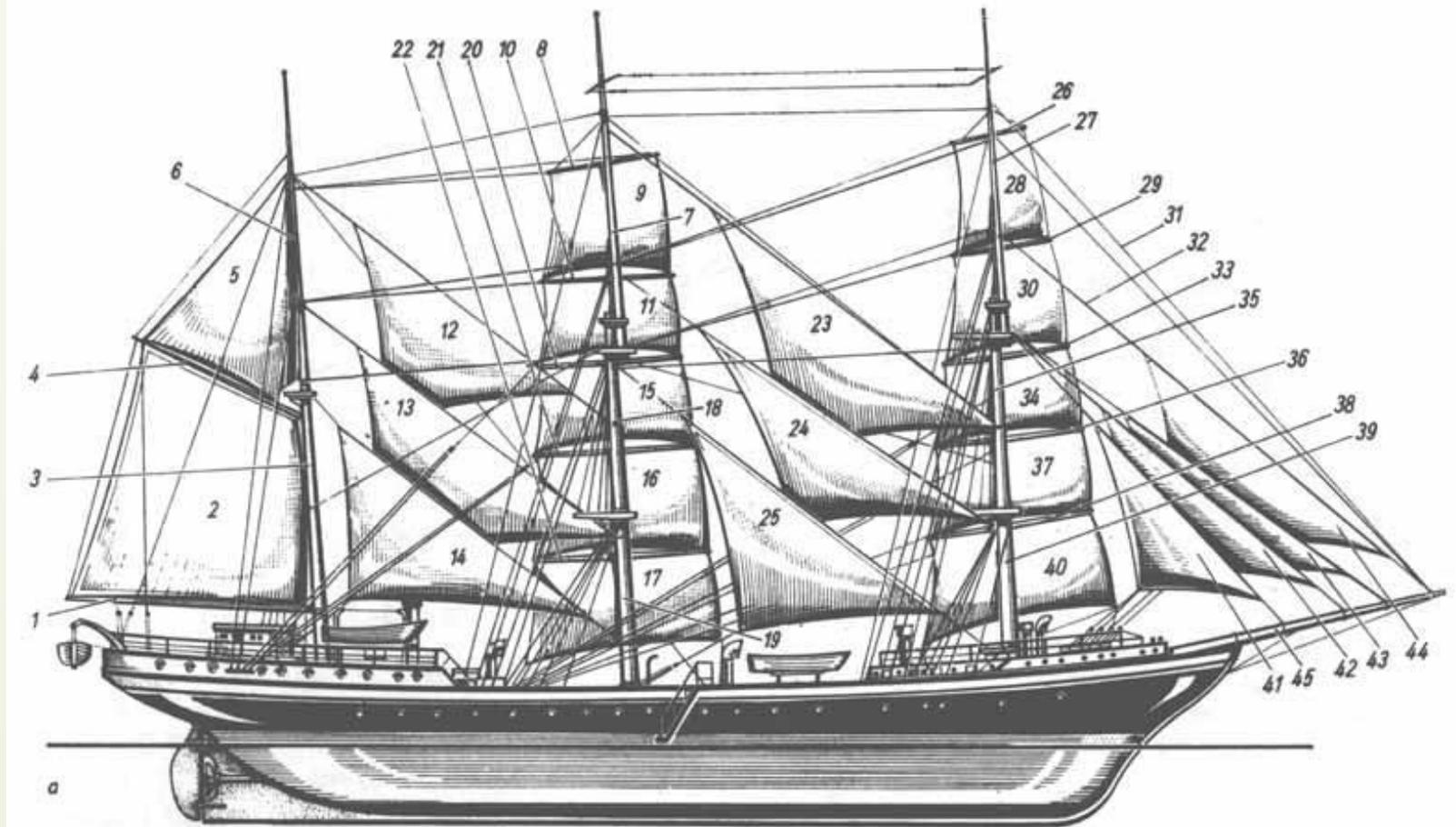


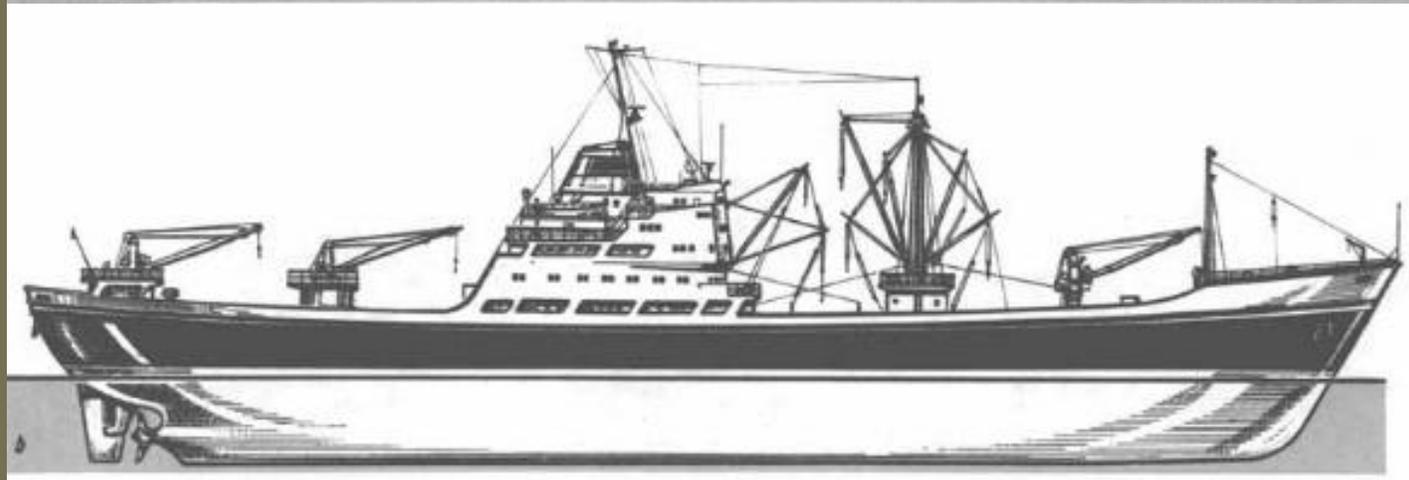
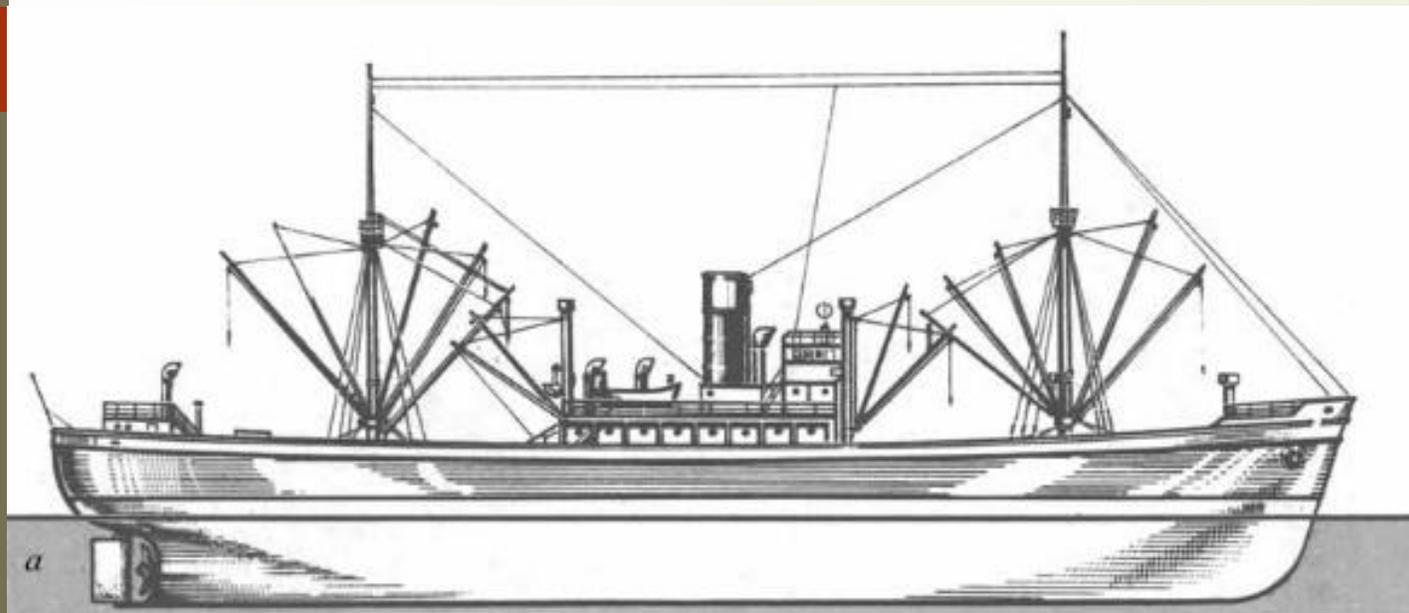
Рангоут и такедаж



Рангоут — совокупность сооружений из металлических труб, профилей и листов, установленных на верхней палубе корабля и прочно соединенных с его корпусом.

