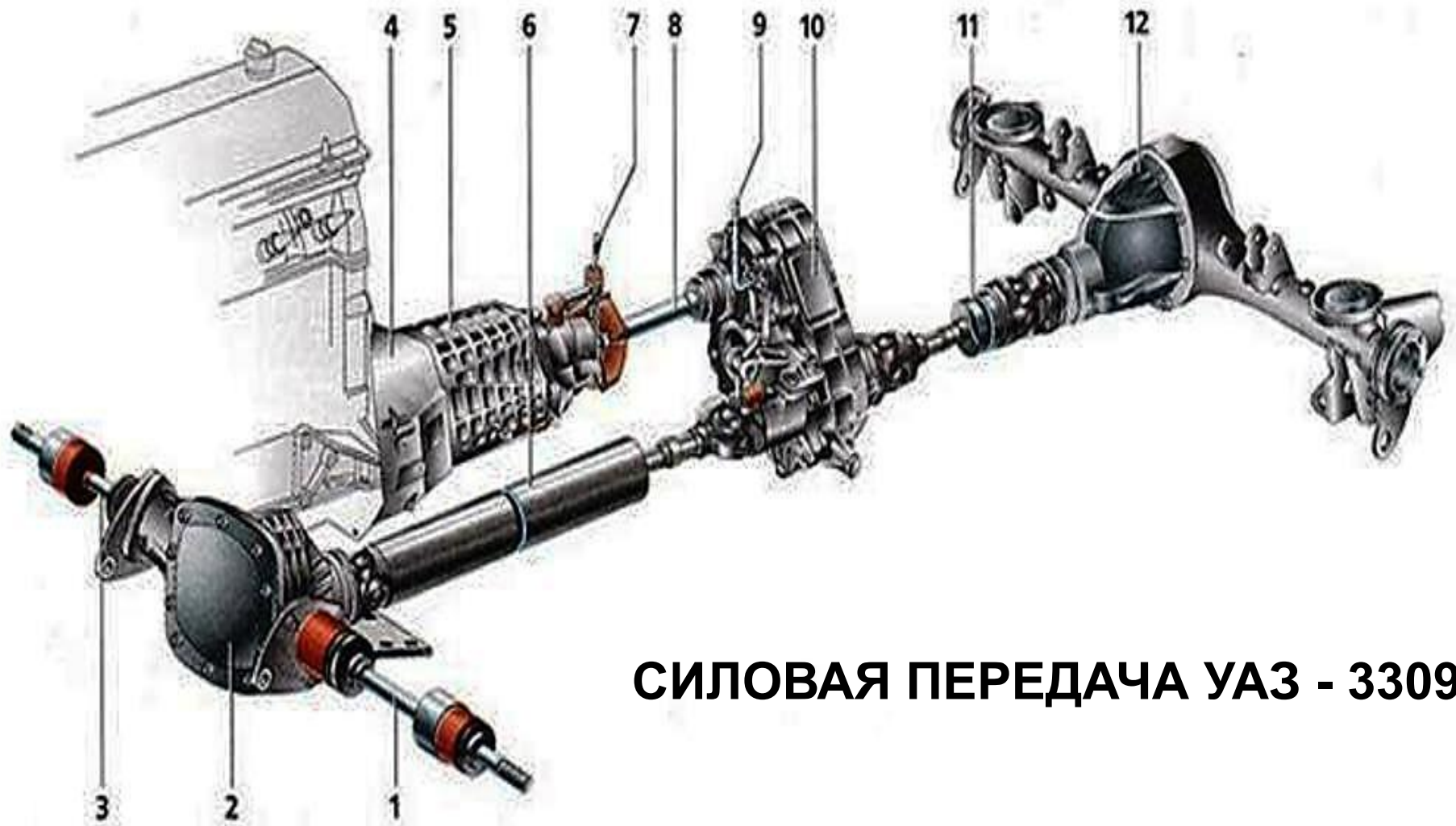


КАРДАННАЯ ПЕРЕДАЧА (1,3,8,11)



