

ЕМЕЛЬЯНЕНКО  
АРСЕНИЙ 10А

ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ  
РОССИИ

# СОДЕРЖАНИЕ

- 1. ПЕРВЫЕ ТАНКИ
- 2. ПОИСКИ И РЕШЕНИЯ
- 3. МАССОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО
- 4. ОТКАЗ ОТ ЛЕГКИХ ТАНКОВ
- 5. «ТРИДЦАТЬ ЧЕТВЕРКА»
- 6. ПОСЛЕ ВОЙНЫ
- 7. НАШЕ ВРЕМЯ

# ПЕРВЫЕ ТАНКИ

Танки впервые нашли боевое применение на полях Первой мировой войны. Однако на Восточном фронте ни русские, ни германские войска никогда танков не применяли. Первым этапом в развитии танкостроения в Советской России стало копирование трофейных образцов, захваченных в ходе Гражданской войны. Так, на основе захваченных в 1919 году в боях под Одессой танков «Рено» была создана на Сормовском заводе в Нижнем Новгороде серия из 12 танков. Следующим шагом стало создание танков МС-1, которые нашли первое боевое применение в боях на КВЖД в 1929 году. К концу тридцатых годов они стали использоваться как неподвижные огневые точки.



# Поиски и решения

Вторым этапом можно назвать период 1929 — 1939 годов, когда на основе приобретенных за рубежом проектов создавались собственные танки. Одни машины содержали значительные заимствования — другие гораздо меньшие. Главной задачей было дать Красной Армии большое количество простых в производстве и эксплуатации танков. Так появились относительно простые и массовые советские легкие танки Т-26 и БТ, неплохо зарекомендовавшие себя в военных конфликтах межвоенного периода. Период 1930-х годов для всего мира и не только для СССР был временем поиска решений, каким именно должен быть танк — существовали самые различные идеи и концепции от тактико-технических данных и до способов применения. Отражением идеи создания многобашенного танка в СССР стало появление танков Т-28 и Т-35, предназначенных для прорыва укреплений противника. т28\_17 Т-28 неплохо показали себя в ходе Польского похода и в непростых условиях Советско-финской войны. Однако после войны с Финляндией остановились на и идее создания однобашенного танка с противоснарядным бронированием. Большим успехом стало создание дизельного двигателя В-2, который устанавливался в годы Великой Отечественной войны на все советские средние и тяжелые танки. Так, еще 3 ноября 1939 года нарком обороны Ворошилов и нарком среднего машиностроения Лихачев докладывали в ЦК ВКП(б), что советские танкостроители в короткий срок «добились действительно выдающихся результатов, сконструировав и построив танки равных которым нет». Речь шла о танках Т-34 и КВ.

# T-28

**T-28** — трёхбашенный советский средний танк межвоенного периода. Разработан в 1930—1932 годах инженерами танко-тракторного конструкторского бюро ВОАО под общим руководством С. А. Гинзбурга. T-28 является первым в СССР средним танком, запущенным в массовое производство. В период с 1933 по 1940 год ленинградским Кировским заводом было выпущено 503 экземпляра T-28.

T-28 представлял собой трёхбашенный средний танк классической компоновки, с пушечно-пулемётным вооружением и противопульным бронированием, и предназначался для поддержки пехоты и качественного усиления стрелковых и танковых соединений при прорыве укрепённых позиций противника. На момент своего появления T-28 являлся сильнейшим средним танком в мире.



# МАССОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО

В канун Великой Отечественной войны производство танков было развернуто в Харькове, Ленинграде и Сталинграде (перед войной начали осваивать производство Т-34). А к началу Второй мировой войны СССР по количеству танков превосходил любую армию мира. Кроме того, одной из особенностей СССР стало массовое (например, в сравнении с Германией) производство броневедомств, также сыгравших значительную роль в военных конфликтах конца 30-х годов .

# ОТКАЗ ОТ ЛЕГКИХ ТАНКОВ

Период Великой Отечественной войны характерен целым рядом тенденций. Во-первых, в ходе эвакуации промышленности на восток страны и огромных потерь в танках в первые месяцы войны требовалось создание и выпуск простых и дешевых боевых машин. Таковым стал второй по массовости после Т-34 танк Т-60, созданный на базе плавающего танка Т-40. Вооруженный 20 мм автоматической пушкой и 7,62 мм пулеметом танк сыграл свою роль в битве под Москвой. Дальнейшим его развитием стали легкие танки Т-70 и Т-80 с усиленной броневой защитой и 45-мм пушкой. Однако после 1943 года дальнейшее проектирование и производство легких танков в СССР было признано нецелесообразным из-за большой уязвимости, хотя Германия и страны антигитлеровской коалиции в разных пропорциях продолжали производство подобных машин.



