



**«Организация обеспечения безопасности людей на водных объектах».**

# Учебные вопросы:

1. Законодательные и нормативно- правовые акты по обеспечению безопасности людей на водных объектах. Структура и задачи ГИМС МЧС России.
2. Требования Правил охраны жизни людей на воде.
3. Организация и осуществление технического освидетельствования пляжей, переправ и маломерных судов.
4. Порядок регистрации и эксплуатации маломерных судов.



Ежегодно  
на воде гибнет 30  
тысяч человек.

# Основные причины гибели людей на воде:

- купание людей в не установленных и необорудованных для этих целей местах (ежегодно при купании тонет около 45% от общего количества погибших на воде);
- купание людей в состоянии алкогольного опьянения (ежегодно при купании в состоянии алкогольного опьянения погибает около 35% от общего количества погибших на воде и 70% от количества утонувших при купании);
- несоблюдение элементарных мер безопасности на водных объектах, установленных правилами охраны жизни людей на воде.

400-500 человек (3-4% от общего количества погибших на воде при купании) ежегодно погибает при эксплуатации маломерных судов по причине несоблюдения судоводителями правил пользования этими судами.

# Основные причины аварийных случаев с маломерными судами:

- управление маломерными судами судоводителями, находящимися в состоянии опьянения (ежегодно около 40% от общего количества аварийных случаев с маломерными судами);
- нарушение правил пользования маломерными судами (около 10%);
- нарушение правил плавания по внутренним водным путям Российской Федерации (ППВВП) и международных правил предупреждения столкновения судов в море (МППСС-72) (около 6%);
- неумелое маневрирование (около 15%);
- неправильное размещение людей и груза (около 30%);
- нарушение норм пассажировместимости (около 5%);
- нарушения правил эксплуатации двигателя, мотора (около 9%);
- плавание в сложных гидрометеороусловиях и в темное время суток (около 20%).