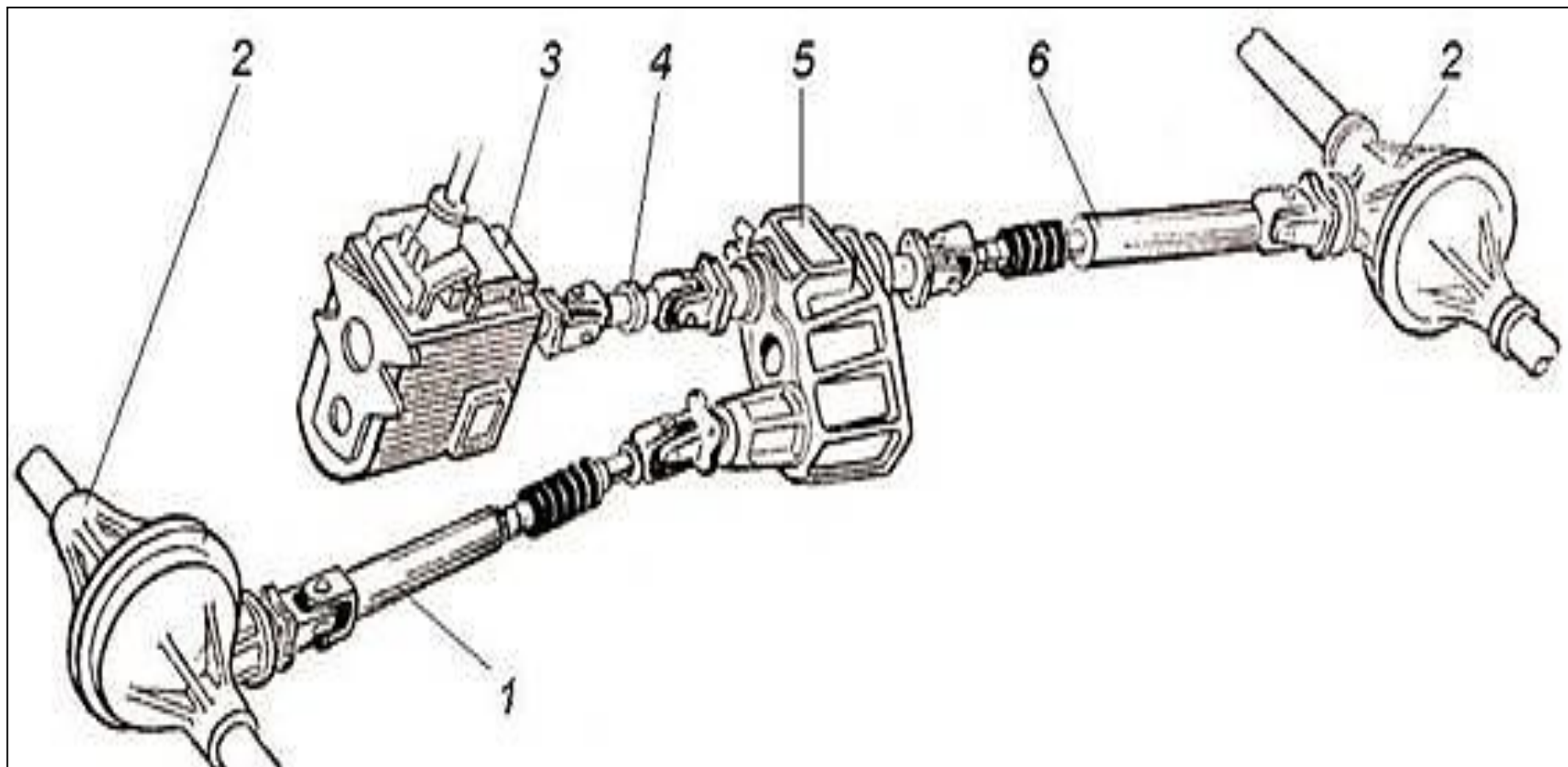
СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА УАЗ - 3309

Назначение и расположение.

