



**ВОЕННАЯ ТЕХНИКА
УЧАСТВОВАВШАЯ В ГОДЫ
ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ
ВОЙНЫ**

T-34



Танк Т - 34 стал известным как основной советский и самый массовый танк минувшей войны. Его делали на предприятиях СССР с 1940 до конца 50-х гг. Всего произведено свыше 84 тысяч единиц.

Без этого танка не обходилась ни одна битва с гитлеровскими войсками. Он заметно повлиял на приближение победы.

ИС-2



ИС-2 (Объект 240) — советский тяжёлый танк периода Великой Отечественной войны. Аббревиатура ИС означает «Иосиф Сталин» — официальное название серийных советских тяжёлых танков выпуска 1943—1953 гг.

Танки этого типа сыграли большую роль в боях 1944—1945 годов, особенно отличившись при штурме городов. После завершения войны ИС-2 были модернизированы и находились на вооружении Советской и Российской армий до 1995 года. Также танки ИС-2 поставлялись в ряд стран и участвовали в некоторых послевоенных вооружённых конфликтах.

БТ-7



БТ-7 – советский лёгкий колёсно-гусеничный танк периода 1930-1940 годов. Это третий танк из семейства прославленных советских танков серии БТ (быстроходный танк). Танк БТ-7 обладал великолепной манёвренностью, скоростью и «прыгучестью». Броня, стремительный натиск и огневая мощь.

23 июня 1941 года экипаж сержанта Найдина на танке БТ-7 за один день уничтожил 15 немецких танков и 10 артиллерийских орудий. Танк действовал внезапно из засад. При этом вёл бой с превосходящим противником (один против танковой роты).

Последний раз танки БТ-7 принимали участие в боях в августе 1945 года в составе 1-го Дальневосточного и Забайкальского фронтов. А последним этапом службы БТ-7 стал победный парад в Харбине.

СУ-152



Наиболее известными самоходными установками Великой Отечественной войны является советская СУ-152. Применялся до самого окончания войны, хотя количество этих машин в войсках постепенно уменьшалось из-за боевых потерь и износа двигателя и ходовой части. Боевым дебютом и «звездным часом» СУ-152 стала Курская дуга.

