



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего  
образования

«Мурманский государственный технический университет»  
структурное подразделение

«Мурманский морской рыбопромышленный колледж имени И.И. Месяцева»

# Презентация выпускной квалификационной работы на тему: Швартовка и совместная стоянка судов в открытом море

Выполнил студент группы М11-СВ-17з Снитчук А.В.  
Руководитель Дучинский Валерий Васильевич

Мурманск 2021

# Введение

**Цель-** анализ швартовных операций и стоянки в открытом море

## Задачи:

- изучение наставления по швартовным и грузовым операциям;
- анализ особенностей швартовных операций в открытом море;
- рассмотрение вопросов техники безопасности и охраны труда при швартовных операциях.

## Актуальность:

**Швартовные и грузовые операции в открытом море из-за незащищенности судов от воздействия волнения, ветра и течений являются в морской практике особо сложными и относятся к категории неизбежного производственно-хозяйственного риска.**

# Тактико-технические данные судна



Назначение:

Лов рыбы донным и разноглубинным тралами

Переработка рыбы в мороженую продукцию

Выработка рыбных консервов и полуфабриката медицинского жира

Переработка непригодного прилова и отходов рыбообработки на кормовую муку и технический жир

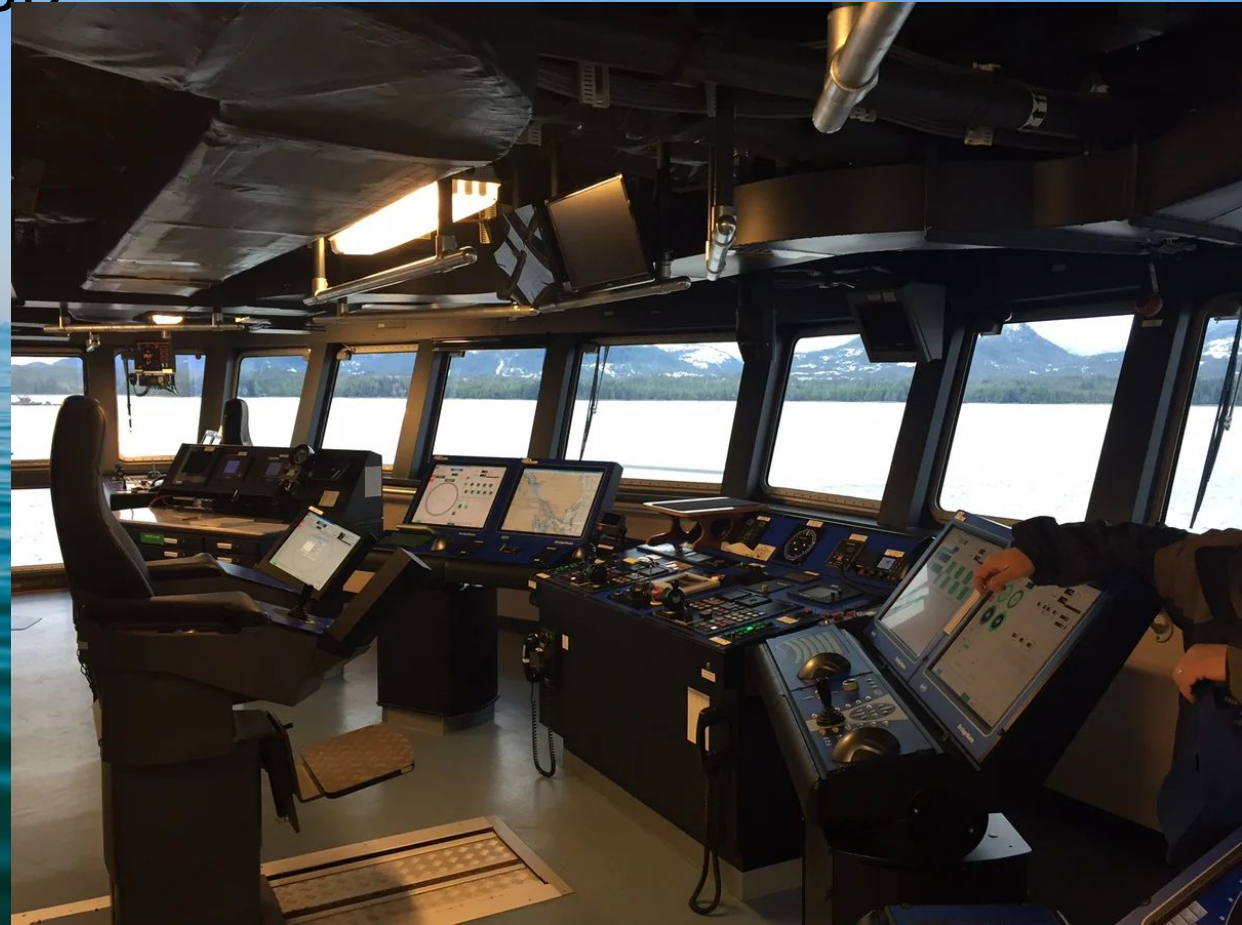
Хранение и передача вырабатываемой продукции на транспортные