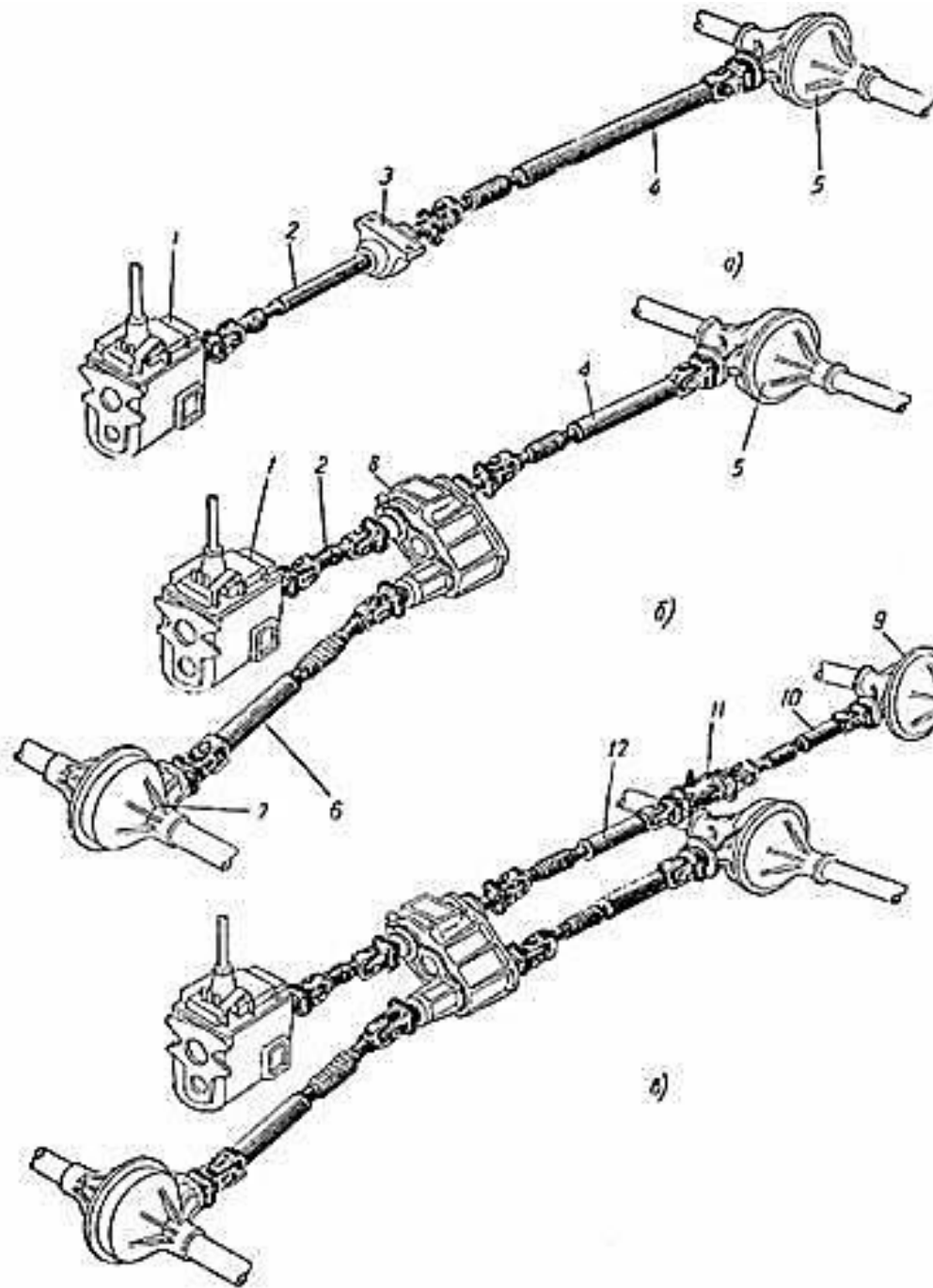
Карданная передача предназначена для передачи крутящего момента от одного механизма к другому, если оси их валов изменяют взаимное положение или не лежат на одной прямой.

Карданная передача чаще всего соединяет ведомый (вторичный) вал коробки передач или раздаточной коробки с ведущим валом главной передачи моста.

Коробка передач крепится на раме (кузове), а ведущий мост присоединен к раме или кузову через подвеску и может перемещаться относительно рамы. Поэтому, при движении автомобиля взаимное положение этих механизмов изменяется.



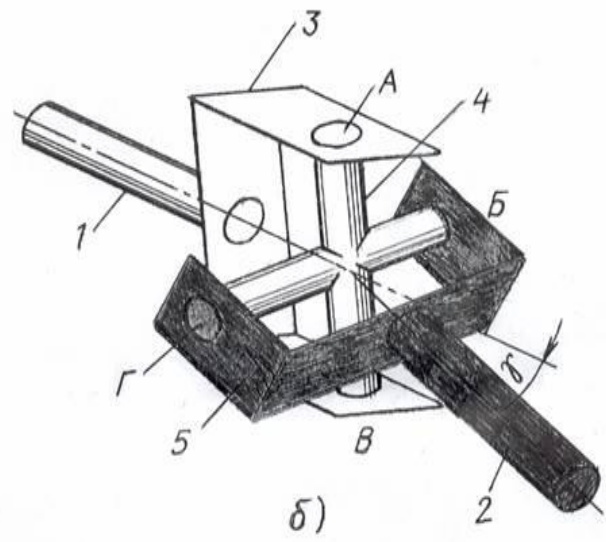
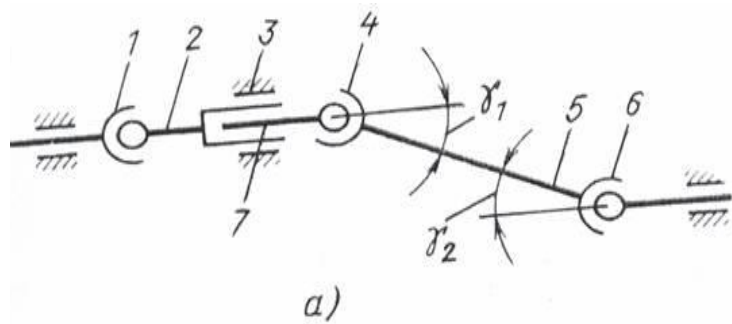
Запишите наименования агрегатов, обозначенных позициями.



а- в двухосном с приводом на заднюю ось;

б- в двухосном с приводом на обе оси;

в- в трехосном с приводом на все оси.

