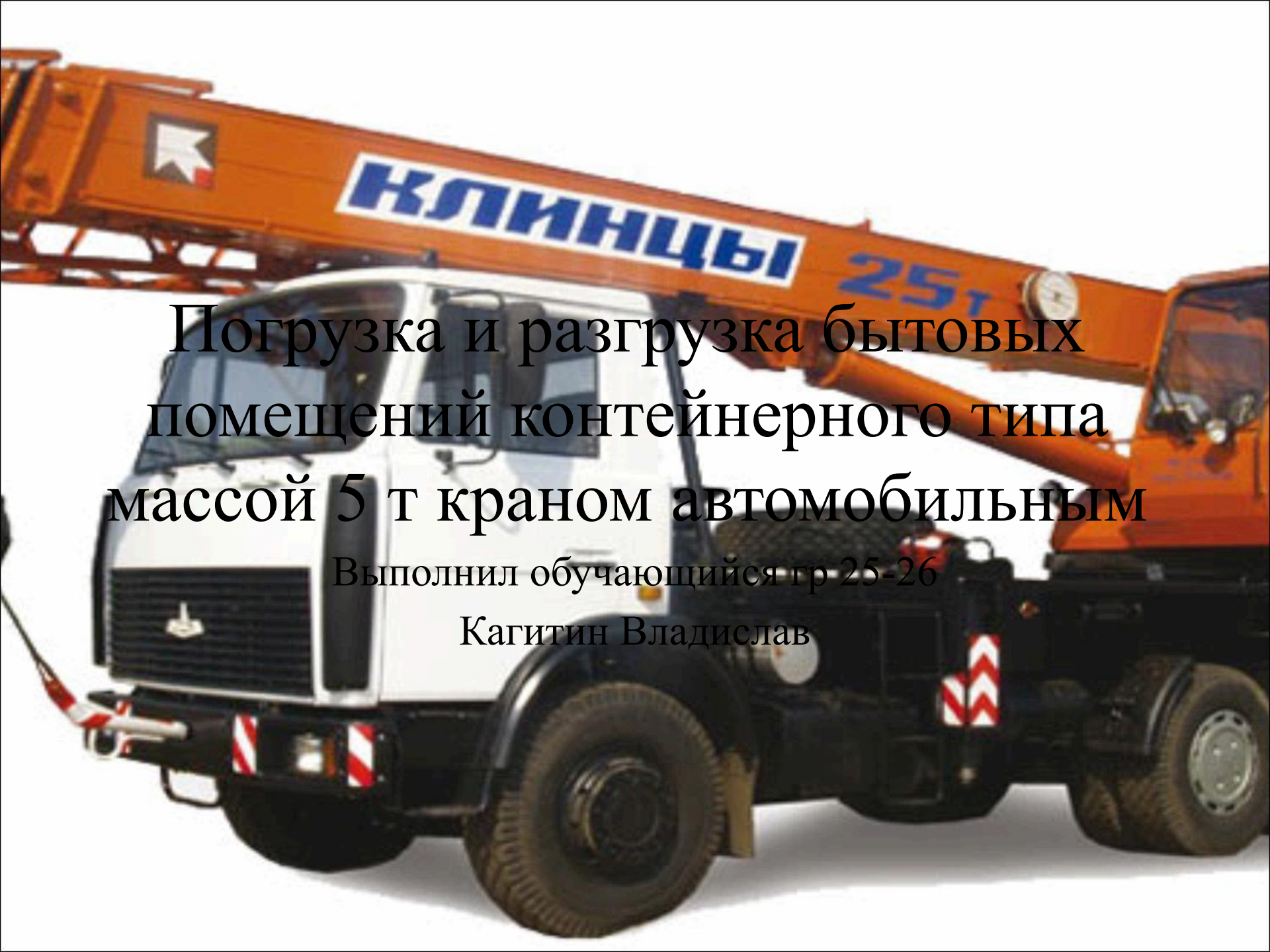




Погрузка и разгрузка бытовых
помещений контейнерного типа
массой 5 т краном автомобильным