Рефрижераторы или транспортировка в порт

Рыболовный траулер морозильно-консервный типа «Моонзунд»  
(проект Атлантик 488)

# Состав навигационного оборудования судна

- Радиолокационная станция Furuno-1815
- Приемник НАВТЕКС NX-700А.
- Судовая земная станция Инмарсат-С Felcom-18.
- Гидролокатор кругового обзора DFF-3D
- Лаг DS-60.
- Рыбопоисковый эхолот FCV-1900.
- Траловый сонар TS-337А.
- Компас T-130VF, путевой
- Навигационный GPS-приемник GP-39.
- ЭКНИС FMD-3100.



# Швартовка судов в открытом море

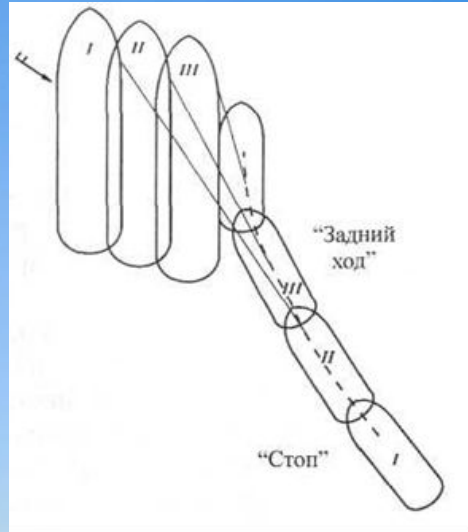
Наставления по швартовным и грузовым операциям

Способ швартовки (на якоре, в дрейфе или к судну, имеющему ход относительно воды) выбирается совместным решением капитанов принимающего и швартуемого судов в зависимости от конкретных условий. Кроме того, они должны согласовать район швартовки. Если швартовка будет производиться вблизи навигационных опасностей, то следует согласовать координаты начала предстоящего маневрирования, необходимо также согласовать кратчайшие расстояния до навигационных опасностей, на которые суда могут приближаться во время швартовной операции, и возможные маневры для расхождения судов, если она не удастся.

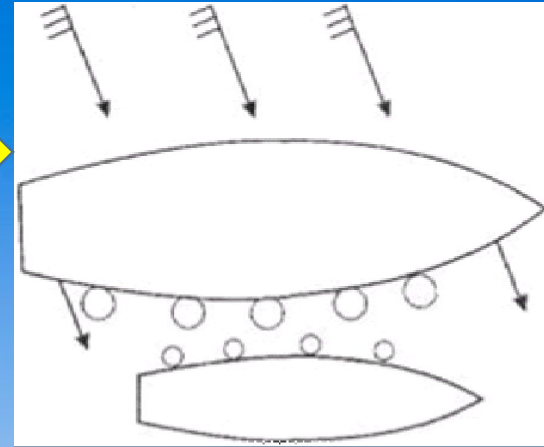
Все переговоры между капитанами швартуемого и принимающего судов при заходе на швартовку, в процессе швартовки, во время грузовых операций и при отходе от борта должны записываться на магнитофон. В случае его отсутствия основные команды и указания должны быть отражены в жур-налах радиотелефонных переговоров.