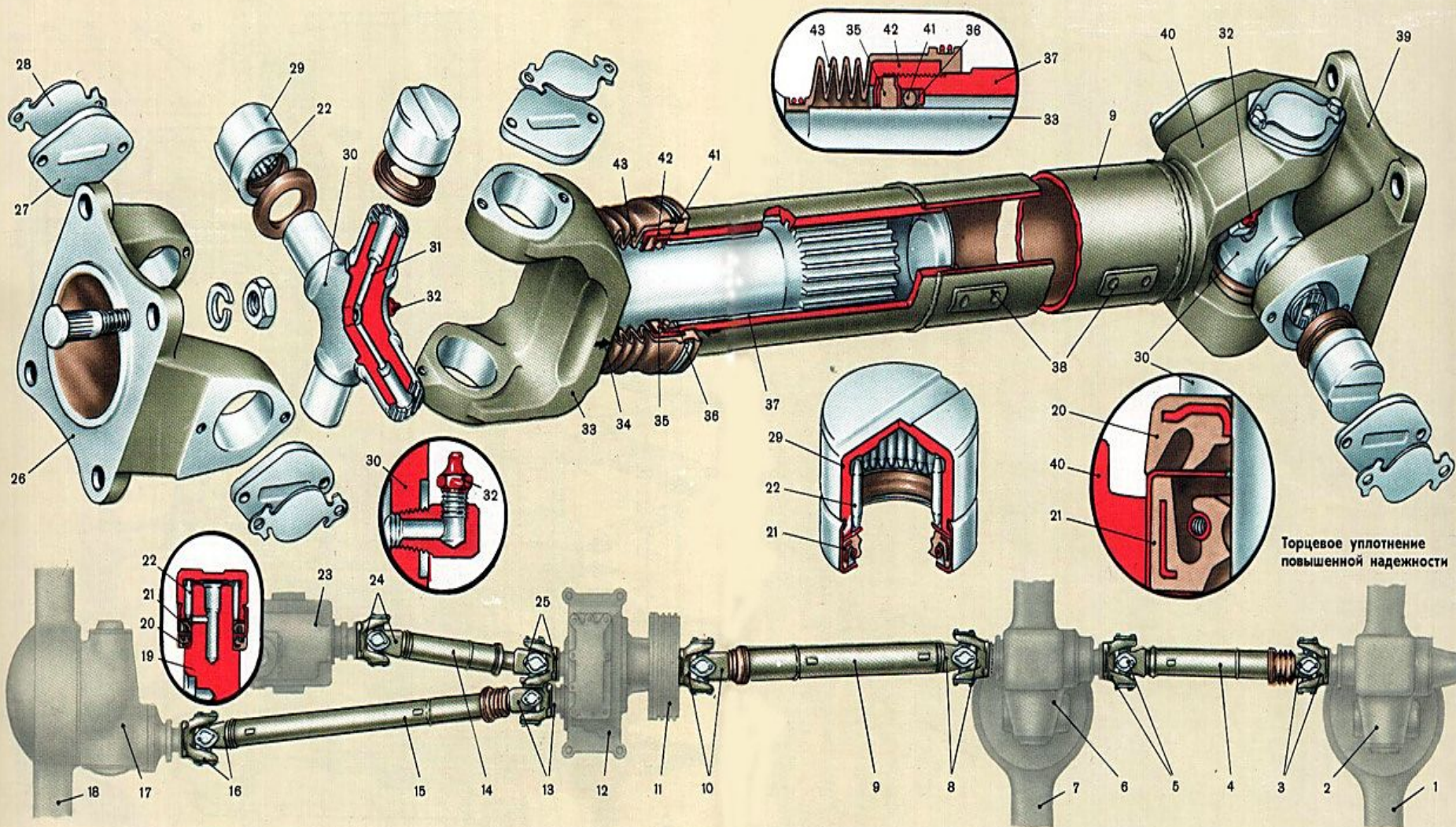


При равномерном вращении вала 1 вал 2 вращается неравномерно, его частота меняется по синусоидальному закону. Неравномерность тем больше, чем больше угол γ .

Чтобы избежать неравномерного вращения ведущих колес автомобиля в карданной передаче устанавливают два карданных шарнира, причем так, чтобы углы γ_1 и γ_2 были равны, а вилки карданных шарниров, закрепленные на неравномерно вращающемся валу 5, располагались в одной плоскости.

Углы γ для жестких карданных шарниров могут достигать $15...20^\circ$.