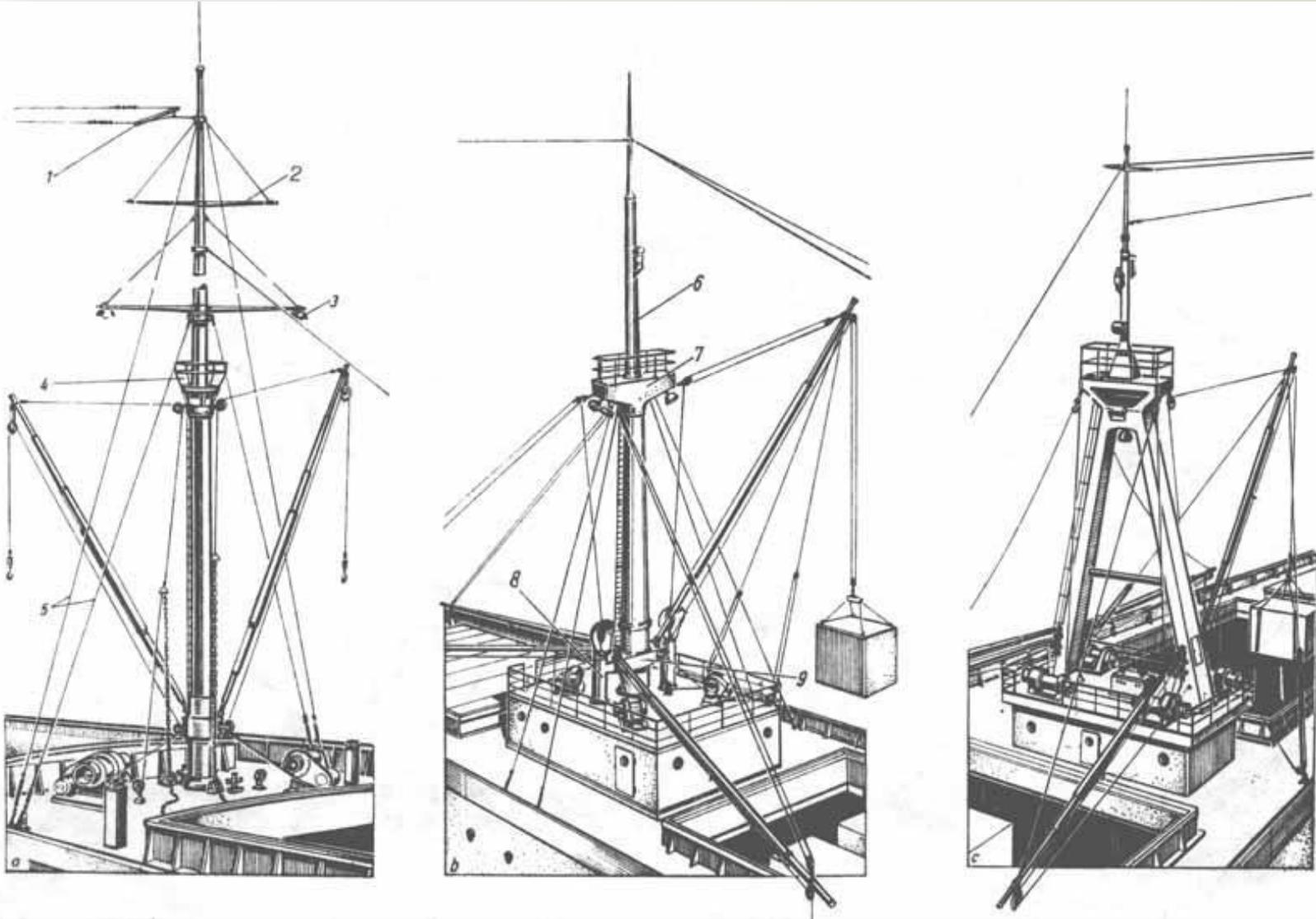


Рангоут и такелаж грузовых судов



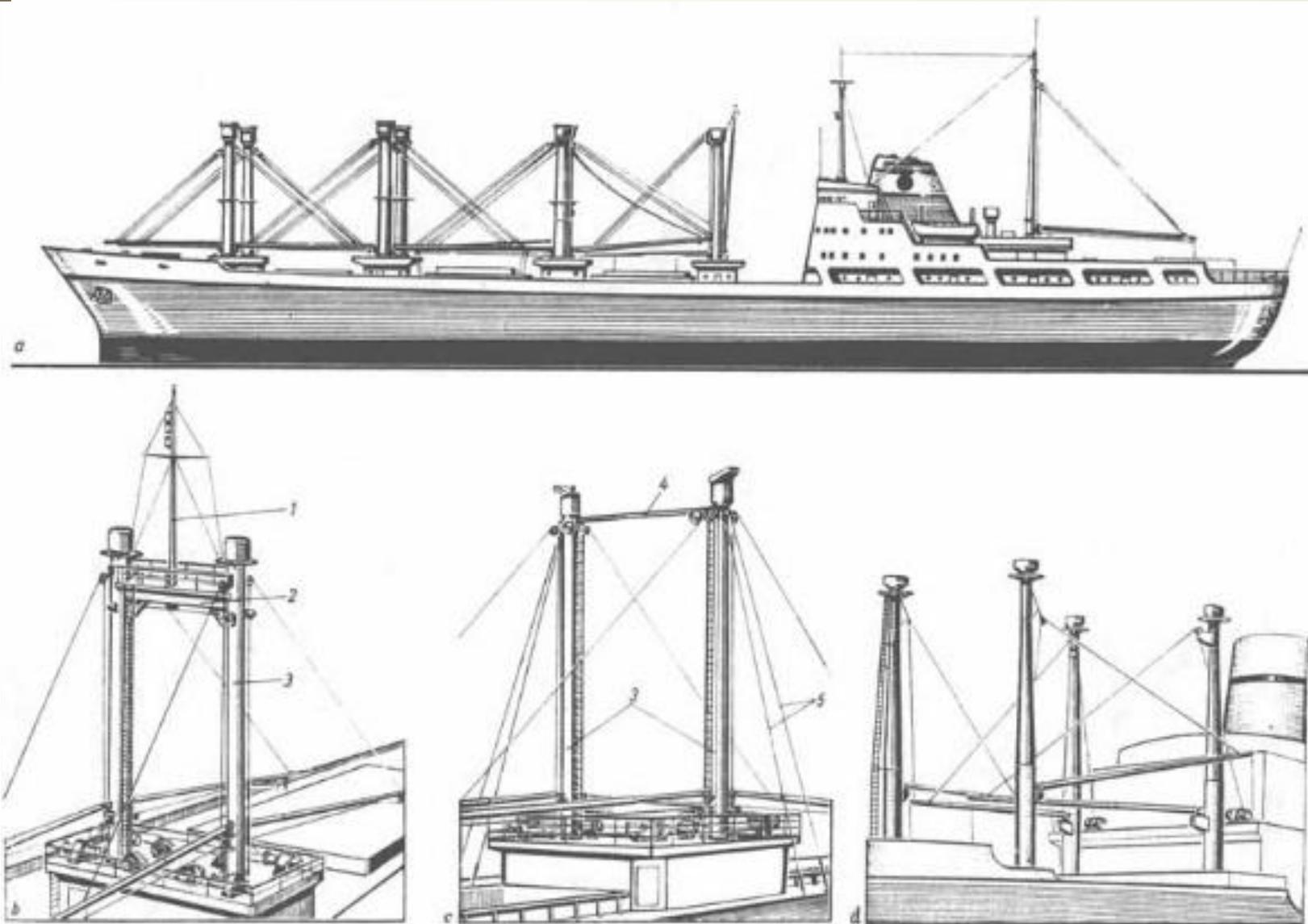
а — грузовое и сигнальное устройства
грузового судна старой конструкции
б — грузовое судно с грузовыми стрелами
и судовыми кранами

Грузовые мачты



- а — трубчатая мачта
- б — трубчатая мачта с салингом и траверсой грузовой стрелы
- с — двуногая мачта
- 1 — антенный рей
- 2 — рей
- 3 — прожекторный рей
- 4 — пост наблюдения на мачте
- 5 — ванты
- 6 — стеньга
- 7 — салинг
- 8 — вентиляционная колонна
- 9 — фундамент грузовой стрелы.

