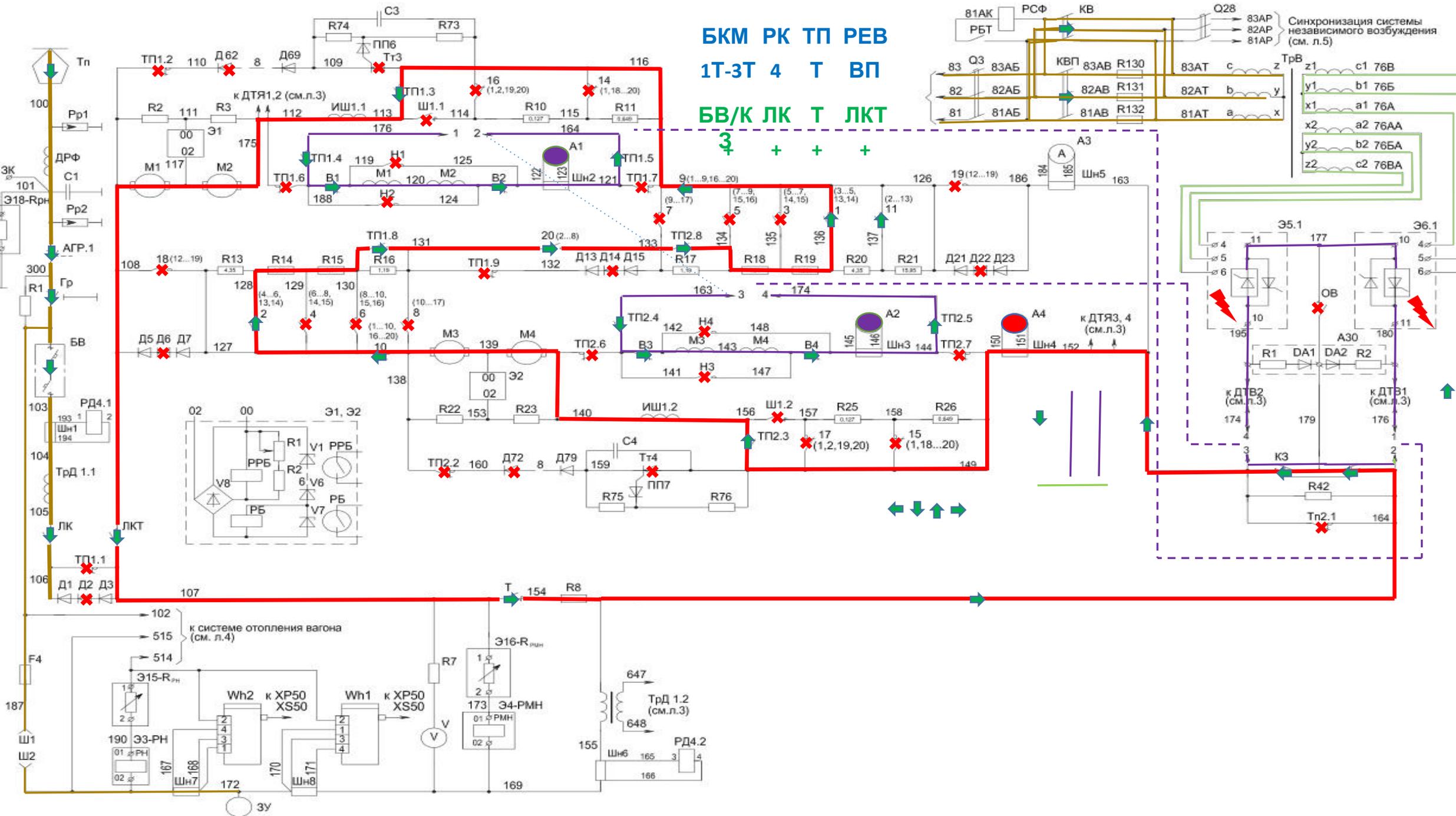
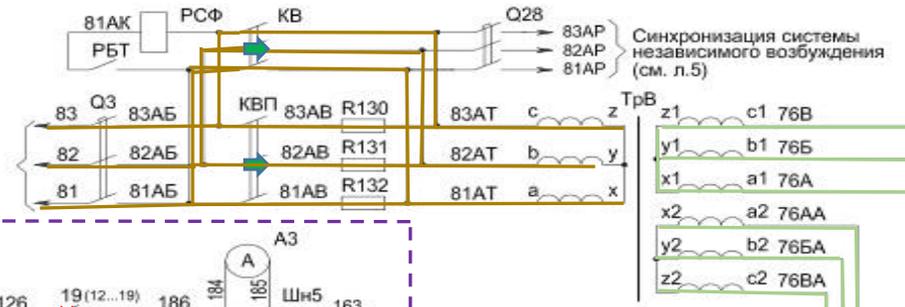
3 + + +



