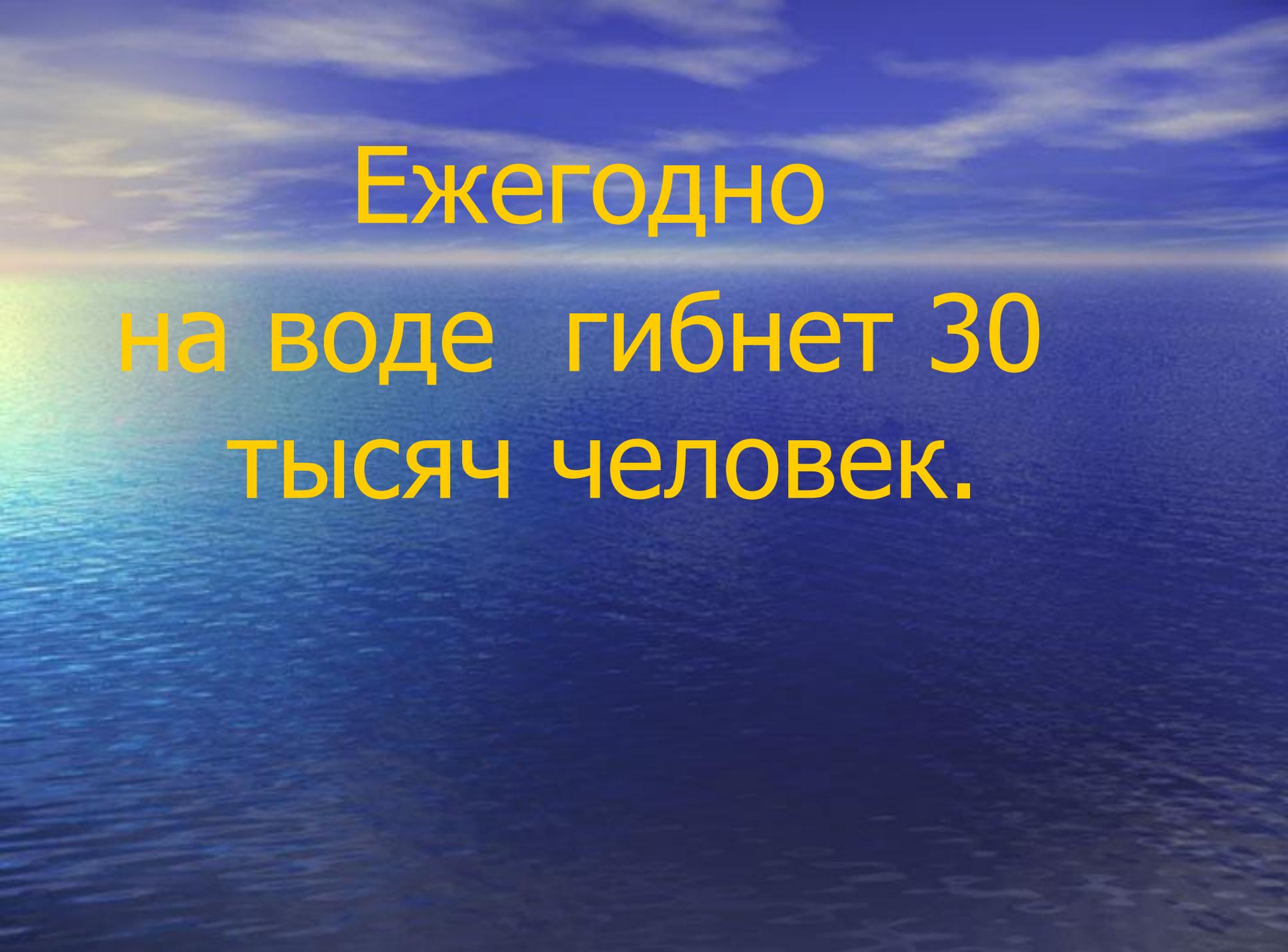




«Организация обеспечения безопасности людей на водных объектах».

Учебные вопросы:

1. Законодательные и нормативно- правовые акты по обеспечению безопасности людей на водных объектах. Структура и задачи ГИМС МЧС России.
2. Требования Правил охраны жизни людей на воде.
3. Организация и осуществление технического освидетельствования пляжей, переправ и маломерных судов.
4. Порядок регистрации и эксплуатации маломерных судов.



Ежегодно
на воде гибнет 30
тысяч человек.