Грузовые полумачты



- а – расположение полумачт
- б – полумачты с траверсой
- с – полумачты с топриком и вантами
- д – полумачты без штагов
- 1 – стеньга
- 2 – траверса
- 3 – грузовая полумачта
- 4 – топрик
- 5 – ванты.

К рангоуту корабля относятся:

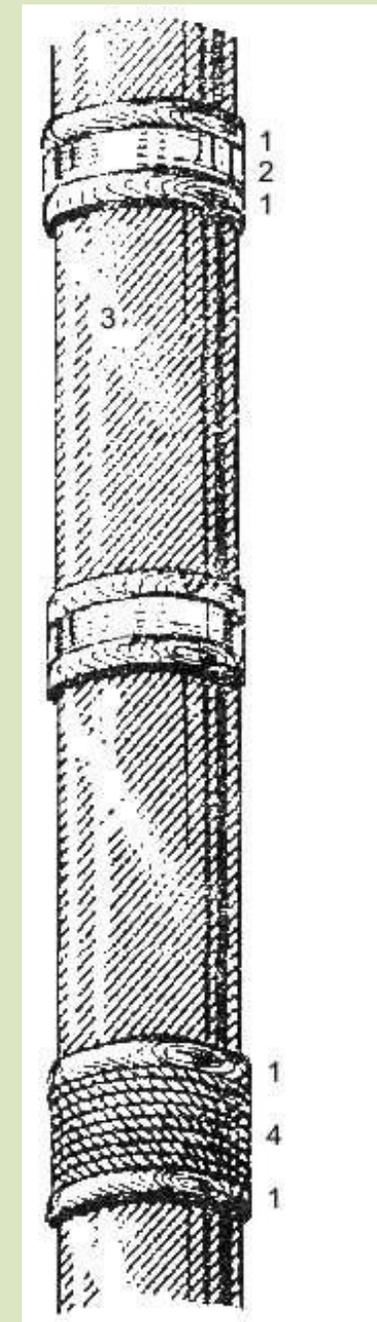


Мачты — вертикально стоящие рангоутные деревья, являющиеся основой для крепления реев и такелажа.



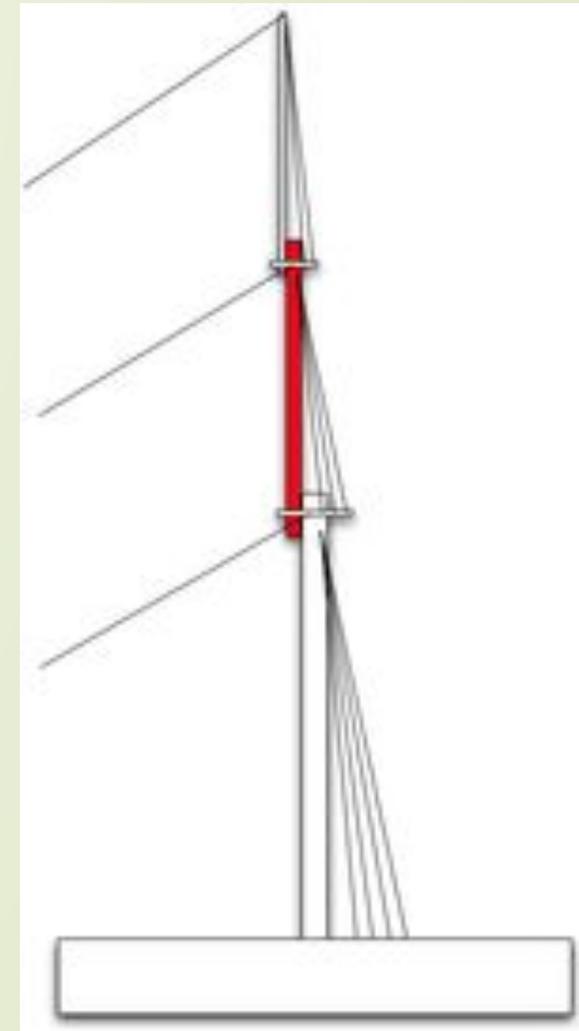
Крепление составной мачты:

- 1-деревянный бугель
- 2-железный бугель
- 3-мачта
- 4-вулинг



Стеньги — вертикально стоящие рангоутные деревья, являющиеся продолжением мачт.

В местах соединения мачты и стеньги устанавливаются *марсы* и *салинги*.



Корабельная мачта.
Стеньга выделена красным

Реи — горизонтальные рангоутные деревья, служащие для несения прямых парусов, которые крепятся к реям своей верхней шкаториной.

Под реем обычно протягиваются **перты** — специальные тросы, служащие опорой при работе с парусами.