КВ-1



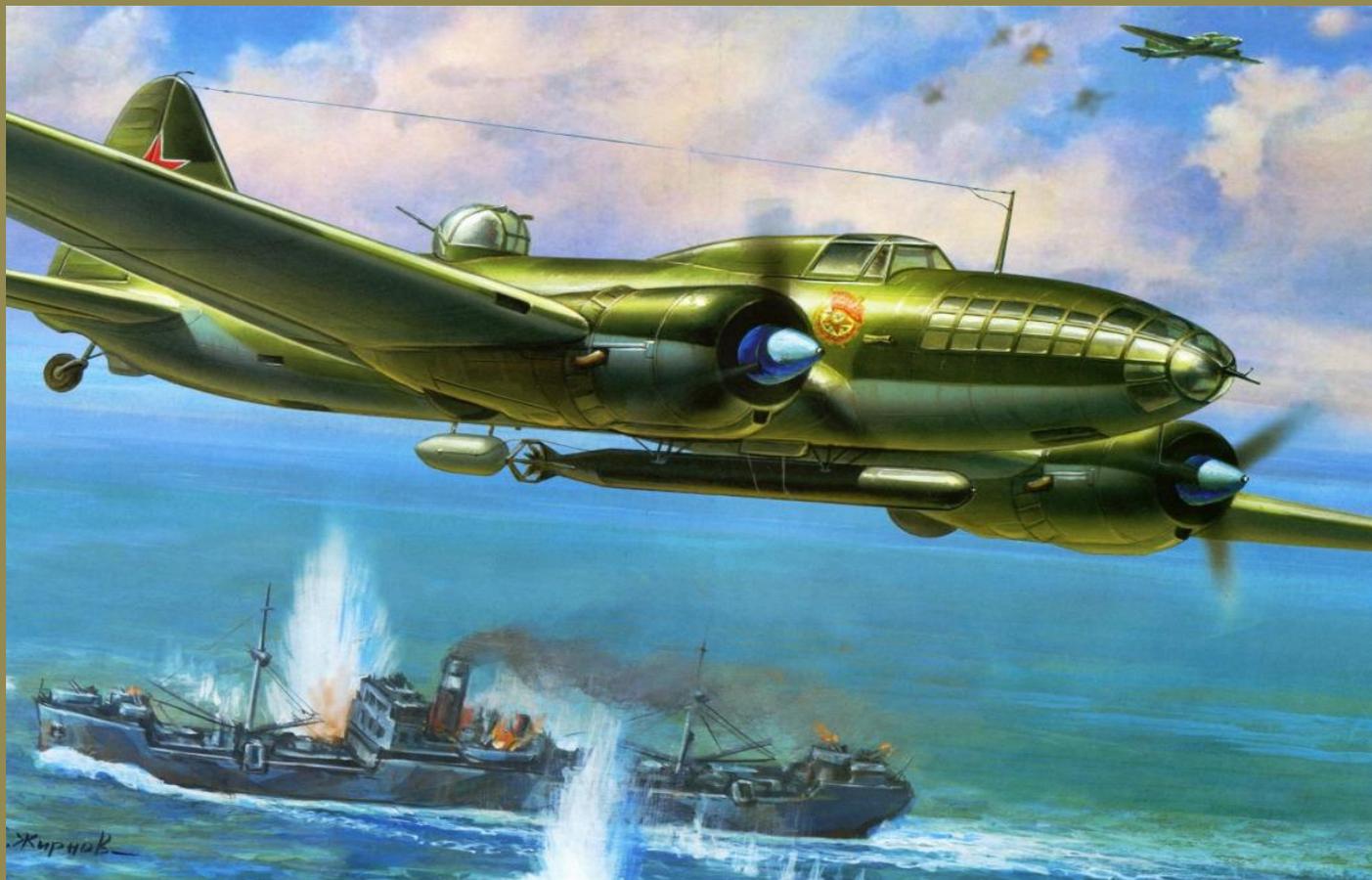
Советский тяжёлый танк КВ-1 стал символом победы Советского Союза во Второй мировой войне наравне с Т-34. Впервые показавшись на поле боя, он привёл в недоумение немцев, оказавшись совершенно неуязвим для их оружия. Ахиллесовой пятой стального монстра стала его ненадёжность, вызванная спешным производством без должного контроля качества. Тем не менее, этот танк дал толчок советскому танкостроению.

ИЛ-2



ИЛ-2 — советский штурмовик времён Второй мировой войны, созданный в ОКБ-240 под руководством Сергея Владимировича Ильюшина. Самый массовый боевой самолёт в истории авиации.

ИЛ-4



ИЛ-4 — двухмоторный дальний бомбардировщик времён Второй мировой войны, разработанный ОКБ-240 под руководством С. В. Ильюшина.

Дальнейшее развитие ДБ-3, с новой кабиной штурмана, новым фюзеляжем (под другую технологию производства, разработанную для ЛИ-2), крылом с новым лонжероном и пневматическим управлением уборкой шасси.

Наиболее известным достижением этих самолётов были бомбардировки Берлина в годы ВОВ.

Су-2



Су-2 «Сухой два», другое название «Ближний бомбардировщик первый» — советский лёгкий бомбардировщик времён Второй мировой войны Конструкторского бюро советского авиаконструктора Павла Сухого. От других советских самолётов данного класса отличался передовой технологией изготовления и хорошим обзором из кабины. Последняя черта позволила успешно использовать эту машину в качестве артиллерийского корректировщика. Для увеличения скорости полёта по первоначальному замыслу Павла Сухого бомбы помещались на внутренней подвеске внутри фюзеляжа. Первоначально предполагалось выпускать самолёт целиком из металла, однако дефицит алюминия в СССР не позволил осуществить это прогрессивное решение.