БКМ РК ТП РЕВ
 1Т-3Т 3 Т ВП
 БВ/К ЛК Т ЛКТ

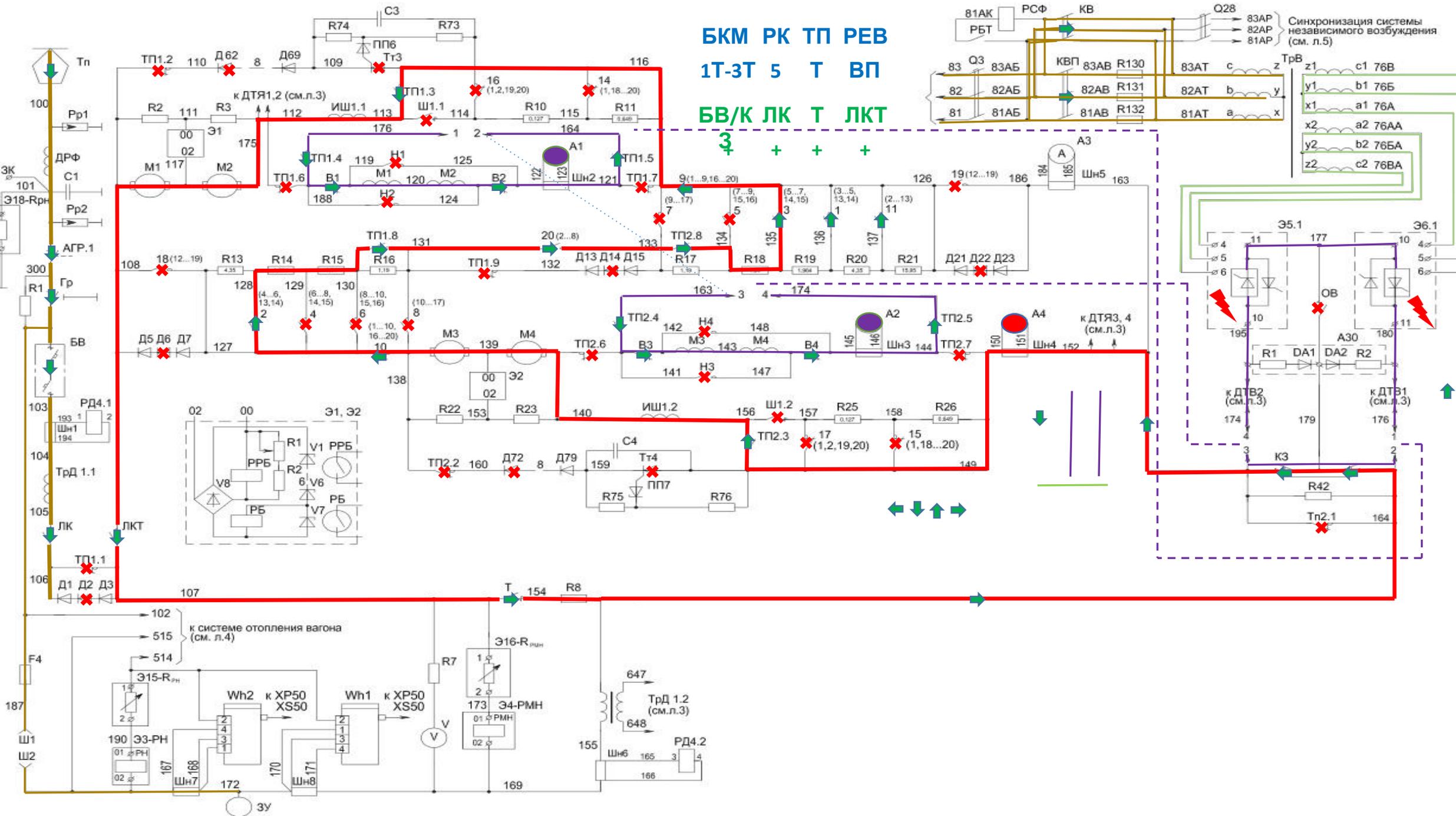