Основные причины гибели людей на воде:

- купание людей в не установленных и необорудованных для этих целей местах (ежегодно при купании тонет около 45% от общего количества погибших на воде);
- купание людей в состоянии алкогольного опьянения (ежегодно при купании в состоянии алкогольного опьянения погибает около 35% от общего количества погибших на воде и 70% от количества утонувших при купании);
- несоблюдение элементарных мер безопасности на водных объектах, установленных правилами охраны жизни людей на воде.

400-500 человек (3-4% от общего количества погибших на воде при купании) ежегодно погибает при эксплуатации маломерных судов по причине несоблюдения судоводителями правил пользования этими судами.

Основные причины аварийных случаев с маломерными судами:

- управление маломерными судами судоводителями, находящимися в состоянии опьянения (ежегодно около 40% от общего количества аварийных случаев с маломерными судами);
- нарушение правил пользования маломерными судами (около 10%);
- нарушение правил плавания по внутренним водным путям Российской Федерации (ППВВП) и международных правил предупреждения столкновения судов в море (МППСС-72) (около 6%);
- неумелое маневрирование (около 15%);
- неправильное размещение людей и груза (около 30%);
- нарушение норм пассажировместимости (около 5%);
- нарушения правил эксплуатации двигателя, мотора (около 9%);
- плавание в сложных гидрометеороусловиях и в темное время суток (около 20%).

1 учебный вопрос:

**Законодательные и
нормативно- правовые акты
по обеспечению безопасности
людей на водных объектах.**

**Структура и задачи ГИМС МЧС
России.**

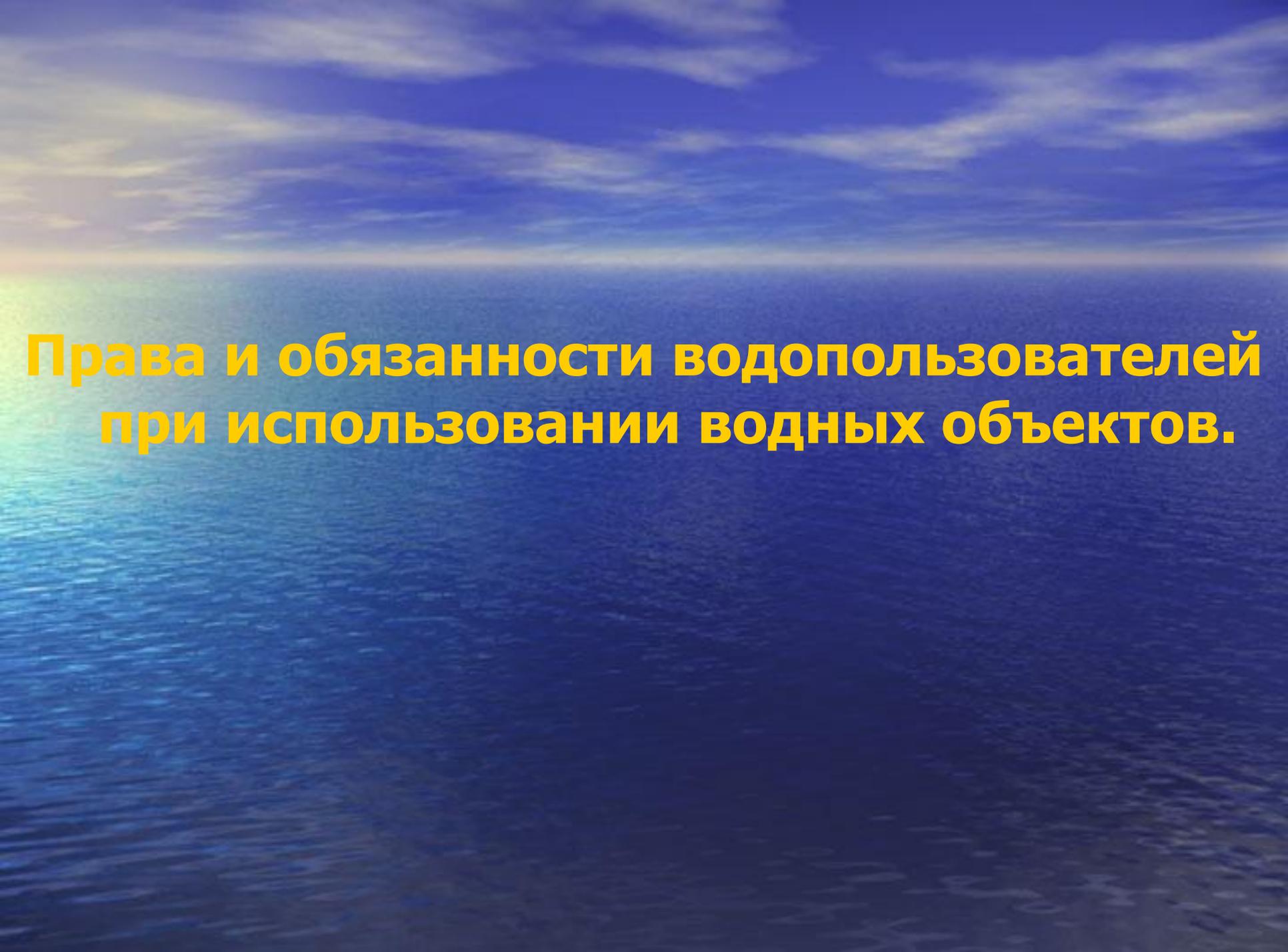
Охрана жизни людей на водных объектах Российской Федерации осуществляется в соответствии с:

- Водным кодексом Российской Федерации от 16 ноября 1995 г. № 167-ФЗ (с изменениями, внесенными Федеральным законом от 22 августа 2004 г. № 122-ФЗ);
- Федеральным законом от 6 октября 1999 г. № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации (с изменениями и дополнениями, внесенными Федеральным законом от 4 июля 2003 г. № 95-ФЗ: пункт 2 статьи 26.3 дополнен подпунктом 50 следующего содержания: «осуществление поиска и спасания людей во внутренних водах и в территориальном море Российской Федерации»);
- Федеральным законом от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями, внесенными Федеральным законом от 29 декабря 2004 г. № 199-ФЗ: части 1 статей 14, 15 и 16 дополнены пунктами 26, 24 и 32 соответственно следующего содержания: «осуществление мероприятий по обеспечению безопасности людей на водных объектах, охране их жизни и здоровья»).

Основные положения Водного кодекса Российской Федерации, регулирующие использование водных объектов.

- Водный объект - сосредоточение вод на поверхности суши в формах ее рельефа либо в недрах, имеющее границы, объем и черты водного режима.
- Водный режим – изменение во времени уровней, расходов и объемов воды в водных объектах.
- Участниками водных отношений являются:
 - Российская Федерация,
 - субъекты Российской Федерации,
 - муниципальные образования
 - водопользователи.
- Водопользователями могут быть граждане и юридические лица, которым водные объекты предоставлены в пользование.

- Использование водных объектов без применения сооружений, технических средств и устройств (**общее водопользование**) может осуществляться гражданами и юридическими лицами без получения лицензии на водопользование.
- Использование водных объектов с применением сооружений, технических средств и устройств (**специальное водопользование**) осуществляется гражданами и юридическими лицами только при наличии лицензии на водопользование, за исключением случаев использования водных объектов для плавания на маломерных плавательных средствах и для разовых посадок (взлетов) воздушных судов.
- Общее водопользование осуществляется в соответствии с **правилами охраны жизни людей на водных объектах.**
- Порядок объявления условий общего водопользования и его запрещения устанавливается органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации.



**Права и обязанности водопользователей
при использовании водных объектов.**

Водопользователи при использовании водных объектов имеют право:

- осуществлять водопользование в соответствии с водным законодательством Российской Федерации;
- получать в установленном порядке информацию о состоянии водных объектов, необходимую для осуществления их деятельности;
- осуществлять другие права, предусмотренные водным законодательством Российской Федерации.

Водопользователи обязаны:

- рационально использовать водные объекты, соблюдать условия и требования, установленные в лицензии на водопользование и договоре пользования водным объектом;
- не допускать нарушения прав других водопользователей, а также нанесения вреда здоровью людей, окружающей природной среде;
- информировать в установленном порядке соответствующие органы государственной власти об аварийных и других чрезвычайных ситуациях, влияющих на состояние водных объектов;
- своевременно осуществлять мероприятия по предупреждению и устранению аварийных и других чрезвычайных ситуаций, влияющих на состояние водного объекта;
- выполнять правила охраны жизни людей на воде.

Лица, виновные в нарушении водного законодательства Российской Федерации, несут административную и уголовную ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Структура и задачи ГИМС МЧС России.

Постановление Правительства
Российской Федерации **от 23 декабря
2004 г. № 835** «Об утверждении
положения о Государственной
инспекции по маломерным судам
Министерства Российской Федерации
по делам гражданской обороны,
чрезвычайным ситуациям и
ликвидации последствий стихийных
бедствий».