Выполнил обучающийся гр 25-26

Кагитин Владислав

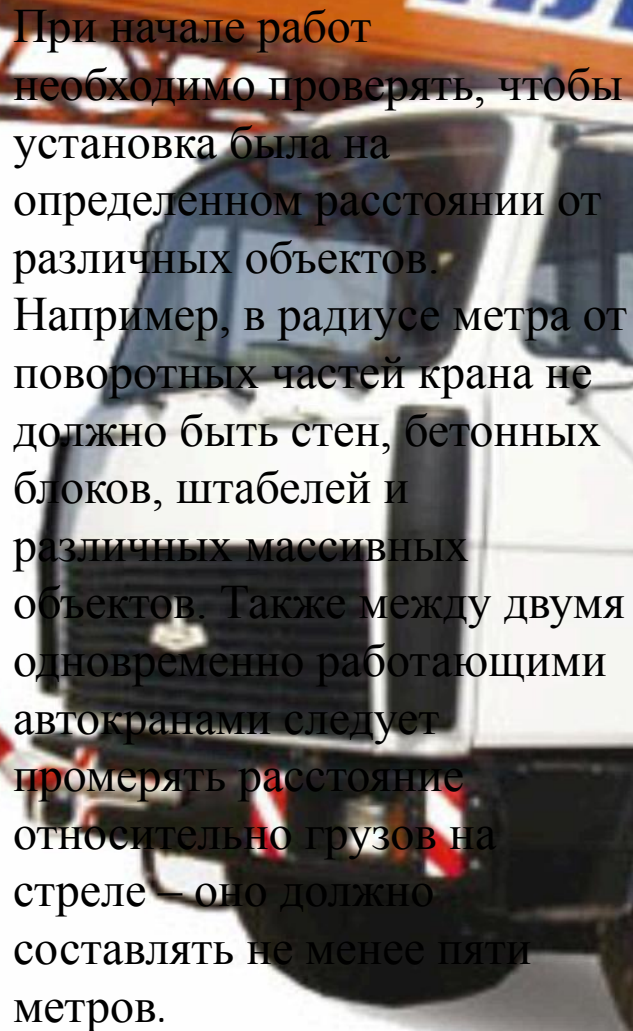
Производственная практика

Производственную практику проходил с 22 сентября по 6 декабря в ООО «Дакар»

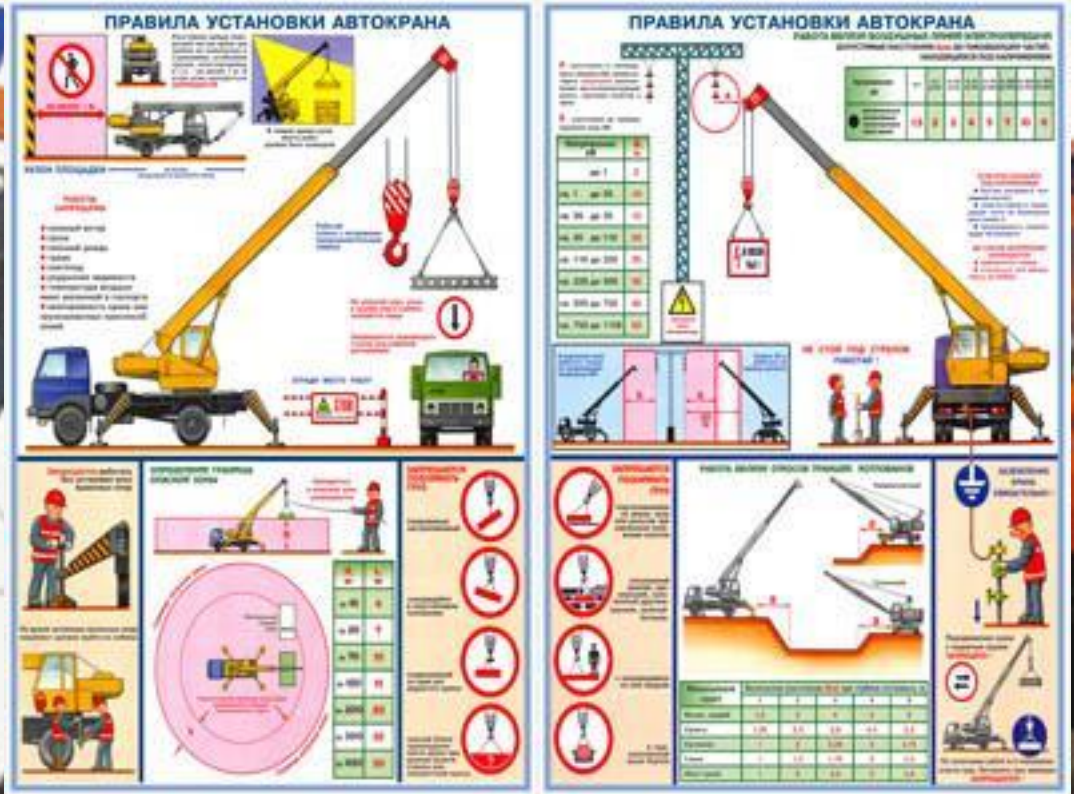
Выполнял погрузочно-разгрузочные работы и техническое обслуживание крана автомобильного КС-35714