**1 учебный вопрос:**

**Законодательные и  
нормативно- правовые акты  
по обеспечению безопасности  
людей на водных объектах.**

**Структура и задачи ГИМС МЧС  
России.**

# Охрана жизни людей на водных объектах Российской Федерации осуществляется в соответствии с:

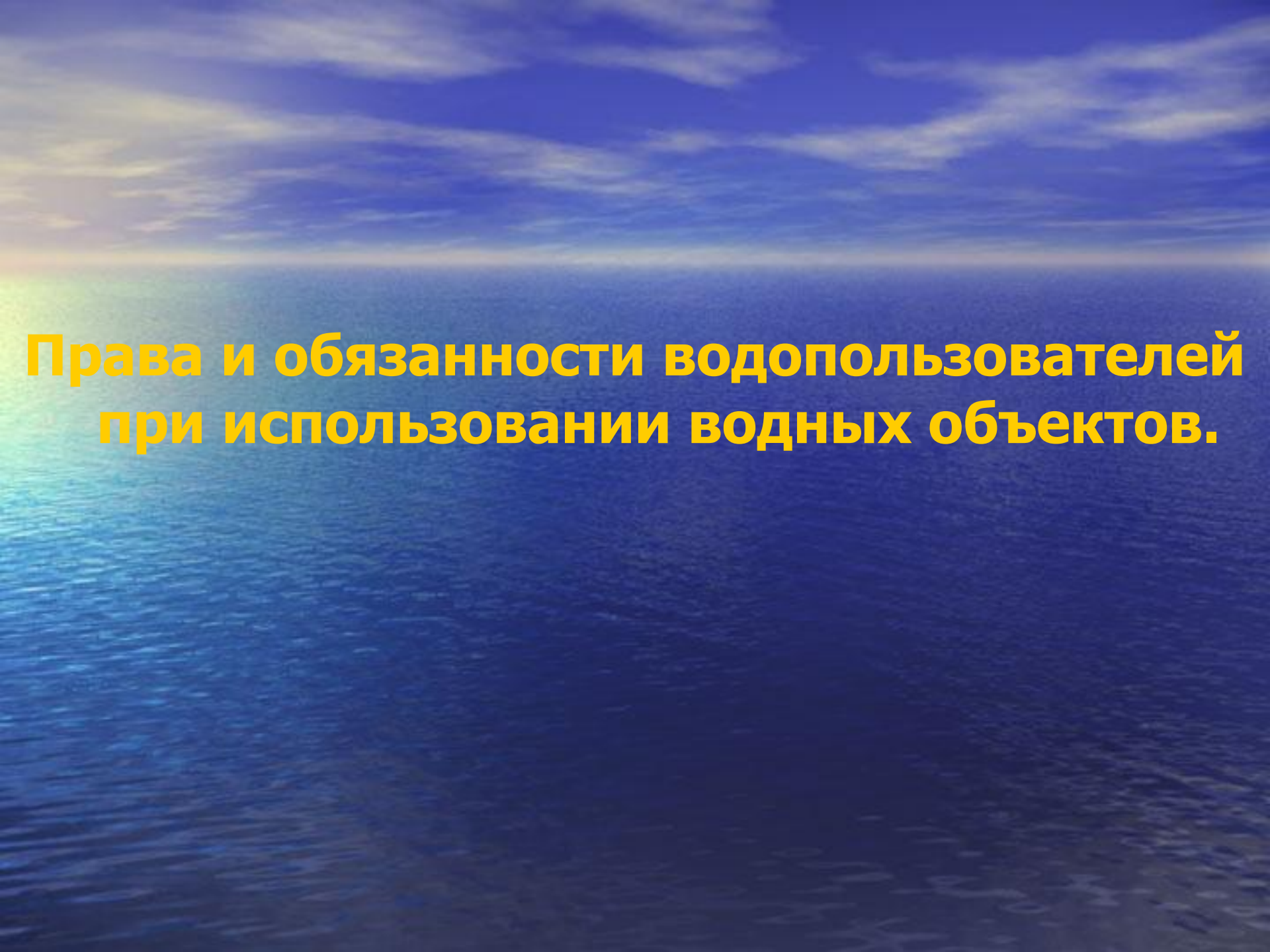
- Водным кодексом Российской Федерации от 16 ноября 1995 г. № 167-ФЗ (с изменениями, внесенными Федеральным законом от 22 августа 2004 г. № 122-ФЗ);
- Федеральным законом от 6 октября 1999 г. № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации (с изменениями и дополнениями, внесенными Федеральным законом от 4 июля 2003 г. № 95-ФЗ: пункт 2 статьи 26.3 дополнен подпунктом 50 следующего содержания: «осуществление поиска и спасания людей во внутренних водах и в территориальном море Российской Федерации»);
- Федеральным законом от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями, внесенными Федеральным законом от 29 декабря 2004 г. № 199-ФЗ: части 1 статей 14, 15 и 16 дополнены пунктами 26, 24 и 32 соответственно следующего содержания: «осуществление мероприятий по обеспечению безопасности людей на водных объектах, охране их жизни и здоровья»).



## Основные положения Водного кодекса Российской Федерации, регулирующие использование водных объектов.

- Водный объект - сосредоточение вод на поверхности суши в формах ее рельефа либо в недрах, имеющее границы, объем и черты водного режима.
- Водный режим – изменение во времени уровней, расходов и объемов воды в водных объектах.
- Участниками водных отношений являются:
  - Российская Федерация,
  - субъекты Российской Федерации,
  - муниципальные образования
  - водопользователи.
- Водопользователями могут быть граждане и юридические лица, которым водные объекты предоставлены в пользование.

- Использование водных объектов без применения сооружений, технических средств и устройств (**общее водопользование**) может осуществляться гражданами и юридическими лицами без получения лицензии на водопользование.
- Использование водных объектов с применением сооружений, технических средств и устройств (**специальное водопользование**) осуществляется гражданами и юридическими лицами только при наличии лицензии на водопользование, за исключением случаев использования водных объектов для плавания на маломерных плавательных средствах и для разовых посадок (взлетов) воздушных судов.
- Общее водопользование осуществляется в соответствии с **правилами охраны жизни людей на водных объектах.**
- Порядок объявления условий общего водопользования и его запрещения устанавливается органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации.



