

МОУ Центр Истоки

Название конкурса: *«Любимый город»*

Номинация: *«Новое лицо любимого города»*

Название экскурсии:

«Первый трамвай нашего города»

**Учащиеся МОУ Школы-интерната,
МОУ Центра «Истоки»:**

Сачкова Софья, Урокова Ангелина, Бояринцев Даниил

Руководители:

Денисова Наталья Александровна

Гришина Ирина Николаевна

Памятник трамвайному вагону серии «Х»



Торжественное открытие 19 апреля 2013 года

На экскурсии у памятника трамвайному вагону



Первый трамвай в уездном городе Российской империи побежал по улице Царицына 100 лет назад



9 апреля 1913 года



**Барон Остен-
Сакен
Александр
Иосифович
Городской
Голова
Царицына
с 31 марта 1911
года
по 16 июля**

**Инженеры
из
Санкт-
Петербурга
профессоры**



Судкевич



Шульгин

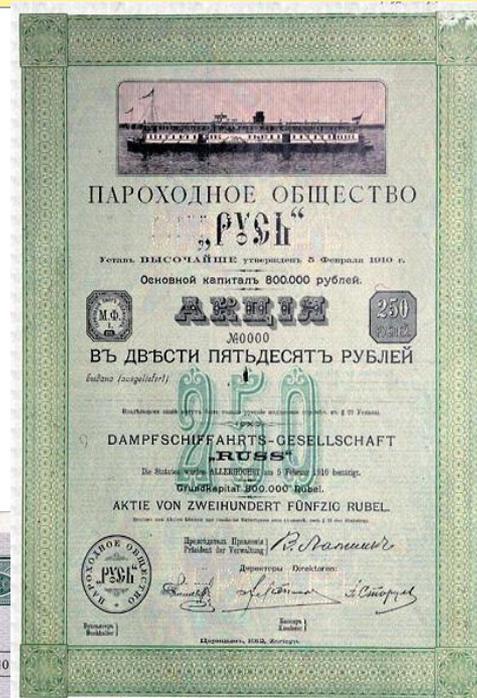


Трамвай Мытищинского завода



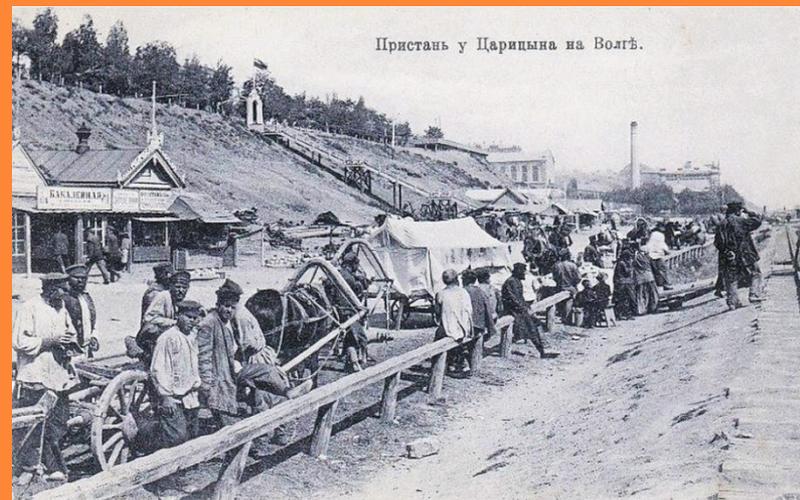
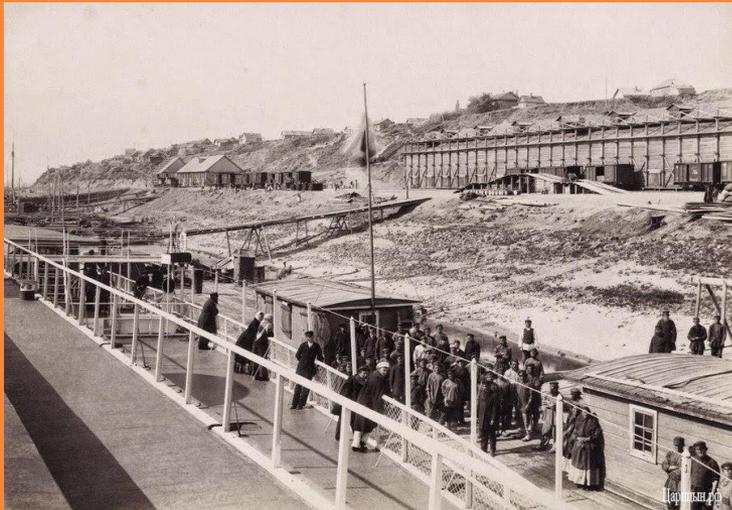
Император Николай II