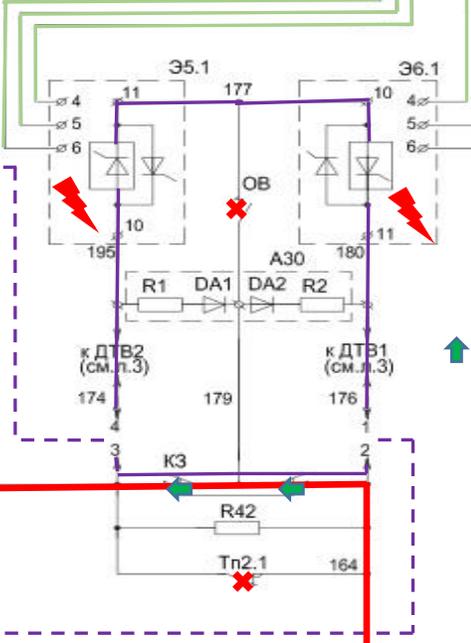
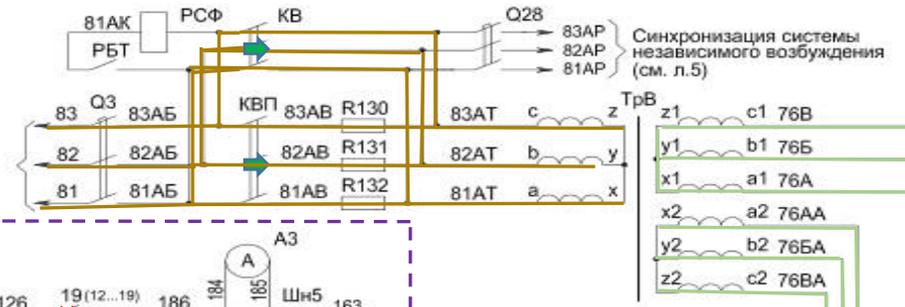