**Права и обязанности водопользователей  
при использовании водных объектов.**

## Водопользователи при использовании водных объектов имеют право:

- осуществлять водопользование в соответствии с водным законодательством Российской Федерации;
- получать в установленном порядке информацию о состоянии водных объектов, необходимую для осуществления их деятельности;
- осуществлять другие права, предусмотренные водным законодательством Российской Федерации.

## Водопользователи обязаны:

- рационально использовать водные объекты, соблюдать условия и требования, установленные в лицензии на водопользование и договоре пользования водным объектом;
- не допускать нарушения прав других водопользователей, а также нанесения вреда здоровью людей, окружающей природной среде;
- информировать в установленном порядке соответствующие органы государственной власти об аварийных и других чрезвычайных ситуациях, влияющих на состояние водных объектов;
- своевременно осуществлять мероприятия по предупреждению и устранению аварийных и других чрезвычайных ситуаций, влияющих на состояние водного объекта;
- выполнять правила охраны жизни людей на воде.

Лица, виновные в нарушении водного законодательства Российской Федерации, несут административную и уголовную ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

# Структура и задачи ГИМС МЧС России.

Постановление Правительства  
Российской Федерации **от 23 декабря  
2004 г. № 835** «Об утверждении  
положения о Государственной  
инспекции по маломерным судам  
Министерства Российской Федерации  
по делам гражданской обороны,  
чрезвычайным ситуациям и  
ликвидации последствий стихийных  
бедствий».



- **Приказ МЧС от 21.02.05г. № 92** «Об утверждении Положения о территориальном органе Государственной инспекции по маломерным судам в составе территориального органа Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по субъекту Российской Федерации».
- **Приказ МЧС от 31 марта 2005г. №229** «Об утверждении Положения о Центре Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Кемеровской области».
- **Приказ МЧС от 29 июня 2005г. № 502** «Об утверждении Правил пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации».
- **Приказ МЧС от 29 июня 2005г. № 498** «Об утверждении Правил аттестации судоводителей на право управления маломерными судами, поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий».
- **Приказ МЧС от 29 июня 2005г. № 500** «Об утверждении правил государственной регистрации маломерных судов, поднадзорных Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий».
- **Приказ МЧС от 29 июля 2005г. № 501** «Об утверждении правил технического надзора за маломерными судами, поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, базами (сооружениями) для их стоянок, пляжами и другими местами массового отдыха на водоемах, переправами и наплавными мостами».

## В систему ГИМС МЧС России входят:

- структурные подразделения центрального аппарата МЧС России,
- территориальные органы Государственной инспекции по маломерным судам в составе территориальных органов МЧС России,
- государственные инспекторы по маломерным судам,
- подразделения и организации МЧС России.

# Структура ГИМС МЧС России



В состав центров ГИМС МЧС России входят:

- органы управления,
- отделы технического надзора за морскими прогулочными судами,
- инспекторские отделения и участки,
- группы технического надзора, патрульной службы, а также экзаменационной и регистрационной работы.

В соответствии с утвержденными штатными расписаниями центров ГИМС МЧС России по субъектам Российской Федерации в структуру центров входят:

- 9 отделов технического надзора за морскими прогулочными судами,
- 110 инспекторских отделений,
- 512 инспекторских участков,
- 321 группа (патрульные, регистрационной и экзаменационной работы, технического надзора).

Приказом МЧС России от 29.04.2005 г. № 368 утвержден Перечень должностей государственных инспекторов по маломерным судам и их обязанности.

- ГИМС МЧС России возглавляет начальник Управления ГИМС в центральном аппарате МЧС России - Главный государственный инспектор по маломерным судам.
- В ГУ МЧС России по субъектам Российской Федерации все должности в отделах ГИМС отнесены к категории государственных инспекторов, а начальник отдела ГИМС является Главным государственным инспектором по маломерным судам субъекта Российской Федерации.
- В составе центров ГИМС МЧС России по субъектам Российской Федерации к категории государственных инспекторов по маломерным судам отнесены должности старших государственных инспекторов и государственных инспекторов.