# Способы швартовки в открытом море

Подход судна к дрейфующей плавбазе

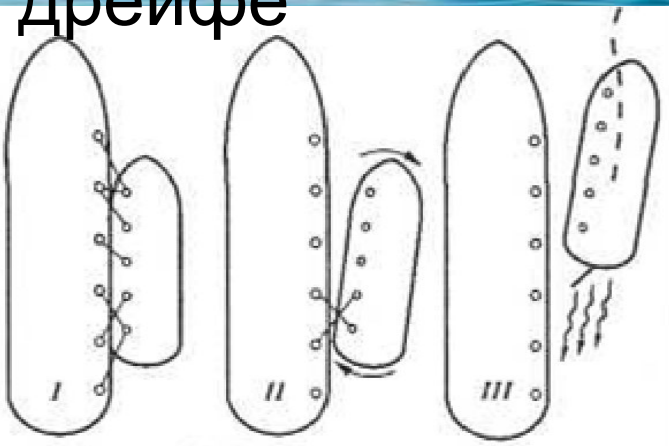


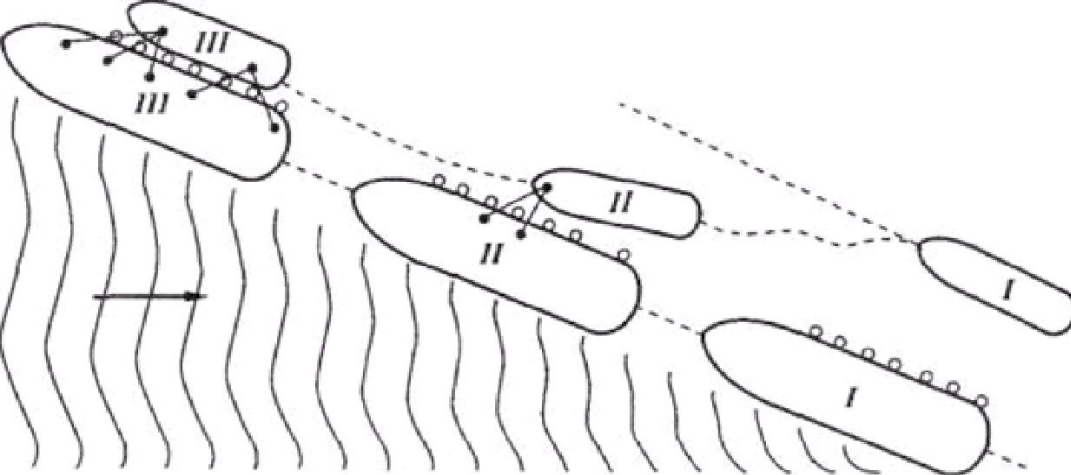
Подход судна-базы для швартовки к пассажирскому судну