Установка крана



При начале работ необходимо проверять, чтобы установка была на определенном расстоянии от различных объектов. Например, в радиусе метра от поворотных частей крана не должно быть стен, бетонных блоков, штабелей и различных массивных объектов. Также между двумя одновременно работающими автокранами следует промерять расстояние относительно грузов на стреле — оно должно составлять не менее пяти метров.

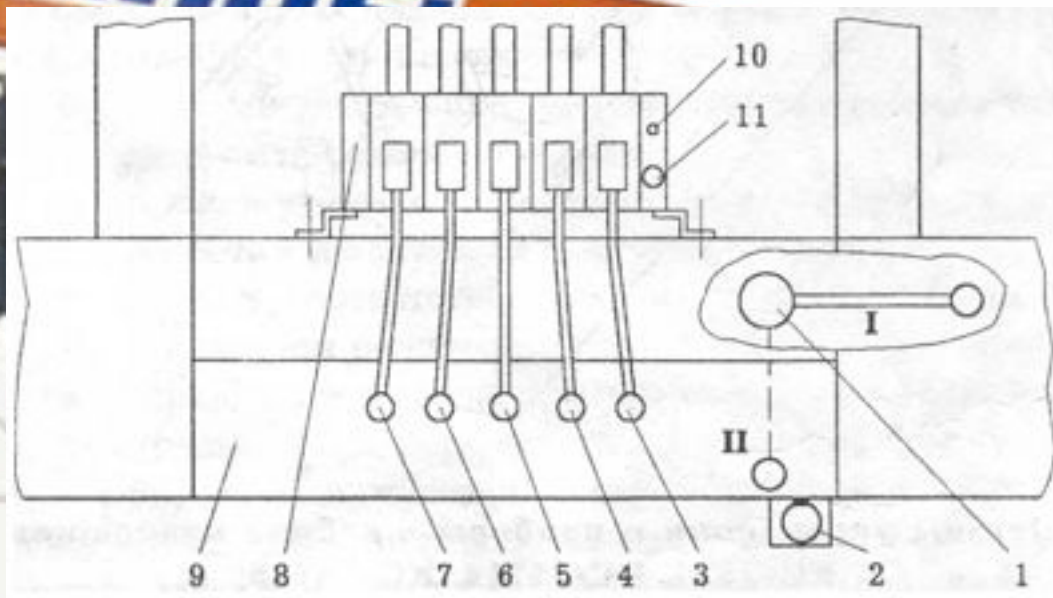


Установка крана на выносные опоры

Выставляем кран на выносные опоры

УГОЛ НАКЛОНА КРАНА, УСТАНОВЛЕННОГО НА ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ, ДОЛЖЕН БЫТЬ НЕ БОЛЕЕ $0,5^\circ$. КОНТРОЛЬ ПРИ УСТАНОВКЕ КРАНА ПРОИЗВОДИТЬ ПО УКАЗАТЕЛЮ УГЛА НАКЛОНА, РАСПОЛОЖЕННОМУ ОКОЛО РУКОЯТОК УПРАВЛЕНИЯ ВЫНОСНЫМИ ОПОРАМИ!