Ценные бумаги Российской империи



1910 года
выпуска

Жители Царицына





**Инженер
Владимир
Александрович
Радциг.
Прошёл в
энергетике
большой и
славный путь**

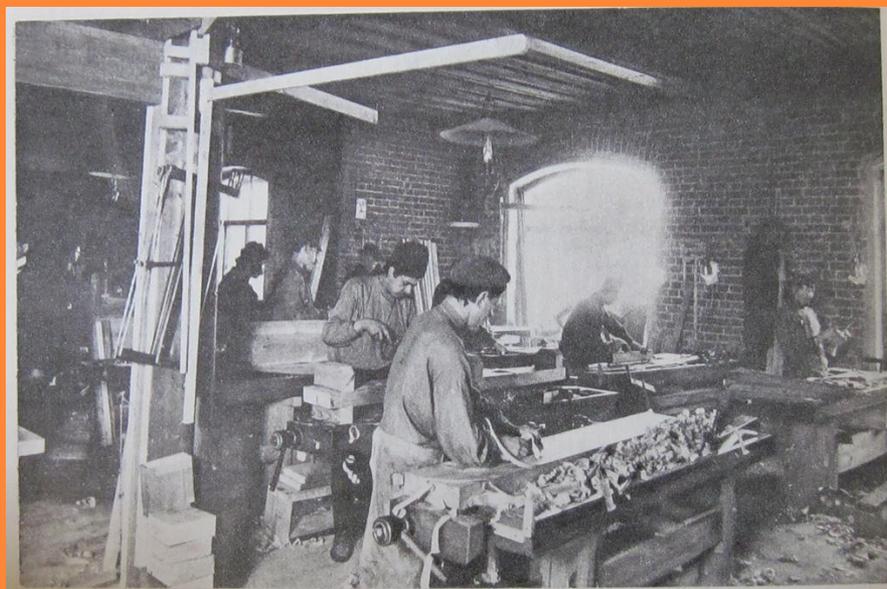
Трамвайная комиссия Царицына





Строительство трампарка

**Фото из книги "Надежность,
Скорость, Комфорт...", - ГУ
"Издатель", 2003.
1913 г.**



Вагоноремонтные мастерские

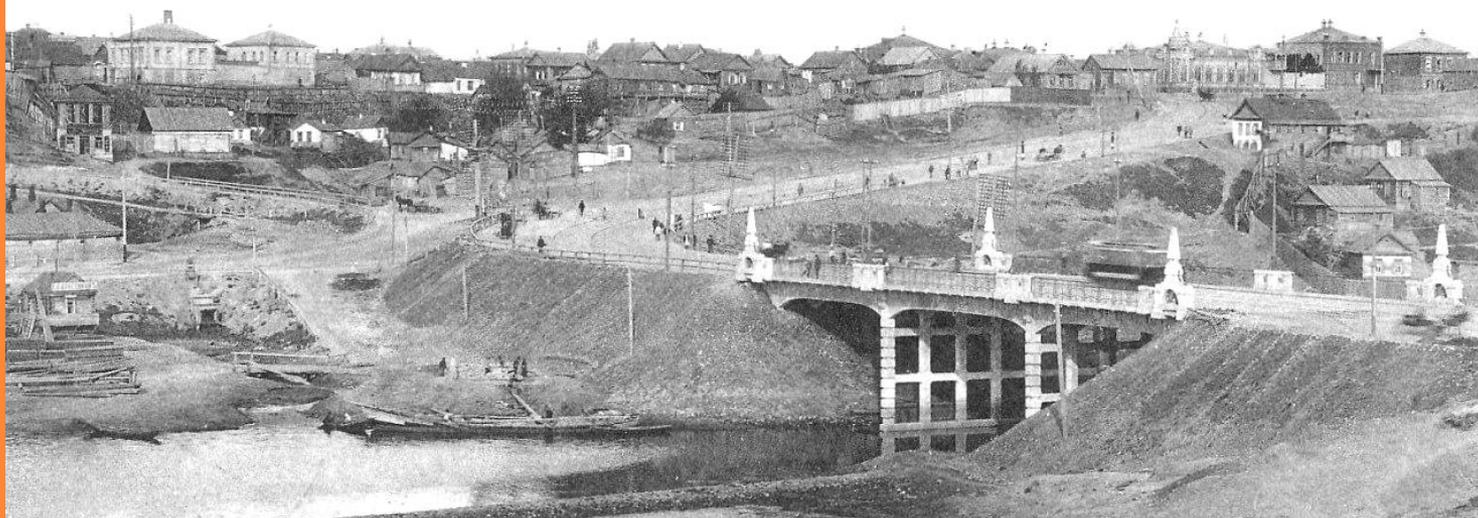
Завод по ремонту трамваев и троллейбусов «ВЭТА» по улице КИМ