Швартовка судов, лежащих в дрейфе

Отход от судна лежащего в дрейфе

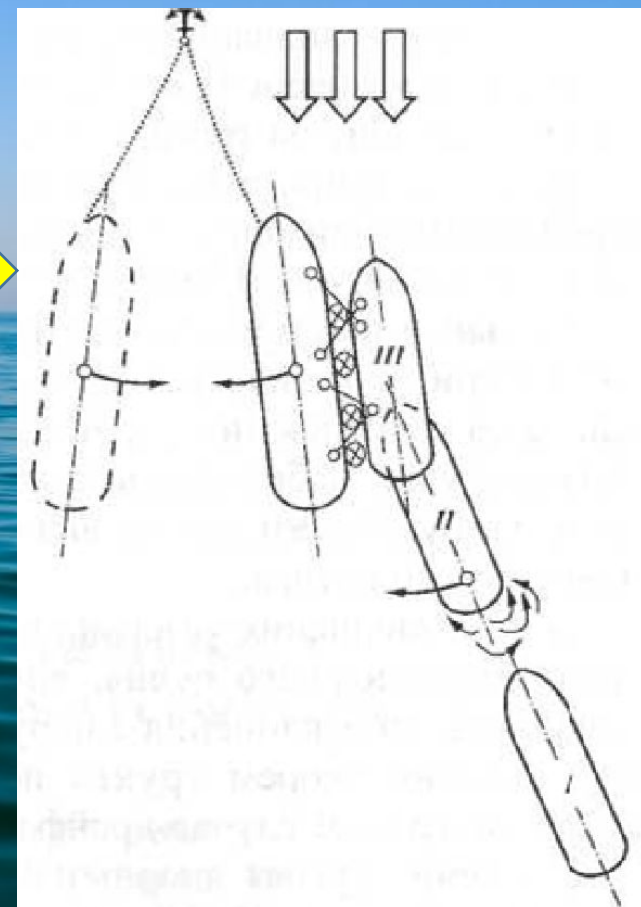




Маневрирование при швартовке на



