



Правовое регулирование перевозок воздушным транспортом



Воздушное право - совокупность правовых норм, регулирующих правовые отношения, возникающие в связи с использованием воздушного пространства.

- Воздушное право включает нормы национального (внутригосударственного) и международного права, его исходным положением является признание полного и исключительного суверенитета государства в отношении своего воздушного пространства.
- Внутригосударственное правовое регулирование означает воздействие со стороны государств на отношения между юридическими и физическими лицами, участвующими в организации и реализации международных воздушных сообщений посредством внутригосударственного законодательства в целях удовлетворения интересов этих лиц



Правовая основа перевозок воздушным транспортом.



- Гражданский кодекс РФ
- Воздушный Кодекс РФ
- Федеральные Авиационные Правила РФ

Государственное регулирование использования воздушного пространства Российской Федерации и деятельности в области авиации направлено на обеспечение потребностей граждан и экономики в воздушных перевозках, авиационных работах, а также на обеспечение обороны и безопасности государства, охраны интересов государства, безопасности полетов воздушных судов, авиационной и экологической безопасности.



Воздушное право имеет комплексный характер и охватывает ряд норм:

Административного права:

- порядок регистрации ВС;
- порядок регистрации аэродромов и аэропортов;
- выполнение авиационных работ;
- правила перевозок;
- охрана государственности;

Гражданского права:

- право собственности на воздушное судно;
- ответственность перевозчика перед пассажирами и грузовладельцами;

Уголовного права:

- устанавливающих ответственность за нарушение правил передвижения.

Специфика Воздушного права predetermined объединение этих норм (за исключением норм уголовного права) в единые законодательные акты.



Воздушное законодательство Российской Федерации

- Воздушное законодательство Российской Федерации регулирует отношения в области использования воздушного пространства, отношения, возникающие в связи с деятельностью в области авиации на территории Российской Федерации, а также отношения, возникающие в связи с нахождением воздушных судов Российской Федерации за пределами территории Российской Федерации, если иное не предусмотрено законами страны пребывания или международным договором Российской Федерации, и отношения, возникающие в связи с выполнением полетов воздушных судов иностранных государств в воздушном пространстве Российской Федерации, если иное не предусмотрено международным договором Российской Федерации
- Федеральные авиационные правила - нормативные акты, регулирующие отношения в области использования воздушного пространства и в области авиации и принимаемые в порядке, определенном Правительством Российской Федерации



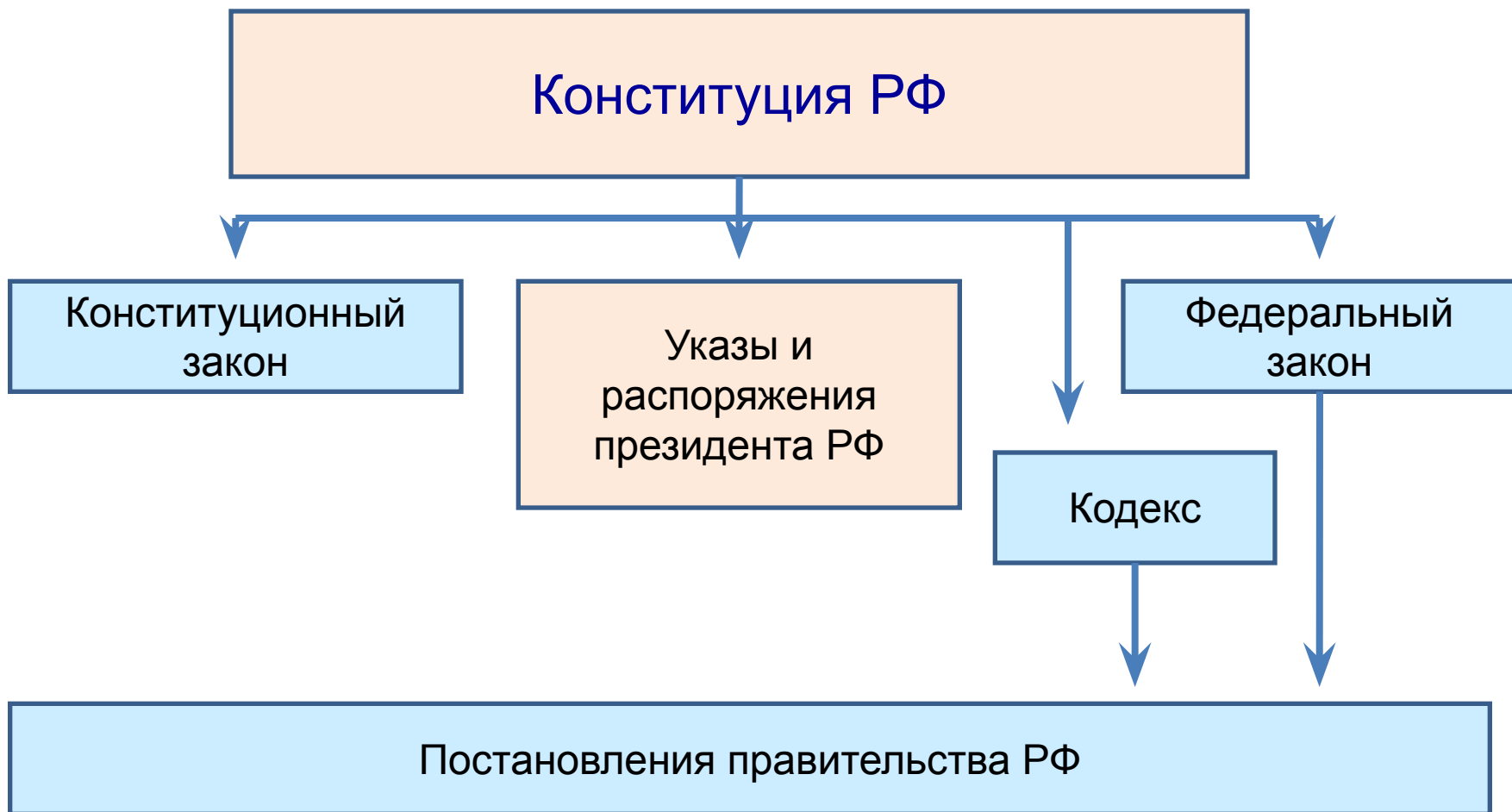
Структура нормативно-правовых актов в РФ в области ГА

Воздушное законодательство РФ:

- ❖ Воздушный кодекс РФ;
- ❖ Федеральные законы;
- ❖ Указы Президента Российской Федерации;
- ❖ Постановления Правительства РФ;
- ❖ Федеральные правила использования воздушного пространства;
- ❖ Федеральные авиационные правила, а также принимаемые в соответствии с ними иные нормативно-правовые акты Российской Федерации.

