

Тема: *»Пожарные самолёты
и верталеты: виды,
устройство, технические
характеристики»*

Выполнил: курсант 324 уч.гр
Ряд.внутренней службы
Ждакаев.Д.Н

Пожарный самолёт — самолёт,
*предназначенный для
тушения пожаров путём водной
бомбардировки — сброса воды с
борта самолёта на очаг возгорания*



ПРИМИНЕНИЕ

- Пожарный самолёт в силу своих тактико-технических характеристик применяется
- -практически всегда применяются для площадного тушения пожаров.
- -применяются для разведки пожара.
- -применяются как для доставки Сис к месту тушения пожара так и для доставки ОТВ.

**Бомбардье 415 турбовинтовой
двухмоторный противопожарный
самолёт-амфибия**



- **Технические характеристики**

- Экипаж: 2 человека
- Пассажировместимость: 8 человек
- Длина: 19,82 м
- Размах крыла: 28,6 м
- Высота: 8,9 м
- Площадь крыла: 100 м²
- Масса пустого: 12 880 кг
- Максимальная взлётная масса
 - с земли: 19 890 кг
 - с воды: 17 170 кг
- Двигатели:
 - Тяга: 2× 2 380 л.с. (1 774 кВт)
- Лётные характеристики
 - Максимальная скорость: 359 км/ч
 - Крейсерская скорость: 333 км/ч
 - Скорость сваливания: 126 км/ч
 - Практическая дальность: 2 443 км
 - Практический потолок: 4 500 м
 - Скороподъёмность: 8,1 м/с



Бе-200 — один из самых необычных многоцелевых самолётов. Эта модель разработана на основе и с использованием идей, заложенных в предшественника — амфибию А-40. Самолёт способен взлетать как с земли, так и с водной поверхности. Основные сферы применения: охрана водных поверхностей, экологические миссии, тушение пожаров, перевозки пассажиров и грузов



- **Технические характеристики**
- **Экипаж: 2 человека**
- **Пассажировместимость: до 43 пассажиров**
- **Длина: 32,05 м**
- **Высота: 8,90 м**
- **Площадь крыла: 117,44 м²**
- **Габариты кабины (ДхШхВ): 18,7 м х 2,4 м х 1,8м**
- **Масса пустого: 28000 кг**
- **Масса полезной нагрузки: 5000 кг груза, а также**
- **12 м³ воды в баках (8 секций водяных баков, с возможностью одновременного или последовательного сброса)**
- **Максимальная взлётная масса:**
- **С воды: 43000 кг**
- **С суши: 42000 кг**



Martin Mars



Ил-76 (оборудованный под тушение пожаров,)



Ан-32 (оборудованный под тушение пожаров)



- **Пожарный вертолёт** — вертолёт, предназначенный для тушения пожара с воздуха методом водной бомбардировки (слива воды на подлежащий тушению пожар). Как правило пожарный вертолёт оборудован подвесным водосбросным ковшом, которым необходимая для тушения пожара вода зачерпывается в ближайшем водоеме (сухопутные пожарные вертолёты) или бортовыми водными цистернами (пожарные вертолеты-амфибии)

При установленном пожарном оборудовании вертолет может перевозить до 3 тонн груза на внешней подвеске или 9 десантников-пожарных внутри грузовой кабины. Объем заправляемой воды -4300 л при взлетной массе 14 тонн. Время сброса воды — 1,5 — 2 с. Минимальная глубина водоема -0,35 м. Объем пенообразующей жидкости — 250 л. Вертолет может применяться днем и ночью, в простых и сложных метеоусловиях, с неподготовленных площадок, в т.ч. высокогорных (до высоты 2000 м над уровнем моря).



Противопожарный вертолет Ка-32А1



Противопожарный вертолет Ка-32А1.