# T-40

**T-40** — советский лёгкий (малый по классификации своего времени) плавающий танк периода Второй мировой войны.

Разработан в первой половине 1939 года на Московском заводе № 37 под руководством Н. А. Астрова, ведущего разработчика всей советской линейки малых и лёгких танков того периода. В декабре того же года T-40 был принят на вооружение Красной Армии и серийно выпускался на заводе № 37.

Производство T-40, включая его сухопутные варианты, продолжалось до декабря 1941 года, когда он был заменён на сборочных линиях более мощным лёгким танком T-60. Всего было выпущено около 960 серийных машин, которые приняли активное участие в боях Великой Отечественной войны в 1941—1942 годах.



## «ТРИДЦАТЬ ЧЕТВЕРКА»

Второй тенденцией стало очень быстрое развитие и старение танков — если на 1941 год советские Т-34 и КВ с 76 мм пушками были почти неуязвимы в танковых боях, то с середины 1942 года картина меняется — требовалось создание более мощных танков. В СССР пошли по пути создания пусть не идеального, но простого и массового танка каковым стал Т-34/76 и Т-34/85. Т-34 стал самым массовым танком Второй мировой войны. Всего за годы войны было выпущено около 48 тысяч «тридцатьчетверок». Для сравнения: танков «Шерман» — 48 тысяч, а немецких Т-IV — около 9,5 тысяч. Т-34 действительно оказался лучшим вариантом для отечественной промышленности, армии и специфических условий боевых действий от Кавказа до Заполярья. Подобные тенденции отразились и в создании тяжелых танков ИС. Кроме того если до Великой Отечественной войны самоходные орудия не занимали значительного места в системе вооружения Красной Армии, то с середины войны наоборот — САУ начинают играть значительную роль и начинается их массовое производство.

# T-34-76

**T-34-76** — уточняющее обозначение этой модели.

Очень важным оказался высокий модернизационный потенциал конструкции, это позволило эффективно повышать боевые качества танка одновременно с наращиванием его промышленного производства в течение всей войны. С 1942 по 1945 годы основное крупносерийное производство T-34 было развёрнуто на мощных машиностроительных заводах Урала и Сибири, и продолжалось в послевоенные годы. Ведущим заводом по модифицированию T-34 являлся Уральский танковый завод № 183. Последняя модификация (T-34-85) состоит на вооружении некоторых стран и по сей день.

Танк T-34 оказал огромное влияние на исход войны и на дальнейшее развитие мирового танкостроения. Немецкие войска не ожидали такой мощной техники у СССР. Благодаря совокупности своих боевых качеств T-34 был признан многими специалистами и военными экспертами одним из лучших танков Второй мировой войны.



# КВ-1

**КВ-1** (названный в честь **Климента Ворошилова**, как и остальные танки серии **КВ**) — советский тяжёлый танк времён **Великой Отечественной войны**. Обычно называется просто «**КВ**»: танк создавался под этим именем, и лишь позже, после появления танка **КВ-2**, **КВ** первого образца ретроспективно получил цифровой индекс. Выпускался с августа **1939** года по август **1942** года. Принимал участие в войне с **Финляндией** и **Великой Отечественной войне**.



# ПОСЛЕ ВОЙНЫ

Послевоенный период характеризуется обобщением опыта Второй мировой войны. Концептуально на вооружении были оставлены тяжелые и средние танки, а с начала 60-х годов наметился переход к созданию основного танка. В СССР 70-80-х годов по сути было три основных танка.

Первым стал Т-64 (выпускался в Харькове) — принципиально новая машина, в которой был воплощен целый ряд действительно революционных идей. Однако танк оставался слишком сложным в освоении и эксплуатации. Тем не менее, машина с вооружения не снималась и оставалась в западных округах СССР.

Второй машиной стал разработанный на Кировском заводе Т-80, там же были выпущены первые машины, а массовое производство было развернуто в Омске. Танк имел газотурбинный двигатель, а в силу возросшей скорости изменилась и ходовая часть.