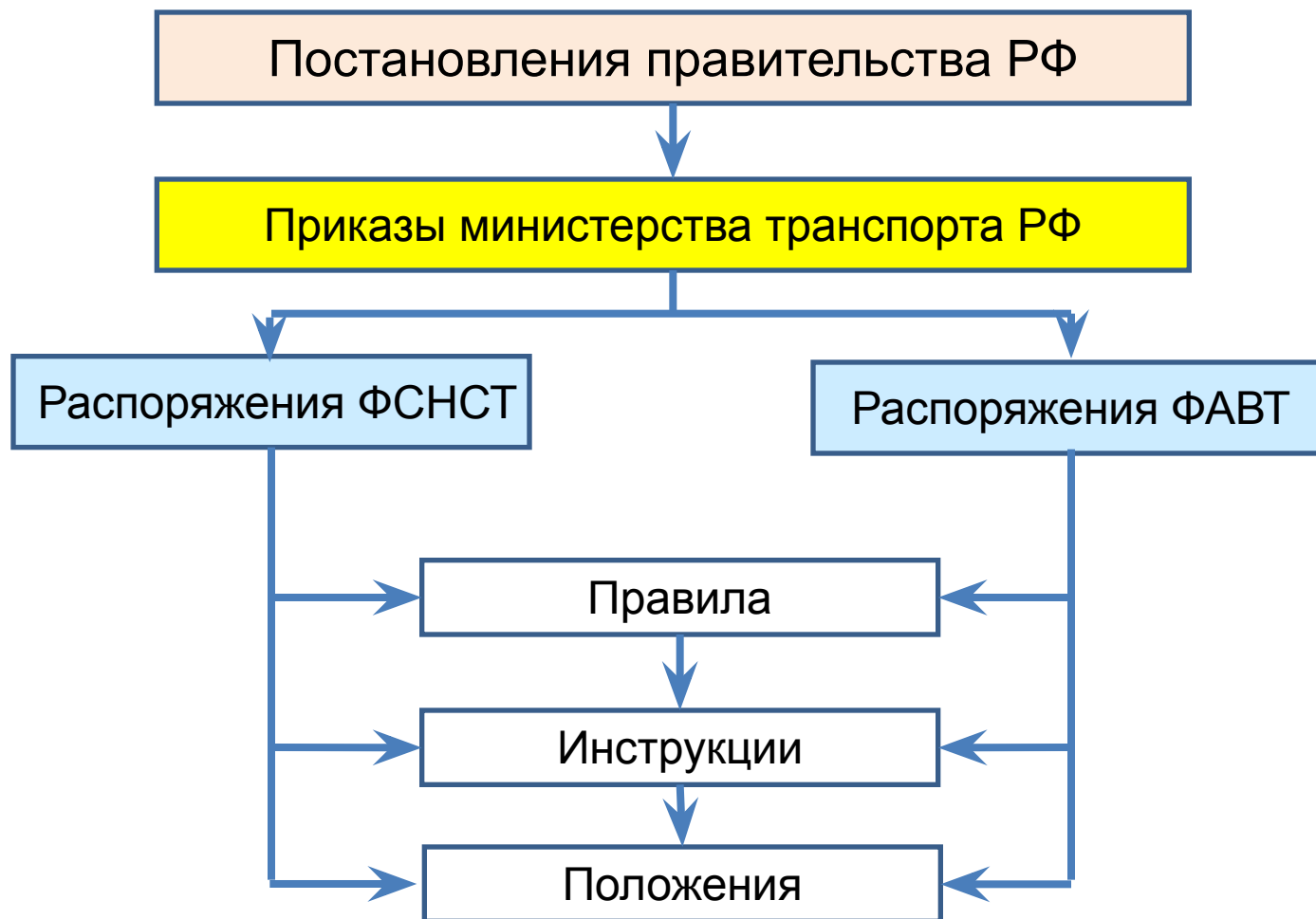


Структура нормативно-правовых актов в РФ





Структура нормативно-правовых актов в РФ в области ГА





Национальные авиационные власти РФ



ФСНТ

ФАВТ

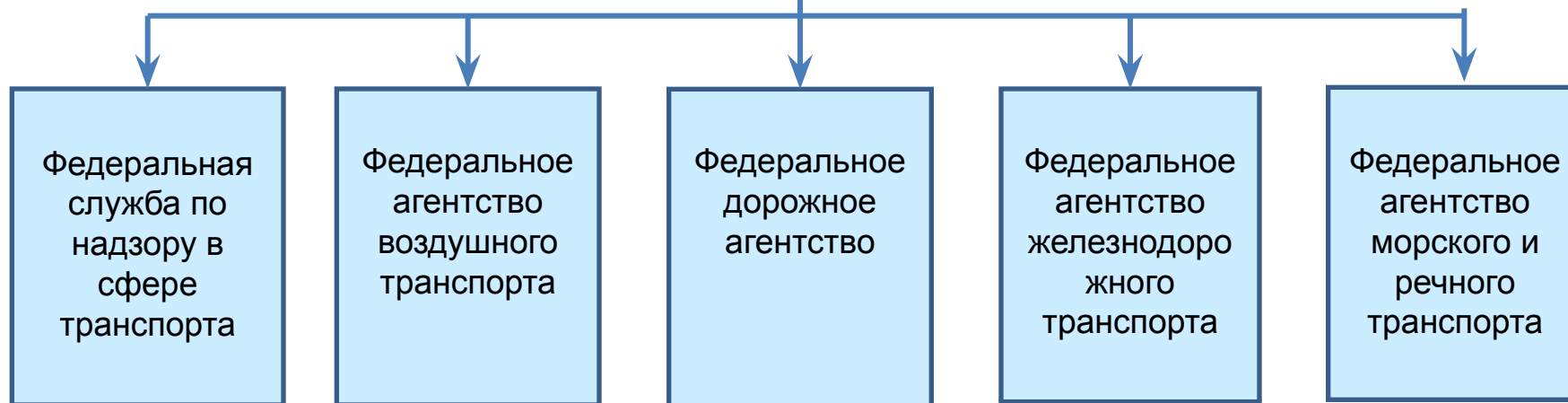
МИНТРАНС РФ



Министерство транспорта Российской Федерации

Минтранс России

Министерство транспорта Российской Федерации является федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства Российской Федерации, авиационно-космического поиска и спасания, морского (включая морские порты, кроме портов рыбопромысловых колхозов), внутреннего водного, железнодорожного, автомобильного, городского электрического (включая метрополитен) и промышленного транспорта, а также дорожного хозяйства.





ФАВТ

Федеральное агентство воздушного транспорта

Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация) является федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере воздушного транспорта (гражданской авиации), использования воздушного пространства Российской Федерации, аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства Российской Федерации и авиационно-космического поиска и спасания, функции по оказанию государственных услуг в области транспортной безопасности в этой сфере, а также государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними



ФСНСТ

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта



Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор) является федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю (надзору) в сфере гражданской авиации, использования воздушного пространства Российской Федерации, аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства Российской Федерации, авиационно-космического поиска и спасания, морского (включая морские порты), внутреннего водного, железнодорожного транспорта, автомобильного и городского наземного электрического транспорта (кроме вопросов безопасности дорожного движения), промышленного транспорта и дорожного хозяйства, а также обеспечения транспортной безопасности в этой сфере и на метрополитене.



Authorized
Training Center



Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 N 60-ФЗ



- Устанавливает правовые основы использования воздушного пространства Российской Федерации и деятельности в области авиации.
- Подписан Президентом РФ - 19 марта 1997г.
- Принят Государственной Думой - 19 февраля 1997г.
- Одобрен Советом Федерации - 5 марта 1997г.
- Введен в действие с 1 апреля 1997г.
- Состоит из 18 глав и содержит - 137 статей.



Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 N 60-ФЗ

Глава I. Общие положения

Глава II. Государственное регулирование использования воздушного пространства

Глава III. Государственное регулирование деятельности в области авиации

Глава IV. Государственный надзор в области гражданской авиации

Глава V. Воздушные суда

Глава VI. Аэродромы, аэропорты и объекты единой системы ОВД

Глава VII. Авиационный персонал

Глава VIII. Экипаж воздушного судна

Глава IX. Авиационные предприятия

Глава X. Полеты воздушных судов

Глава XI. Международные полеты воздушных судов

Глава XII. Авиационная безопасность

Глава XIII. Поиск и спасание

Глава XIV. Расследования авиационного происшествия или инцидента

Глава XV. Воздушные перевозки

Глава XVI. Авиационные работы

Глава XVII. Ответственность перевозчика, эксплуатанта и грузоотправителя

Глава XVIII. Заключительные положения



Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 N 60-ФЗ

- Аэродромы и аэропорты, используемые в целях гражданской авиации, подлежат обязательной сертификации. Порядок сертификации этих аэродромов и аэропортов, их оборудования и перечень этого оборудования определяются федеральными авиационными правилами.
- Обслуживание воздушных судов на аэродромах и в аэропортах должно обеспечиваться на единообразных условиях, если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации.
- Подготовка специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации осуществляется по программам подготовки, утвержденным уполномоченным органом в области гражданской авиации.
- Сроки и периодичность подготовки авиационного персонала гражданской авиации для обслуживания пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности и использования технических средств и оборудования, устанавливаются уполномоченным органом в области гражданской авиации.



Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 N 60-ФЗ

- Использование воздушного пространства представляет собой деятельность, в процессе которой осуществляются перемещение в воздушном пространстве различных материальных объектов (воздушных судов, ракет и других объектов), а также другая деятельность (строительство высотных сооружений, деятельность, в процессе которой происходят электромагнитные и другие излучения, выброс в атмосферу веществ, ухудшающих видимость, проведение взрывных работ и тому подобное), которая может представлять угрозу безопасности воздушного движения.
- Все пользователи воздушного пространства обладают равными правами на его использование.
- В соответствии со структурой и классификацией воздушного пространства федеральными правилами использования воздушного пространства устанавливается разрешительный или уведомительный порядок использования воздушного пространства.



ФЕДЕРАЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА

Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации



- Утверждены приказом Минтранса России № 128 от 31.07.2009 г. в целях реализации стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации при подготовке и выполнении полетов в гражданской авиации
- Устанавливают правила подготовки воздушного судна и его экипажа к полету, обеспечения и выполнения полетов в гражданской авиации, а также аэронавигационного обслуживания полетов в Российской Федерации.



ФЕДЕРАЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА

Использования воздушного пространства Российской Федерации



- Утверждены Постановлением Правительства Российской Федерации № 138 от 11 марта 2010 Введены в действие с 1 ноября 2010 г.
- Разработаны в соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации и Конвенцией о международной гражданской авиации, подписанной в г. Чикаго 7 декабря 1944 г.,
- Устанавливают порядок использования воздушного пространства Российской Федерации в интересах экономики и обороны страны, в целях удовлетворения потребностей пользователей воздушного пространства, обеспечения безопасности использования воздушного пространства.



ФЕДЕРАЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА

Полетов в воздушном пространстве Российской Федерации



- Утверждены приказом Минобороны РФ, Минтранса РФ и Росавиакосмоса от 31 марта 2002 г. N 136/42/51. Введены в действие с 1 января 2003 г.
- Разработаны в соответствии с Федеральными правилами использования воздушного пространства Российской Федерации
- Устанавливают общий порядок выполнения полетов пилотируемыми воздушными судами гражданской, государственной и экспериментальной авиации в воздушном пространстве Российской Федерации.



ФЕДЕРАЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА

«ОБЩИЕ ПРАВИЛА ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ, БАГАЖА, ГРУЗОВ И ТРЕБОВАНИЯ К ОБСЛУЖИВАНИЮ ПАССАЖИРОВ, ГРУЗОТПРАВИТЕЛЕЙ, ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЕЙ»

- Утверждены приказом Минтранса России № 82 от 28.06.2007 г.
- Разработаны в соответствии с Конвенцией для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок (Варшава, 12 октября 1929 г.) и Федерального закона от 19 марта 1997 г. N60-ФЗ "Воздушный кодекс Российской Федерации".
- Применяются при осуществлении внутренних и международных воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов рейсами по расписанию движения воздушных судов и дополнительными рейсами (регулярные рейсы) и рейсами по договору фрахтования воздушного судна (чартерные рейсы).



ФЕДЕРАЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА

«ОБЩИЕ ПРАВИЛА ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ, БАГАЖА, ГРУЗОВ И ТРЕБОВАНИЯ К ОБСЛУЖИВАНИЮ ПАССАЖИРОВ, ГРУЗОТПРАВИТЕЛЕЙ, ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЕЙ»

- Определяют условия воздушной перевозки пассажиров, вещей пассажира, включая вещи, находящиеся при пассажире, и ручную кладь, перевозимых на борту воздушного судна на основании договора воздушной перевозки, права и обязанности перевозчика и других лиц, участвующих в организации и обеспечении воздушных перевозок.
- Перевозчики вправе устанавливать свои правила воздушных перевозок. Эти правила не должны противоречить общим правилам воздушной перевозки и ухудшать уровень обслуживания пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей.



ФЕДЕРАЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА

Общая структура Правил:

- I. Общие положения.
- II. Бронирование перевозки пассажира, багажа, груза.
- III. Оплата перевозки пассажира, багажа, груза.
- IV. Оформление перевозки пассажира, багажа, груза.
- V. Расписание, задержка и отмена рейса, маршрут перевозки, изменение маршрута перевозки.
- VI. Регистрация пассажиров и оформление багажа.
- VII. Обслуживание пассажиров.
- VIII. Перевозка отдельных категорий пассажиров.
- IX. Остановка пассажира в пути.
- X. Перевозка багажа.
- XI. Особенности перевозки некоторых категорий багажа.



ФЕДЕРАЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА

Общая структура Правил:

- XII. Хранение и розыск зарегистрированного багажа.
- XIII. Прием груза к перевозке.
- XIV. Тара, упаковка и маркировка груза.
- XV. Распоряжение грузом.
- XVI. Грузы, требующие особых условий перевозки.
- XVII. Выдача груза.
- XVIII. Хранение груза.
- XIX. Розыск груза.
- XX. Порядок реализации и уничтожения не востребовавшего груза.
- XXI. Прекращение договора воздушной перевозки пассажира, договора воздушной перевозки груза.
- XXII. Возврат денежных сумм, уплаченных за перевозку.



Понятие Гражданской авиации

Гражданская авиация - Авиация, используемая в целях обеспечения потребностей граждан и экономики, относится к гражданской авиации. Гражданская авиация, используемая для предоставления услуг (по осуществлению воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов, почты) и (или) выполнения авиационных работ, относится к коммерческой гражданской авиации.



Authorized
Training Center



Государственное регулирование деятельности в области авиации

- Реализация государственной системы управления безопасностью полетов гражданских воздушных судов обеспечивается в Российской Федерации в соответствии с международными стандартами Международной организации гражданской авиации.
- В целях управления безопасностью полетов гражданских воздушных судов уполномоченный орган в области гражданской авиации в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, осуществляет сбор и анализ данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранение этих данных и обмен ими в соответствии с международными стандартами Международной организации гражданской авиации.





Правовое регулирование перевозок воздушным транспортом

- Перевозчиком является эксплуатант, осуществляющий воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты и имеющий лицензию на осуществление подлежащего лицензированию в соответствии с законодательством Российской Федерации вида деятельности в области авиации.
- Пассажиром воздушного судна является физическое лицо, заключившее договор воздушной перевозки пассажира, либо физическое лицо, в целях перевозки которого заключен договор фрахтования воздушного судна (воздушный чартер).
- Оказание услуг в области гражданской авиации осуществляется на платной основе (тарифы, сборы), если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации.
- Плата за воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты устанавливается перевозчиками.



Правовое регулирование перевозок воздушным транспортом

- Перевозчики при выполнении воздушных перевозок обязаны соблюдать общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей, устанавливаемые федеральными авиационными правилами.
- Пассажир вправе заключить с перевозчиком договор воздушной перевозки пассажира, предусматривающий условие возврата уплаченной по договору воздушной перевозки провозной платы при расторжении договора воздушной перевозки пассажира.
- Перевозчик или уполномоченное им лицо обязаны информировать пассажира об условиях возврата уплаченной за воздушную перевозку провозной платы до заключения договора воздушной перевозки пассажира.
- Перевозчик обязан организовывать обслуживание пассажиров воздушных судов, обеспечивать их точной и своевременной информацией о движении воздушных судов и предоставляемых услугах.



Правовое регулирование перевозок воздушным транспортом

Договор воздушной перевозки

- По договору воздушной перевозки пассажира перевозчик обязуется перевезти пассажира воздушного судна в пункт назначения с предоставлением ему места на воздушном судне, совершающем рейс, указанный в билете, а в случае воздушной перевозки пассажиром багажа также этот багаж доставить в пункт назначения и выдать пассажиру или уполномоченному на получение багажа лицу. Срок доставки пассажира и багажа определяется установленными перевозчиком правилами воздушных перевозок.
- По договору воздушной перевозки груза или по договору воздушной перевозки почты перевозчик обязуется доставить вверенные ему грузоотправителем груз или почту в пункт назначения и выдать их уполномоченному на получение груза или почты лицу (грузополучателю), а грузоотправитель обязуется оплатить воздушную перевозку груза или почты.



Правовое регулирование перевозок воздушным транспортом

Услуги и льготы, предоставляемые пассажирам ВС

Пассажир воздушного судна имеет право:

- проезда на льготных условиях в соответствии с законодательством Российской Федерации и установленными перевозчиком правилами воздушных перевозок;
- бесплатного провоза своего багажа в пределах установленной нормы (не менее чем десять килограммов на одного пассажира);
- бесплатного, при международных воздушных перевозках – в соответствии с льготным тарифом, перевоза с собой одного ребенка в возрасте не старше двух лет без предоставления ему отдельного места (другие дети в возрасте не старше двух лет, а также дети в возрасте от двух до двенадцати лет перевозятся в соответствии с льготным тарифом с предоставлением им отдельных мест);
- бесплатного пользования услугами комнат отдыха, комнат матери и ребенка, а также местом в гостинице при перерыве в воздушной перевозке по вине перевозчика или при вынужденной задержке воздушного судна при отправке и (или) в полете.



Правовое регулирование перевозок воздушным транспортом

Прекращение действия договора воздушной перевозки

Перевозчик может в одностороннем порядке расторгнуть договор воздушной перевозки пассажира, договор воздушной перевозки груза в следующих случаях:

- ❖ нарушение пассажиром, грузовладельцем, грузоотправителем паспортных, таможенных, санитарных и иных установленных законодательством Российской Федерации требований в части, касающейся воздушной перевозки, при международных воздушных перевозках также правилами, определенными соответствующими органами государства вылета, назначения или транзита;
- ❖ отказ пассажира, грузовладельца, грузоотправителя выполнять требования, предъявляемые к ним федеральными авиационными правилами;
- ❖ если состояние здоровья пассажира воздушного судна требует особых условий воздушной перевозки либо угрожает безопасности самого пассажира или других лиц, что подтверждается медицинскими документами, а равно создает беспорядок и неустранимые неудобства для других лиц;



Правовое регулирование перевозок воздушным транспортом

Прекращение действия договора воздушной перевозки

Перевозчик может в одностороннем порядке расторгнуть договор воздушной перевозки пассажира, договор воздушной перевозки груза в следующих случаях:

- ❖ отказ пассажира воздушного груза оплатить провоз своего багажа, вес которого превышает установленные нормы бесплатного провоза багажа;
- ❖ отказ пассажира воздушного судна оплатить перевоз следующего с ним ребенка, за исключением случаев применения льготных прав провоза;
- ❖ нарушение пассажиром воздушного судна правил поведения на борту воздушного судна, создающее угрозу безопасности полета воздушного судна либо угрозу жизни или здоровью других лиц, а также невыполнение пассажиром воздушного судна распоряжений командира воздушного судна, предъявленных в соответствии со статьей 58 Воздушного Кодекса;
- ❖ наличие в вещах, находящихся при пассажире, а также в багаже, грузе запрещенных к воздушной перевозке предметов или веществ.



