



О предложениях по разработке графика движения поездов в Московском транспортном узле с учетом организации диаметральных маршрутов: «Одинцово-Лобня» и «Нахабино-Подольск»

План-график реализации проекта

СОГЛАСОВАНО
Министр транспорта
Российской Федерации



М.Ю. Соколов

СОГЛАСОВАНО
Генеральный директор –
председатель правления
ОАО «РЖД»



О.В. Белозеров

СОГЛАСОВАНО
Мэр Москвы



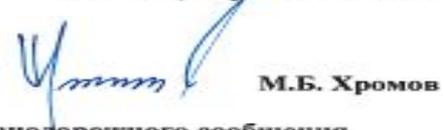
С.С. Собянин

СОГЛАСОВАНО
Губернатор Московской
области



А.Ю. Воробьев

СОГЛАСОВАНО
Генеральный директор
ОАО «Центральная ПК»



М.Б. Хромов

План-график
реализации проекта «Развития диаметральных маршрутов городского железнодорожного сообщения
Московского транспортного узла. I этап» (МЦД)

	Мероприятие	Ответственные	Срок исполнения
I. В зоне ответственности Минтранса России			
1.	Внесение предложений в Правительство РФ о корректировке Программы реализации комплексного проекта развития железнодорожной инфраструктуры Московского транспортного узла в 2012-2020 гг. и период до 2025 года с учетом развития диаметральных маршрутов пригородного железнодорожного сообщения (МЦД-1, МЦД-2).	Минтранс России, ОАО «РЖД», Правительство Москвы, Правительство Московской области	I квартал 2018 г.
2.	Внесение изменений в нормативно-правовые акты в целях обеспечения возможности использования городских билетов на пригородном железнодорожном транспорте	Минтранс России, Правительство Москвы, ОАО «РЖД»	I квартал 2018 г.



Требования г.Москва к организации движения на Московских центральных диаметрах

**Требования к
ОАО «РЖД» от г.
Москва и
Московской
области при
разработке
графика движения
поездов при
развитии
диаметрального
движения.**



Начало движения не позднее 5-30
Окончание движения не ранее 1-00



Интервал движения в «час-пик» 6 минут, в остальное время- 12минут.



«Час-пик» в периоды: утренний с 7-00 до 10-00
вечерний с 16-00 до 20-00



Технологический перерыв в ночное время (основной).
В дневное перерыв допускается не более 60 мин в период с 12-00 до 14-00.



Смена локомотивных бригад по конечным станциям,
подсыл резервных составов -в ночное время или
непиковое время

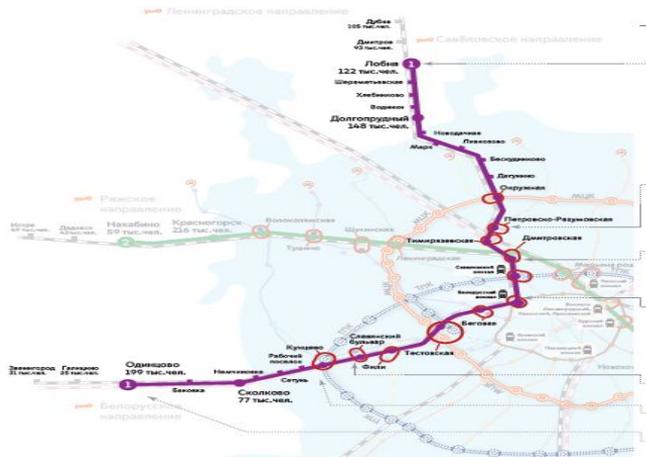


Движение со всеми остановками, стоянка на
остановочных пунктах не более 1 минуты.



