

A black and white photograph of a construction site. In the foreground, there are large piles of gravel. In the middle ground, a concrete bridge structure is under construction, supported by several pillars. A metal railing runs along the top of the bridge deck. In the background, there are power lines and a hillside.

РЕМОНТНИК ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ

Содержание

ОБЛАСТЬ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ «ТРАНСПОРТ»

Отрасль «Транспорт» относится к крупнейшим секторам национальной экономики, а железнодорожный транспорт – один из крупнейших в транспортном комплексе.

В 2016 г. на железнодорожном транспорте перевозки пассажиров составили **1040,0 млн. чел.**, перевозки грузов – **4 299,9 млн. тонн**. Протяженность железнодорожных путей общего пользования составила в 2015 году – **86 тыс. км.**

Среднемесячная начисленная заработная плата в железнодорожном транспорте одна из самых высоких в транспортном комплексе и **в 2016 году составила более 47 тыс. руб.**
(По данным Информационно-статистического бюллетеня «Транспорт России» Министерства транспорта Российской Федерации, январь-декабрь 2016 года)

В области железнодорожного транспорта функционирует Совет по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте (<http://inspkrf.ru/sovet/>)

3

СФЕРА ПРИМЕНЕНИЯ ПРОФЕССИИ



РЖД Российские железные дороги
Крупнейший работодатель – ОАО «РЖД»

Ремонтник искусственных сооружений работает на железных дорогах, метрополитенах, шахтах и других предприятиях, имеющих железнодорожные искусственные сооружения



4

ОПИСАНИЕ ПРОФЕССИИ



Поддерживает искусственные сооружения (железнодорожные тоннели, мосты, путепроводы, авандулы, эстакады и другие искусственные сооружения) в исправном рабочем состоянии, ремонтирует пролетные строения искусственных сооружений, меняет их элементы и узлы.

ДОЛЖЕН УМЕТЬ:

- выполнять простую работу по ремонту и техническому содержанию искусственных сооружений, включая изготовление и установку отдельных железных элементов;
- выполнять работы средней сложности по ремонту искусственных сооружений: железных арочных, балочных, разрывных и эстакадных мостов, с заменой стержневых железобетонных элементов и узлов;
- выполнять сложную работу по ремонту искусственных сооружений: железных тоннелей;
- работы с инструментами (лом, молоток, клещи, топоры, стачный и др.), электромеханиками (сварка, электромонтаж, электромонтаж и др.), трактористами (тракторы, экскаваторы и др.) инструментами.

Должен владеть приемами слесарных, столярных, столярных и бетонных работ.

Профессиональный стандарт «Ремонтник искусственных сооружений железнодорожного транспорта» (<http://profstandart.rosmintrud.ru>)

6

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КВАЛИФИКАЦИИ И ПУТИ ИХ ДОСТИЖЕНИЯ

Обучение по основным программам профессионального обучения – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, программы переподготовки рабочих, программы повышения квалификации рабочих:

- ремонтник искусственных сооружений 2 разряда (2 уровень квалификации);
- ремонтник искусственных сооружений 3 разряда (2 уровень квалификации);
- ремонтник искусственных сооружений 4 разряда (3 уровень квалификации);
- ремонтник искусственных сооружений 5 разряда (3 уровень квалификации);
- ремонтник искусственных сооружений 6 разряда (4 уровень квалификации);
- ремонтник искусственных сооружений 7 разряда (4 уровень квалификации).

10

Фотоматериалы



13



ОБЛАСТЬ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ «ТРАНСПОРТ»

Отрасль «Транспорт» относится к крупнейшим секторам национальной экономики, а железнодорожный транспорт - один из крупнейших в транспортном комплексе.

В 2016 г. на железнодорожном транспорте перевозки пассажиров составили **1040,0 млн. чел.**, перевозки грузов - **4 299,9 млн. тонн.** Протяженность железнодорожных путей общего пользования составила в 2015 году – **86 тыс. км.**



Среднемесячная начисленная заработная плата в железнодорожном транспорте одна из самых высоких в транспортном комплексе и **в 2016 году составила более 47 тыс. руб.**

(По данным Информационно-статистического бюллетеня «Транспорт России» Министерства транспорта Российской Федерации, январь-декабрь 2016 года).