Правовое регулирование перевозок воздушным транспортом

Прекращение действия договора воздушной перевозки

При прекращении по инициативе перевозчика действия договора воздушной перевозки пассажира в случаях нарушения пассажиром паспортных, таможенных, санитарных и иных установленных законодательством Российской Федерации требований в части, касающейся воздушной перевозки, а при международных воздушных перевозках также правилами, определенными соответствующими органами государства вылета, назначения или транзита, отказа пассажира выполнять требования, предъявляемые федеральными авиационными правилами, отказа оплатить провоз своего багажа, вес которого превышает установленные нормы бесплатного провоза, отказа оплатить перевоз следующего с ним ребенка при отсутствии прав на установленные льготы, и при наличии в вещах, находящихся при пассажире, а также в багаже запрещенных к воздушной перевозке предметов или веществ, если пассажиром заключен договор воздушной перевозки пассажира, предусматривающий условие о возврате провозной платы при расторжении договора воздушной перевозки пассажира, пассажиру возвращается уплаченная за воздушную перевозку провозная плата с взысканием неустойки в размере двадцати пяти процентов провозной платы и суммы расходов перевозчика, фактически понесенных им и связанных с исполнением обязательств по договору воздушной перевозки.





Правовое регулирование перевозок воздушным транспортом

Прекращение действия договора воздушной перевозки

При прекращении по инициативе перевозчика действия договора воздушной перевозки пассажира в случаях нарушения пассажиром воздушного судна правил поведения на борту воздушного судна, создающих угрозу безопасности и если состояние здоровья пассажира воздушного судна создает беспорядок и неустранимые неудобства для других лиц, уплаченная за воздушную перевозку провозная плата пассажиру не возвращается, даже если пассажиром заключен договор воздушной перевозки пассажира, предусматривающий условие о возврате провозной платы при расторжении договора воздушной перевозки.



Правовое регулирование перевозок воздушным транспортом

Прекращение действия договора воздушной перевозки

Если пассажиром заключен договор воздушной перевозки, предусматривающий условие о невозврате провозной платы при расторжении договора воздушной перевозки, пассажиру, в случаях прекращения действия договора по инициативе перевозчика, не возвращается уплаченная за воздушную перевозку провозная плата, за исключением неиспользованных сумм, взимаемых перевозчиком в пользу иных организаций в соответствии с законодательством иностранных государств, с территорий, на территории или через территории которых осуществляется воздушная перевозка пассажира.



Правовое регулирование перевозок воздушным транспортом

Прекращение действия договора воздушной перевозки

При прекращении по инициативе перевозчика действия договора воздушной перевозки пассажира в случаях, если состояние здоровья пассажира воздушного судна требует особых условий воздушной перевозки либо угрожает безопасности самого пассажира или других лиц, что подтверждается медицинскими документами, пассажиру возвращается уплаченная за воздушную перевозку провозная плата, даже если пассажиром заключен договор воздушной перевозки пассажира, предусматривающий условие о невозврате провозной платы при расторжении договора воздушной перевозки пассажира.



Правовое регулирование перевозок воздушным транспортом

Прекращение действия договора воздушной перевозки

- Пассажир воздушного судна имеет право отказаться от полета с уведомлением об этом перевозчика и получить обратно уплаченную за воздушную перевозку сумму, если пассажиром заключен договор воздушной перевозки пассажира, предусматривающий условие о возврате провозной платы при расторжении договора воздушной перевозки пассажира при условии, что пассажир уведомил перевозчика об отказе от воздушной перевозки не позднее чем за двадцать четыре часа до окончания установленного в соответствии с федеральными авиационными правилами времени регистрации пассажиров на указанный в билете рейс.
- При отказе от полета позднее установленного срока, до окончания установленного в соответствии с федеральными авиационными правилами времени регистрации пассажиров на указанный в билете рейс, - с удержанием неустойки в размере двадцать пять процентов суммы, уплаченной за воздушную перевозку.



Правовое регулирование перевозок воздушным транспортом

Прекращение действия договора воздушной перевозки

- Если пассажир уведомил перевозчика об отказе от воздушной перевозки после окончания установленного в соответствии с федеральными авиационными правилами времени регистрации пассажиров на указанный в билете рейс, пассажиру не возвращается уплаченная за воздушную перевозку провозная плата.
- Если пассажиром заключен договор воздушной перевозки пассажира, предусматривающий условие о невозврате провозной платы при расторжении договора воздушной перевозки пассажира, уплаченная за воздушную перевозку пассажира провозная плата не возвращается, за исключением неиспользованных сумм, взимаемых перевозчиком в пользу иных организаций в соответствии с законодательством иностранных государств, с территорий, на территории или через территории которых осуществляется воздушная перевозка пассажира.



Правовое регулирование перевозок воздушным транспортом

Изменение договора воздушной перевозки груза

- Грузоотправитель имеет право в порядке, предусмотренном федеральными авиационными правилами или установленными перевозчиком правилами воздушных перевозок, получить обратно сданный к воздушной перевозке груз до его отправления, изменить в грузовой накладной грузополучателя до выдачи груза управомоченному на его получение лицу, распорядиться грузом в случае непринятия его грузополучателем или невозможности выдачи его грузополучателю.
- В случае изменения условий воздушной перевозки, предусмотренных договором воздушной перевозки груза, перевозчик обязан поставить об этом в известность грузоотправителя или грузополучателя и испросить их распоряжения относительно этого груза.



Правовое регулирование перевозок воздушным транспортом

Ответственность перевозчика за просрочку доставки пассажира, багажа или груза

- За просрочку доставки пассажира, багажа или груза в пункт назначения перевозчик уплачивает штраф в размере двадцати пяти процентов установленного федеральным законом минимального размера оплаты труда за каждый час просрочки, но не более чем пятьдесят процентов провозной платы, если не докажет, что просрочка имела место вследствие непреодолимой силы, устранения неисправности воздушного судна, угрожающей жизни или здоровью пассажиров воздушного судна, либо иных обстоятельств, не зависящих от перевозчика.
- Перевозчик обязан страховать риск своей гражданской ответственности перед пассажиром воздушного судна за причинение при воздушной перевозке пассажира вреда его жизни или здоровью, а также его багажу и находящимся при этом пассажире вещам в соответствии с федеральным законом.



Правовое регулирование перевозок воздушным транспортом

Права командир воздушного судна

- принимать окончательные решения о взлете, полете и посадке воздушного судна, а также о прекращении полета и возвращении на аэродром или о вынужденной посадке в случае явной угрозы безопасности полета воздушного судна в целях спасения жизни людей, предотвращения нанесения ущерба окружающей среде;
- в целях обеспечения безопасности полета воздушного судна отдавать распоряжения любому находящемуся на борту воздушного судна лицу;
- применять все необходимые меры, в том числе меры принуждения, в отношении лиц, которые своими действиями создают непосредственную угрозу безопасности полета воздушного судна и отказываются подчиняться распоряжениям командира воздушного судна;
- принимать решения о сливе топлива в полете, сбросе багажа, груза и почты, если это необходимо для обеспечения безопасности полета воздушного судна и его посадки.



Правовое регулирование перевозок воздушным транспортом

Действия экипажа воздушного судна в случае бедствия



Если воздушное судно терпит или потерпело бедствие, командир воздушного судна и другие члены экипажа воздушного судна обязаны принять все возможные меры по сохранению жизни и здоровья находящихся на борту воздушного судна людей, а также по обеспечению сохранности воздушного судна.



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРОЛЬ ЗА ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ В ОБЛАСТИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

- Целью государственного контроля за деятельностью в области гражданской авиации является обеспечение безопасности полетов воздушных судов, авиационной безопасности и качества работ и услуг.
- Государственный контроль за деятельностью в области гражданской авиации осуществляет уполномоченный орган в области гражданской авиации.
- Государственный контроль осуществляется за соблюдением воздушного законодательства Российской Федерации и международных договоров Российской Федерации.
- Лица, виновные в нарушении воздушного законодательства Российской Федерации, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.



Международное воздушное право

Международное воздушное право – система принципов и норм, регулирующих отношения между государствами и международными авиационными организациями по поводу использования воздушным транспортом воздушного пространства над государственной территорией и за ее пределами в целях осуществления регулярных и нерегулярных полетов и выполнения воздушных перевозок по установленным между государствами международным воздушным сообщениям.

- Регулирующая функция международного права проявляется в принятии государствами твердо установленных правил, без которых невозможны их совместное существование и общение
- В международном праве сложились механизмы, защищающие законные права и интересы государств и позволяющие говорить об охранительной функции международного права.



Международное воздушное право

- Важнейшие современные принципы международного права закреплены в Уставе ООН: суверенное равенство, невмешательство во внутренние дела, запрет применения силы или угрозы силой, соблюдение международных обязательств, мирное разрешение международных споров и т.д.

Нарушение государством какого-либо основного принципа рассматривается международным сообществом как посягательство на весь международный правопорядок.

- Согласно Конституции Российской Федерации 1997 года, международное право является частью национальной правовой системы России, а его положения имеют преимущественную силу в случае расхождения с национальными законами.



Источники международного воздушного права

- ❖ Общепризнанные принципы и нормы, определенные Декларацией о принципах международного права, принятой ООН в 1970 году
- ❖ Двусторонние соглашения о международном воздушном сообщении, заключаемые между различными государствами
- ❖ Нормы, содержащиеся в международных многосторонних соглашениях (конвенциях)
- ❖ Нормы, содержащиеся во внутреннем праве государства

□ Международное воздушное право определяется межправительственными соглашениями и многосторонними соглашениями в области воздушного права.