ЛА-7



Советские лётчики, которым довелось летать на ЛА-7, считали его лучшим истребителем. Скорость, манёвренность, мощь пушечного огня, надёжность и живучесть в бою позволяли чувствовать себя уверенно в схватке с любым немецким асом. Он имел превосходство по своим боевым качествам над последними поршневыми истребителями Германии, Англии и США на малых и средних высотах.

ЛА-7 стал итогом развития целой серии самолётов, которая началась еще до войны с разработки ЛаГГ-1 (1939) и ЛаГГ-3 (1940) С. Лавочкиным, В. Горбуновым и М. Гудковым

Реактивная система залпового огня «КАТЮША»



Первое, что приходит на ум при слове «Катюша» — смертоносная артиллерийская машина. Она широко использовалась во время войны и была известна силой наносимого реактивного удара.

Техническое назначение «Катюши» — боевая машина реактивной артиллерии (БМРА), подобные установки стоили меньше, чем полноценное артиллерийское орудие, но при этом могли буквально обрушить ад на голову противнику за несколько секунд. Советские инженеры достигли баланса между огневой мощностью, мобильностью, точностью и экономической эффективностью в создании данной системы, что и сделало её всемирно известной

Краснознаменный крейсер "Киров"



В годы ВОВ крейсер под командованием капитанов 1 ранга М.Г. Сухорукова и С.Д. Солоухина активно участвовал в обороне Таллина и Ленинграда.

Линейный корабль «Марат»



В 4 часа 22 июня 1941 года звонки колоколов громкого боя разбудили экипаж корабля. К Кронштадту со стороны моря приближались неопознанные самолеты. Так началась для "Марата" война с германским фашизмом. А уже следующей ночью линкор первым на Балтике открыл боевой счет, сбив два самолета.

Гвардейский крейсер "Красный Крым"



В ожесточенных боях за Севастополь "Красный Крым" в ноябре-декабре 1941 года провел 18 артиллерийских стрельб. Крейсер провел 52 артиллерийские стрельбы по позициям и укреплениям немецко-фашистских войск, уничтожив 4 артиллерийские и минометные батареи, 3 склада с боеприпасами и до полка пехоты, перевез более 20 тысяч человек личного состава, раненых и эвакуируемых граждан Севастополя, высадил на берег, занятый противником, около 10 тысяч бойцов и командиров в составе десантов, отразил свыше двухсот атак гитлеровских самолетов.

**Краснознаменный
лидер эскадренных
миноносцев "Баку"**



15 июля - 14 октября 1942 года "Баку" одним из первых советских боевых кораблей совершил переход Северным морским путем с востока на запад и, пройдя в составе экспедиции особого назначения из Владивостока в Полярное, вошел в состав 1-го дивизиона эскадренных миноносцев Северного флота.

Торпедный катер "ТКА-12"



К началу Великой Отечественной войны на Северном флоте торпедных катеров не было, и лишь 1 августа 1941 года из Ленинграда в Мурманск на железнодорожных платформах было доставлено пять принятых от промышленности кораблей. 11 сентября 1941 года "ТКА-12", выйдя на перехват обнаруженного вражеского конвоя, прорвавшись сквозь завесу артиллерийско-пулеметного огня, метким торпедным ударом отправил на дно переоборудованный из рыболовного траулера конвойный корабль. Это была первая победа катерников-североморцев в годы войны.

Гвардейский тральщик "Т-205" ("Гафель")



Только за первые шесть месяцев войны кораблем было пройдено более 11670 миль, из них 4584 с тралами, и выполнено 70 боевых заданий. Тральщик подсек и уничтожил 30 якорных мин, выставил в водах противника 140 мин и минных защитников. За это время на борту "Т-205" было перевезено 2815 бойцов и командиров Красной Армии из отдаленных островных гарнизонов, из них 1040 человек было снято с погибающих в море кораблей и судов. Наиболее суровые испытания пришлось выдержать тральщику в конце 1941 года, когда он в составе отрядов кораблей совершил три рейса к полуострову Ханко для эвакуации его мужественного гарнизона.