БКМ РК ТП РЕВ
 1Т-3Т 4 Т ВП
 БВ/К ЛК Т ЛКТ



БКМ РК ТП РЕВ
 1Т-3Т 5 Т ВП
 БВ/К ЛК Т ЛКТ

3 + + +

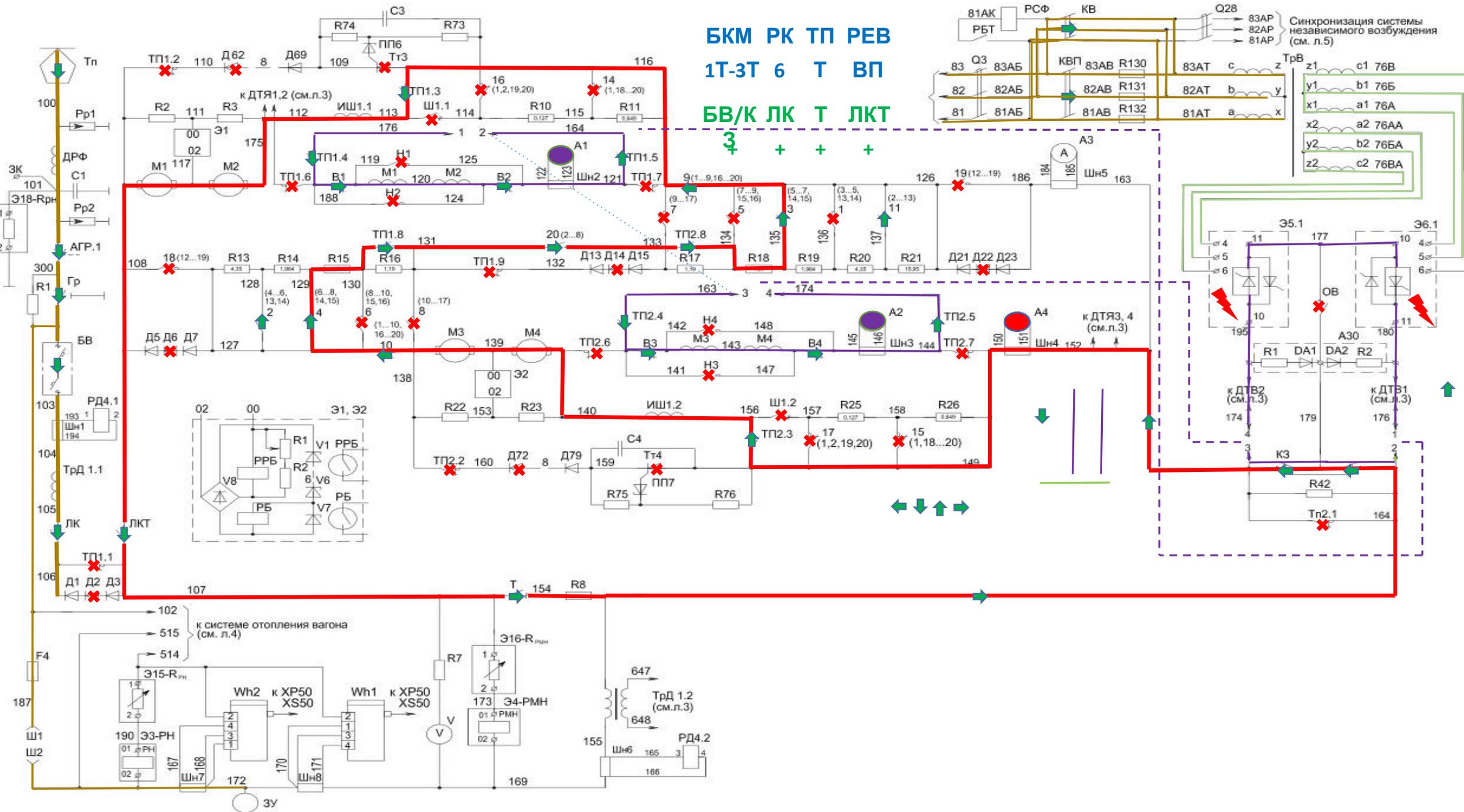
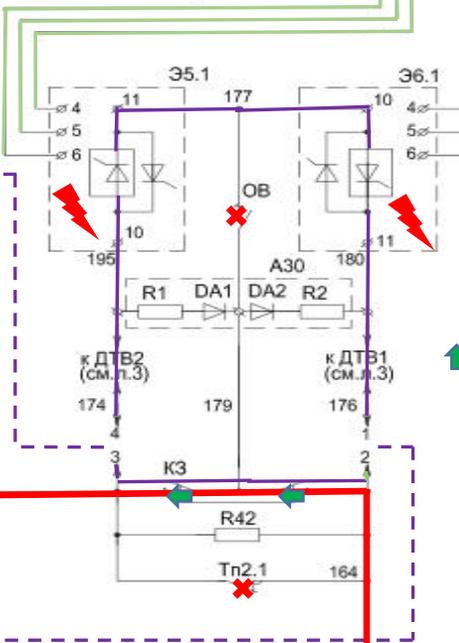
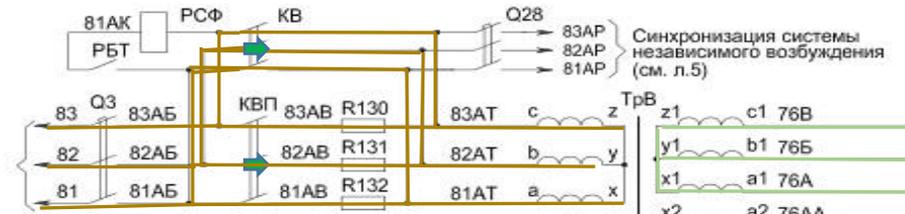