В области железнодорожного транспорта функционирует Совет по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте (<http://nspkrf.ru/soveti.html>).

СФЕРА ПРИМЕНЕНИЯ ПРОФЕССИИ



РЖД Российские
железные дороги

Крупнейший работодатель – ОАО «РЖД»

Ремонтник искусственных сооружений работает на железных дорогах, метрополитенах, шахтах и других предприятиях, имеющих железнодорожные искусственные сооружения.



ВОСТРЕБОВАННОСТЬ ПРОФЕССИИ

КОЛИЧЕСТВО ВАКАНСИЙ 2017 ГОД, В СРЕДНЕМ ЗА МЕСЯЦ

**БОЛЕЕ 50
ВАКАНСИЙ**

БЕЗ ОПЫТА РАБОТЫ
БОЛЕЕ 50



ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА
(ПО ДАННЫМ ВАКАНСИЙ)
11 000 - 35 000 руб.



ОПИСАНИЕ ПРОФЕССИИ



Поддерживает искусственные сооружения (железнодорожные тоннели, мосты, путепроводы, акведуки, эстакады и другие искусственные сооружения) в исправном рабочем состоянии, ремонтирует пролетные строения искусственных сооружений, меняет их элементы и узлы.

ДОЛЖЕН УМЕТЬ:

- выполнять простые работы по ремонту и техническому содержанию искусственных сооружений, включая изготовление или замену отдельных деревянных элементов;
- выполнять работы средней сложности по ремонту искусственных сооружений, включая арочные, балочные, разводные и висячие мосты, с заменой отдельных железобетонных элементов и узлов;
- выполнять сложные работы по ремонту искусственных сооружений, включая тоннели;
- работать с ручным (лом, молоток, ключ торцевой, гаечный и др.), электрическим (сверло, электрошпалоподбойка и др.), грузоподъемным (тележка, модерон и др.) инструментом.

Должен владеть приемами слесарных, клепальных, плотничных и бетонных работ.

Профессиональный стандарт «Ремонтник искусственных сооружений железнодорожного транспорта» (<http://profstandart.rosmintrud.ru>)

РОДСТВЕННЫЕ ПРОФЕССИИ



МОНТЕР ПУТИ

НЕОБХОДИМОЕ ОБРАЗОВАНИЕ



Профессиональное обучение по профессии "Ремонтник искусственных сооружений" могут получить лица, имеющие образование не ниже основного общего образования или среднего общего образования, в профессиональных образовательных организациях или в организациях, осуществляющих обучение, в т.ч. в учебных центрах профессиональной квалификации и на производстве.

ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ ДОПУСКА К РАБОТЕ

Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в установленном законодательством порядке.

Ремонтники искусственных сооружений, работающие на высоте, к работе допускаются после прохождения медицинского осмотра на отсутствие противопоказаний к выполнению работ на высоте, аттестации квалификационной комиссией и при наличии удостоверения на право выполнения таких работ.

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КВАЛИФИКАЦИИ И ПУТИ ИХ ДОСТИЖЕНИЯ

Обучение по основным программам профессионального обучения – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, программам переподготовки рабочих, программы повышения квалификации рабочих:

- ремонтник искусственных сооружений 2 разряда (2 уровень квалификации);
- ремонтник искусственных сооружений 3 разряда (2 уровень квалификации);
- ремонтник искусственных сооружений 4 разряда (3 уровень квалификации);
- ремонтник искусственных сооружений 5 разряда (3 уровень квалификации);
- ремонтник искусственных сооружений 6 разряда (4 уровень квалификации);
- ремонтник искусственных сооружений 7 разряда (4 уровень квалификации).