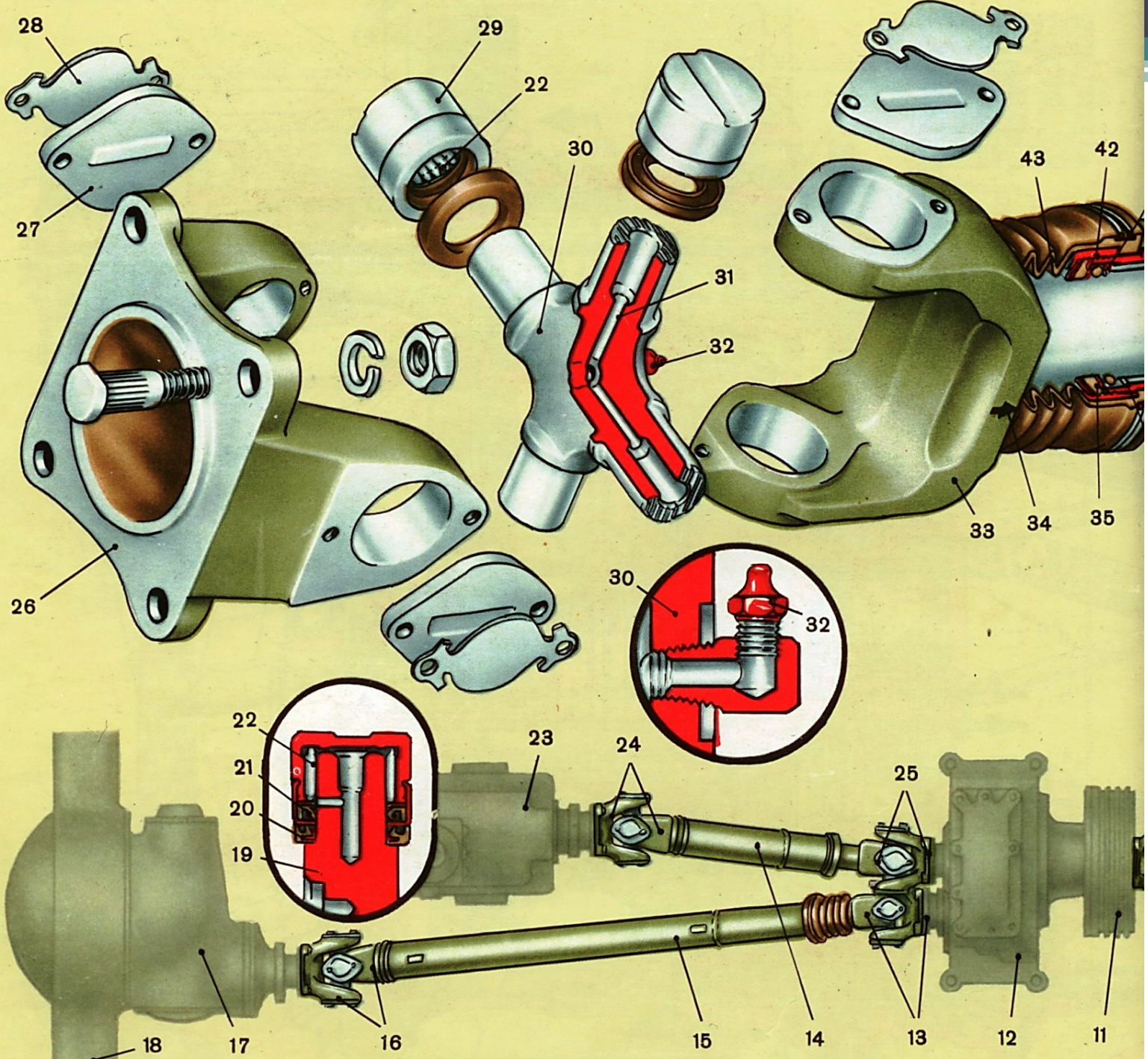
КАРДАННАЯ ПЕРЕДАЧА (ЗИЛ – 131)