# **ГИМС осуществляет свою деятельность в отношении принадлежащих юридическим и физическим лицам:**

- **маломерных судов;**
- **баз (сооружений) для стоянок маломерных судов и иных плавучих объектов (средств),**
- **пляжей и других мест массового отдыха на водоемах (далее - пляжи),**
- **переправ (кроме паромных переправ), на которых используются маломерные суда, и ледовых переправ (далее - переправы),**
- **наплавных мостов на внутренних водах, не включенных в Перечень внутренних водных путей Российской Федерации (далее - наплавные мосты).**

## **К маломерным судам относятся:**

- **самоходные суда внутреннего плавания и иные плавучие объекты вместимостью менее 80 тонн с главными двигателями мощностью менее 55 киловатт или с подвесными моторами независимо от мощности, водные мотоциклы (гидроциклы) и несамоходные суда вместимостью менее 80 тонн (кроме пассажирских, наливных, военных, прогулочных парусных и спортивных судов, судов смешанного (река-море) плавания, а также принадлежащих физическим лицам гребных лодок грузоподъемностью менее 100 килограммов, байдарок - менее 150 килограммов и надувных безмоторных судов - менее 225 килограммов), эксплуатируемые во внутренних водах;**
- **прогулочные суда пассажировместимостью не более 12 человек независимо от мощности главных двигателей и вместимости, иные суда и плавучие средства пассажировместимостью не более 12 человек с главными двигателями мощностью менее 55 киловатт или подвесными моторами независимо от мощности, водные мотоциклы (гидроциклы) и несамоходные суда вместимостью менее 80 тонн (кроме пассажирских, грузопассажирских, нефтеналивных, буксирных, военных и спортивных судов), используемые в целях мореплавания.**

## Основные задачи ГИМС МЧС России:

- осуществление государственного и технического надзора за маломерными судами и базами (сооружениями) для их стоянок и их использованием во внутренних водах и в территориальном море Российской Федерации (далее - водные объекты);
- обеспечение в пределах своей компетенции безопасности людей на водных объектах.



## Основные функции ГИМС МЧС России:

- **надзор и контроль за выполнением требований по обеспечению безопасности и охраны жизни людей на базах (сооружениях) для стоянок маломерных судов, пляжах, переправах и наплавных мостах;**
- **государственная регистрация, учет, первичные и ежегодные технические освидетельствования и осмотры маломерных судов, присвоение им государственных номеров, выдача судовых билетов;**
- **обучение и прием экзаменов по судовождению, правилам пользования и навыкам практического управления маломерными судами, аттестация судоводителей и выдача им удостоверений на право управления маломерным судном;**
- **учет аварий и происшествий с маломерными судами, несчастных случаев с людьми на воде;**
- **учет, ежегодное техническое освидетельствование баз (сооружений) для стоянок маломерных судов, пляжей, переправ и наплавных мостов;**
- **поиск и спасание людей на водных объектах;**
- **реализация мероприятий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций на водных объектах.**

# Сведения о поднадзорных судах, базах, пляжах и переправах.

## На учете в ГИМС МЧС России состоит:

- 962549 поднадзорных судов, в том числе: моторных – 653921, гребных – 292266, парусных – 3133, гидроциклов – 6766 и несамоходных судов – 6463;
- баз (сооружений) для стоянок маломерных судов – 4013;
- пляжей и других мест отдыха на водоемах – 5145;
- переправ – 638, в том числе 114 лодочных, 391 ледовая и 133 наплавных моста

2 учебный вопрос:

**Требования Правил охраны  
жизни людей на воде.**

**Постановление Администрации  
Кемеровской области  
от 5 июня 2000 г. № 45 « Об  
утверждении Правила охраны жизни  
людей на воде на территории  
Кемеровской области.**

# Правила поведения на воде.

- Купаться рекомендуется только в местах специально оборудованных для купания и массового отдыха на воде – пляжах.
- Ни в коем случае нельзя оставлять детей у воды и в воде без присмотра, даже на короткое время.
- Обучение людей плаванию должно производиться в специально отведенных для этого местах.
- Нельзя купаться в местах, где выставлены предупреждающие знаки.
- Нельзя заплывать за буйки, обозначающие границы заплыва.
- Нельзя подплывать к моторным, вёсельным лодкам и другим плавсредствам и прыгать с них в воду.
- Нельзя допускать шалости в воде, связанные с захватом купающихся.
- Нельзя подавать крики ложной тревоги.
- Нельзя купаться в состоянии алкогольного опьянения.
- Нельзя приводить с собой собак и других животных.
- Нельзя загрязнять и засорять водоемы и берега, разжигать костры на пляжах.
- Каждый гражданин обязан оказывать посильную помощь терпящим бедствие на воде.

