

ЛОГИСТИКА ПРОШЛОЕ
НАСТОЯЩЕЕ
БУДУЩЕЕ

Освежим память о прошлом
Присмотримся к настоящему
Заглянем будущее

Выступающая – Смоляк
Анжела

ОГЛАВЛЕНИЕ

Тема слайда

Номер слайда

Сухопутная логистика на 1910 год	4
Железнодорожная логистика на 1910 год	5
Логистика водного сообщения на 1910 год	6
Сухопутная логистика на 1960 год	7
Железнодорожная логистика на 1960 год	8
Логистика морского сообщения на 1960 год	9
Логистика другого вида сообщений на 1960 год	10
Логистика Современной России 2017-2018 года	11
Будущее Логистики России	12
Благодарности	13

ВВЕДЕНИЕ

В рамках презентации рассмотрим динамику развития нескольких путей Транспортной логистики.

Мы будем затрагивать три временные эпохи 1910 год, 1960 год и 2018.

А так же коснёмся статистики за эти периоды.

Статистика объёма грузооборота будет представлена такими видами транспорта как:

- ▶ Водоплавающий
- ▶ Железнодорожный
- ▶ Наземный транспорт
- ▶ Авиатранспорт

После мы порассуждаем о будущих логистических решениях и перспективах которые они открывают.

СУХОПУТНАЯ ЛОГИСТИКА НА 1910 ГОД

1910 год не был прорывным для сухопутного сообщения в Российской Империи

- ▶ На момент 1910 года, сухопутные пути сообщения насчитывали 754 тыс. км.
- ▶ Подавляющая часть дорог была грунтовой, целых 704 тыс. км.
- ▶ Лишь 14 тыс. км. были сплошь шоссированы.

Уже на этот момент для укладки дорожного полотна, начали использовать тракторную тягу, чтобы тянуть шоссейные бороны, треугольные уравниатели и др. Однако основная масса машин была сосредоточена в западных районах: Варшавском, Виленском, Кавказском и Киевском округах путей сообщения. В ведении земств машин почти не было что замедляло увеличение общей протяжённости дорог.

Плохое качество дорожного покрытия и его зачастую полное отсутствие несло огромные финансовые потери, как при доставке грузов так и при перевозке пассажиров на дальние расстояния.

Большая часть средств в таких случаях уходила на ремонт средств несущих груз.

КАКОЙ БЫЛ 1910 ГОД ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЛОГИСТИКИ?

1910 год был великолепен для логистики Российской Империи, нам стоит лишь привести некоторые цифры что бы убедить вас в этом.

За весь год, по территории всей империи было перевезено груза на общую массу в 239 млн. тонн и 210 млн. пассажиров!

- ▶ Общая же протяжённость железнодорожных путей составила чуть более 73 тыс. км. Так же Россия стала лидером по протяжённости железнодорожных путей в Европе, опередив Германию и Францию, уступая лишь Америке.
- ▶ Железнодорожное сообщение принесло огромные прибыли России, а так же решило критическую проблему необъятной Российской Империи. Железная дорога значительно сократила сроки доставки груза и людей от города к городу.
- ▶ Помимо значительных дивидендов, и снижения расходов на доставку груза, железнодорожное сообщение принесло техническое и научное развитие в отдалённые уголки нашей родины. Благодаря уже функционирующей на тот момент Транссибирской железнодорожной магистрали, начали осваиваться богатейшие регионы Сибири и Дальнего Востока.
- ▶ За первые десятилетия существования магистрали население Сибири увеличилось почти в два раза. Новосибирск, Красноярск, Иркутск, Хабаровск и Владивосток стали крупными промышленными центрами.

ЛОГИСТИКА МОРСКОГО СООБЩЕНИЯ НА 1910 ГОД

На момент окончания 1910 года, в ежегодной статистике отчитались о значительном росте объёма грузоперевозок как морем, так и речными путями сообщения. Вырос объём как внутренних перевозок, так и внешних.

- ▶ Стоит заметить что с ростом объёма росло так же количество и виды водного транспорта для перевозки грузов. Начиная со сплавного груза, заканчивая пассажирскими пароходами.
- ▶ По нашим подсчётам общая масса переправленных грузов превышала 517 тыс. тонн.
- ▶ Общее количество судов, разного назначения которые осуществляли перевозку как грузов так и пассажиров составляла более 75 тыс.