Бывший трампарк №1 по ремонту трамваев

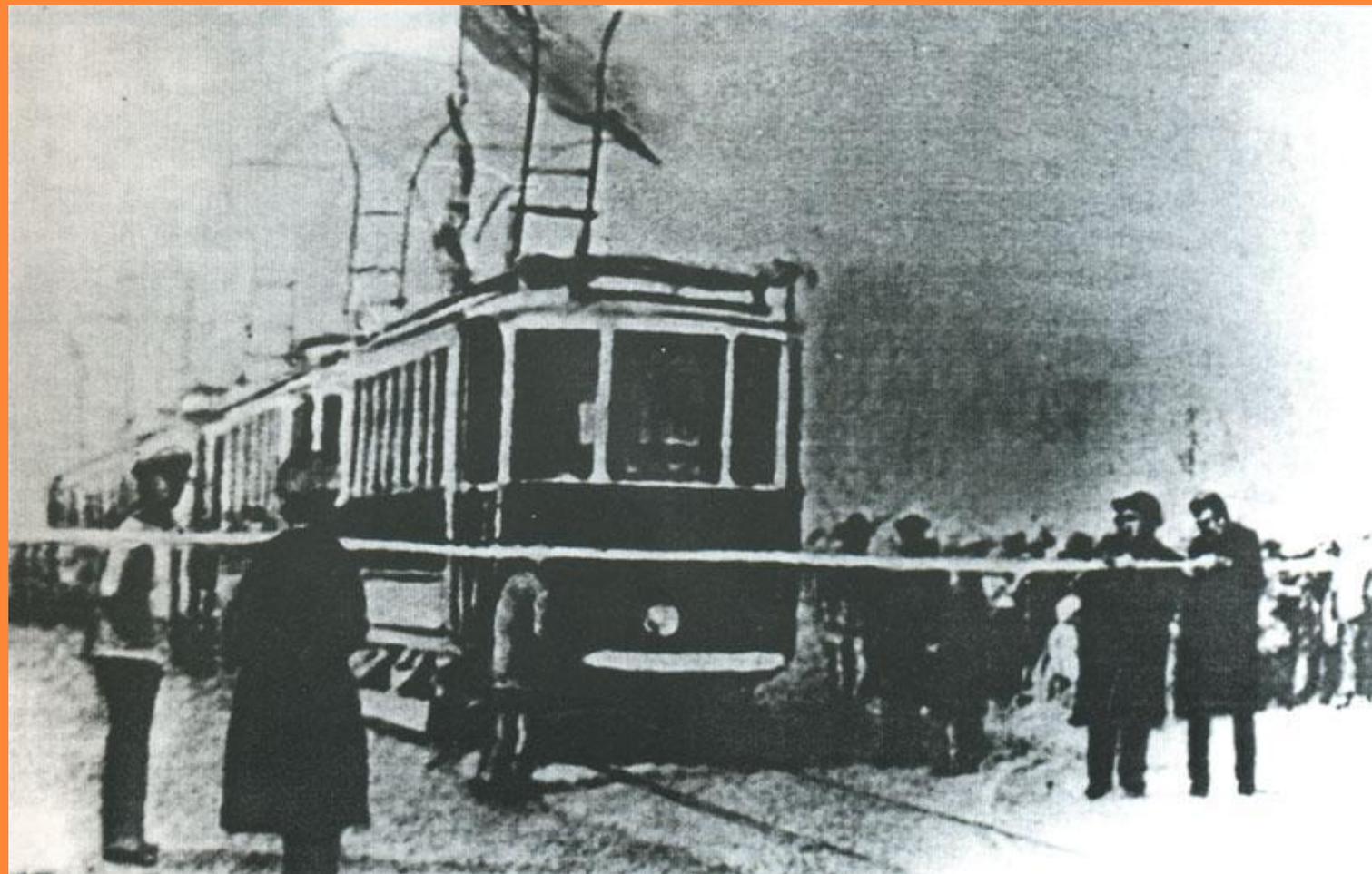
Астраханский мост

Царицынъ.—Tzaritzine. № 2.
Астраханскій мостъ.



**Трамвай едет по новому железобетонному мосту
через реку Царицу в Зацарицынскую часть города**

Торжественный пуск первого трамвая в Царицыне



9 апреля 1913 года

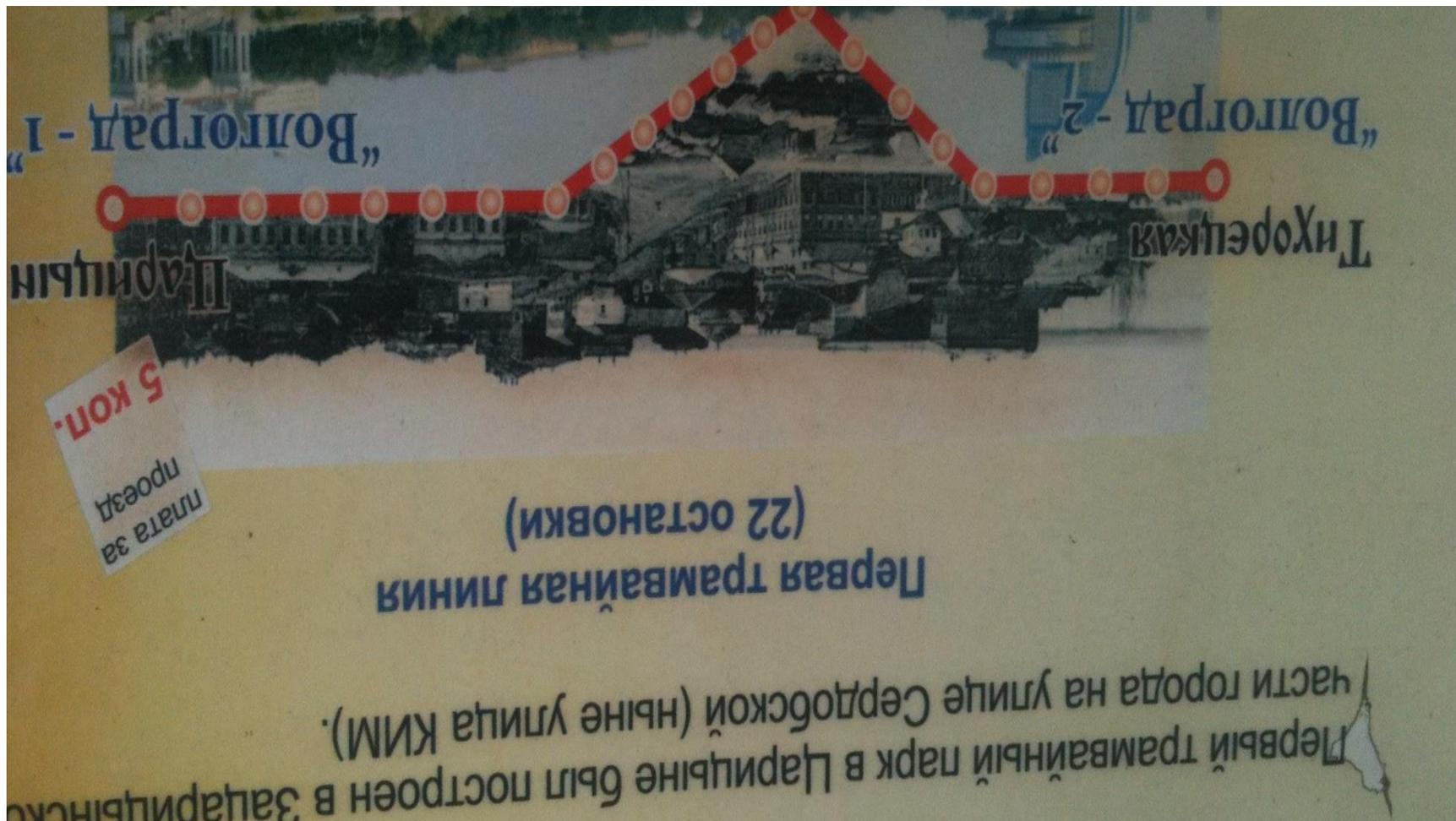
**Пять копеек
Российской империи**



**Серебряная монета
1913 года выпуска**

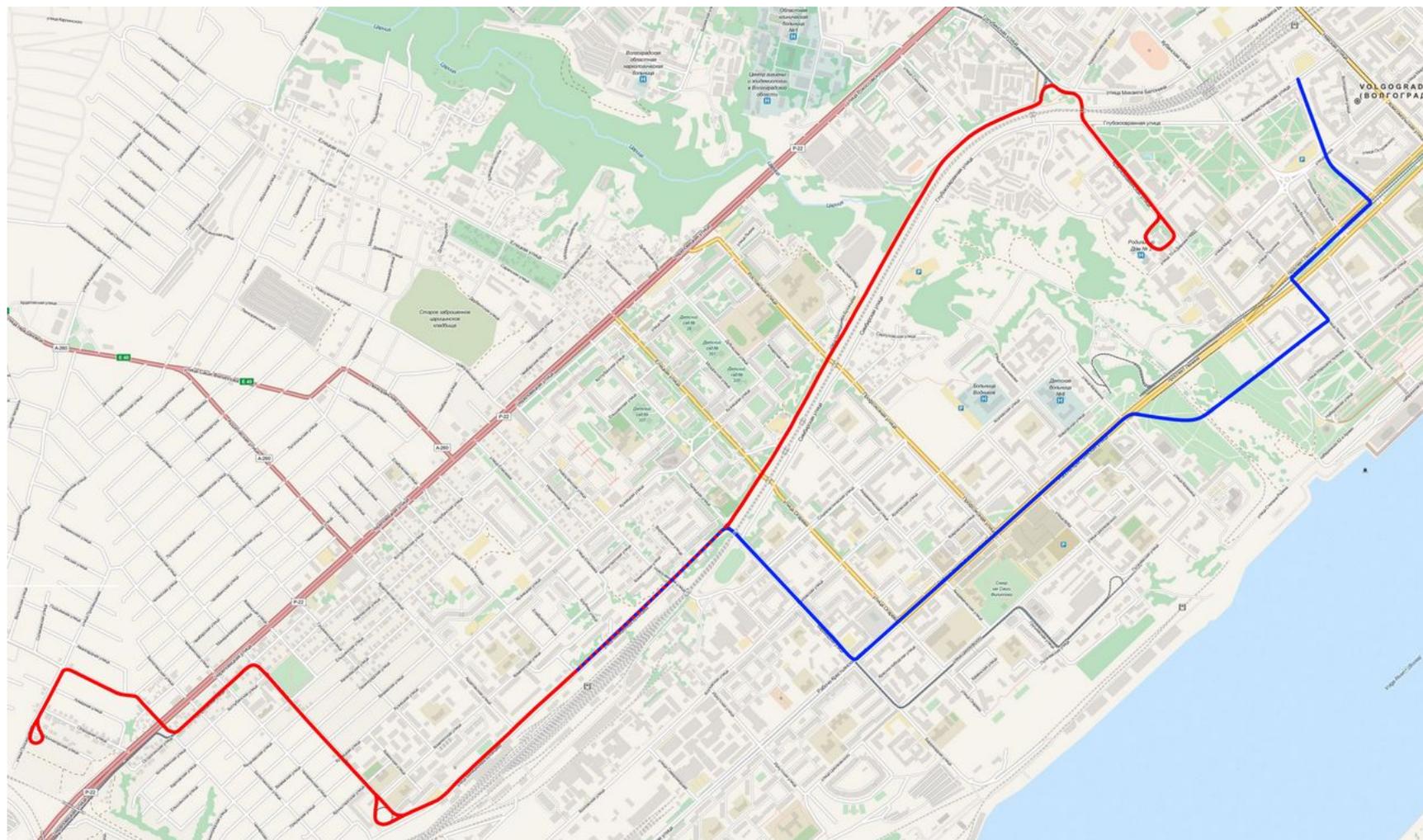


**Движение вагонов осуществлялось по линии
станция «Тихорецкая» - станция «Царицын»**