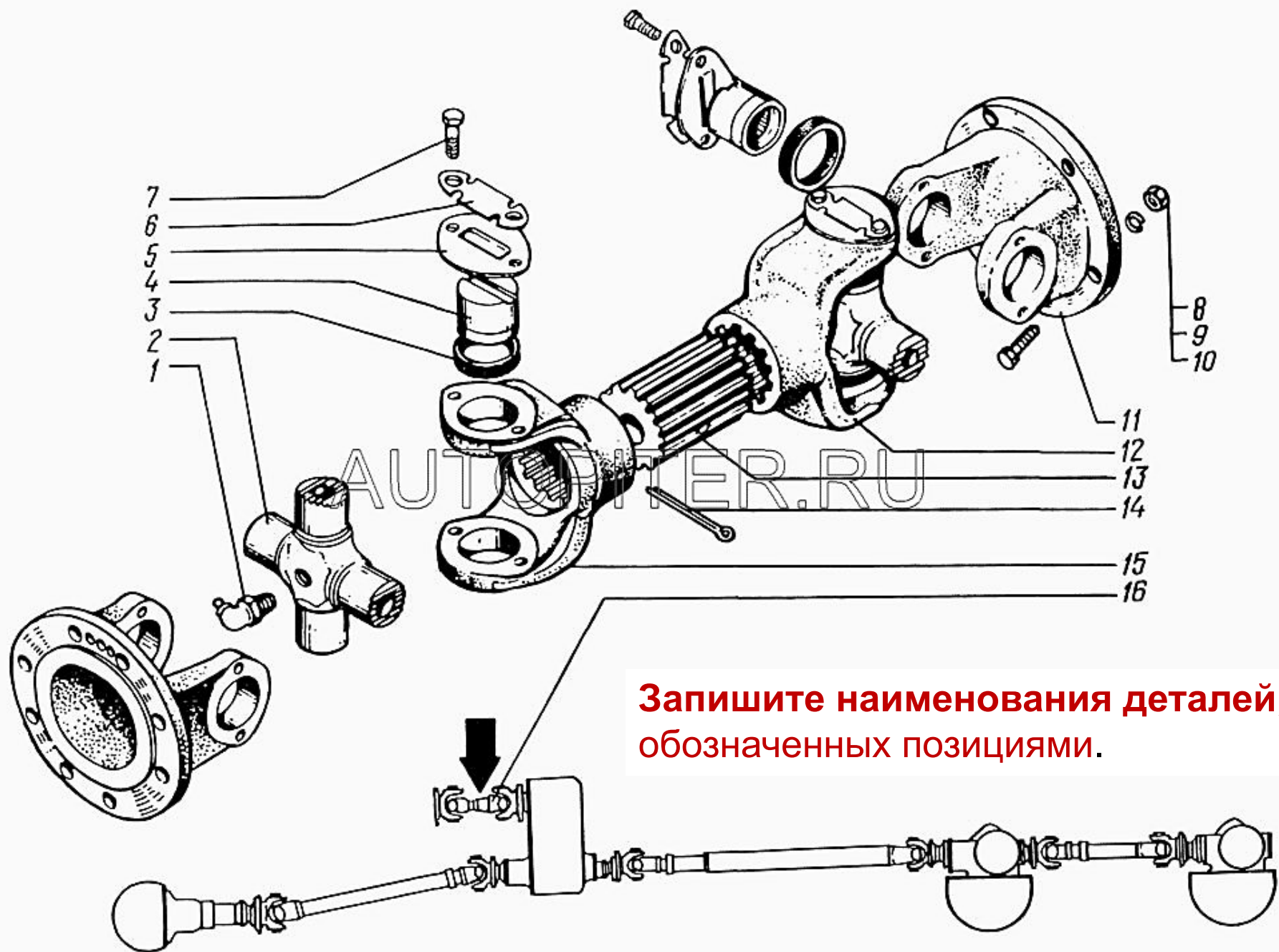


Запишите наименования деталей, обозначенных позициями с 1 до 33.

Смотри также следующий слайд!