БКМ РК ТП РЕВ

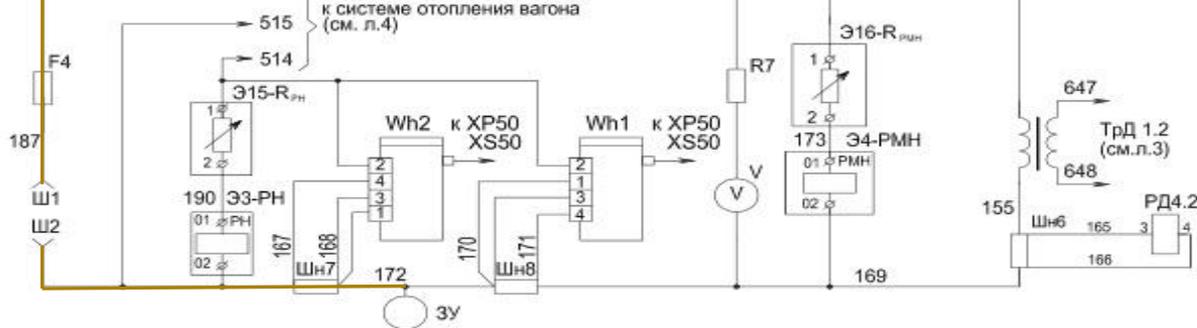
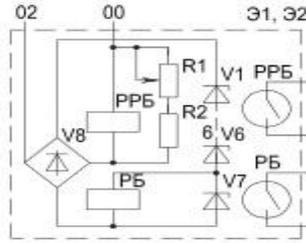
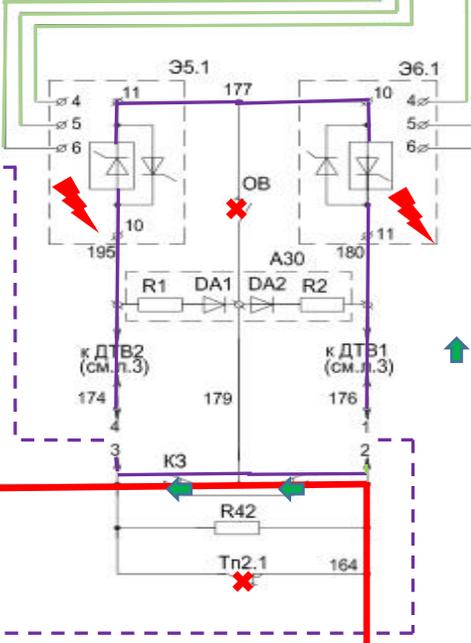
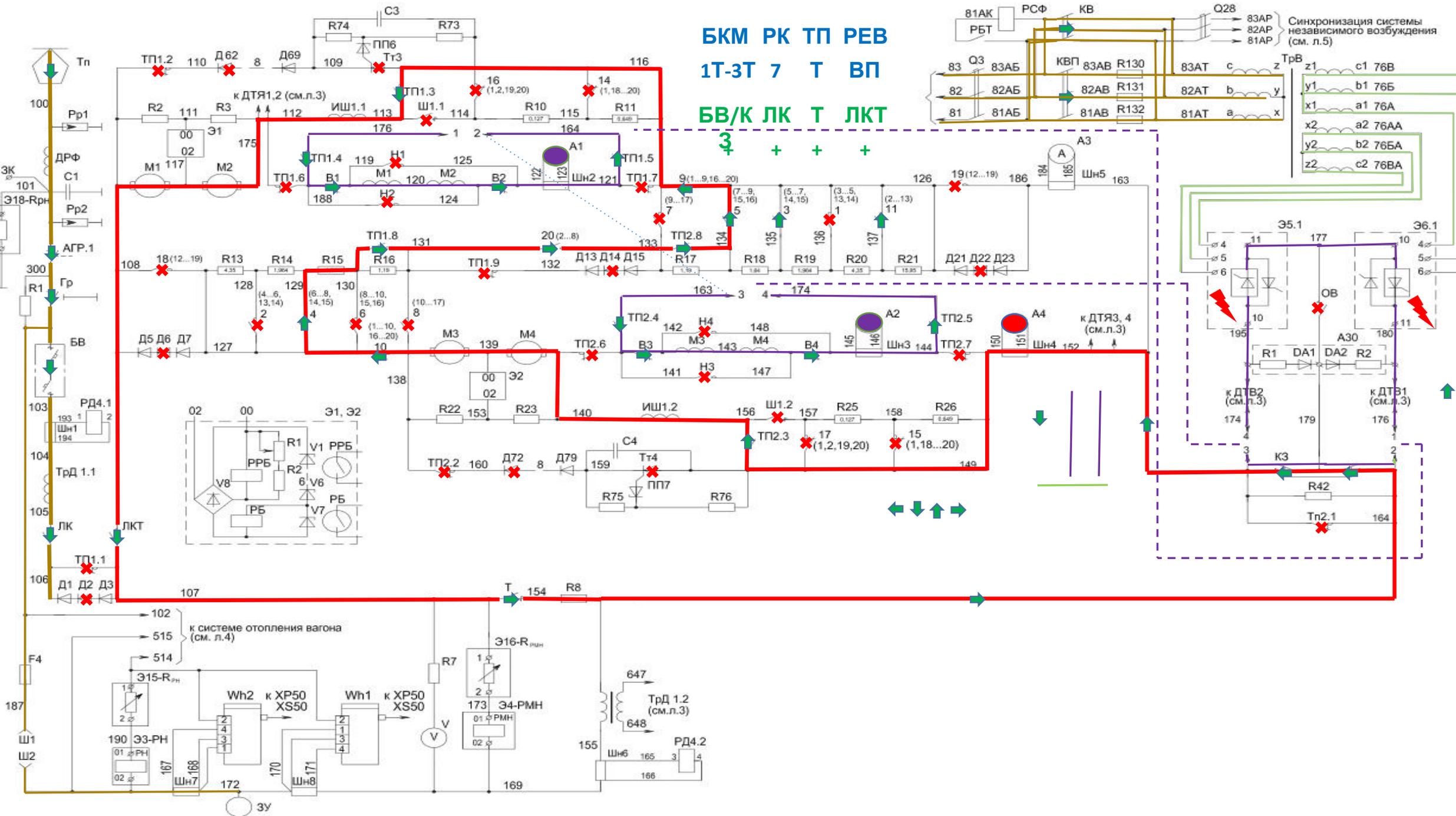