## Меры безопасности на льду.

- При переходе водоема по льду следует пользоваться оборудованными ледовыми переправами или проложенными тропами.
- Если лед непрочен, необходимо прекратить движение и возвратиться по своим следам, делая первые шаги без отрыва ног от поверхности льда.
- Во время движения по льду следует обращать внимание на его поверхность, обходить опасные места и участки, покрытые толстым слоем снега.
- Особую осторожность необходимо проявлять в местах, где есть быстрое течение, родники, выступают на поверхность кусты, трава, впадают в водоем ручьи и вливаются теплые сточные воды промышленных предприятий и т.п.
- Безопасным для перехода является лед с зеленоватым оттенком и толщиной не менее 7 сантиметров.
- При переходе по льду группами необходимо следовать друг за другом на расстоянии 5 - 6 метров и быть готовым оказать немедленную помощь идущему впереди.
- Пользоваться на водоемах площадками для катания на коньках разрешается только после тщательной проверки прочности льда, толщина которого должна быть не менее 12 сантиметров, а при массовом катании - не менее 25 сантиметров.
- При переходе водоема по льду на лыжах рекомендуется пользоваться проложенной лыжней, а при ее отсутствии, прежде чем двигаться по целине, следует отстегнуть крепления лыж и снять петли лыжных палок с кистей рук.
- Во время движения лыжник, идущий первым, ударами палок проверяет прочность льда и следит за его состоянием.

3 учебный вопрос:

**Организация и  
осуществление  
технического  
освидетельствования  
пляжей, переправ и  
маломерных судов.**

Приказ МЧС **от 29 июля 2005г. № 501**  
«Об утверждении правил технического надзора за маломерными судами, поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, базами (сооружениями) для их стоянок, пляжами и другими местами массового отдыха на водоемах, переправами и наплавными мостами».





# **Техническое освидетельствование пляжей.**

Приказ Государственного комитета  
Российской Федерации по охране  
окружающей среды **от 08.10.96 № 429**


«О порядке проведения водолазных работ по  
обследованию и очистке дна акватории  
пляжей и учета времени пребывания  
водолазов под водой».

## При проведении технического освидетельствования пляжей проверяются:

- наличие и укомплектованность спасательных постов (станций) спасателями, подготовленными к спасанию и оказанию первой медицинской помощи пострадавшим;
- техническое состояние мостков, вышек и других сооружений, используемых для схода и прыжков в воду, детских купален;
- соответствие установленным требованиям обозначения границы заплыва в местах купания;
- наличие заключения на использование водного объекта в целях купания органами санитарно – эпидемиологического надзора и акта водолазного обследования дна пляжа в границах заплыва;
- отсутствие на территории пляжа в границах заплыва пунктов проката маломерных судов, гидроциклов и других плавательных средств;
- наличие профилактических стендов;
- наличие связи и должного взаимодействия с медицинскими, спасательными, надзорными и правоохранительными органами