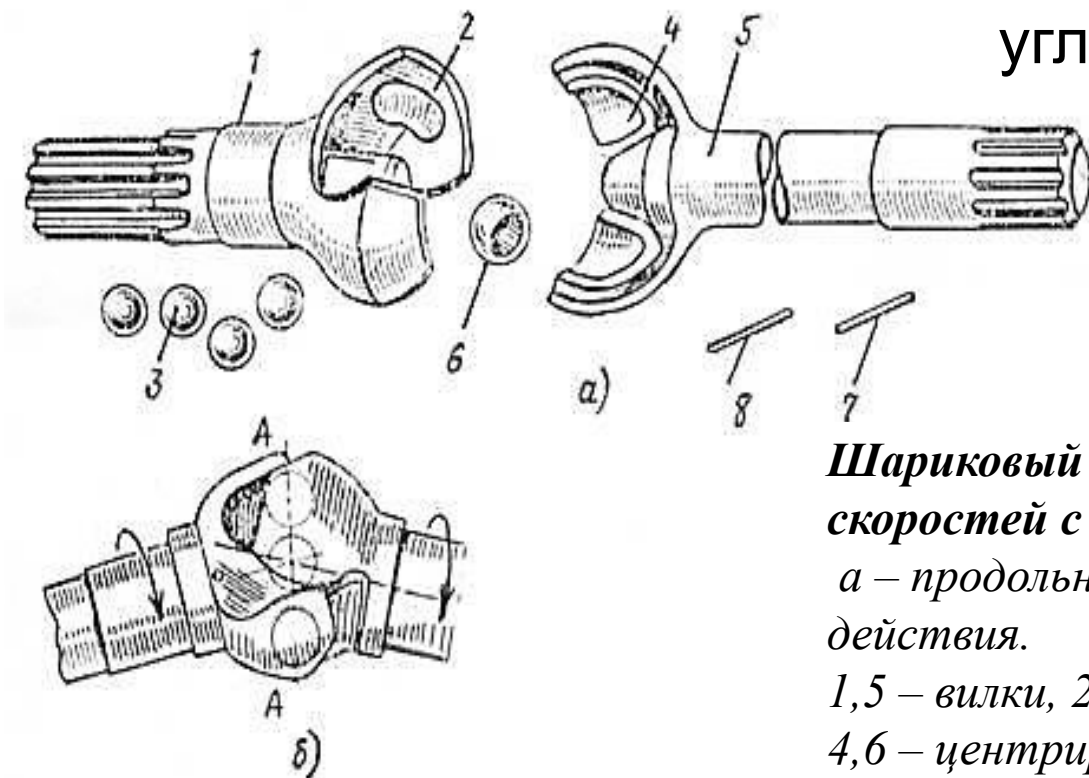
Карданная передача





Вилки 1 и 5 имеют по четыре делительные канавки 2 и 4, средние линии которых представляют собой окружности, равноудаленные от центра шарнира О. При сборке в канавки вилок, расположенных под прямым углом, закладывают четыре рабочих шарика 3. Предварительно между вилками устанавливают центрирующий шарик 6 на штифт 8, который входит в отверстие шарика 6 и одной из вилок. От осевых смещений штифт 8 удерживается штифтом 7.

Такой шарнир работает до углов между валами до 40° .

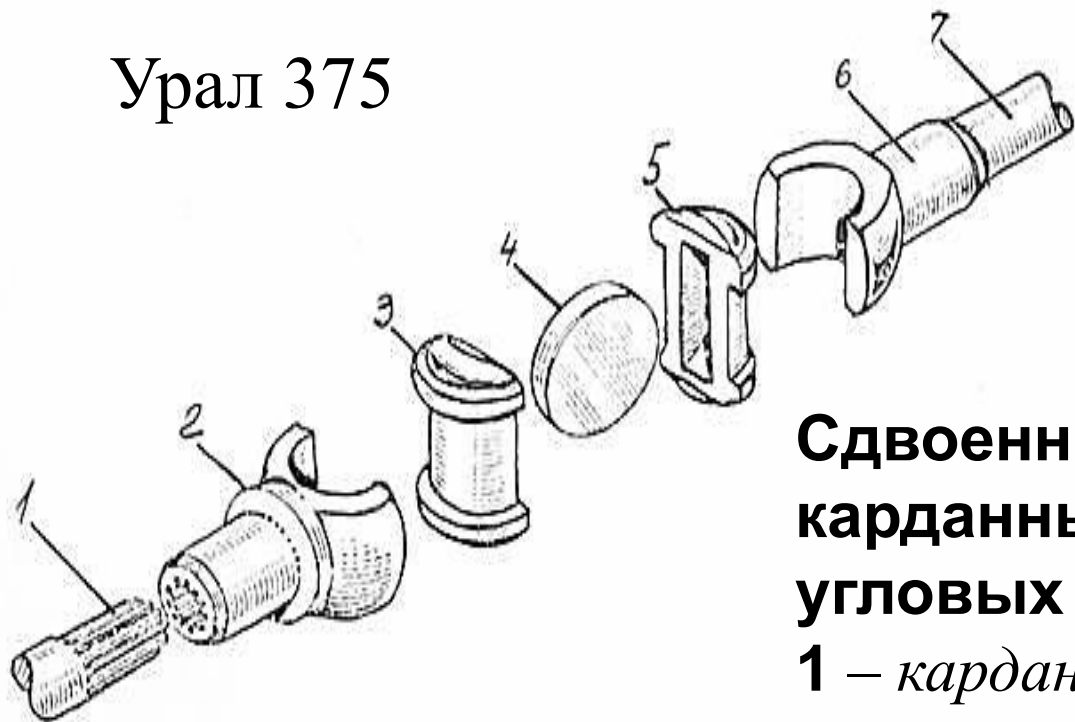


Шариковый карданный шарнир равных угловых скоростей с делительными канавками:

а – продольный разрез и детали; б – принцип действия.

1,5 – вилки, 2,4 – делительные канавки, 3 – шарики, 4,6 – центрирующий шарик, 7,8 – штифты.

Урал 375



**Сдвоенный кулачковый
карданный шарнир равных
угловых скоростей:**

1 – карданная полуось, **2,6** – вилки,
3,5 – кулаки, **4** – диск.