В эти годы, продолжалось активное осваивание всех водных путей сообщения, строились новые порты и водоплавающие суда.

Наблюдалась уверенная и позитивная тенденция роста объёма как морских так и речных грузоперевозок.

Водные пути сообщения были крайне выгодны как для доставки грузов внутри государства, так и для внешней торговли и коммерческих партнёров.

Осваивание речного сообщения малым судоходством так же способствовало росту как Сибирского региона так и региона Дальнего Востока.

СУХОПУТНАЯ ЛОГИСТИКА СОВЕТСКОГО ВРЕМЕНИ

1960 год для сухопутных путей сообщения, был пиковым в темпах строительства дорог. Именно в этот год рабочие получили все необходимые инструменты для укладки качественных дорог.

- ▶ Темпы строительства были колоссальными, оборот грузоперевозок вырос столь же стремительно. Впрочем цифры говорят за себя 9 млрд. тонн. за этот год.

Правительство СССР не скупилось на прокладку дорог разного типа пользования.

Количество денежных средств которые удалось сэкономить на обслуживании как грузового так и пассажирского транспорта вследствие улучшения качества дорог подсчитать уже невозможно, однако это принесло большие дивиденды в будущем.

- ▶ В общей сложности за этот год было возведено более 80 тыс. км. дорог с твёрдым покрытием.

Такое развитие дорожной логистики положительно сказалось как на скорости доставки грузов между городами, стоимости доставки грузов в пределах страны так и общей экономической картине.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ЛОГИСТИКА СОВЕТСКОГО ВРЕМЕНИ

1960 год так же был крайне удачным и для железнодорожных путей сообщения

В рамках этого года было перевезено груза на общую массу в 2 млрд. 158 млн. тонн и 2 млрд. 139 млн. пассажиров!

- ▶ В этом же году полным ходом шла модернизация старых дорожных путей которые были в работе ещё со времён Российской Империи, их расширяли и заменяли.
- ▶ Железнодорожное сообщение принесло огромные прибыли России, а так же решило критическую проблему необъятной Российской Империи. Железная дорога значительно сократила сроки доставки груза и людей от города к городу.
- ▶ В послевоенный период объём грузоперевозок уже вырос вдвое к этому концу 1960 года.
- ▶ Именно в этот год всеми силами государства производилась замена паровой тяги на электрическую и тепловую. Что позволило ещё сильнее снизить стоимость грузоперевозок по средством железной дороги.
- ▶ В следующие годы цена на перевозку грузов железной дорогой, становилась всё ниже от года к году. Цена на перевозку пассажиров падала соответственно.

ЛОГИСТИКА МОРСКОГО СООБЩЕНИЯ СОВЕТСКОГО ВРЕМЕНИ

На момент окончания 1960 года, в ежегодной статистике можно заметить высокий рост общего объёма грузов переправленных как по рекам 239 млн. тонн, так и по морю 93 млн. тонн.

- ▶ Здесь как и в железнодорожной отрасли происходила как замена так и модернизация водного транспорта как грузового так и пассажирского.
- ▶ По нашим подсчётам общая масса переправленных грузов превышала 332 млн. тонн.
- ▶ Общее количество судов, разного назначения которые осуществляли перевозку как грузов так и пассажиров составляла более 75 тыс.

Стремительный рост объёмов грузоперевозок был обусловлен снижением цены для доставки груза из одного порта в другой, более совершенные водные суда и технологии ещё больше ускоряли этот процесс.

Низкая стоимость доставки грузов по воде, провоцировала прокладку многочисленных водных каналов.

ЛОГИСТИКА ДРУГИХ ВИДОВ СООБЩЕНИЯ СОВЕТСКОГО ВРЕМЕНИ

К 1960 году, пути воздушного сообщения развились достаточно для перевозки крупных объёмов груза.

- ▶ Лишь за этот год по воздуху было доставлено более 900 млн. тонн

Трубопроводом (нефтепровод) же к концу года было доставлено более 90 млрд. тонн груза.

- ▶ Развитие трубопроводных сетей ускорило что позволяло ожидать уверенный рост, объёмов доставки груза этими средствами.

Темпы развития обоих направлений были высокими, воздушные пути сообщения не могли конкурировать по объёму доставляемого груза.