Третьим, и одним из самых известных образцов, стал Т-72, который неоднократно модернизировался. Его выпуск был налажен в Нижнем Тагиле. Послевоенный период характеризуется и масштабным экспортом советской бронетехники, обусловленным как экономическими, так и политическими причинами. В ряде стран было налажено и собственное производство — прежде всего это касается стран Варшавского договора и отчасти Китая. Относительно простые и дешевые советские танки нашли широкое применение в войнах и локальных конфликтах в Африке и Азии.

# T-64A

**T-64A (ИНДЕКС ГБТУ — ОБЪЕКТ 434) —** СОВЕТСКИЙ СРЕДНИЙ, А ПОЗДНЕЕ ОСНОВНОЙ ТАНК. ТАНК СОЗДАН В НАЧАЛЕ 1960-х В ХАРЬКОВСКОМ КОНСТРУКТОРСКОМ БЮРО ПО МАШИНОСТРОЕНИЮ, СЕРИЙНО ВЫПУСКАЛСЯ С 1969 ГОДА, ПАРАЛЛЕЛЬНО СО СРЕДНИМИ ТАНКАМИ T-55, T-62 И T-64. ПЕРВОНАЧАЛЬНО ИМЕЛ ОБОЗНАЧЕНИЕ «ТАНК T-64 С ГЛАДКОСТВОЛЬНОЙ ПУШКОЙ Д-81». ПРИНЯТ НА ВООРУЖЕНИЕ СОВЕТСКОЙ АРМИИ ВС СОЮЗА ССР ПОСТАНОВЛЕНИЕМ ЦК КПСС И СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР, ОТ 20 МАЯ 1968 ГОДА, ЭТИМ ЖЕ ПОСТАНОВЛЕНИЕМ ТАНКУ БЫЛО ПРИСВОЕНО ОБОЗНАЧЕНИЕ T-64A. 22.01.1973 ВЫШЕЛ ПРИКАЗ МО СССР № 021 О ПРИНЯТИИ НА ВООРУЖЕНИЕ ТАНКОВ T-64A И T-64AK (КОМАНДИРСКИЙ ВАРИАНТ T-64A).



# НАШЕ ВРЕМЯ

СЕГОДНЯ ОСНОВНЫМ БОЕВЫМ ТАНКОМ РОССИИ ЯВЛЯЕТСЯ Т-90 «ВЛАДИМИР». ОН БЫЛ СОЗДАН В КОНЦЕ 1980-х — НАЧАЛЕ 1990-х ГОДОВ КАК ГЛУБОКАЯ МОДЕРНИЗАЦИЯ ТАНКА Т-72, ОДНАКО В 1992 ГОДУ БЫЛ ПРИНЯТ НА ВООРУЖЕНИЕ УЖЕ ПОД ИНДЕКСОМ Т-90. БЛАГОДАРЯ СВОЕЙ ЖИВУЧЕСТИ, МАНЕВРЕННОСТИ, НАДЕЖНОСТИ И ОГНЕВОЙ МОЩИ, В ПЕРИОД С 2001 ПО 2010 ГОДЫ Т-90 СТАЛ САМЫМ ПРОДАВАЕМОМ НА МИРОВОМ РЫНКЕ НОВЫМ ОБЩЕВОЙСКОВЫМ ТАНКОМ. В ИХ ЧИСЛО НЕ ВКЛЮЧЕН ПОКА ОФИЦИАЛЬНО НЕ ПРИНЯТЫЙ НА ВООРУЖЕНИЕ НОВЕЙШИЙ ТАНК Т-14 «АРМАТА»

# T-14

**T-14 (Индекс ГТУ — Объект 148) —**

перспективный российский основной боевой танк с необитаемой башней на базе универсальной гусеничной платформы «Армата».

T-14 является первым в мире танком, реализующим в своём конструкторском замысле концепцию «сетцентрической войны», где T-14 используется, прежде всего, как машина разведки, целеуказания и корректировки огня САУ, ЗРК и танков T-90 из сопровождения своего тактического звена. Для этого в T-14 имеется круговой доплеровский радар с АФАР средней дальности, ультрафиолетовые HD-камеры наблюдения с круговым охватом на 360°, способные детектировать работу двигателей техники по выхлопу из ионизированного газа. Танк также способен запускать беспилотный аппарат разведки и целеуказания «Птеродактиль» с собственной обзорной РЛС и инфракрасным прицелом.