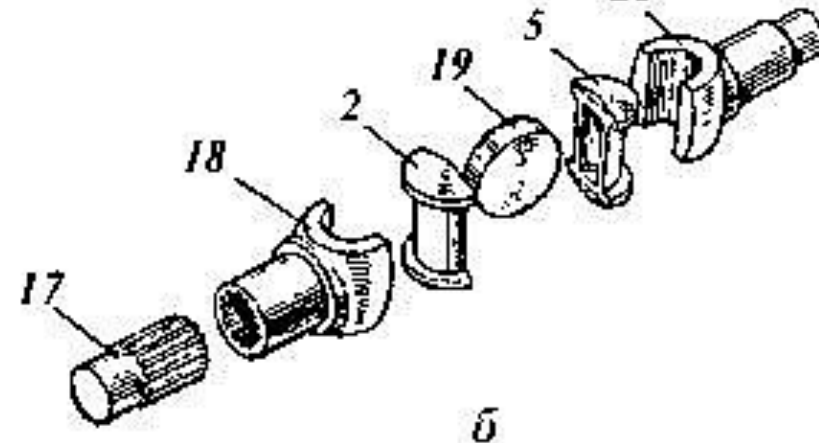
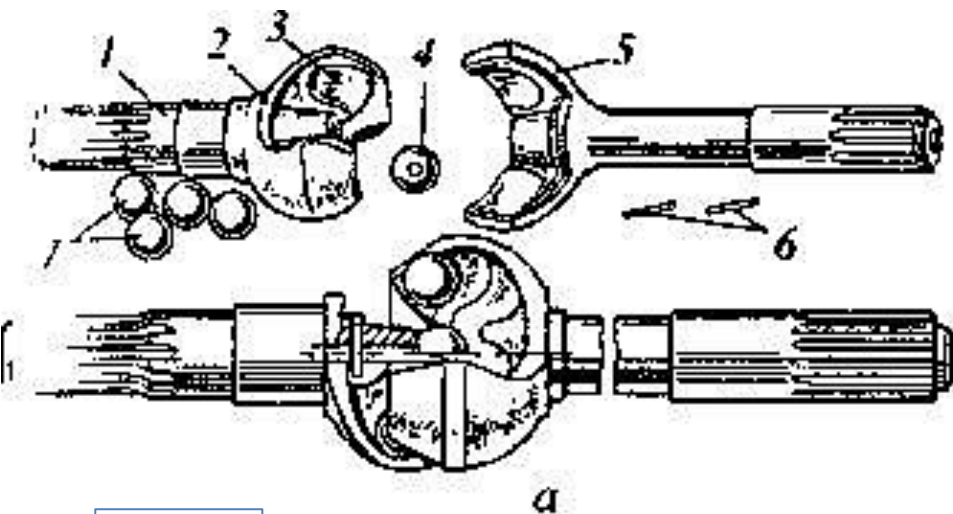
Шарнир состоит из вилок 2 и 6, связанных с наружной 1 и внутренней 7 полуосями. В вилки вставлены кулаки 3 и 5. В пазы кулаков входит диск 4, представляющий собой промежуточное звено шарнира.

ШАРНИР (КАРДАН) РАВНЫХ УГЛОВЫХ СКОРОСТЕЙ (ШРУС)

УРАЛ

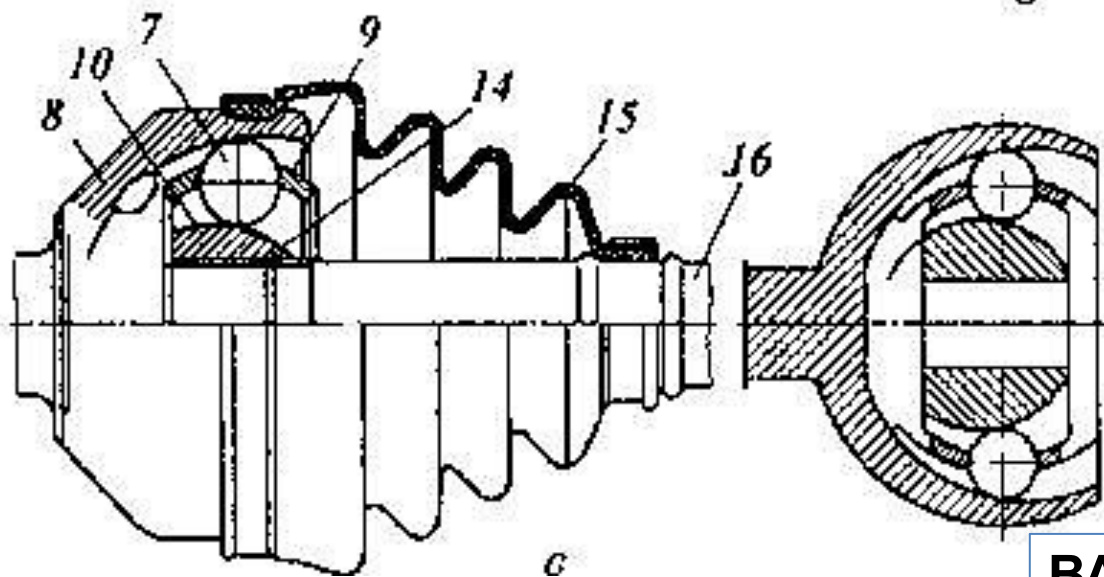
375

20



ГАЗ

66



ВАЗ -

НИВА