□ Внутригосударственное (национальное) воздушное право определяется Воздушным кодексом государства.



Основные принципы международного права

1. Принцип исключительного и полного суверенитета государств над их воздушным пространством (Статья 1 Чикагской конвенции 1944г.)

- ✓ Государства самостоятельно устанавливают правовой режим использования своего воздушного пространства.
- ✓ Государство вправе запрещать любым иностранным судам полеты над своей территорией. Нарушение воздушных границ является посягательством на суверенитет и влечет за собой те же правовые последствия, что и нарушение земных и водных границ.
- ✓ Государство обязано обеспечить осуществление прав других государств в пределах своей территории в соответствии с международными договорами такие как:
 - предоставление маршрутов и аэропорты для международных полетов;
 - содействие в реализации коммерческих прав предоставленных иностранным авиакомпаниям.



Основные принципы международного права

- ✓ Воздушное пространство государства может использоваться для полетов иностранных летательных аппаратов только в соответствии с разрешительным порядком разрешение на полет, выдаваемое компетентным государственным органом.
- ✓ При прибытии иностранного воздушного судна в аэропорт компетентные органы каждого государства вправе производить его досмотр и проверку бортовых документов:
 - свидетельство о регистрации;
 - удостоверение о пригодности к полетам;
 - свидетельства о квалификации членов экипажа;
 - списки пассажиров.

Иностранное воздушное судно, осуществляющее международные воздушные сообщения, во время своего пребывания в пределах территории какого-либо государства подчиняется его юрисдикции.



Основные принципы международного права

2. Принцип открытого воздушного пространства

- ✓ К открытому, или международному воздушному пространству, относится воздушное пространство за пределами территориальных вод прибрежных государств.
К территориальным водам относится водное пространство протяженностью 12 морских миль от береговой черты, (22 км.).
- ✓ Открытое воздушное пространство нейтрально.
- ✓ Все ВС во время своего пребывания в международном воздушном пространстве подчиняются юрисдикции только государства своей регистрации.
- ✓ В силу свободы открытого воздушного пространства эксплуатанты и командиры воздушных судов, а также органы, запускающие другие летательные аппараты, формально не связаны обязательством придерживаться здесь каких-либо маршрутов, но не освобождаются от соблюдения определенных правил и требований, закрепленных в международных соглашениях или в регламентах ИКАО.



Основные принципы международного права

3. Принцип безопасности международной гражданской авиации

- ✓ Государства обязаны принимать меры по обеспечению технической надежности авиационной техники, аэропортов, вспомогательных служб и воздушных трасс
- ✓ Государства обязаны вести борьбу с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации.

В связи со случаями захвата и угона гражданских воздушных судов, которые угрожают безопасности воздушных сообщений, в ИКАО было разработано специальное Приложение 17 к Чикагской конвенции – «Безопасность. Защита гражданской авиации от актов незаконного вмешательства».



Основные принципы международного права

4. Принцип недискриминации при осуществлении коммерческой деятельности авиакомпаний.

Коммерческие права - разрешение авиапредприятию заниматься коммерческой деятельностью (осуществлять воздушную перевозку пассажиров и грузов – «свобода воздуха»).

Комбинации «свобод воздуха» зафиксированы в соглашениях о воздушном сообщении и определяют объем коммерческих прав.

При перевозке туристов используются «урезанные» коммерческие права:

1. Step over - право авиапредприятия перевозить пассажиров до места назначения с остановкой в определенном пункте по маршруту следования (полета) с последующей перевозкой их самолетом той же авиакомпании.

2. Step over вне маршрута - право привозить пассажиров до и из пункта, где предоставляется право остановки самолетам различных авиакомпаний.



Коммерческие права «свободы воздуха»

первая «свобода воздуха» - право назначенного государством перевозчика осуществлять транзитный полет без посадки на территории государства, предоставившего это право;

вторая «свобода воздуха» - право назначенного перевозчика выполнять транзитный полет через иностранную территорию с посадкой в некоммерческих целях (посадкой с целью иной, чем принятие на борт или выгрузка пассажиров, груза или почты);

третья «свобода воздуха» - право назначенного перевозчика высаживать на территории государства-партнера по соглашению о воздушном сообщении пассажиров и выгружать грузы и почту, взятые на борт воздушного судна на территории государства, назначившего данное авиапредприятие;



Коммерческие права «свободы воздуха»

четвертая «свобода воздуха» - право назначенного перевозчика принимать на борт воздушного судна на территории государства-партнера по соглашению о воздушном сообщении пассажиров, грузы и почту, которые направляются на территорию государства, назначившего данное авиапредприятие;

пятая «свобода воздуха» - право назначенного перевозчика принимать на территории страны-партнера по соглашению о воздушном сообщении пассажиров, направляющихся на территорию третьего государства, а также адресуемые туда же груз и почту и право авиапредприятия высаживать пассажиров и выгружать груз и почту, следующие с территории такого третьего государства, в стране-партнере по соглашению;

шестая «свобода воздуха» – право назначенного перевозчика осуществлять авиаперевозки пассажиров, груза и почты между страной-партнером по соглашению и третьей страной в обоих направлениях через свою территорию;



Коммерческие права «свободы воздуха»

седьмая «свобода воздуха» – право назначенного перевозчика осуществлять авиаперевозки пассажиров, груза и почты между страной-партнером по соглашению и третьей страной в обоих направлениях, используя для этого воздушную линию, не проходящую над территорией своей собственной страны.

восьмая «свобода воздуха» - право назначенного перевозчика заниматься каботажными авиаперевозками между пунктами, расположенными на территории одного и того же иностранного государства:

- ✓ «последовательный каботаж» - внутренняя перевозка на соответствующем участке международной авиалинии;
- ✓ «автономный каботаж» – перевозка по маршруту, полностью проходящему по территории иностранного государства



Международный рейс

Международный рейс - полет с пересечением государственной границы по установленной международной воздушной линии в одном направлении (с посадкой или без посадки в промежуточном пункте) от начального аэропорта вылета до конечного аэропорта посадки для перевозки коммерческой загрузки.

В зависимости от назначения может быть:

- ✓ Обычный (по расписанию).
- ✓ Специальный - для перевозки официальных лиц, делегаций:
 - по расписанию (регулярный);
 - вне расписания (разовый, эпизодический).
- ✓ Чартерный (заказной) - для перевозки определенной группы туристов или грузов по найму.
- ✓ Дополнительный - дополнительно к расписанию.
- ✓ Технический - для перевозки служебных грузов и персонала, а также облетов и перегонки авиационной техники.



Международный рейс

- Все полеты по международным воздушным линиям могут выполняться только при соответствующем оформлении разрешения по установленным соглашениям маршрутам без отклонения и нарушений режима использования воздушного пространства.
- Посадка выполняется только в международных аэропортах, где есть таможня, карантинная и другие службы.
- В качестве запасных могут быть использованы только те аэродромы, которые выделены государством и перечислены в сборнике аэронавигационной информации. Выполнять посадку на них разрешается только в крайних случаях из - за метеоусловий или неисправности материальной части.



Обязанности представительства национальной авиакомпании

Выполнение международных соглашений о воздушном сообщении доверяется национальным авиакомпаниям.

Им выдается лицензия на эксплуатацию международной воздушной трассы, на основании которой авиакомпания размещает свои представительства в сотрудничающих странах.

Представительство национальной авиакомпании выражает интересы авиакомпании перед учреждениями, органами и предприятиями страны пребывания и выполняет функции:

- ✓ осуществляет непосредственные связи с авиационными, авиатранспортными, туристическими, торговыми и другими организациями и предприятиями страны пребывания для обеспечения коммерческого, технического и другого обслуживания воздушных судов своей и сотрудничающих авиакомпаний;
- ✓ контролирует безопасность и регулярность полетов своих воздушных судов, качество их обслуживания;



Обязанности представительства национальной авиакомпании

Представительство национальной авиакомпании выполняет функции:

- ✓ обеспечивает экипажи своих воздушных судов питанием, ночлегом и транспортом;
- ✓ готовит экипажи своих воздушных судов к вылету, обеспечивает и производит загрузку, выполняет загрузочные и центровочные расчеты и графики для своих воздушных судов;
- ✓ организует и ведет коммерческую и рекламную деятельность;
- ✓ решает спорные вопросы с представителями учреждений и организаций страны пребывания;



Ответственность сторон международного права

- Каждое ВС, совершающее полет в пределах другой страны, подчиняется действующим в пределах этой страны правилам, касающимся полета и маневрирования ВС
- Вылет ВС для выполнения международного полета ВС допускается только после прохождения экипажем и пассажирами таможенного и паспортного контроля в соответствии с установленным в данной стране порядком
- По условиям специального разрешения ВС может пересекать территорию другого государства без посадки
- За государством сохраняется право при транзитном сообщении обуславливать обязательную посадку для таможенного контроля



Ответственность сторон международного права

- Запасные аэродромы используются только в случаях крайней необходимости или невозможности прибытия в пункт назначения из-за метеоусловий или отказа авиационной техники;
- При прибытии или отбытии иностранного ВС компетентные органы каждого государства вправе производить его досмотр и проверять необходимые документы;
- Государство имеет право применять соответствующие меры к иностранному ВС, вторгшемуся в его воздушное пространство без разрешения.