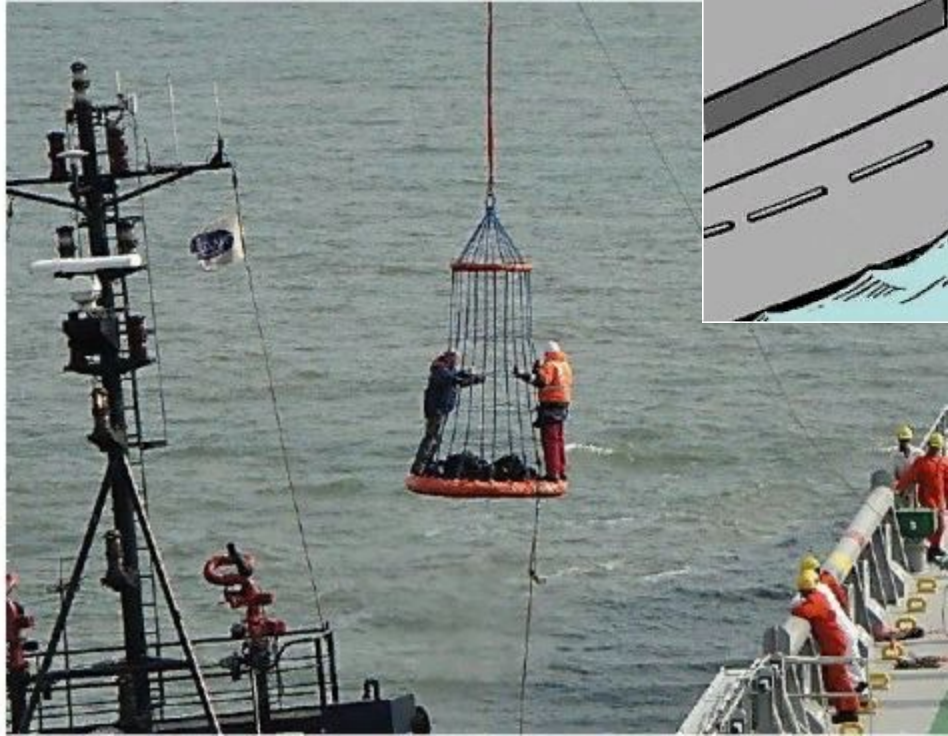
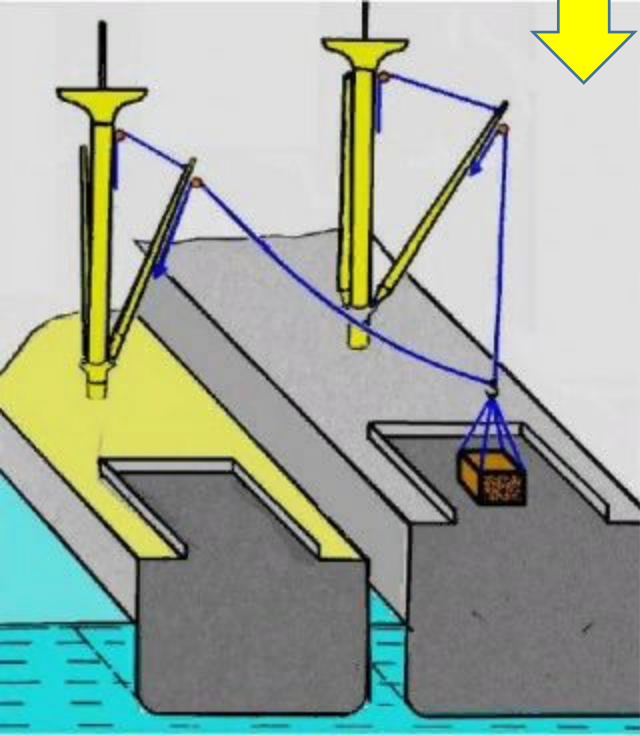
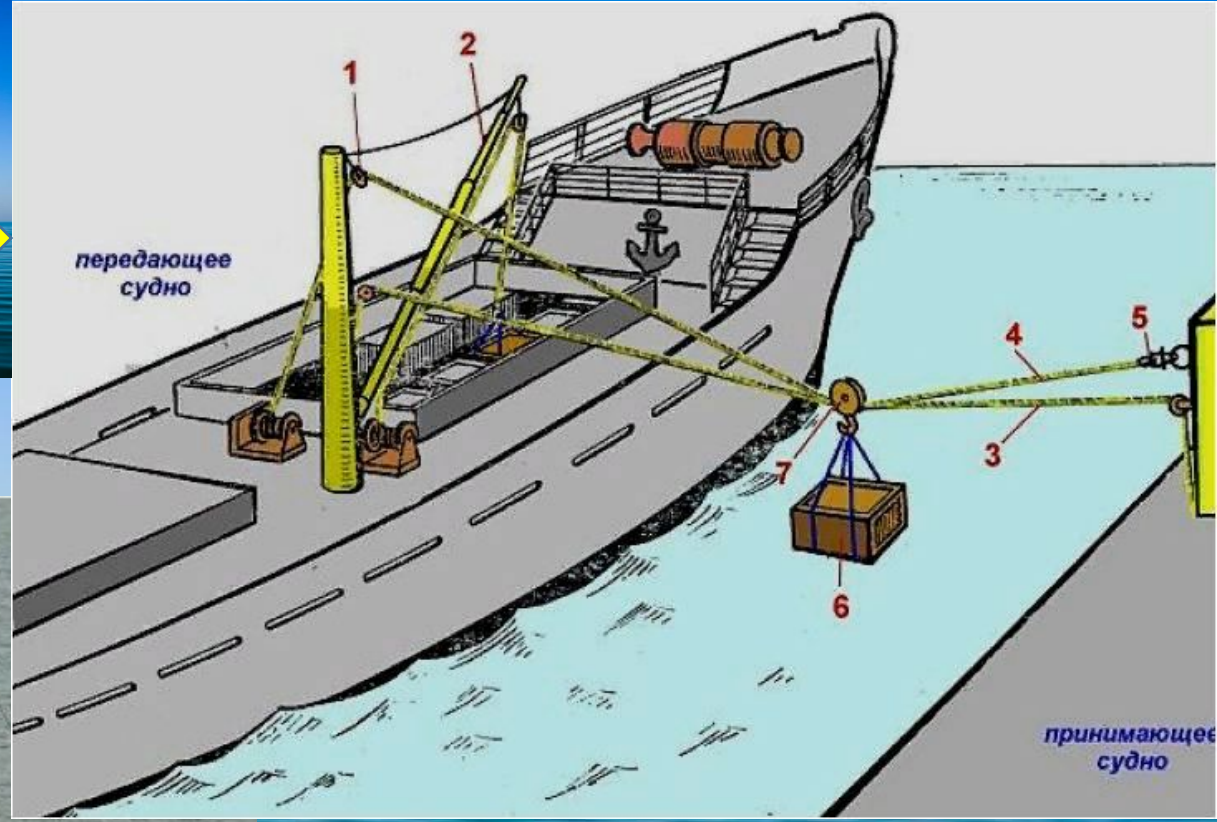
Швартовка к судну, стоящему на якорь