Варианты графика движения поездов для МЦД-1

график движения поездов на существующей инфраструктуре с открытием движения по 3 гл.пути на участке Москва-пассажирская-Смоленская – Одинцово (с тактовым движением 6/12 минут)



- удовлетворение запроса г.Москва на перевозки.
- отмена в час «пик» дальних пригородных поездов.
- отсутствие возможности пропуска в данное время пассажирских поездов.
- сокращение размеров движения дальних пригородных поездов;
- необходимость строительства "зонных" станций, инфраструктуры для оборота электропоездов и ТПУ на конечных станциях диаметров (Лобня, Одинцово).

Варианты графика движения поездов для МЦД-1

график движения поездов при
вариантном графике на участке
Москва-Пассажи́рская-Смоленская
– Одинцово
(с тактовым движением 15 минут)



- сохраняются размеры движения пригородных и пассажирских поездов из действующего графика движения поездов;
- такт диаметральных электропоездов составит - 15 минут;
- сохраняется такт поездов «аэроэкспресс» (30 минут) и станция отправления.

- замедление поездов «аэроэкспресс» на 13 минут (время хода составит 48 минут, вместо 35 минут)
- Падение маршрутной скорости "Аэроэкспрессов"
- замедление региональных пригородных поездов «экспресс»
- замедление пассажирских поездов на участке Лобня – Москва-Пассажи́рская-Смоленская;
- изменение времени прибытия и отправления пассажирских поездов с вокзала;
- необходимость электрификации ветви № 27 Москва-Пассажи́рская-Смоленская – Пресня.

Варианты графика движения поездов для МЦД-1

график движения поездов при строительстве 3-х путных вставок Москва-Бутырская – Бескудниково, на перегоне Бескудниково –Марк, Марк - Лобня

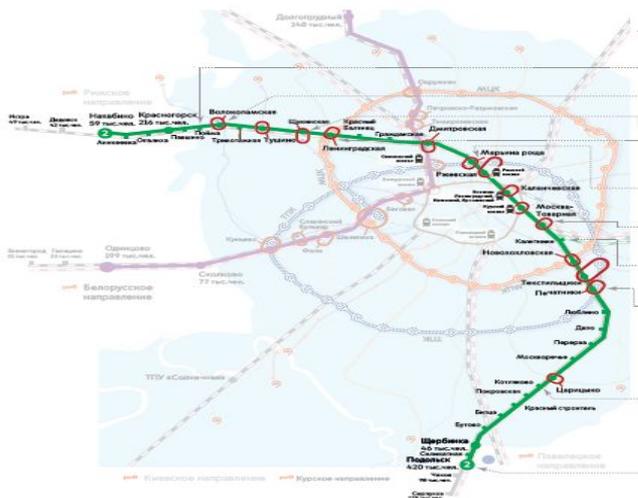
- сократит время хода поездов «аэроэкспресс» и поездов «экспресс» Москва - Дмитров, Савелово, Дубна

- не позволит увеличить пропускную способность участка Лобня – Одинцово;
- удорожание проекта.



Варианты графика движения поездов для МЦД-2

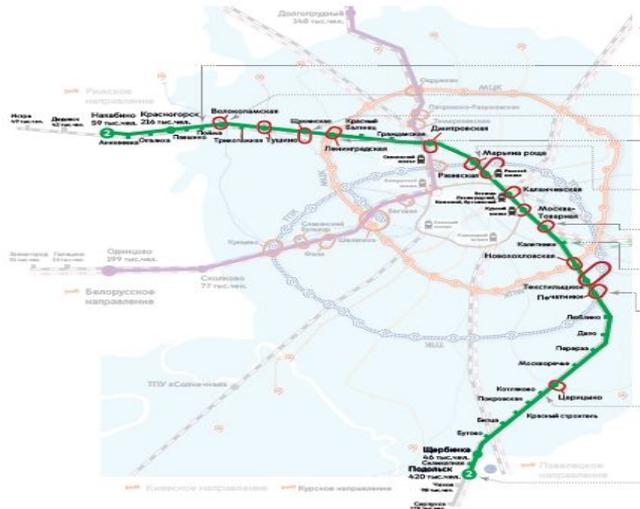
график движения поездов с тактовым движением на существующей инфраструктуре (с тактовым движением 6/12 минут)