- **Приказ МЧС от 21.02.05г. № 92** «Об утверждении Положения о территориальном органе Государственной инспекции по маломерным судам в составе территориального органа Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по субъекту Российской Федерации».
- **Приказ МЧС от 31 марта 2005г. №229** «Об утверждении Положения о Центре Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Кемеровской области».
- **Приказ МЧС от 29 июня 2005г. № 502** «Об утверждении Правил пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации».
- **Приказ МЧС от 29 июня 2005г. № 498** «Об утверждении Правил аттестации судоводителей на право управления маломерными судами, поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий».
- **Приказ МЧС от 29 июня 2005г. № 500** «Об утверждении правил государственной регистрации маломерных судов, поднадзорных Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий».
- **Приказ МЧС от 29 июля 2005г. № 501** «Об утверждении правил технического надзора за маломерными судами, поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, базами (сооружениями) для их стоянок, пляжами и другими местами массового отдыха на водоемах, переправами и наплавными мостами».

В систему ГИМС МЧС России входят:

- структурные подразделения центрального аппарата МЧС России,
- территориальные органы Государственной инспекции по маломерным судам в составе территориальных органов МЧС России,
- государственные инспекторы по маломерным судам,
- подразделения и организации МЧС России.

Структура ГИМС МЧС России



В состав центров ГИМС МЧС России входят:

- Органы управления,
- Отделы технического надзора за морскими прогулочными судами,
- Инспекторские отделения и участки,
- Группы технического надзора, патрульной службы, а также экзаменационной и регистрационной работы.

В соответствии с утвержденными штатными расписаниями центров ГИМС МЧС России по субъектам Российской Федерации в структуру центров входят:

- 9 отделов технического надзора за морскими прогулочными судами,
- 110 инспекторских отделений,
- 512 инспекторских участков,
- 321 группа (патрульные, регистрационной и экзаменационной работы, технического надзора).

Приказом МЧС России от 29.04.2005 г. № 368 утвержден Перечень должностей государственных инспекторов по маломерным судам и их обязанности.

- ГИМС МЧС России возглавляет начальник Управления ГИМС в центральном аппарате МЧС России - Главный государственный инспектор по маломерным судам.
- В ГУ МЧС России по субъектам Российской Федерации все должности в отделах ГИМС отнесены к категории государственных инспекторов, а начальник отдела ГИМС является Главным государственным инспектором по маломерным судам субъекта Российской Федерации.
- В составе центров ГИМС МЧС России по субъектам Российской Федерации к категории государственных инспекторов по маломерным судам отнесены должности старших государственных инспекторов и государственных инспекторов.

ГИМС осуществляет свою деятельность в отношении принадлежащих юридическим и физическим лицам:

- **маломерных судов;**
- **баз (сооружений) для стоянок маломерных судов и иных плавучих объектов (средств),**
- **пляжей и других мест массового отдыха на водоемах (далее - пляжи),**
- **переправ (кроме паромных переправ), на которых используются маломерные суда, и ледовых переправ (далее - переправы),**
- **наплавных мостов на внутренних водах, не включенных в Перечень внутренних водных путей Российской Федерации (далее - наплавные мосты).**

К маломерным судам относятся:

- самоходные суда внутреннего плавания и иные плавучие объекты вместимостью менее 80 тонн с главными двигателями мощностью менее 55 киловатт или с подвесными моторами независимо от мощности, водные мотоциклы (гидроциклы) и несамоходные суда вместимостью менее 80 тонн (кроме пассажирских, наливных, военных, прогулочных парусных и спортивных судов, судов смешанного (река-море) плавания, а также принадлежащих физическим лицам гребных лодок грузоподъемностью менее 100 килограммов, байдарок - менее 150 килограммов и надувных безмоторных судов - менее 225 килограммов), эксплуатируемые во внутренних водах;
- прогулочные суда пассажироместимостью не более 12 человек независимо от мощности главных двигателей и вместимости, иные суда и плавучие средства пассажироместимостью не более 12 человек с главными двигателями мощностью менее 55 киловатт или подвесными моторами независимо от мощности, водные мотоциклы (гидроциклы) и несамоходные суда вместимостью менее 80 тонн (кроме пассажирских, грузопассажирских, нефтеналивных, буксирных, военных и спортивных судов), используемые в целях мореплавания.

Основные задачи ГИМС МЧС России:

- осуществление государственного и технического надзора за маломерными судами и базами (сооружениями) для их стоянок и их использованием во внутренних водах и в территориальном море Российской Федерации (далее - водные объекты);
- обеспечение в пределах своей компетенции безопасности людей на водных объектах.