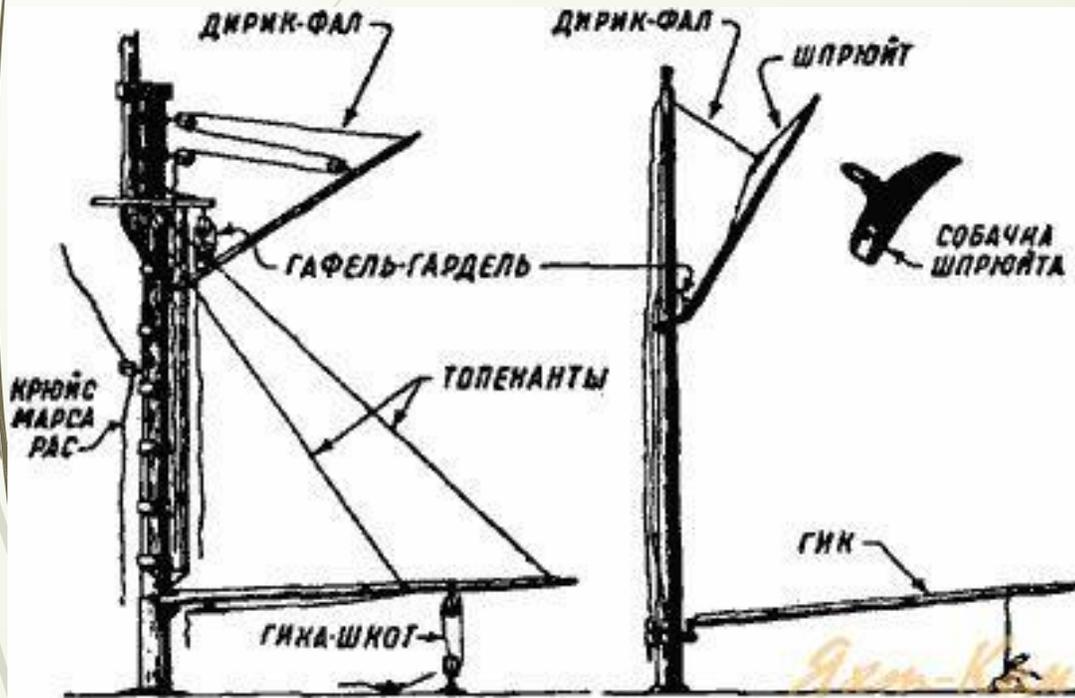


Перты



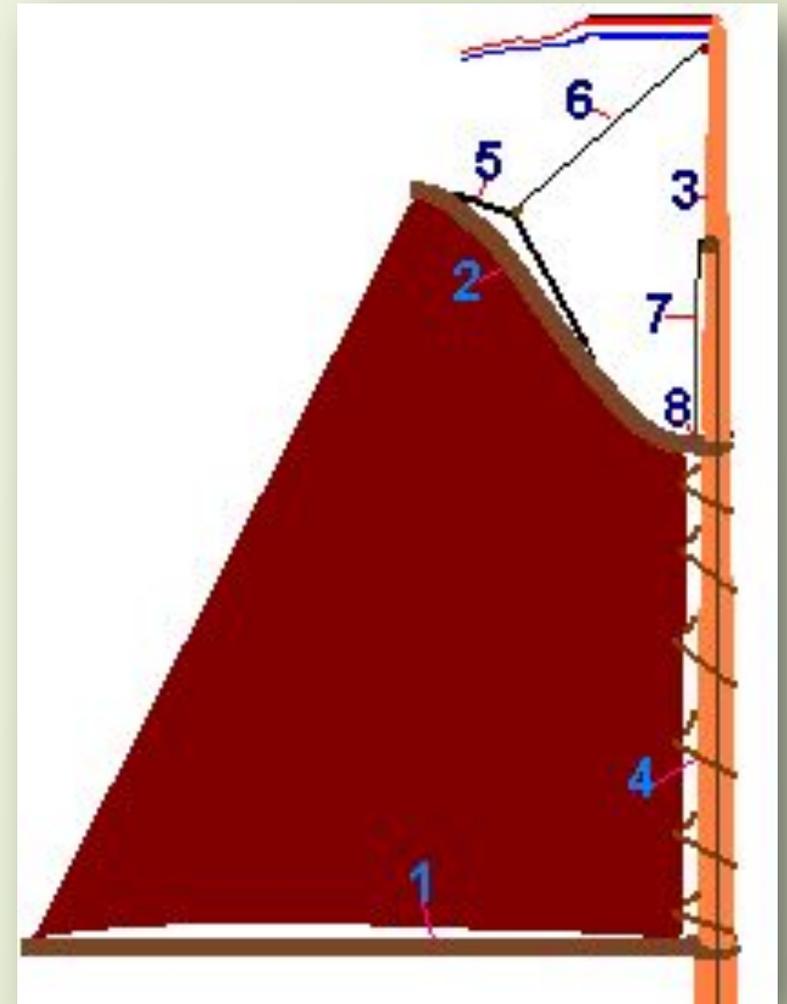
Реи парусного судна

Гафели — как и другие части рангоута, служат для несения косых парусов, особенность гафеля — возможность свободно перемещаться от траверза одного борта до траверза противоположного.



На схеме:

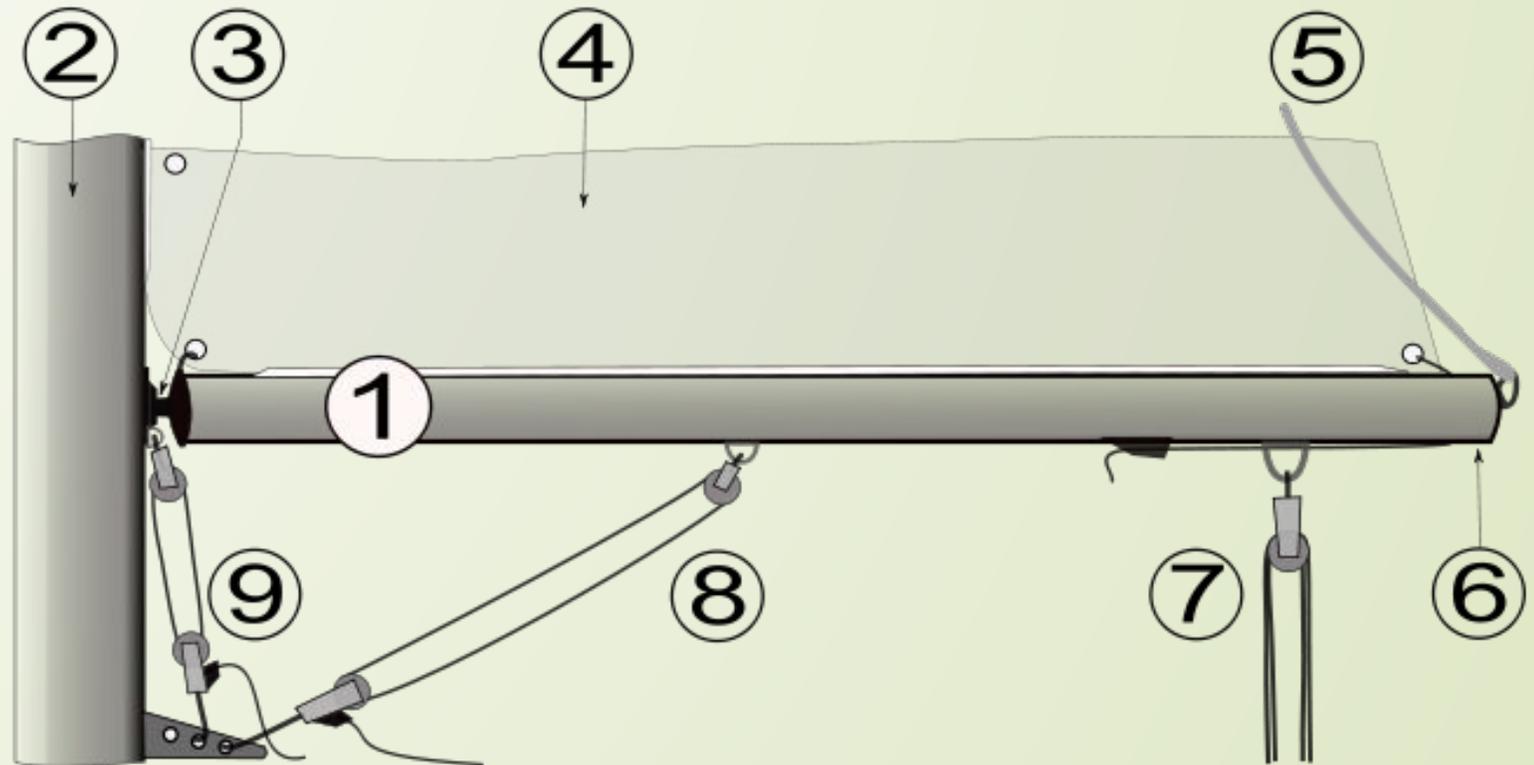
1. Гик
2. Гафель
3. Мачта
4. Слаблинь
5. Шпрюит
6. Дирик-фал
7. Гардель
8. Бейфут



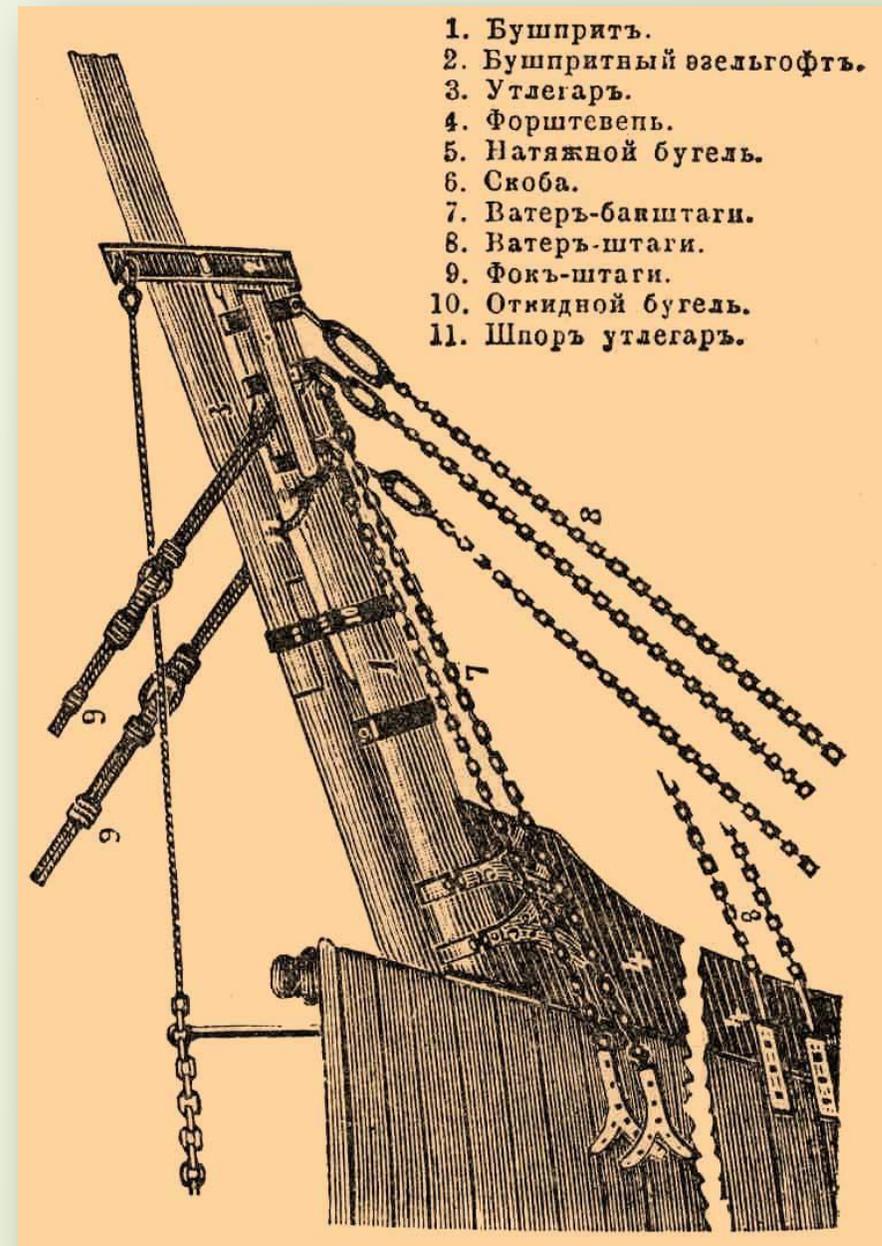
Ги́ки — рангоутные деревья, служащие для растягивания нижней шкаторины косых парусов, могут быть глухо закреплены или быть подвижными.