Международные полеты воздушных судов над нейтральными водами в районе ответственности Российской Федерации, без входа в суверенное воздушное пространство Российской Федерации, выполняются на основании представленного плана полета (FPL), без согласования таких полетов с Федеральным агентством воздушного транспорта.



Конвенции международного права

Парижская Конвенция «О воздушных передвижениях» включила общие принципы международных воздушных сообщений, постановление о национальности воздушных судов, об удостоверениях о пригодности судов к полетам, свидетельствах летного состава, полетах над иностранной территорией, правил взлете, полета и посадки, о запретных грузах, государственных воздушных судах. Важнейшие принципы, лежащие в основе Конвенции:

- ✓ принцип уважения суверенитета государства в отношении своего воздушного пространства
- ✓ принцип национальной принадлежности государства регистрации ВС.
- ✓ принцип ответственности государства регистрации за нарушение правил международной авионавигации.



Конвенции международного права

Варшавская конвенция 1929 г. «Об унификации некоторых правил международных воздушных перевозок устанавливала **режим единообразного применения перевозчиками части правил международных воздушных перевозок** при осуществлении международных воздушных сообщений.

- ✓ Сфера применения и определение воздушной перевозки;
- ✓ Оформление договора перевозки;
- ✓ Основные права и обязанности перевозчика, пассажиров, грузоотправителей и грузополучателей;
- ✓ Ответственность авиаперевозчика;
- ✓ Постановления о комбинированных перевозках;
- ✓ Общие и заключительные постановления.

Монреальская Конвенция 1999 г. «Об унификации некоторых правил международных воздушных перевозок» заменяет Варшавскую конвенцию 1929г. и устанавливает режим единообразного применения перевозчиками части правил международных воздушных перевозок при осуществлении международных воздушных сообщений.



Конвенции международного права

Универсальная Чикагская Конвенция 1944 г. «О международной гражданской авиации» закрепила некоторые межгосударственные соглашения:

- ✓ Соглашение о коммерческих правах;
- ✓ Соглашения о транзите при международных воздушных сообщениях, или «о двух свободах» воздуха;
- ✓ Соглашения о международном воздушном транспорте, или о «пяти свободах» воздуха;
- ✓ Соглашение об унификации правил воздушных перевозок.

Чикагская конвенция устанавливает общие принципы межгосударственного сотрудничества в области международных полетов, регулирования деятельности воздушного транспорта и обеспечения его безопасности, а также включает уставные положения Международной организации гражданской авиации, участниками которой являются свыше 180 государств.



Конвенции международного права

Сущность Чикагской Конвенции

- регламентированы меры безопасности воздушной навигации: условия, которым должны были отвечать воздушные суда, аэропорты и аэронавигационное оборудование
- определены основные совместные организационные мероприятия государств;
- выработаны соглашения о политических и экономических «свободах воздуха»
- к политическим свободам отнесено право беспосадочного пролета через воздушное пространство государства участника и право приземления с некоммерческими целями



Приложения Чикагской Конвенции

- **Приложение 1.** «Выдача свидетельств авиационному персоналу»;
- **Приложение 2.** «Правила полетов»;
- **Приложение 3.** «Метеорологическое обеспечение международной аэронавигации»;
- **Приложение 4.** «Аэронавигационные правила»;
- **Приложение 5.** Единицы измерения, подлежащие использованию в воздушных и наземных операциях»;
- **Приложение 6.** «Эксплуатация воздушных судов»;
- **Приложение 7.** «Национальные и регистрационные знаки воздушных судов»;
- **Приложение 8.** «Летная годность воздушных судов»;



Приложения Чикагской Конвенции

- Приложение 9. «Упрощение формальностей»;
- Приложение 10. «Авиационная электросвязь»;
- Приложение 11. «Обслуживание воздушного движения»;
- Приложение 12. «Поиск и спасение»;
- Приложение 13. «Расследование авиационных происшествий»;
- Приложение 14. «Аэродромы (тома 1 и 2)»;
- Приложение 15. «Службы аэронавигационной информации»;
- Приложение 16. «Защита окружающей среды»;
- Приложение 17. «Защита международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства»;
- Приложение 18. «Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху»;
- Приложение 19 «Управление безопасностью полетов»



Международная организация гражданской авиации



Международная организация гражданской авиации ИКАО (International Civil Aviation Organization) — специализированное учреждение ООН, устанавливающее международные нормы гражданской авиации и координирующее её развитие с целью повышения безопасности и эффективности.

- ИКАО основана на положениях части II Чикагской конвенции 1944 года. Существует с 1947 года. Штаб-квартира находится в Монреале, Канада. СССР вступил в члены ИКАО 14 ноября 1970 года.
- Уставная цель - обеспечение безопасного, упорядоченного развития международной гражданской авиации во всем мире и другие аспекты организации и координации международного сотрудничества по всем вопросам гражданской авиации, в том числе международных перевозок



Цели и задачи ИКАО



- Обеспечить безопасное развитие международной гражданской авиации во всем мире;
- Поощрять искусство конструирования и эксплуатации воздушных судов в мирных целях;
- Способствовать развитию воздушных трасс, аэропортов и аэронавигационных средств для международной ГА;
- Удовлетворять потребности народов всего мира в безопасном, регулярном, надежном и экономичном ВТ;
- Предотвращать экономические потери, вызванные чрезмерной конкуренцией;
- Обеспечивать уважение прав договаривающихся государств и равные возможности при эксплуатации МВЛ;
- Способствовать повышению безопасности полетов в международных воздушных передвижениях;
- В целом содействовать развитию всех сторон международной ГА.



Структура управления ИКАО





Структура управления ИКАО



Ассамблея (высший орган ИКАО) собирается не реже одного раза в три года, а по требованию Совета или по просьбе не менее одной пятой от общего числа Договаривающихся государств может быть проведена чрезвычайная сессия Ассамблеи в любое время .

В права и обязанности Ассамблеи входят:

- ✓ избрание на каждой сессии Ассамблеи её Председателя и других должностных лиц;
- ✓ избрание Договаривающихся государств-членов Совета;
- ✓ рассмотрение отчётов Совета и принятие соответствующих мер по ним;
- ✓ определение годового бюджета и финансовых мероприятий Организации;
- ✓ проверка расходов и утверждение финансовых отчётов Организации;
- ✓ рассмотрение предложений об изменениях положений текущей Конвенции и поправок к ним.



Структура управления ИКАО



Совет (постоянный исполнительный орган ИКАО) обеспечивает непрерывности деятельности организации в промежутках между сессиями Ассамблеи и несет ответственности перед этим высшим органом за свою работу. В состав Совета входят 33 государства, избираемых Ассамблеей.

В обязанности Совета входят:

- ✓ составление годовых докладов Ассамблее;
- ✓ выполнение указаний Ассамблеи;
- ✓ назначение Авиатранспортного комитета, формируемого из числа членов Совета;
- ✓ учреждение Аэронавигационной комиссии и назначение её Председателя;
- ✓ распоряжение финансами Организации, в том числе определение жалования Президента Совета;
- ✓ сообщение Ассамблее и Договаривающимся государствам о нарушениях Конвенции или невыполнении рекомендаций и решений Совета;
- ✓ принятие международных стандартов и рекомендуемой практики, именуемых Приложениями.



Структура управления ИКАО



Президент избирается для руководства Советом ИКАО самим Советом сроком на три года с возможностью переизбрания. Президент Совета не имеет своего голоса, им может стать любое государство из числа Договаривающихся. Также Советом избирается один или несколько вице-президентов, сохраняющих за собой право голоса во время исполнения обязанностей Президента Совета.

Обязанности Президента Совета включают:

- ✓ созыв заседаний Совета, Авиатранспортного комитета и Аэронавигационной комиссии;
- ✓ выполнение от имени Совета функций, возлагаемых на него Советом.



Структура управления ИКАО



Аэронавигационная комиссия (*Air Navigation Commission*) состоит из 19 человек, назначенных Советом из числа лиц, выдвинутых Договаривающимися государствами.

В обязанности Аэронавигационной комиссии входят:

- ✓ рассмотрение предложений об изменениях Приложений к Конвенции, рекомендация их Совету для принятия;
- ✓ учреждение технических подкомиссий;
- ✓ консультация Совета относительно передачи Договаривающимся государствам информации для развития аэронавигации.



Деятельность ИКАО

- Вопросы установления воздушного пространства, органов и служб, необходимых для обеспечения безопасного, упорядоченного и быстрого потока воздушного движения.
- Процедуры и правила, применяемые государствами при проведении работ по поиску и спасанию ВС, терпящих бедствие.
- Минимальные требования по Стандартам и Рекомендуемой практике ИКАО по расследованию авиационных происшествий (АП) для государственных органов, разрабатывающих национальные правила по расследованию АП.
- Стандарты и рекомендуемая практика для авиационных властей государств участников Чикагской Конвенции по выдаче свидетельств авиационному персоналу.
- Стандарты и рекомендуемая практика по метеорологическому обеспечению международной аэронавигации.