Основные функции ГИМС МЧС России:

- **надзор и контроль за выполнением требований по обеспечению безопасности и охраны жизни людей на базах (сооружениях) для стоянок маломерных судов, пляжах, переправах и наплавных мостах;**
- **государственная регистрация, учет, первичные и ежегодные технические освидетельствования и осмотры маломерных судов, присвоение им государственных номеров, выдача судовых билетов;**
- **обучение и прием экзаменов по судовождению, правилам пользования и навыкам практического управления маломерными судами, аттестация судоводителей и выдача им удостоверений на право управления маломерным судном;**
- **учет аварий и происшествий с маломерными судами, несчастных случаев с людьми на воде;**
- **учет, ежегодное техническое освидетельствование баз (сооружений) для стоянок маломерных судов, пляжей, переправ и наплавных мостов;**
- **поиск и спасание людей на водных объектах;**
- **реализация мероприятий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций на водных объектах.**

Сведения о поднадзорных судах, базах, пляжах и переправах.

На учете в ГИМС МЧС России состоит:

- 962549 поднадзорных судов, в том числе: моторных – 653921, гребных – 292266, парусных – 3133, гидроциклов – 6766 и несамоходных судов – 6463;
- баз (сооружений) для стоянок маломерных судов – 4013;
- пляжей и других мест отдыха на водоемах – 5145;
- переправ – 638, в том числе 114 лодочных, 391 пелловая и 133 наплавных моста

2 учебный вопрос:

**Требования Правил охраны
жизни людей на воде.**

**Постановление Администрации
Кемеровской области
от 5 июня 2000 г. № 45 « Об
утверждении Правила охраны жизни
людей на воде на территории
Кемеровской области.**

Правила поведения на воде.

- Купаться рекомендуется только в местах специально оборудованных для купания и массового отдыха на воде – пляжах.
- Ни в коем случае нельзя оставлять детей у воды и в воде без присмотра, даже на короткое время.
- Обучение людей плаванию должно производиться в специально отведенных для этого местах.
- Нельзя купаться в местах, где выставлены предупреждающие знаки.
- Нельзя заплывать за буйки, обозначающие границы заплыва.
- Нельзя подплывать к моторным, вёсельным лодкам и другим плавсредствам и прыгать с них в воду.
- Нельзя допускать шалости в воде, связанные с захватом купающихся.
- Нельзя подавать крики ложной тревоги.
- Нельзя купаться в состоянии алкогольного опьянения.
- Нельзя приводить с собой собак и других животных.
- Нельзя загрязнять и засорять водоемы и берега, разжигать костры на пляжах.
- Каждый гражданин обязан оказывать посильную помощь терпящим бедствие на воде.

Меры безопасности на льду.

- При переходе водоема по льду следует пользоваться оборудованными ледовыми переправами или проложенными тропами.
- Если лед непрочен, необходимо прекратить движение и возвратиться по своим следам, делая первые шаги без отрыва ног от поверхности льда.
- Во время движения по льду следует обращать внимание на его поверхность, обходить опасные места и участки, покрытые толстым слоем снега.
- Особую осторожность необходимо проявлять в местах, где есть быстрое течение, родники, выступают на поверхность кусты, трава, впадают в водоем ручьи и вливаются теплые сточные воды промышленных предприятий и т.п.
- Безопасным для перехода является лед с зеленоватым оттенком и толщиной не менее 7 сантиметров.
- При переходе по льду группами необходимо следовать друг за другом на расстоянии 5 - 6 метров и быть готовым оказать немедленную помощь идущему впереди.
- Пользоваться на водоемах площадками для катания на коньках разрешается только после тщательной проверки прочности льда, толщина которого должна быть не менее 12 сантиметров, а при массовом катании - не менее 25 сантиметров.
- При переходе водоема по льду на лыжах рекомендуется пользоваться проложенной лыжней, а при ее отсутствии, прежде чем двигаться по целине, следует отстегнуть крепления лыж и снять петли лыжных палок с кистей рук.
- Во время движения лыжник, идущий первым, ударами палок проверяет прочность льда и следит за его состоянием.

3 учебный вопрос:

**Организация и
осуществление
технического
освидетельствования
пляжей, переправ и
маломерных судов.**

Приказ МЧС **от 29 июля 2005г. № 501**
«Об утверждении правил технического надзора за маломерными судами, поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, базами (сооружениями) для их стоянок, пляжами и другими местами массового отдыха на водоемах, переправами и наплавными мостами».



Техническое освидетельствование пляжей.

Приказ Государственного комитета
Российской Федерации по охране
окружающей среды **от 08.10.96 № 429**

«О порядке проведения водолазных работ по
обследованию и очистке дна акватории
пляжей и учета времени пребывания
водолазов под водой».