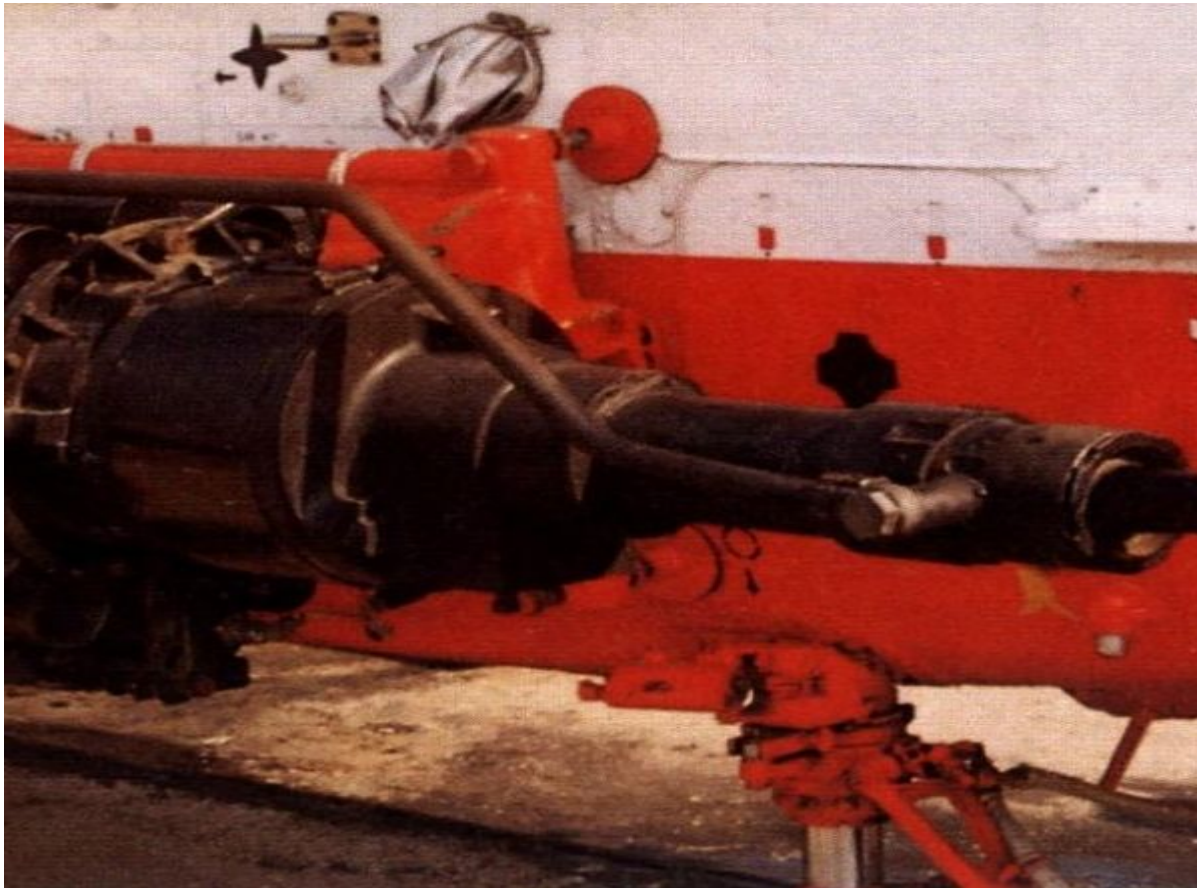
Учитывая требования рынка и пожелания пожарных, на вертолёте Ка-32 было смонтировано и испытано противопожарное оборудование принципиально нового типа. В новую базовую комплектацию противопожарного вертолёта Ка-32А1 входят:

- водяной пластиковый бак;**
- электрические водяные насосы;**
- ёмкости для пенообразователя;**
- горизонтальная водопенная пушка;**
- вертикальная водопенная пушка;**
- водяная помпа;**
- спасательная лебёдка;**
- десантно — спусковое устройство.**

Противопожарное оборудование на Ка-32А1.



Ка-32А1. Пушка для прицельного применения средств пожаротушения.



• Преимущества и недостатки вертолетов

Главным достоинством вертолётов является их манёвренность: вертолёты способны к вертикальному взлёту, вертикальной посадке, зависанию в воздухе и даже к полёту «задом наперёд». Вертолёт может приземлиться (и взлететь) в любом месте, где есть ровная площадка размером в полтора диаметра винта. Кроме того, вертолёты могут перевозить груз на внешней подвеске, что позволяет транспортировать очень громоздкие грузы, а также выполнять монтажные работы.

К недостаткам вертолётов по сравнению с самолётами можно отнести меньшую максимальную скорость, сложность в управлении, высокий удельный расход топлива и, как следствие, более высокую стоимость полёта в расчёте на пассажирокилометр или единицу массы перевозимого груза.

- СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