В настоящее время это станции «Волгоград II» и «Волгоград I»

Примерный первоначальный маршрут (синий)



Современный маршрут (красный) трамвая № 1

Депо по улице Сердобской



Тихорецкий вокзал



Трамвай №3 выезжает с остановки КИМ



Вокзал Волгоград -II



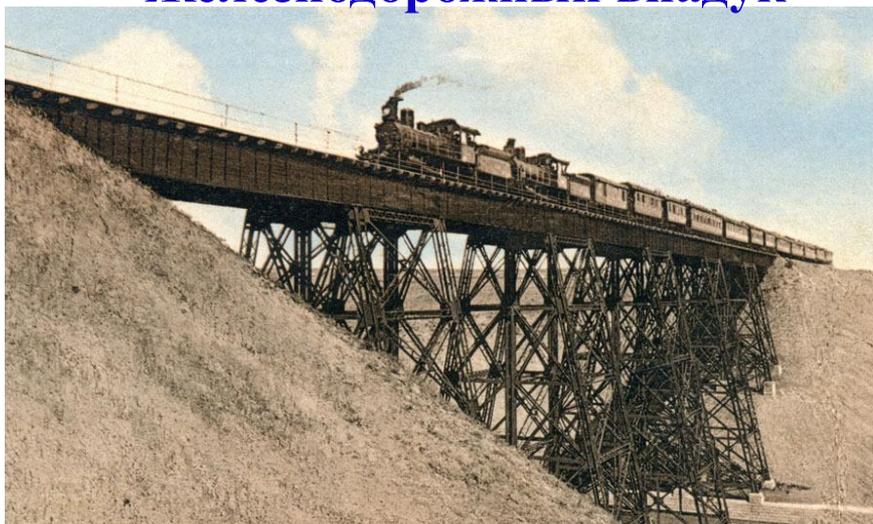
Улица Краснослободская

Царицынъ н/В. Реальное училище.