При проведении технического освидетельствования пляжей проверяются:

- наличие и укомплектованность спасательных постов (станций) спасателями, подготовленными к спасанию и оказанию первой медицинской помощи пострадавшим;
- техническое состояние мостков, вышек и других сооружений, используемых для схода и прыжков в воду, детских купален;
- соответствие установленным требованиям обозначения границы заплыва в местах купания;
- наличие заключения на использование водного объекта в целях купания органами санитарно – эпидемиологического надзора и акта водолазного обследования дна пляжа в границах заплыва;
- отсутствие на территории пляжа в границах заплыва пунктов проката маломерных судов, гидроциклов и других плавательных средств;
- наличие профилактических стендов;
- наличие связи и должного взаимодействия с медицинскими, спасательными, надзорными и правоохранительными органами

Перечень минимально необходимых спасательных средств и другого имущества спасательного поста:

- Шлюпки - 2 шт.
- Подвесной лодочный мотор - 1 шт.
- Концы Александра - 2 шт.
- Круг спасательный - 2 шт.
- Нагрудники (жилеты) спасательные - 2-4 шт.
- Трал с кошками - 1 компл.
- Комплект для подводного плавания (ласты, маска, дыхательная рубка).
- Санитарная сумка с медикаментами - 1 шт.
- Носилки санитарные - 1 шт.
- Медицинский инструмент (языкодержатели, роторасширители, шины, кислородные подушки и т.д.) - 1 набор.
- Электромегафон - 1 шт.
- Набор флагов разных - 3-5 шт.
- Сигнальный пистолет (ракетница) с сигнальными патронами (ракетами) 1-2 компл.
- Бинокль - 1 шт.
- Часы настенные - 1 шт.
- Фонари шлюпочные - 2 шт.
- Термометр для воздуха - 1 шт.
- Термометр для воды - 1 шт.
- Рейка водомерная - 1 шт.
- Лот промерный - 1 шт.
- Стол канцелярский - I шт.
- Стулья - 2 шт.
- Кушетка - 1 шт.
- Хозяйственный инвентарь (топоры, ломы, рубанки, молотки, пилы и т. д.) - 1 компл.
- Огнетушители - 2 шт.
- Комплект документов и учебных пособий по обеспечению безопасности людей на воде и оказанию помощи пострадавшим - 1 компл.



Техническое освидетельствование переправ.

При техническом освидетельствовании переправ проверяются:

- документация на создание переправы,
- техническая документация,
- наличие актов с заключениями органов санитарно-эпидемиологического надзора, пожарного надзора и других уполномоченных надзорных органов,
- наличие допуска к пользованию маломерными судами, используемых на переправе или в составе наплавного моста,
- техническое состояние береговых сооружений, укомплектованность оборудованием, аварийно-спасательным имуществом и техническими средствами, предотвращающими загрязнение окружающей среды,
- организация пропускного режима,
- выполнение требований по обеспечению безопасности судоходства и охраны жизни людей на воде.

К
Е
Л
Е
Ф
С
Е
С
Т
А
С
С
Е
Л
А
С
Т
Е



Ледовые переправы на реках

п. Старочерво

п. Подобас

п. Майзас

п. Усть-Кабырза

п. Усть-Анзас



Ледовая переправа

The background of the slide features a serene sunset over a vast, calm ocean. The sky is a deep, clear blue, with wispy white clouds scattered across it. The sun is positioned on the left side of the horizon, creating a bright, golden glow that transitions into a soft rainbow. The water's surface is dark blue with gentle ripples, reflecting the light from the sky and the sun. The overall atmosphere is peaceful and expansive.

Техническое освидетельствование маломерных судов.

- Первичное техническое освидетельствование маломерных судов проводится перед государственной регистрацией маломерного судна.
- Ежегодное техническое освидетельствование проводится до начала пользования маломерного судна в текущем году, как правило, до открытия навигации.

При первичном техническом освидетельствовании маломерных судов проверяется:

- техническая документация на судно,
- устанавливаются вместимость судна,
- обязательные условия, нормы и технические требования по его грузоподъемности и пассажироместности, допустимой мощности и количеству двигателей (подвесных моторов), допустимой площади парусов, району плавания (удалению от берега), минимальной высоте надводного борта, высоте волны, при которой судно может плавать, оснащению спасательными и противопожарными средствами, сигнальными огнями, навигационным и другим оборудованием.

При ежегодном техническом
освидетельствовании проверяется:

- наличие технической документации,
- неизменность основных элементов судна,
- его техническое состояние,
- наличие оборудования и оснащения в соответствии с установленными нормами,
- уточняются условия пользования.

Формула класса.

Формула класса записывается в виде кода, знаки которого разделяются точками.