# Передача груза и пересадка людей в открытом море

Передача груза и пересадка людей в открытом море

- Травезный способ
- Способ двух стрел





# Совместная стоянка судов в открытом море

Схема стоянки на параллельных курсах у борта судна, стоящего на якоре

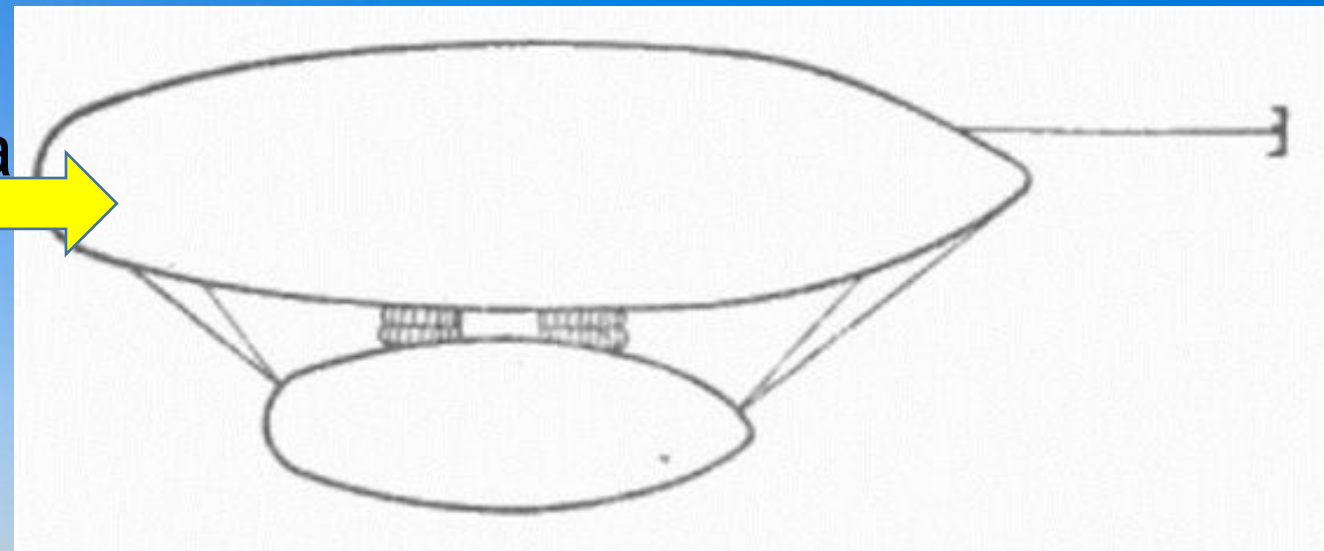
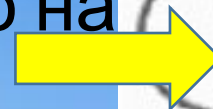