Вооружение гика:

- 1 – гик
- 2 – мачта
- 3 – пятка с ползуном
- 4 – парус
- 5 – топенант
- 6 – нок
- 7 – гика-шкот
- 8 – оттяжка гика
- 9 – оттяжка пятки гика

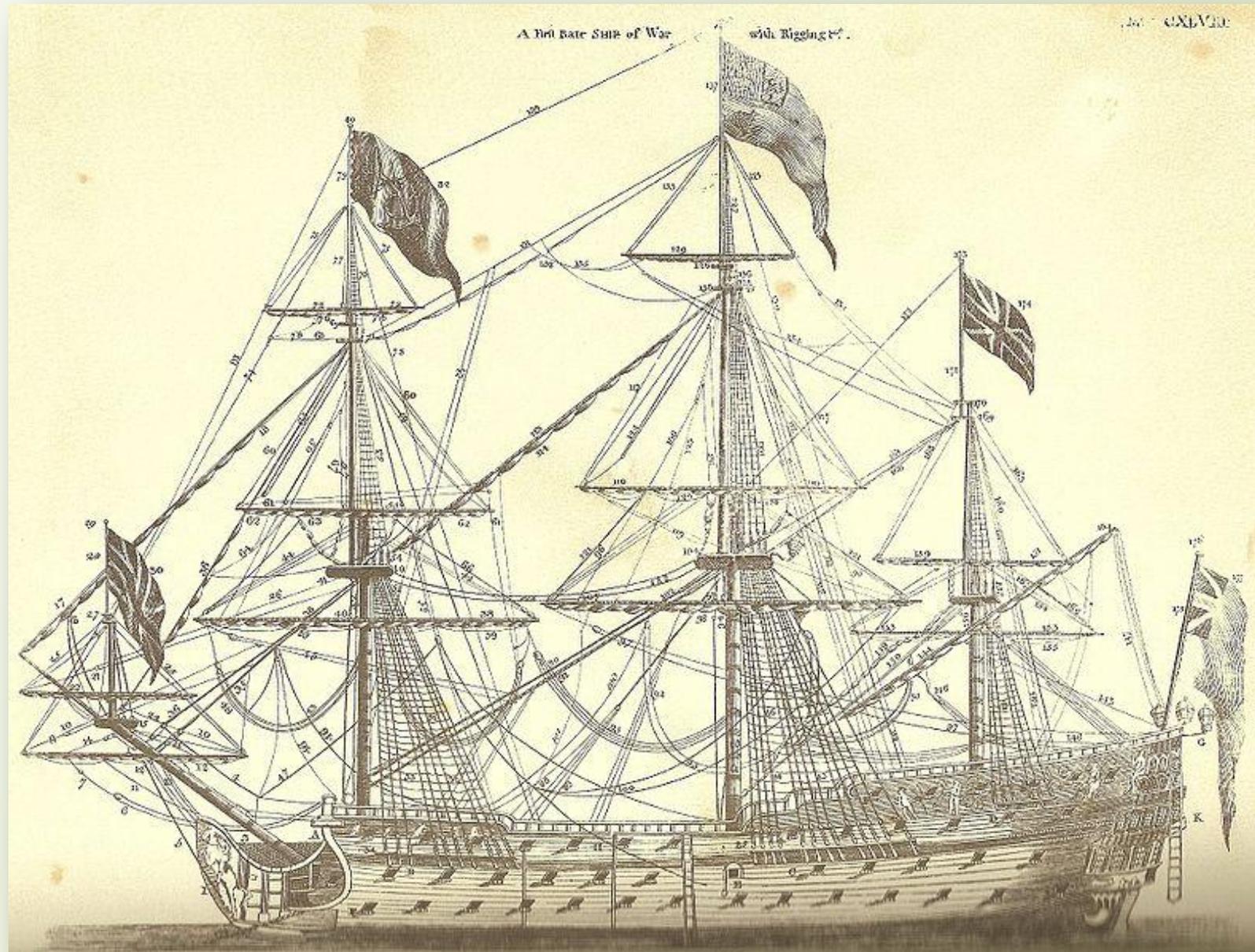


Бушприт — наклонная мачта, устанавливаемая на носу судна, служит для подъёма и крепления кливеров, а также разноса стоячего такелажа, продолжением бушприта может быть утлегарь и бом-утлегарь.