СОВРЕМЕННАЯ ЛОГИСТИКА РОССИИ

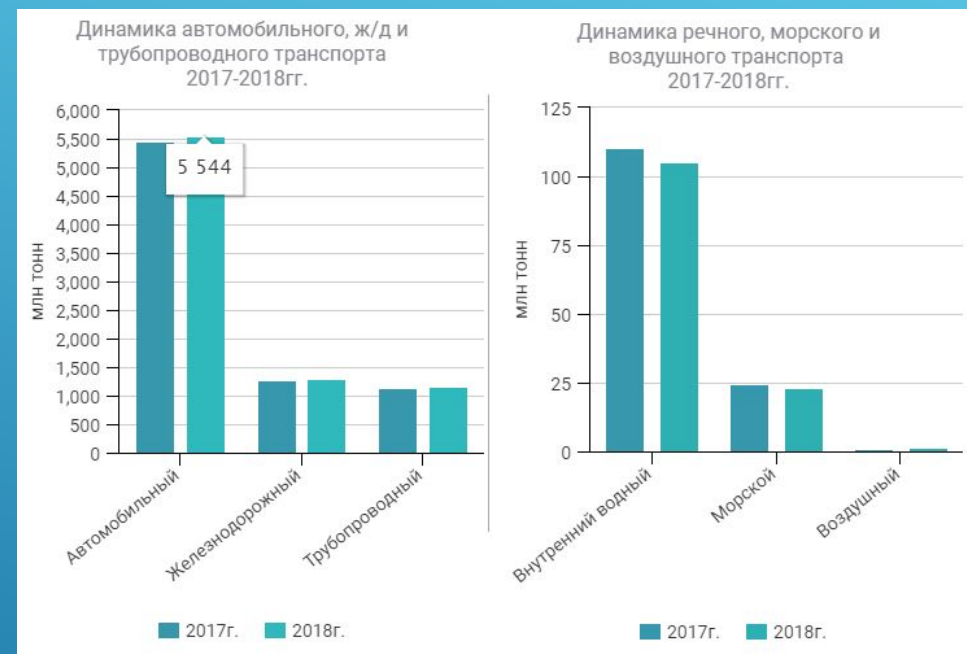
Логистическая статистика грузоперевозок за 2018 год открывает нам следующие цифры:

- ▶ Автомобилями было доставлено грузов на 5 млрд. 544 млн. тонн
- ▶ Железнодорожными путями было доставлено грузов на 1 млрд. 291 млн. 500 тысяч тонн.
- ▶ Трубопроводом (нефтепроводом) было доставлено груза на 1 млрд. 169 млн. тонн.
- ▶ Речными судами было доставлено 105 млн. 100 тыс. тонн.
- ▶ Морскими судами было доставлено 23 млн. тонн.
- ▶ Воздушными путями сообщения был доставлен лишь 1.2 млн. тонн.

При сравнении с предыдущим годом заметна негативная динамика в перевозке грузов морем и реками внутри страны.

Стоимость доставки грузов снижается за счёт использования современных технологий и современного подхода к доставке. Возросший уровень квалификации специалистов, так же работает на снижение сроков доставки, а повсеместная автоматизация доводит скорость обработки данных до максимума.

Современная логистика, стала более «умной» и может учитывать массу различных факторов, работая с которыми можно оптимизировать любые желаемые параметры при выборе типа транспортировки груза.



БУДУЩЕЕ ЛОГИСТИКИ В РОССИИ

После всей информации о прошлом и настоящем, мы можем предположить что будет в будущем.

Уже сегодня исходя из реализации проекта «Крымский Мост» можно предположить что реализация «Ленско-Камчатской» магистрали не за горами, она обеспечит недорогую доставку грузов на Камчатский полуостров, что позволит в разы снизить стоимость проживания там.

Наблюдая современное, стремительное развитие технологий, таких как Нейросети, Электромобили, и появление новых видов транспорта из ряда сверх скоростных поездов, можно быть уверенными в том что проект «Тоннель под Беренговым проливом» не сказка, а вполне реализуемое решение, которое свяжет Евразию и Северную Америку, снизив стоимость доставки грузов между двумя материками до минимума.

Так же нельзя отрицать развитие воздушных путей сообщения, которые уже сейчас используются в несколько раз чаще чем 20 лет назад.

Всё больше смелых и неочевидных решений можно заметить в наши годы, однако стоит помнить что всё требует времени. И необходимые нам решения, не за горами.

Однако что бы не произошло, какие бы проекты не были реализованы, всему этому нужна наука, и у этой науки есть название, Логистика, в современном мире без неё не доставить груза даже в своём городе.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