Деятельность ИКАО

- Стандарты и рекомендуемая практика (SARPs) в области международных правил полетов (Приложение 11 «Обслуживание воздушного движения»), процедуры аэронавигационного обслуживания полетов (Дос 4444 «Организация воздушного движения») и процедуры выполнения полетов (Дос 8168 «Производство полетов воздушных судов», Дос 7030 «Дополнительные региональные правила»).
- SARPs по аэронавигационным картам для пользования компетентным органам государств, которые разрабатывают аэронавигационные карты для международных полетов над своей территорией.
- Рекомендации по использованию единиц измерения, подлежащих использованию в воздушных и наземных операциях с учетом требований ИСО в области стандартизации применения единиц СИ в авиации.



Деятельность ИКАО

- SARPs по эксплуатации ВС, коммерческого воздушного транспорта, международной авиации общего назначения и вертолетов, которые совершают регулярные и нерегулярные международные воздушные сообщения, выполняемые за плату или по найму для использования эксплуатантами ВТ при разработке нормативных документов по эксплуатации и оборудованию ВС (TCAS, СРПБЗ), а так же в вопросах планирования и производства полетов ВС.
- SARPs в качестве минимальных требований к наличию соответствующих национальных и регистрационных знаков, наносимых на ВС государств и символах, применяемых для нанесения национальных, общих и регистрационных знаков.
- SARPs по применению национальными полномочными органами комплекса минимальных требований, являющихся международной основой для ВС, выполняющих полеты по маршрутам, заканчивающимся на их территории или проходящими через их территорию (Приложение 8 «Летная годность ВС»).



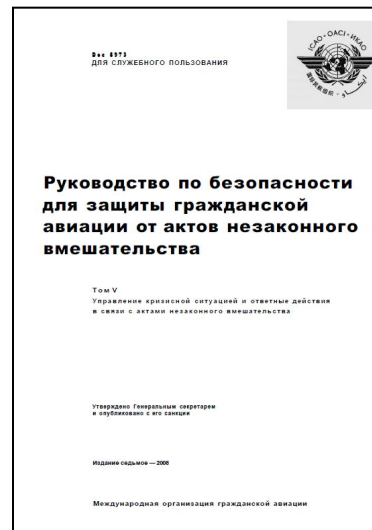
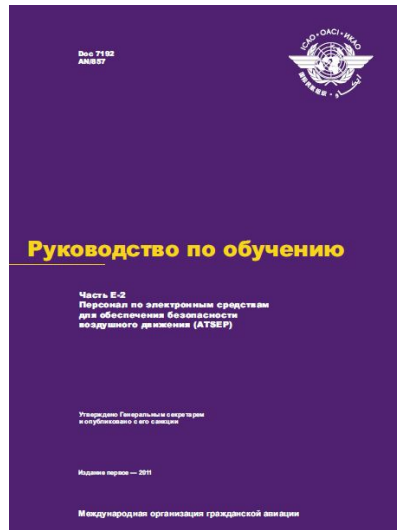
Деятельность ИКАО

- Международные стандарты, рекомендуемая практика и процедуры, касающиеся таможенных и иммиграционных процедур, а также вопросов безопасности, регулярности и эффективности аэронавигации.
- Вопросы по защите гражданской авиации от актов незаконного вмешательства (Doc 8973. «Руководство по безопасности для защиты гражданской авиации от АНВ»).
- SARPs по авиационной электросвязи в качестве минимальных требований ИКАО для государственных органов, которые занимаются вопросами электросвязи в области гражданской авиации.
- SARPs по проектированию и эксплуатации аэродромов и вертодромов.
- SARPs по авиационному шуму и эмиссии авиационных двигателей.
- Рекомендации по международным перевозкам опасных грузов по воздуху и технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284 и 9375).



Деятельность ИКАО

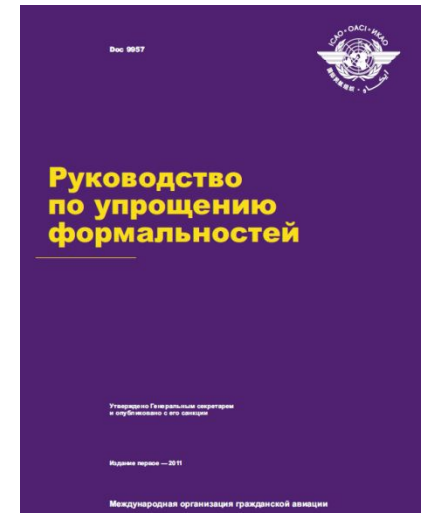
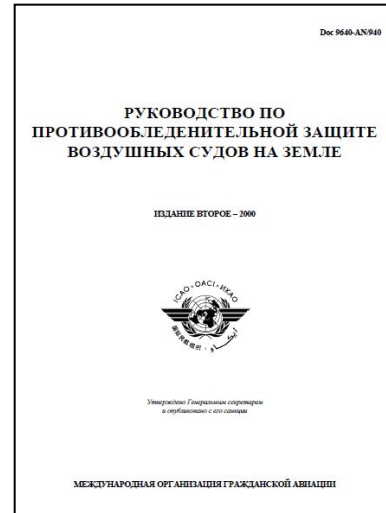
- Doc. 9562 Руководство по экономике аэропортов
- Doc. 8126 Руководство по службам аэронавигационной информации
- Doc. 7192 Руководство по обучению авиационного персонала
- Doc. 8973 Руководство по безопасности для защиты ГА от АНВ





Деятельность ИКАО

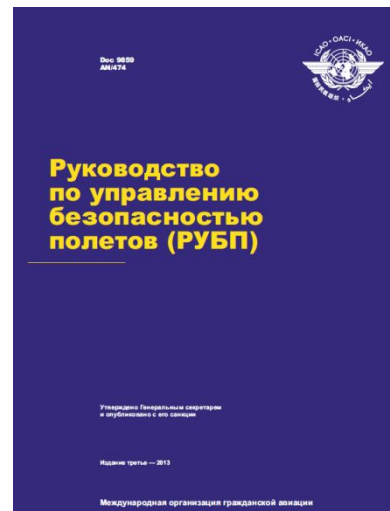
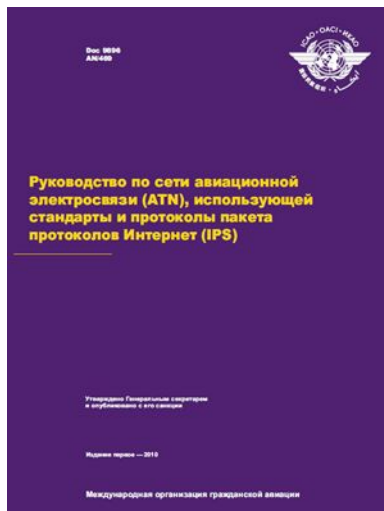
- Doc. 9137 Руководство по аэропортовым службам
- Doc. 9432 Руководство по радиотелефонной связи
- Doc. 9640 Руководство по противообледенительной защите ВС на земле
- Doc. 9957 Руководство по упрощению формальностей





Деятельность ИКАО

- Doc. 9896 Руководство по сети авиационной электросвязи (ATN)
- Doc. 9626 Руководство по регулированию международного воздушного транспорта
- Doc. 9859 Руководство по управлению БП
- Doc. 9962 Руководство по расследованию АП и инцидентов





Международная ассоциация воздушного транспорта

Международная ассоциация воздушного транспорта, ИАТА (*International Air Transport Association*) международная неправительственная организация.

Штаб-квартира находится в Монреале (Канада). Европейский центр — в Женеве (Швейцария), имеет 101 представительство по всему миру.

ИАТА организована 28 августа 1919 года в Гааге (Нидерланды) как союз авиакомпаний под именем **International Air Traffic Association**.

Цель - организация безопасных, регулярных и рентабельных воздушных перевозок людей и грузов, а также содействие совместной работе всех участвующих в международных воздушных перевозках предприятий. Преемницей стала созданная в апреле 1945 года в Гаване (Куба) **International Air Transport Association**.



Цели и задачи деятельности ИАТА

- Содействие разработке безопасного, регулярного и экономического воздушного транспорта;
- Поощрение коммерческой деятельности авиапредприятий;
- Поддержка мероприятий, направленных на улучшение экономических результатов их деятельности и изучение связанных с этими проблемами;
- Разработка мер для развития сотрудничества между авиапредприятиями, прямо или косвенно участвующими в международных воздушных сообщениях;
- Развитие сотрудничества с ИКАО и другими международными организациями.



Организация деятельности ИАТА

Высший орган ИАТА - **Общее собрание**, состоит из всех членов ИАТА.

Проводятся очередные и специальные сессии Общего собрания. Очередное собрание собирается ежегодно.

Общее собрание избирает президента ИАТА, членов Исполнительного комитета, обсуждает и утверждает доклады исполнительного и постоянных комитетов, утверждает бюджет, состав постоянных комитетов, создает новые комитеты и пр. Исполнительный комитет осуществляет руководство ИАТА в период между общими собраниями. Президент ИАТА избирается сроком на 1 год.