## Перечень минимально необходимых спасательных средств и другого имущества спасательного поста:

- Шлюпки - 2 шт.
- Подвесной лодочный мотор - 1 шт.
- Концы Александра - 2 шт.
- Круг спасательный - 2 шт.
- Нагрудники (жилеты) спасательные - 2-4 шт.
- Трал с кошками - 1 компл.
- Комплект для подводного плавания (ласты, маска, дыхательная рубка).
- Санитарная сумка с медикаментами - 1 шт.
- Носилки санитарные - 1 шт.
- Медицинский инструмент (языкодержатели, роторасширители, шины, кислородные подушки и т.д.) - 1 набор.
- Электромегафон - 1 шт.
- Набор флагов разных - 3-5 шт.
- Сигнальный пистолет (ракетница) с сигнальными патронами (ракетами) 1-2 компл.
- Бинокль - 1 шт.
- Часы настенные - 1 шт.
- Фонари шлюпочные - 2 шт.
- Термометр для воздуха - 1 шт.
- Термометр для воды - 1 шт.
- Рейка водомерная - 1 шт.
- Лот промерный - 1 шт.
- Стол канцелярский - I шт.
- Стулья - 2 шт.
- Кушетка - 1 шт.
- Хозяйственный инвентарь (топоры, ломы, рубанки, молотки, пилы и т. д.) - 1 компл.
- Огнетушители - 2 шт.
- Комплект документов и учебных пособий по обеспечению безопасности людей на воде и оказанию помощи пострадавшим - 1 компл.



# **Техническое освидетельствование переправ.**

## При техническом освидетельствовании переправ проверяются:

- документация на создание переправы,
- техническая документация,
- наличие актов с заключениями органов санитарно-эпидемиологического надзора, пожарного надзора и других уполномоченных надзорных органов,
- наличие допуска к пользованию маломерными судами, используемых на переправе или в составе наплавного моста,
- техническое состояние береговых сооружений, укомплектованность оборудованием, аварийно-спасательным имуществом и техническими средствами, предотвращающими загрязнение окружающей среды,
- организация пропускного режима,
- выполнение требований по обеспечению безопасности судоходства и охраны жизни людей на воде.

К  
Е  
Л  
Е  
Ф  
С  
Е  
С  
Т  
А  
С  
С  
Е  
Л  
А  
С  
Т  
Е



# Ледовые переправы на реках

п. Салтымаково: 2

п. Старочерво

п. Подобас

п. Майзас

п. Усть-Кабырза

п. Усть-Анзас

п. Малиновка

п. Спасск



Ледовая переправа



# **Техническое освидетельствование маломерных судов.**



- Первичное техническое освидетельствование маломерных судов проводится перед государственной регистрацией маломерного судна.
- Ежегодное техническое освидетельствование проводится до начала пользования маломерного судна в текущем году, как правило, до открытия навигации.

## При первичном техническом освидетельствовании маломерных судов проверяется:

- техническая документация на судно,
- устанавливаются вместимость судна,
- обязательные условия, нормы и технические требования по его грузоподъемности и пассажироместности, допустимой мощности и количеству двигателей (подвесных моторов), допустимой площади парусов, району плавания (удалению от берега), минимальной высоте надводного борта, высоте волны, при которой судно может плавать, оснащению спасательными и противопожарными средствами, сигнальными огнями, навигационным и другим оборудованием.

При ежегодном техническом  
освидетельствовании проверяется:

- наличие технической документации,
- неизменность основных элементов судна,
- его техническое состояние,
- наличие оборудования и оснащения в соответствии с установленными нормами,
- уточняются условия пользования.

## Формула класса.

Формула класса записывается в виде кода, знаки которого разделяются точками.

- **Первый знак кода** означает тип судна по способу движения и наличию двигательной установки:  
1 - катер, 2 - моторная лодка; 3 - парусное судно, 4 - парусно-моторное судно;  
5 - гидроцикл, 6 - гребное судно, 7 - несамоходное судно, «П»-судно на воздушной подушке, «К»- судно на подводных крыльях.
- **Второй знак кода** указывает на наличие (или отсутствие) у судна водонепроницаемой палубы:  
1- суда, имеющие водонепроницаемую палубу,  
0- открытые (беспалубные) суда.
- **Третий знак кода** указывает разряд судна, соответствующий разряду бассейна, где его разрешено эксплуатировать, при этом буквенный индекс у третьего знака обозначает режим судоходства в бассейне:  
М - морской, В - внутренний. Н - несудоходный.
- **Четвертый знак кода** указывает общее допустимое количество людей на борту судна (экипажа и пассажиров).

Допустимая мощность двигателя или площадь парусов (либо их ограничения) записывается в формулу после четвертого знака, при этом допустимая мощность в кВт записывается в круглых скобках, а площадь парусов - в квадратных.