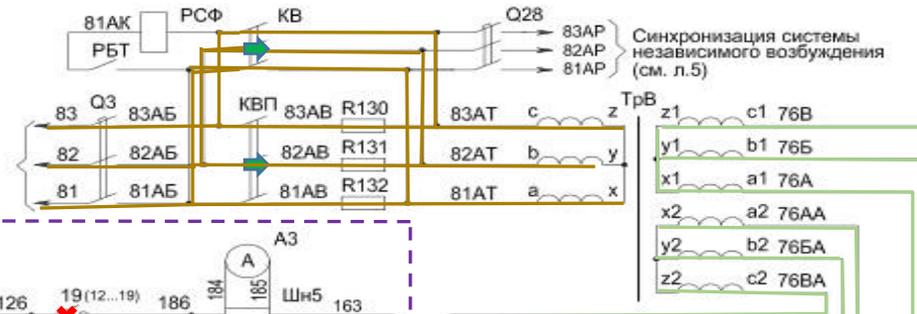
1Т-3Т 6 Т ВП

БВ/К ЛК Т ЛКТ

3 + + +



БКМ РК ТП РЕВ
 1Т-3Т 7 Т ВП
 БВ/К ЛК Т ЛКТ



БКМ РК ТП РЕВ
 1Т-3Т 8 Т ВП
 БВ/К ЛК Т ЛКТ

3 + + +