Схема стоянки на контркурсах у борта судна, стоящего на якоре

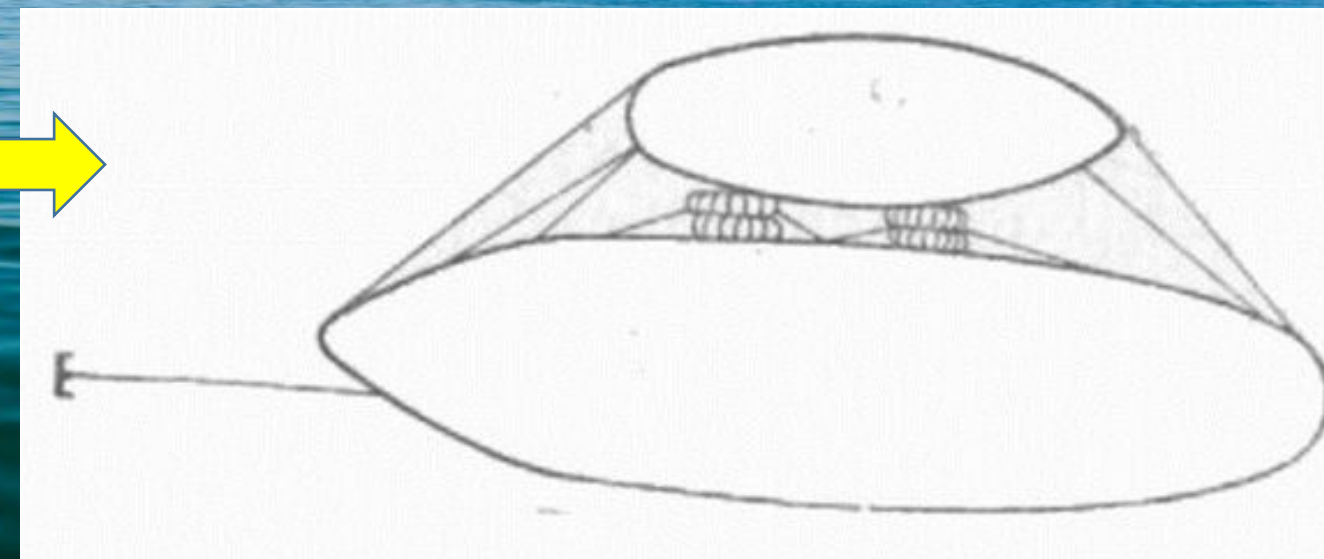


Схема стоянки у борта судна – базы, дрейфующего под углом к ветру кормой вперед

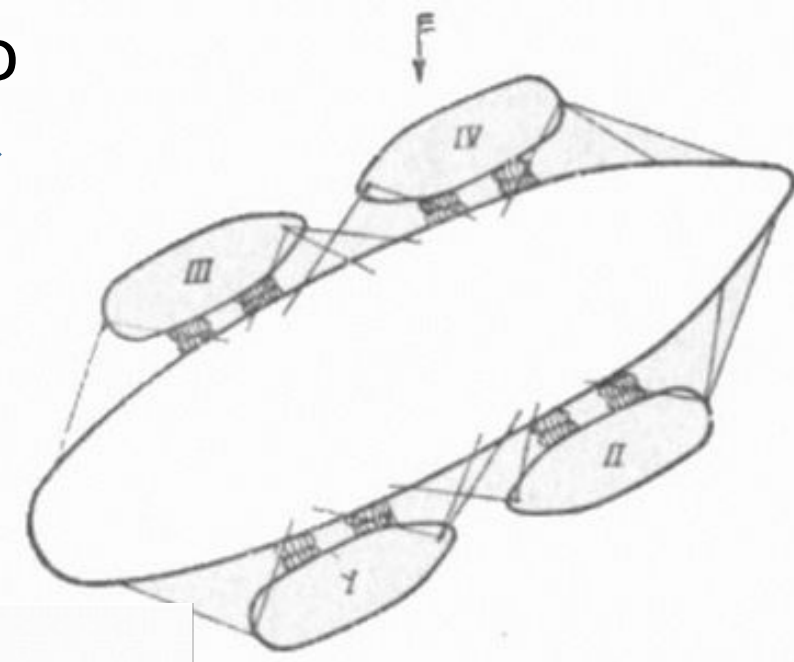


Схема стоянки у борта судна- базы, дрейфующего под углом к ветру носом вперед

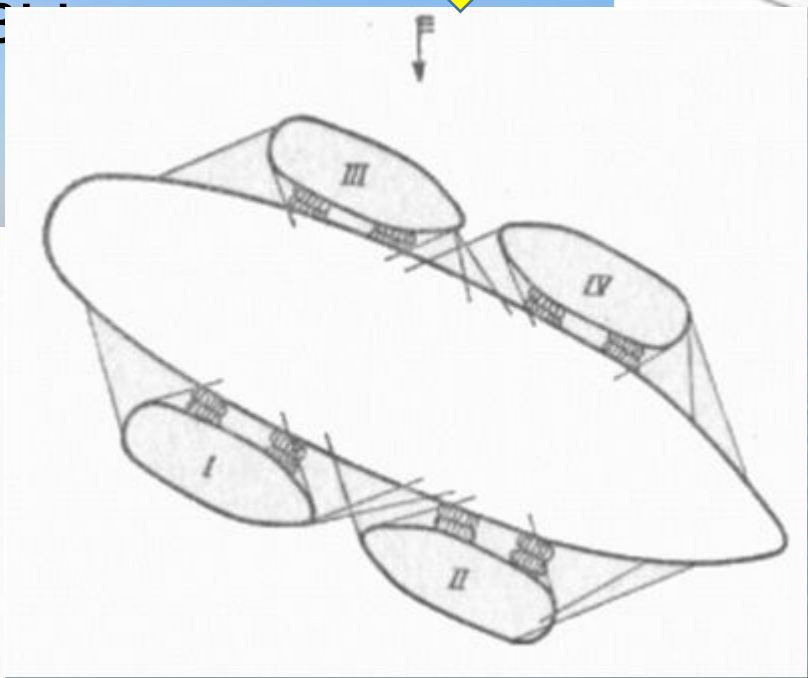
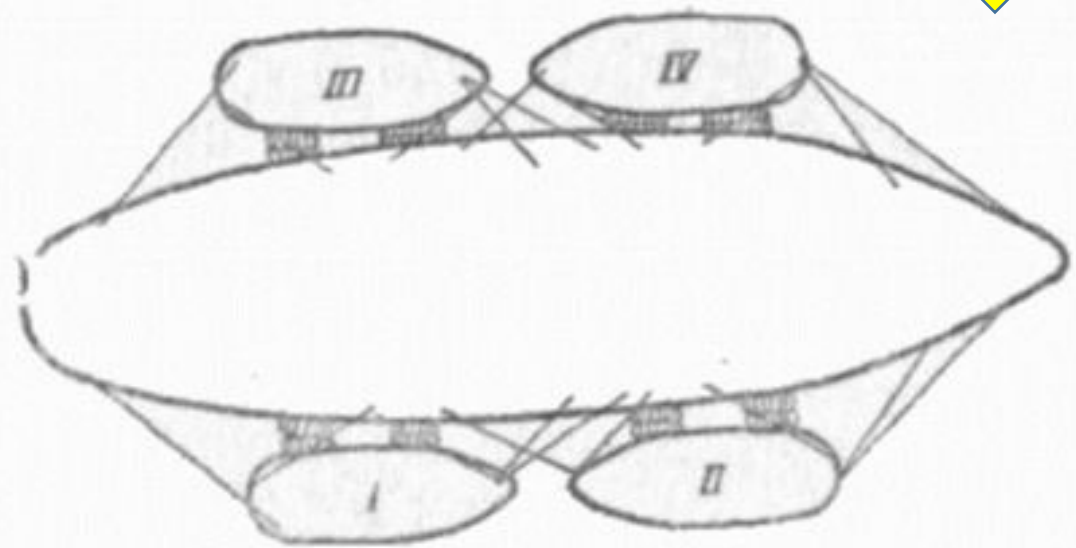


Схема стоянки у борта судна- базы, дрейфующего бортом к ветру



**Стоянка у судна, лежащего в**



**Техника  
Безопасности**

# Техника безопасности при швартовных операциях

## Категорически запрещается:

- присутствовать в местах проведения швартовных операций лицам, не участвующим в швартовке (отшвартовке) судна;
- подавать, выбирать, травить, закреплять и отдавать швартовные тросы, а также запускать швартовные механизмы без команды лиц, руководящих швартовкой;
- участвовать в швартовных операциях без противоударных касок и работать со стальными тросами без брезентовых или кожаных рукавиц установленного образца;
- работать с неисправными швартовными механизмами, подавать на берег тросы, не отвечающие требованиям Правил техники безопасности;
- оставлять без надзора органы управления работающих механизмов;