## Примеры:

**1 К. 1.1М. 6 (50)** - катер на подводных крыльях, имеющий водонепроницаемую палубу, с разрядом плавания "1", в бассейнах с морским режимом судоходства, допускающий размещение на борту 6 человек, с ограничением по мощности двигателя до 50 кВт.

**2.0.2МВ. 4.(40)** - моторная беспалубная лодка, с разрядом плавания 2 в бассейнах с морским и внутренним режимами судоходства, допускающая размещение на борту 4 человека и с ограничением по мощности двигателя до 40 кВт.

**4.1.2М. 5.[30]** - парусно-моторное судно, имеющее водонепроницаемую палубу с разрядом плавания "2" в бассейнах с морским режимом судоходства, допускающее размещение на борту 5 человек, с ограничением площади парусов 30 м<sup>2</sup>.

**4.0.5Н.2.** – гребная (беспалубная) лодка, с разрядом плавания 5 в несудоходных бассейнах, допускающая размещение на борту 2 человек.

4 учебный вопрос:

**Порядок регистрации и  
эксплуатации маломерных  
судов.**

Приказ МЧС **от 29 июня 2005г.№ 500**  
«Об утверждении правил  
государственной регистрации  
маломерных судов, поднадзорных  
Государственной инспекции по  
маломерным судам Министерства  
Российской Федерации по делам  
гражданской обороны, чрезвычайным  
ситуациям и ликвидации последствий  
стихийных бедствий».

Регистрации подлежат, согласно требованиям, следующие водные транспортные средства:

- катера (судна со стационарным двигателем);
- мотолодки (суда с подвесным мотором), независимо от мощности;
- гидроциклы (водные мотоциклы), независимо от мощности;
- гребные лодки грузоподъемностью 100 кг. и более;
- байдарки 150 кг. и выше;
- надувные лодки 225 кг. и выше.



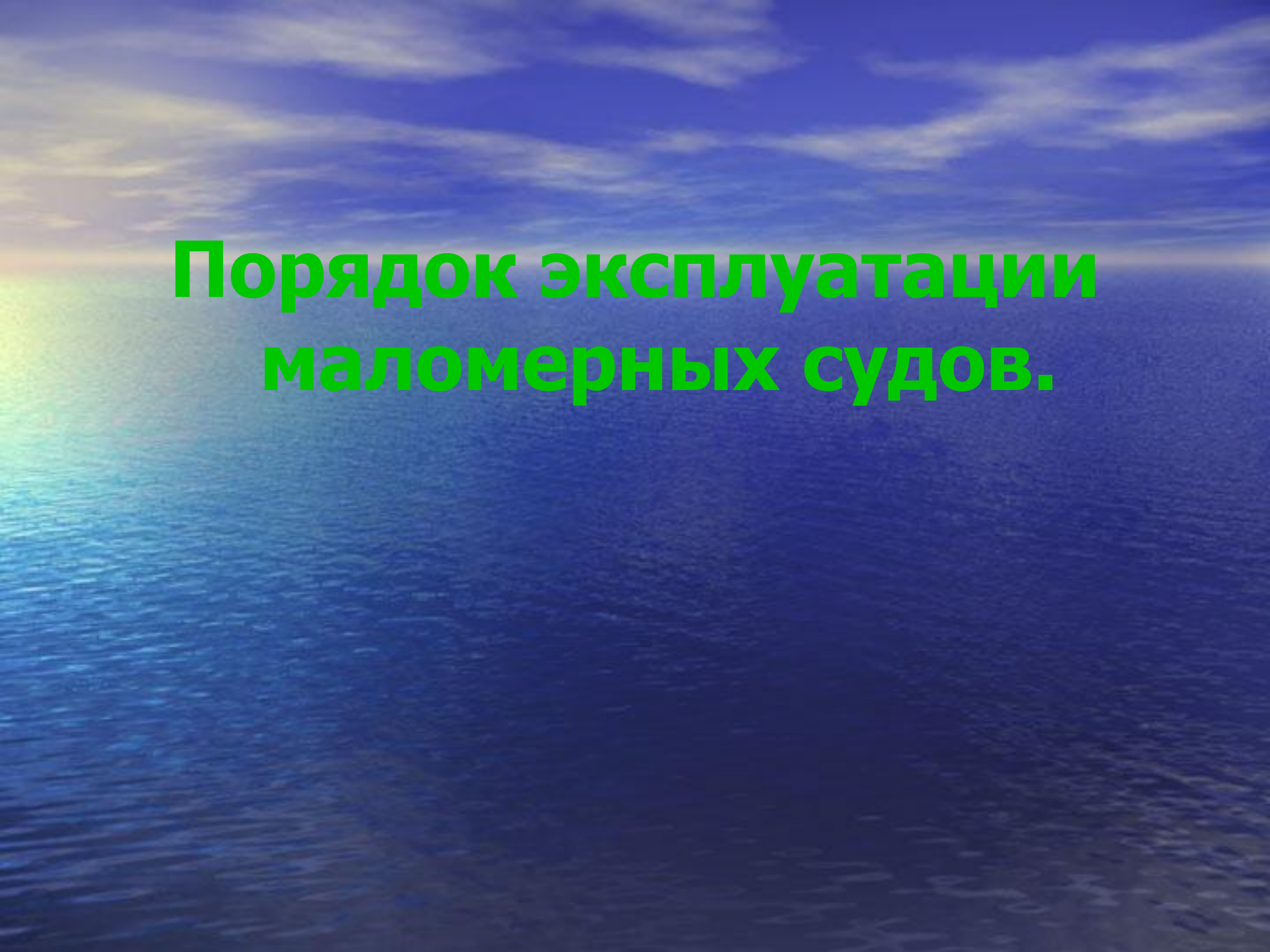
Под государственной регистрацией судна и прав на него понимается акт признания и подтверждения государством возникновения, ограничения (обременения), перехода или прекращения прав на судно в соответствии с гражданским законодательством.