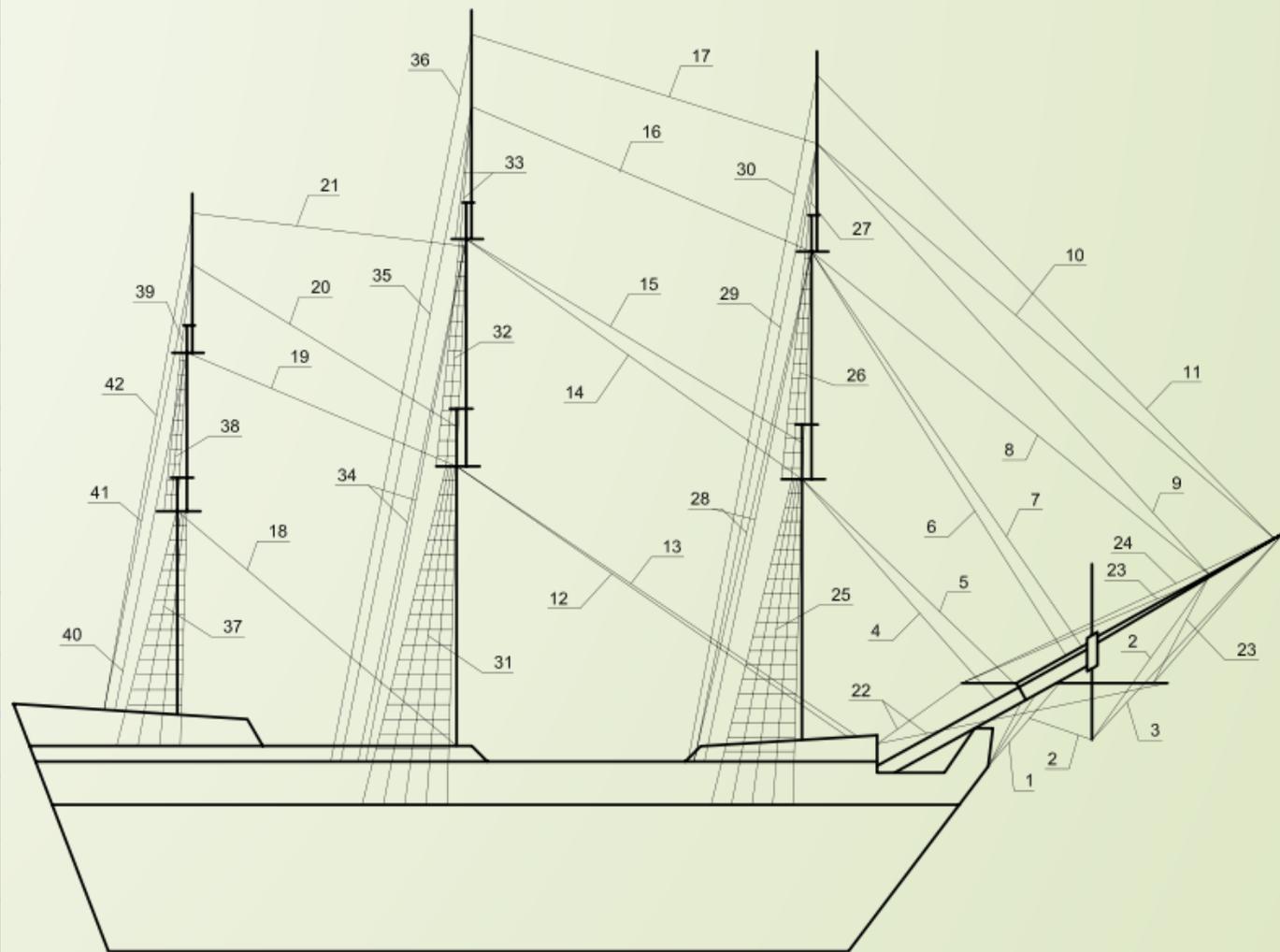
Такелаж

Такелаж - общее наименование всех снастей, составляющее вообще вооружение судна или вооружение рангоутного дерева. Такелаж, служащий для удержания рангоута в надлежащем положении, называется стоячим, весь же остальной - бегучим.



1. ватер-штаги	22. ватер-бакштаги
2. мартин-штаг	23. утлегарь-бакштаги
3. мартин-штаг от бом-утлегаря	24. бом-утлегарь-бакштаги
4. фока-штаг	25. фок-ванты
5. фок-лось-штаг	26. фор-стень-ванты
6. фор-лось-стень-штаг	27. фор-брам-стень-ванты
7. фор-стень-штаг	28. фор-стень-фордуны
8. кливер-леер	29. фор-брам-стень-фордуны
9. фор-брам-стень-штаг	30. фор-бом-брам-стень-фордуны
10. бом-кливер-леер	31. грот-ванты
11. фор-бом-брам-стень-штаг	32. грот-стень-ванты
12. грота-штаг	33. грот-брам-стень-ванты
13. грот-лось-штаг	34. грот-стень-фордуны
14. грот-лось-стень-штаг	35. грот-брам-стень-фордуны
15. грот-стень-штаг	36. грот-бом-брам-стень-фордуны
16. грот-брам-стень-штаг	37. бизань-ванты
17. грот-бом-брам-стень-штаг	38. крьюс-стень-ванты
18. бизань-штаг	39. крьюс-брам-стень-ванты
19. крьюс-стень-штаг	40. крьюс-стень-фордуны
20. крьюс-брам-стень-штаг	41. крьюс-брам-стень-фордуны
21. крьюс-бом-брам-стень-штаг	42. крьюс-бом-брам-стень-фордуны

Расположение снастей стоячего такелажа



Стоячий такелаж — совокупность судовых снастей, служащая для закрепления неподвижных элементов рангоута и передачи тяги парусов корпусу судна.

Бегучий такелаж

Бегучий такелаж — тросовая оснастка судна (тросы и цепи, служащие для подъёма тяжестей и различных сигналов, подъёма, опускания и изменения направления отдельных частей рангоута относительно диаметральной плоскости судна, уборки и постановки парусов), закреплённая только одним концом.