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ, РЕГУЛИРУЮЩИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПО ПРОФЕССИИ:

- 01** Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»
- 02** Перечень профессий и должностей работников, обеспечивающих движение поездов, подлежащих обязательным предварительным, при поступлении на работу, и периодическим медицинским осмотрам, утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 8 сентября 1999 г. № 1020)
- 03** Перечень вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядок проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда (утверждены приказом Минздравсоцразвития России от 12 апреля 2011 г. N 302н)
- 04** Порядок обучения охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций (утвержден постановлением Минтруда России и Минобразования России от 13 января 2003 г. № 1/29)
- 05** Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (утверждены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21.12.2010 № 286)
- 06** Профессиональный стандарт «Ремонтник искусственных сооружений железнодорожного транспорта (утвержден приказом Минтруда России от 02.12.2015 № 942н)
- 07** Инструкция по содержанию искусственных сооружений от 28.12.1998 № 628

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПРАЗДНИК



ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

АВГУСТ

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

— профессиональный праздник работников железнодорожной отрасли - отмечают в первое воскресенье августа.

В 2018 году праздник выпадает на 5 августа.

Фотоматериалы











РЕМОНТНИК ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ

ОБЛАСТЬ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ: ТРАНСПОРТ

ВОСТРЕБОВАННОСТЬ ПРОФЕССИИ:

КОЛИЧЕСТВО ВАКАНСИЙ (2017 год, в среднем за месяц)

**БОЛЕЕ 50
ВАКАНСИЙ**

без опыта работы
БОЛЕЕ 50



ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА
(по данным вакансий)
11 000–35 000 РУБ.

ВОЗМОЖНОСТИ ПОЛУЧЕНИЯ ОБРАЗОВАНИЯ И НЕЗАВИСИМОЙ ОЦЕНКИ КВАЛИФИКАЦИИ ПО ПРОФЕССИИ

МОСКВА



**РЕГИОНЫ С НАИБОЛЬШЕЙ
ВОСТРЕБОВАННОСТЬЮ
ПРОФЕССИИ**

КРАСНОЯРСКИЙ
КРАЙ



Крупнейший работодатель –
ОАО «Российские железные дороги»



НЕОБХОДИМОЕ ОБРАЗОВАНИЕ – профессиональное обучение

КЛЮЧЕВЫЕ УМЕНИЯ:

- »»» выполнять простые работы по ремонту и техническому содержанию искусственных сооружений без замены отдельных элементов искусственных сооружений;
- »»» выполнять простые работы по ремонту и техническому содержанию искусственных сооружений с изготовлением или заменой отдельных деревянных элементов;
- »»» выполнять работы средней сложности по ремонту искусственных сооружений, включая арочные, балочные, разводные и висячие мосты, с заменой отдельных железобетонных элементов и узлов;
- »»» выполнять сложные работы по ремонту искусственных сооружений, включая тоннели.

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ

«РЕМОНТНИК ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА»

(<http://profstandart.rosmintrud.ru>)



»»» ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ МОБИЛЬНОСТЬ: МОНТЕР ПУТИ

ИСПОЛЬЗОВАННАЯ ИНФОРМАЦИЯ



<http://spravochnik.rosmintrud.ru/professions/>



МИНИСТЕРСТВО ТРУДА
И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



<http://profstandart.rosmintrud.ru>

Работа в России
Общероссийская база вакансий

<https://trudvsem.ru/>



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/3e4fc4004e3423529616fe18bf0023dd



Федеральная служба
государственной статистики

https://www.mintrans.ru/upload/iblock/0ba/2_infrom_statistik_transport_2017.pdf

ОРГАНИЗАЦИИ, ПРИНИМАВШИХ УЧАСТИЕ
В ПОДГОТОВКЕ МАТЕРИАЛОВ ПРЕЗЕНТАЦИИ:



**Российские
железные дороги**

ОАО «РЖД». <http://www.rzd.ru/>

Презентация подготовлена в рамках деятельности Базового центра профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации рабочих кадров по популяризации рабочих профессий.



Национальное агентство
развития квалификаций