- зафиксировать каждый подпятник на штоке соответствующей ему гидроопоры шкворнем



Проверка груза

Проверяем исправность монтажных петель, что груз не имеет видимых повреждений



Выбор строп

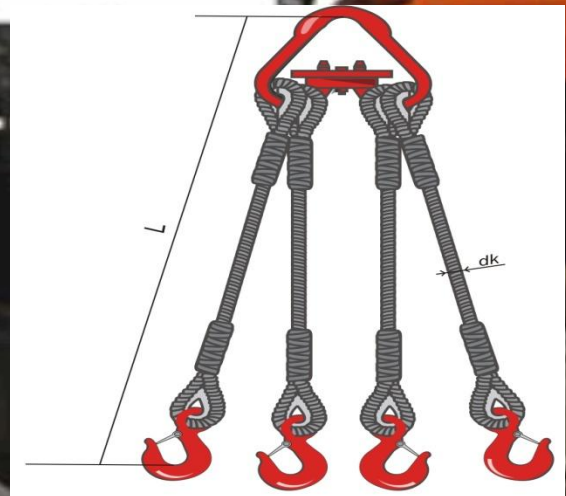
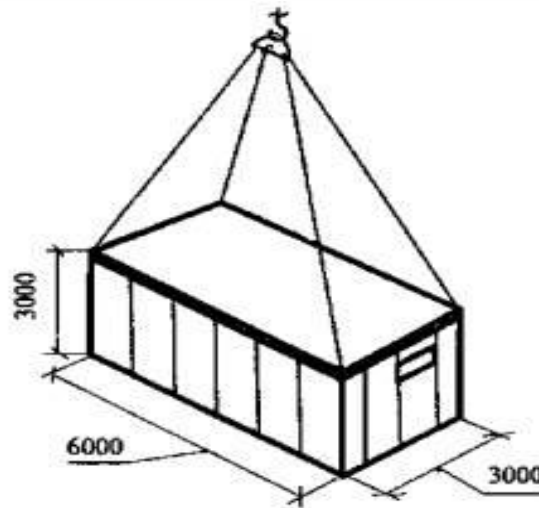
Строп канатный четырёхветвевой
4СК

**Не допускаются к работе
стропы канатные, у которых:**

- отсутствует (или повреждена) бирка или паспорт на строп;
- есть узлы, перекручивание, перегибы и заломы на канатах;
- уменьшение диаметра каната из-за износа или коррозии на 7% и более (даже при отсутствии видимых обрывов);
- уменьшение диаметра наружных проволок из-за износа или коррозии на 40% и более;
- уменьшение диаметра каната на 10% из-за повреждений сердечника;

Устанавливаем грузовой крюк по центру груза и стропим груз.

a)



Подъем груза

Подаем сигнал о подъеме груза.

После подъема груза на 200-300мм, убеждаемся, что груз самопроизвольно не опускается (если происходит самопроизвольное опускание:

- Подаем сигнал о немедленном опускании груза
- Освобождаем крюк
- Не продолжаем работы до устранения неисправности тормоза)

Любой крановщик должен помнить, что ему следует подчиняться сигналу «стоп» вне зависимости от того, кем был подан сигнал



Перемещение груза

Для безопасного подъема и перемещения различных грузов с помощью автокранов необходимо соблюдать следующие правила:

1. Перед подачей крановщику сигнала о подъеме груза необходимо убедиться в том, что груз не заденет ничего на своем пути, что груз не имеет незакрепленных предметов, что нет людей между стенами и преградами и грузом.
2. Груз должен быть поднят на высоту не менее, чем на 0,5 м. выше предметов на пути его перемещения.
3. Груз должен постоянно быть в пределах видимости стропальщика и крановщика.
4. Недопустимо нахождение людей под грузом.
5. Груз должен опуститься точно на назначенное и заранее подготовленное место.
6. При перемещении длинномерных грузов необходимо использовать специальные стяжки, которые служат для удержания груза от саморазворота.



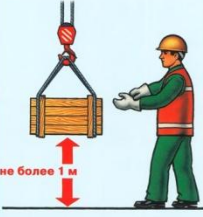
БЕЗОПАСНОСТЬ
ГРУЗОПОДЪЕМНЫХ
РАБОТ

ПОДЪЕМ И ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ГРУЗА 4

СЛЕДИ ЗА ОГРАЖДЕНИЕМ МЕСТА РАБОТ



НЕ СТОЙ ПОД ГРУЗОМ!

Приближаться к опускаемому (поднимаемому) грузу разрешается только при расстоянии от груза до земли не более 1 м

ЗАПРЕЩАЕТСЯ при складировании прислонять грузы к стенам зданий, заборам и т.п.

НЕПРАВИЛЬНО



ПРАВИЛЬНО



© Издательство "СОУЗНО", 2012. Москва
Тел. факс (495) 464-48-20, e-mail: info@sozno.ru
Тел. 0000 РПН "Аэрография", Эл. 202, Тел. 3500