- **Первый знак кода** означает тип судна по способу движения и наличию двигательной установки:
1 - катер, 2 - моторная лодка; 3 - парусное судно, 4 - парусно-моторное судно;
5 - гидроцикл, 6 - гребное судно, 7 - несамоходное судно, «П»-судно на воздушной подушке, «К»- судно на подводных крыльях.
- **Второй знак кода** указывает на наличие (или отсутствие) у судна водонепроницаемой палубы:
1- суда, имеющие водонепроницаемую палубу,
0- открытые (беспалубные) суда.
- **Третий знак кода** указывает разряд судна, соответствующий разряду бассейна, где его разрешено эксплуатировать, при этом буквенный индекс у третьего знака обозначает режим судоходства в бассейне:
М - морской, В - внутренний. Н - несудоходный.
- **Четвертый знак кода** указывает общее допустимое количество людей на борту судна (экипажа и пассажиров).

Допустимая мощность двигателя или площадь парусов (либо их ограничения) записывается в формулу после четвертого знака, при этом допустимая мощность в кВт записывается в круглых скобках, а площадь парусов - в квадратных.

Примеры:

1 К. 1.1М. 6 (50) - катер на подводных крыльях, имеющий водонепроницаемую палубу, с разрядом плавания "1", в бассейнах с морским режимом судоходства, допускающий размещение на борту 6 человек, с ограничением по мощности двигателя до 50 кВт.

2.0.2МВ. 4.(40) - моторная беспалубная лодка, с разрядом плавания 2 в бассейнах с морским и внутренним режимами судоходства, допускающая размещение на борту 4 человека и с ограничением по мощности двигателя до 40 кВт.

4.1.2М. 5.[30] - парусно-моторное судно, имеющее водонепроницаемую палубу с разрядом плавания "2" в бассейнах с морским режимом судоходства, допускающее размещение на борту 5 человек, с ограничением площади парусов 30 м².

4.0.5Н.2. – гребная (беспалубная) лодка, с разрядом плавания 5 в несудоходных бассейнах, допускающая размещение на борту 2 человек.

4 учебный вопрос:

**Порядок регистрации и
эксплуатации маломерных
судов.**

Приказ МЧС **от 29 июня 2005г.№ 500**
«Об утверждении правил
государственной регистрации
маломерных судов, поднадзорных
Государственной инспекции по
маломерным судам Министерства
Российской Федерации по делам
гражданской обороны, чрезвычайным
ситуациям и ликвидации последствий
стихийных бедствий».

Регистрации подлежат, согласно требованиям, следующие водные транспортные средства:

- катера (судна со стационарным двигателем);
- мотолодки (суда с подвесным мотором), независимо от мощности;
- гидроциклы (водные мотоциклы), независимо от мощности;
- гребные лодки грузоподъемностью 100 кг. и более;
- байдарки 150 кг. и выше;
- надувные лодки 225 кг. и выше.