www.gen-Volga.ru

Железнодорожный виадук



Царицынъ н/В. Виадукъ

<http://www.volfoto.ru>

Улица милиционера Буханцева



Улица Буханцева проезд под ж/д в створе улицы Баррикадной



Улица Княгининская



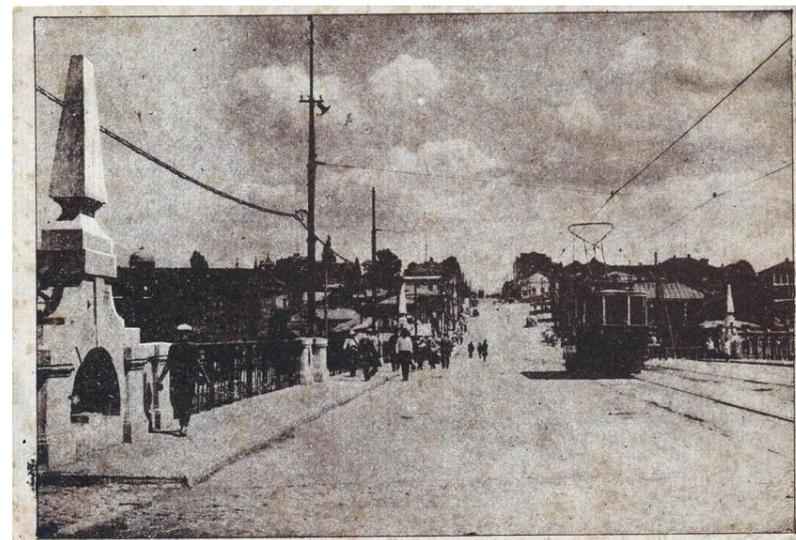
Улица Рабоче-Крестьянская



Улица Азовская



Трамвай едет по Астраханскому мосту



Улица Астраханская



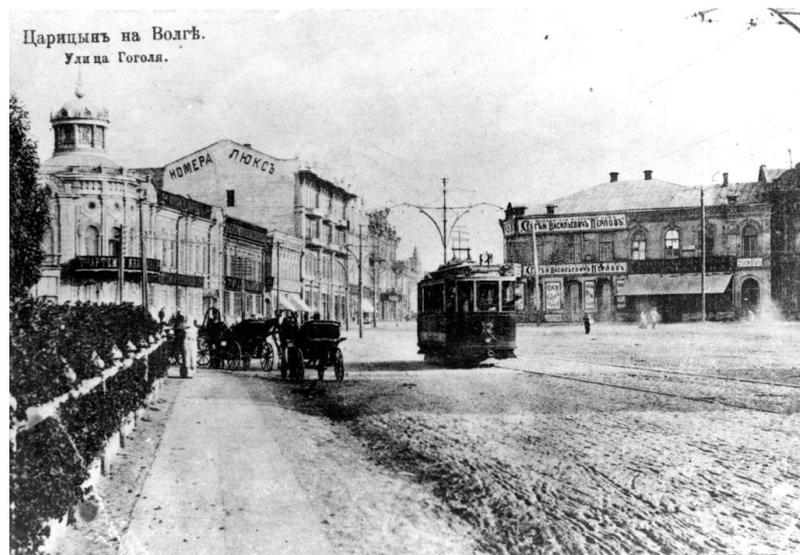
Улица Успенская



Улица Александровская



Улица Гоголя





Вокзал Царицын

Вокзал Волгоград - I



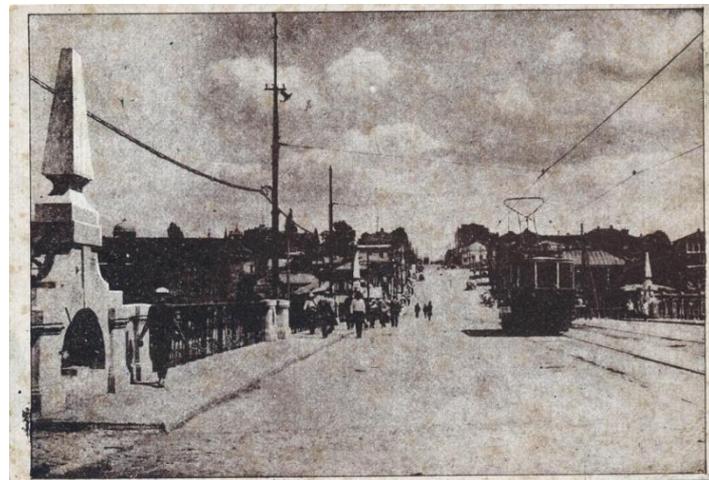
На трамвайной остановке Царицын



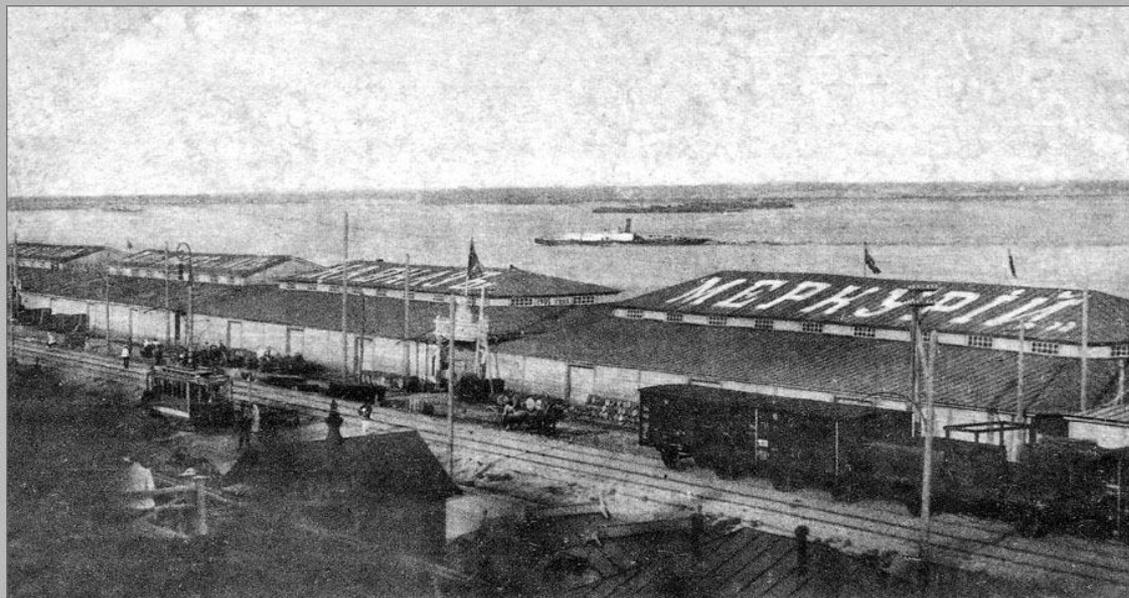
На трамвайной остановке

Авг. 1914 г. фото

Трамвай
следует по
маршруту
№2,
открытому
в 1914 году



Пароходные
пристани
Царицына



Царицынъ н/В. Пароходныя пристани

<http://www.volfoto.ru>

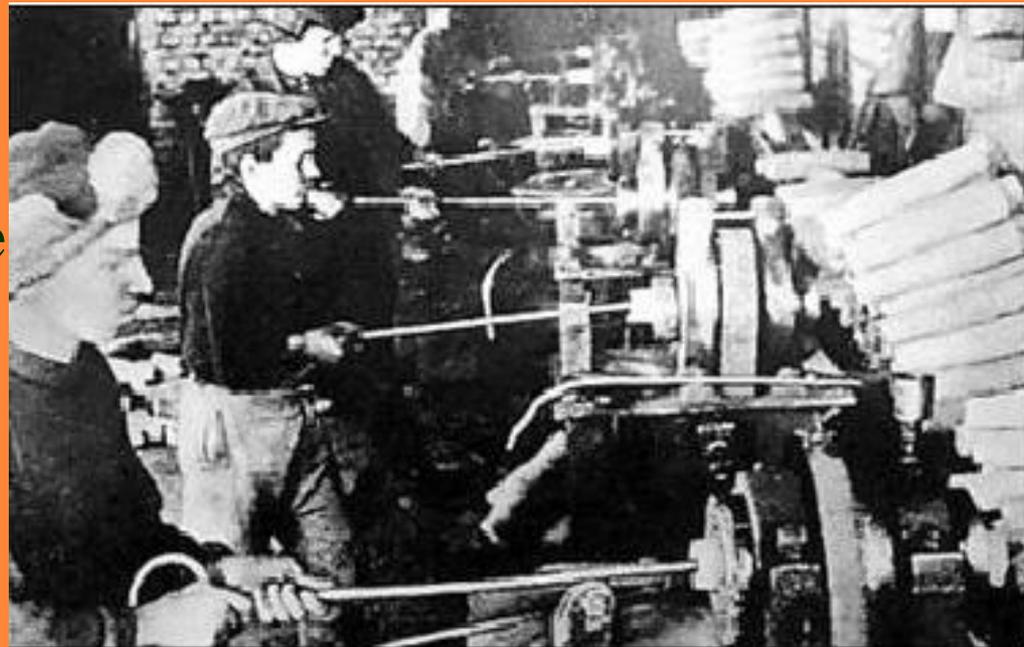
Разрушенное депо



Трамвай в Сталинграде



Мастерские трампарка



Цех по изготовлению снарядов



Bundesarchiv, Bild 183-622413