- Зарегистрированному судну присваивается регистрационный (бортовой) номер, судовладельцу или его доверенному лицу выдается оформленный судовой билет, который удостоверяет право плавания под Государственным флагом Российской Федерации, принадлежность судна на праве собственности указанному в нем судовладельцу (судовладельцам) и вместимость судна.

- Регистрационный номер моторного (парусно-моторного) судна состоит из трех букв (литер) русского алфавита и четырёх цифр, соответствующих присвоенному номеру государственной регистрации в судовой книге.
- Первая буква «Р» обозначает Российскую Федерацию, вторая и третья – субъект Российской Федерации, в котором зарегистрировано судно.
- Литеры регистрационных номеров по субъектам Российской Федерации утверждаются МЧС России.

- Литеры регистрационных (бортовых) номеров маломерных судов Кемеровской области – ЮА, ЮЕ, ЮЖ, ЮЗ, ЮК, ЮМ, ЮС.
- Номер для судна, являющегося собственностью физического лица, записывается в виде буквы «Р», четырехзначного числа и двух букв (например: Р 00-24 ЮА).
- Номер для судна, являющегося собственностью юридического лица, записывается в виде трех букв и четырехзначного числа (например: РЮА 11-02).
- Гребным и несамоходным судам буква «Р» не присваивается.

- Управлять всеми моторными маломерными судами разрешается только лицам, имеющим удостоверение на право управления соответствующей категории.
- Для получения удостоверения необходимо изучить «Правила плавания по внутренним водным путям РФ» и сдать экзамены в ГИМС МЧС.
- Приказом МЧС России от 29.06.2005 № 498 утверждены Правила аттестации судоводителей на право управления маломерными судами, поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.



# **Порядок эксплуатации маломерных судов.**

- Приказом МЧС России от 29.06.2005 № 502 утверждены Правила пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации.
- Пользование маломерными судами разрешается после их государственной регистрации в судовой книге, нанесения бортовых (регистрационных) номеров и технического освидетельствования (осмотра).





- За нарушение правил пользования маломерными судами сотрудники ГИМС МЧС имеют право налагать административные взыскания в виде предупреждения и штрафа, согласно Кодекса РФ об административных правонарушениях.