- подавать на берег бросательный конец без предостерегающего окрика «Берегись!» и выбирать швартовы, не получив подтверждения от береговых матросов, что трос закреплен и чист, и не предупредив их;
- во время работы швартовного механизма накладывать на турачку, снимать и перетравливать через нее швартовные тросы, удерживать или поправлять руками их шлаг на турачке, держаться руками за ходовой конец выбираемого стального или растительного троса ближе 1 м от турачки, а синтетического — ближе 2 м от нее.

# Заключение

При швартовке и стоянке судов в открытом море необходимо:

- соблюдать правила техники безопасности;
- соблюдать правила охраны труда;
- учитывать гидрометеорологическую обстановку;
- поддерживать между судами связь;
- соблюдать правила МППСС-72.

В данной работе рассмотрены далеко не все случаи, встречающиеся в морской практике при швартовных и грузовых операциях в море. В других случаях следует использовать опыт хорошей морской практики применительно к конкретным условиям плавания. Выбор того или иного способа швартовки и совместной стоянки для передачи груза производится в зависимости от конкретных условий в районе нахождения судов, причем право выбора принадлежит капитану принимающего судна.

# Спасибо за внимание

Выполнил студент группы М11-СВ-17з Снитчук А.В.  
Руководитель Дучинский Валерий Васильевич