- неудовлетворение потребности в перевозках Московской области;
- отмена в час «пик» дальних пригородных и всех пассажирских поездов (изменение времени прибытия/отправления);
- необходимость строительства "зонных" станций, инфраструктуры для оборота электропоездов и ТПУ на конечных станциях диаметров (Подольск,Нахабино);
- невозможность увязки 2-х диаметров на участке Москва-пассажирская-Смоленская – Москва-пассажирская-Курская???

Варианты графика движения поездов для МЦД-2

вариантный график движения поездов с городскими электричками сообщением Нахабино-Подольск (с тактовым движением 12/24 минуты)

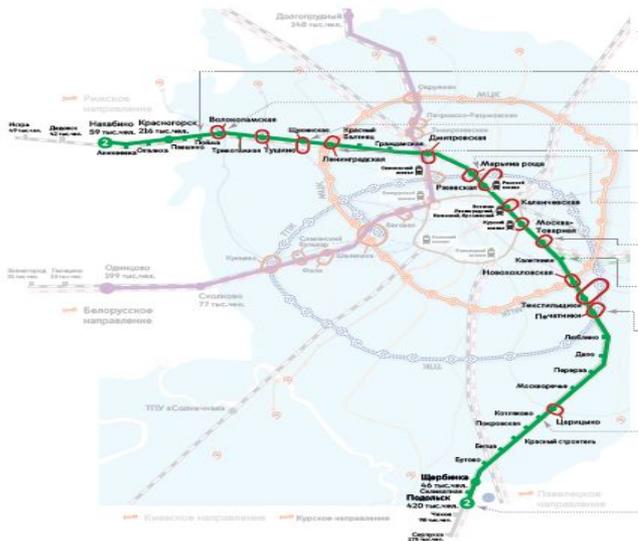


- график организован по существующей инфраструктуре, без строительства;
- сохраняются размеры движения пригородных и пассажирских поездов из действующего графика движения поездов.

- пригородные поезда с ближних зон отменяются ;
- увеличение такта до 24 минут в вечернее время;
- замедление пассажирских поездов, региональных пригородных поездов «экспресс»;
- меняется время прибытия и отправления пассажирских поездов с вокзала;
- скорости по 3 гл пути необходимо поднять до 120 км/час;
- технологические «окна» - в ночное время

Варианты графика движения поездов для МЦД-2

вариантный график при отклонении
пассажирских поездов с Курского
вокзала



- увеличит пропускную способность до 62 пар;
- увеличит пропускную способность по сравнению с графиком движения поездов по диаметру до 62 пар обычных электропоездов.

- Отмена оборота электропоездов по Курскому вокзалу (все транзитом)
- по Рижскому вокзалу – только 2 пары пассажирских поездов
- перепробеги пассажирских поездов при отклонении
- необходимость развития существующей инфраструктуры
- увеличение сроков реализации до окончания строительства.



Необходимое развитие станции для организации движения на МЦД-1 и МЦД-2

Одинцово	<ul style="list-style-type: none">•укладка дополнительного съезда с II главного на I главный путь сразу за входным сигналом ;•строительство нового парка отстоя для оборота электропоездов
Лобня	<p>укладка дополнительных съездов в четной горловине станции:</p> <ul style="list-style-type: none">•параллельно съезду № 2/4 с IB пути на 5A (III) путь до стрелочного перевода № 8;•перед стрелочным переводом № 8 к стрелке № 26 (обеспечивается параллельность приема/отправления в парк).
Нахабино	укладка дополнительного съезда в нечетной горловине станции до сигнала М1, М3 со II неправильного на I главный (правый)
Подольск	строительство дополнительных приемо-отправочных путей с пассажирскими платформами для оборота электропоездов.