Члены ИАТА

1. Действительные;
 2. Ассоциированные.
- Действительным членом ИАТА может стать любое коммерческое авиапредприятие, осуществляющие регулярные международные воздушные перевозки под флагом государства, имеющего право на членство в ИКАО.
 - Авиапредприятия, осуществляющие регулярные внутренние перевозки, могут вступать в ИАТА в качестве ассоциированных членов, которые имеют право совещательного голоса. В настоящее время членами ИАТА являются около 300 авиакомпаний.



Деятельность ИАТА

- ИАТА выступает координатором и представителем интересов авиатранспортной отрасли в таких областях как обеспечение безопасности полетов, производство полетов, тарифная политика, техобслуживание, авиационная безопасность, разработка международных стандартов совместно с ИКАО и т. д.
- ИАТА является организатором взаиморасчетов между субъектами воздушного транспорта, основанная на системе продаж перевозок на нейтральном бланке авиабилетов (*в 1972 г. была создана мировая нейтральная среда продаж авиабилетов BSP IATA, впоследствии охватившая весь воздушный транспорт мира, кроме США и стран СНГ (за исключением Молдавии).*)
- С 2007 года ИАТА объявила о полном переходе на продажу авиаперевозок с использованием электронных билетов.
- ИАТА присваивает коды аэропортам, авиакомпаниям и типам самолетов для классификации.





Деятельность ИАТА

- ИАТА разрабатывает и публикует рекомендации по наземному обслуживанию – АНМ (Airport Handling Manual), резолюции конференций по обслуживанию пассажиров – PSCR (Passenger Service Conference Resolution), рекомендации по обработке почты и груза. По своему статусу эти документы не являются обязательными для организаций по наземному обслуживанию.
- На основании требований ИКАО к перевозке опасных грузов, ИАТА издает правила DGR (Dangerous Goods Regulations), которые обязательны для авиакомпаний, зарегистрированных в ИАТА.
- ИАТА разрабатывает и внедряет стандарт безопасности для авиакомпаний IOSA (IATA Operational Safety Audit).
- ИАТА разрабатывает и внедряет стандарт безопасности наземного обслуживания для обслуживающих компаний ISAGO (IATA Safety Audit for Ground Operations).



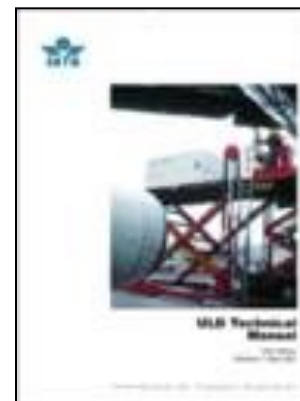
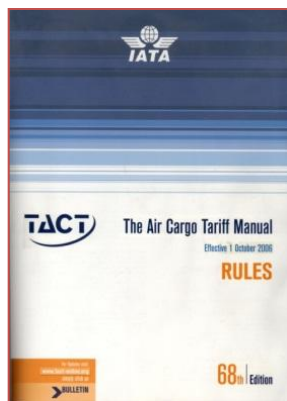
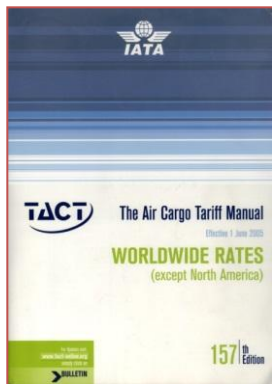
Деятельность ИАТА

- IATA Reservations Interline Message Procedures — Passenger (AIRIMP) – справочник по процедурам передачи сообщения о резервировании и системам бронирования, содержит стандартные форматы сообщений для автоматической обработки о пассажирском бронировании, используемые во всем мире.
- IATA Baggage Services Manual - справочник о процедурах, касающихся обслуживания багажа, а также об использовании прорейта в претензиях по багажу.
- IATA Passenger Services Conference Resolutions Manual – Резолюции конференций по пассажирскому обслуживанию, содержит правила, согласованные авиакомпаниями для международных перевозок пассажиров и багажа, описание технических требований к билетам, процедурам бронирования, выдачи билетов, регистрации пассажиров и багажа, технические требования к багажным биркам и другие нормативы.



Деятельность ИАТА

- Авиагрузовой тариф (TACT)
- Правила перевозки опасных грузов (DGR)
- Правила перевозки животных (LAR)
- Правила перевозки скоропортящихся грузов (Perishable Cargo Handling Manual)
- Справочник по авианакладной (Air Waybill Handbook)
- Справочник грузового агента (Cargo Agents Handbook)
- Справочник по аэропортовой деятельности (АНМ)





Программы аудита ИАТА



- **IOSA** — Программа производственного аудита безопасности авиакомпаний ИАТА (IATA Operational Safety Audit), предназначена для оценки систем эксплуатационного управления и контроля воздушных перевозчиков.

Основные цели IOSA:

- повышение безопасности полетов
- оценка систем операционного менеджмента и контроля авиакомпаний.

- **ISAGO** – Программа аудита ИАТА по безопасности наземного обслуживания (IATA Safety Audit for Ground Operations).

Основные цели ISAGO:

- повышение эксплуатационной безопасности;
- сокращение общего числа аудитов по наземному обслуживанию.



Программа IOSA



- ✓ IOSA — это передовой гармонизированный стандарт всей мировой авиационной индустрии в области осуществления авиаперевозок и обеспечения их безопасности.
- ✓ Согласно требованиям IATA все авиакомпании-члены IATA должны пройти аудит IOSA. Компании, успешно прошедшие процедуру проверки, вносят в реестр Операторов IOSA.
- ✓ Руководство по стандартам IOSA включает в себя 872 требования, соответствие которым должна подтвердить авиакомпания во время прохождения аудита.
- ✓ Сертификат IOSA является обязательным условием членства в IATA. Признание безопасности работы на международном уровне гарантирует более высокий статус авиаперевозчика как на внутреннем рынке, так и на рынке международных авиаперевозок.



Программа IOSA



Процедура IOSA затрагивает восемь основных разделов операционной деятельности авиакомпании:

- ✓ Organization and Management Systems (ORG) — Организационную и управленческую структуру;
- ✓ Flight Operations (FLT) — Производство полетов;
- ✓ Operational Control and Flight Dispatch (DSP) — Управление полетами и операционной деятельностью;
- ✓ Aircraft Engineering and Maintenance (MNT) — Эксплуатацию и обслуживание воздушных судов;
- ✓ Cabin Operations (CAB) — Бортовое обслуживание;
- ✓ Ground Handling Operations (GRH) — Наземное обслуживание;
- ✓ Cargo Operations (CGO) — Грузовые операции;
- ✓ Security Management (SEC) — Управление авиационной безопасностью.



Программа ISAGO

Стандарты ISAGO основываются на тех же принципах управления безопасностью, что и стандарты IOSA для авиакомпаний, и устанавливают минимальный уровень наземного обслуживания:

- ✓ организация и система управления (Organization and Management System)
- ✓ управление услугами по наземному обслуживанию (Station Management)
- ✓ управление загрузкой ВС (Load Control)
- ✓ обслуживание пассажиров (Passenger Handling)
- ✓ обслуживание багажа (Baggage Handling)
- ✓ обслуживание и загрузка ВС (Aircraft Handling and Loading)
- ✓ движение ВС по аэродрому (Aircraft Ground Movement)
- ✓ обслуживание груза (Cargo Handling)
- ✓ заправка ВС топливом (Aircraft Fuelling)
- ✓ защита ВС от обледенения (Aircraft De/Anti-icing)



ИАТА в России

- ✓ В 1996 году в Москве организован региональный офис, работающий на территории России и стран СНГ.
- ✓ С 2004 года авиакомпания «Владивосток-Авиа» является полноправным членом ИАТА.
- ✓ В марте 2006 года авиакомпания «Аэрофлот» внесена в реестр Операторов IOSA.
- ✓ В 2007 году авиакомпания «S7 Airlines» включена в регистр Операторов IOSA, после успешного прохождения полной процедуры международного аудита на соответствие производственным стандартам безопасности.
- ✓ В 2007 году группа компаний «Волга-Днепр» прошла сертификацию ИАТА и была включена в регистр Операторов IOSA первой в мире среди грузовых перевозчиков.
- ✓ С 2008 года авиакомпания «Трансаэро» официально включена в регистр перевозчиков, обладающих сертификатом оператора IOSA.
- ✓ С 2011 года авиакомпания «ВИМ-Авиа» официально включена в регистр перевозчиков, обладающих сертификатом оператора IOSA.
- ✓ С июня 2011 года авиакомпания «Нордавиа» является полноправным членом ИАТА.





Европейские организации по воздушному транспорту

- **Европейская конференция гражданской авиации (ЕКАК)** учреждена в 1954 году.

Уставные цели – изучение проблем европейского воздушного транспорта, содействие его координации и развитию в регионе, взаимодействие с ИКАО. **Функции** – консультативные. Членами ЕКАК являются западноевропейские страны, а также Турция.

- **Европейская организация по обеспечению безопасности аэронавигации (Евроконтроль)** учреждена в 1960 году.

Уставные цели – обеспечение безопасности полетов гражданских и военных воздушных судов.



Вопросы?
Спасибо за внимание!