Foto: Pfreundtner | September 1942

**Остановленное движение трамваев в
Сталинграде после бомбардировки**



**23 августа 1942 года
город Сталинград
подвергся
массированной
бомбежке фашистской
авиацией**

**Прокладка трамвайных путей на
площади у Горсовета, 1943 год**



**Жители Сталинграда
восстанавливают разрушенный город**



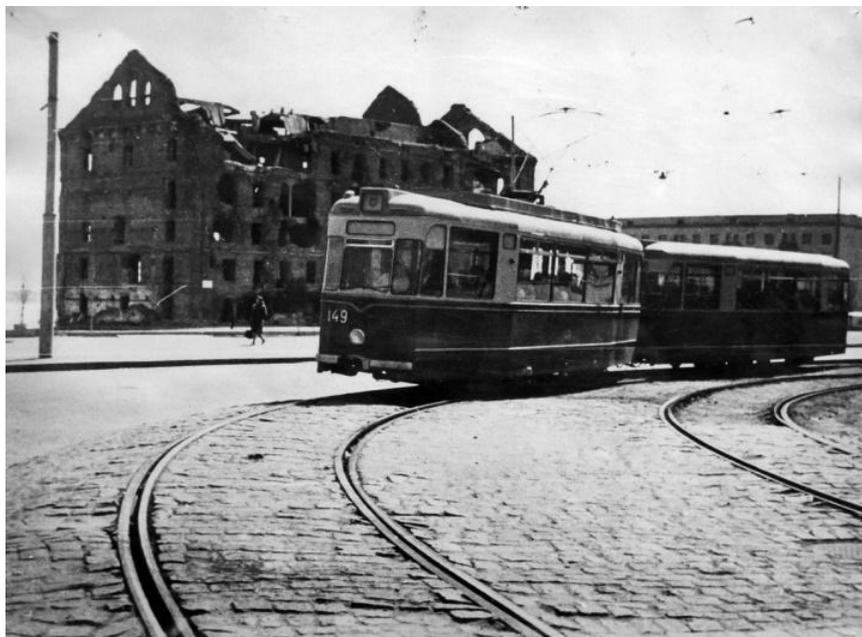
**В Сталинграде пошли первые
трамваи, 1944 год**



**В 1953 году в Сталинграде действовало
9 трамвайных маршрутов**



**Вагон типа Гота Т-59Е
на кольце «13-я Гвардейская»**



**Состав типа Гота Т2-62
на Советской улице**



**Макет чешского вагона
«Татра Т-3»**



5 ноября 1984 года открытие линии СТ



**Трамвай на станции
площадь Ленина**



**1 декабря 2011
года
День открытия
2-й очереди СТ**



Волгоград



СХЕМА ВОЛГОГРАДСКОГО СКОРОСТНОГО ТРАМВАЯ



СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ:

Дата пуска в эксплуатацию:	05.11.1984
Протяжённость, всего:	13,5 км
в том числе подземный участок:	3,5 км
Протяжённость строящегося подземного участка:	4,6 км
Количество остановочных пунктов, всего:	18
из них подземных станций:	3
Время поездки в один конец:	32 мин.
Пассажироборот, в год:	50 млн. чел.
Тип используемого подвижного состава:	ЧКД "Т-3"
Количество вагонов в поезде:	2
Тип токосъёма:	верхний
Напряжение питающей сети:	600 V

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Мамаев Курган**
 Действующий наземный участок, остановки и их названия
- Пл. ЛЕНИНА**
 Действующий подземный участок, станции и их названия
- ТЮЗ**
 Строящийся подземный участок, станции и их названия
- ГОСУНИВЕРСИТЕТ**
 Проектируемый подземный участок, станции и их названия (условные)
- а) б)
 Пункты пересадки на электропоезда городской железной дороги:
 а) действующие; б) перспективные

Добраться до памятника трамваю в Волгограде можно на транспорте:

Трамвай

Ост. «Детский центр», №№1 ,2 ,4,10

Троллейбус

Ост. «Детский центр», №№1, 12

Маршрутное такси

Ост. «Детский центр», №№44,53,75, 98, 262



Спасибо за внимание !