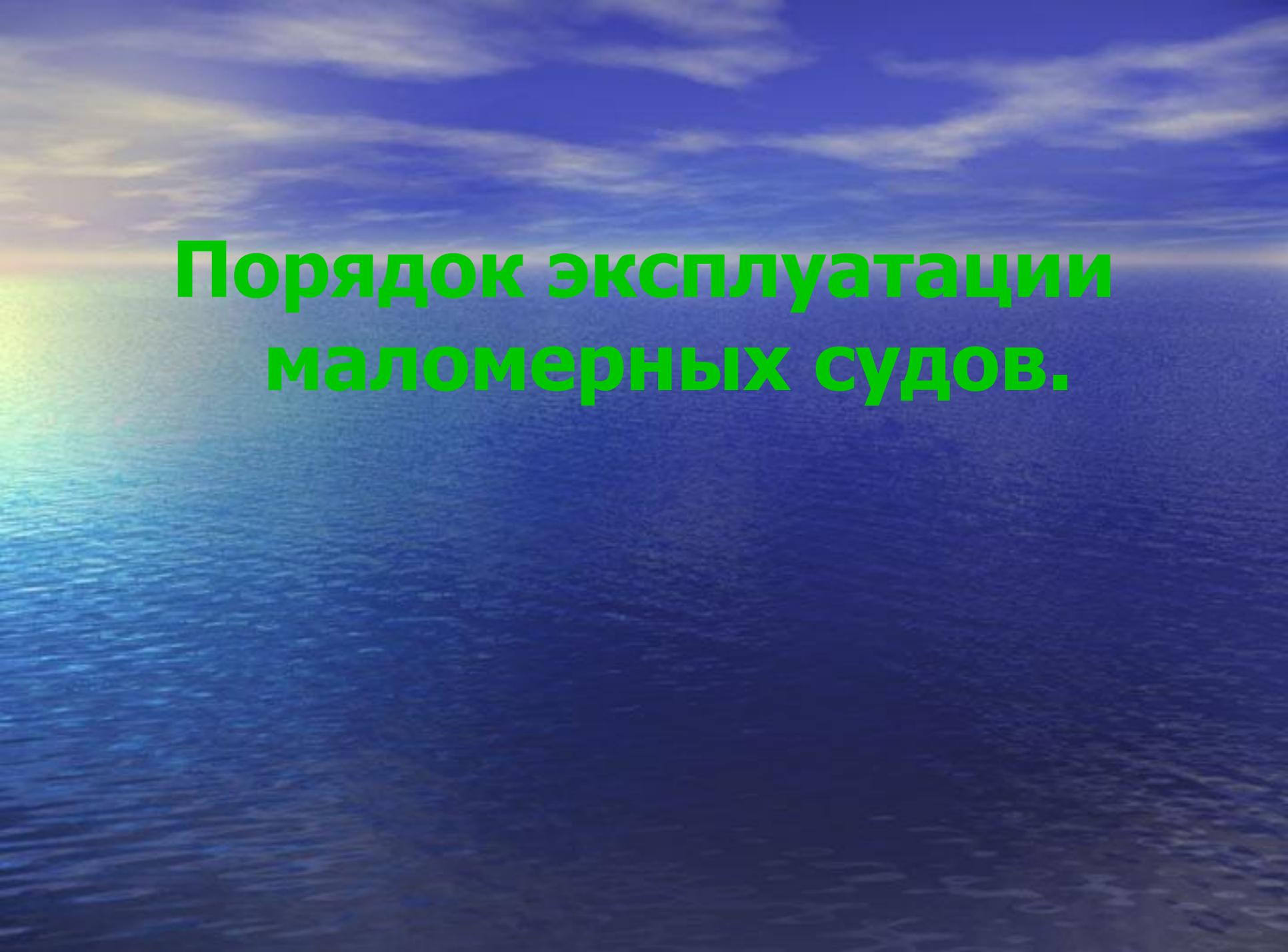
Под государственной регистрацией судна и прав на него понимается акт признания и подтверждения государством возникновения, ограничения (обременения), перехода или прекращения прав на судно в соответствии с гражданским законодательством.

- Зарегистрированному судну присваивается регистрационный (бортовой) номер, судовладельцу или его доверенному лицу выдается оформленный судовой билет, который удостоверяет право плавания под Государственным флагом Российской Федерации, принадлежность судна на праве собственности указанному в нем судовладельцу (судовладельцам) и вместимость судна.

- Регистрационный номер моторного (парусно-моторного) судна состоит из трех букв (литер) русского алфавита и четырех цифр, соответствующих присвоенному номеру государственной регистрации в судовой книге.
- Первая буква «Р» обозначает Российскую Федерацию, вторая и третья – субъект Российской Федерации, в котором зарегистрировано судно.
- Литеры регистрационных номеров по субъектам Российской Федерации утверждаются МЧС России.

- Литеры регистрационных (бортовых) номеров маломерных судов Кемеровской области – ЮА, ЮЕ, ЮЖ, ЮЗ, ЮК, ЮМ, ЮС.
- Номер для судна, являющегося собственностью физического лица, записывается в виде буквы «Р», четырехзначного числа и двух букв (например: Р 00-24 ЮА).
- Номер для судна, являющегося собственностью юридического лица, записывается в виде трех букв и четырехзначного числа (например: РЮА 11-02).
- Гребным и несамоходным судам буква «Р» не присваивается.

- Управлять всеми моторными маломерными судами разрешается только лицам, имеющим удостоверение на право управления соответствующей категории.
- Для получения удостоверения необходимо изучить «Правила плавания по внутренним водным путям РФ» и сдать экзамены в ГИМС МЧС.
- Приказом МЧС России от 29.06.2005 № 498 утверждены Правила аттестации судоводителей на право управления маломерными судами, поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.



Порядок эксплуатации маломерных судов.

- Приказом МЧС России от 29.06.2005 № 502 утверждены Правила пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации.
- Пользование маломерными судами разрешается после их государственной регистрации в судовой книге, нанесения бортовых (регистрационных) номеров и технического освидетельствования (осмотра).



- За нарушение правил пользования маломерными судами сотрудники ГИМС МЧС имеют право налагать административные взыскания в виде предупреждения и штрафа, согласно Кодекса РФ об административных правонарушениях.