

Purser to the cockpit

СБЭ идет в кабину для инструктажа (NITS): причина, расчетное время аварийной посадки, расчетные координаты посадки, дополнительные инструкции, сверить часы, СБЭ повторить i

КВС информирует пассажиров об аварийной посадке

«BRACE FOR IMPACT! \ ПРИНЯТЬ БЕЗОПАСНУЮ ПОЗУ» На высоте 500 футов (150 м), 1 мин до посадки

«ATTENTION! FINISH PREPARATIONS \ ВНИМАНИЕ! ЗАКОНЧИТЬ ПОДГОТОВКУ К ПОСАДКЕ!»
_при входе в глиссаду, примерно 2.5 мин.

б\пр готовят салон к аварийной посадке

Посадка

Опасность

есть

«Attention Crew, at Stations!» / «Внимание! Экипажу на местах!»

КВС: «PASSENGER EVACUATION! PASSENGER EVACUATION! \ ЭВАКУИРУЙТЕСЬ! ЭВАКУИРУЙТЕСЬ!»

ВС в движении , по системе INTERPHONE б\пр связывается с КВС, используя EMER CALL.

Команды от КВС нет: «PASSENGER EVACUATION! PASSENGER EVACUATION! \ ЭВАКУИРУЙТЕСЬ! ЭВАКУИРУЙТЕСЬ!» подает любой член экипажа

Опасность нет

Controlled Disembarkation! USING EXIT(S)...BY SLIDES\AIRSTAIRS! Пассажирам покинуть самолет! Использовать выход (ы)..., используя аварийные (пассажирские) трапы

«CANCEL ALERT! CABIN CREW AND PASSENGER REMAIN SEATED! \ ОТМЕНЯЮ ОПАСНОСТЬ! БОРТПРОВОДНИКАМ И ПАССАЖИРАМ ОСТАВАТЬСЯ НА СВОИХ МЕСТАХ»

КВС по системе INTERPHONE информирует СБЭ о том, какие действия будут предприниматься в дальнейшем.

Надувные трапы основных аварийных выходов ВС А-320 и А-321

Основные аварийные выходы ВС А-320/321
могут быть оборудованы
однородорожечными трапами или
трапами/потоами





1. Фартук трапа.
2. Штанга трапа.
3. Замки – фиксаторы.
4. Ручка ручного наполнения трапа красного цвета «PULL».

Расположена справа, внизу на фартуке трапа. Используется, как дублирующая система

нения

жена под фартуком трапа.

няет трап от самолета в случае

толожена на внешней стороне

овного

ничительного бортика

2 с каждой стороны. Предназначена для

едотвращает задувание трапа под

к наружному аварийному освещению.

ны на внутренней и торцевой части

ельного бортика. Срабатывают при

и трапа. Время работы 10 – 15мин. в

ти

температуры воздуха.

- Расположены горизонтально, 2шт.
- Наполнение трапа 3-5 секунд происходит при помощи aspirаторной системы (подсоса наружного воздуха). Система срабатывает автоматически, если перепад высоты от нижней кромки двери до поверхности, на которую падает трап достаточный.



An aerial photograph of a mountain range with green valleys and brown peaks, set against a bright blue sky with scattered white clouds. A dark blue rectangular box is overlaid in the center, containing yellow text.

Алгоритм открытия двери в аварийном режиме

Подойти к двери, взяться за страховочную ручку

Проверить наружные условия в смотровое окно

Убедиться, что рычаг селектора ВНИЗУ, в положении «ARMED»

ТАКТИЛЬНО Взяться за ручку открытия двери, ХВАТ СВЕРХУ

Поднять ручку вверх до упора, сразу отпустить

Замки разблокировались

Дверь открывается

Незамедлительн
о дернуть ручка ручного наполнения трапа

Заблокировать выход, убедиться, что трап в рабочем положении

Начать эвакуацию

Основные аварийные ВЫХОДЫ

Аварийное расписание

Эвакуация на сушу.

• Сигналом к началу действия по аварийному расписанию НА СУШЕ является:

- ✓ Полная остановка самолета;
- ✓ Команда КВС «Passenger evacuation», либо
- ✓ Команда любого члена экипажа «Passenger evacuation», если есть явная угроза жизни : *задымление пассажирского салона, открытый огонь, разлом конструкции и т.д.*



Дверь, страховочная ручка

наружные условия

рычаг селектора
внизу «ARMED»

Позволяют

Дверь не открывать!!!

Не позволяют

Ручку открытия
вверх до упора

Блокировать выход,
направить к ближайшим
рабочим выходам

Не открывает
ся

открылась

Привлечь пассажира

Ручка ручного
наполнения трапа

Рабочих выходов нет

Трап не наполнился

Матерчатый желоб

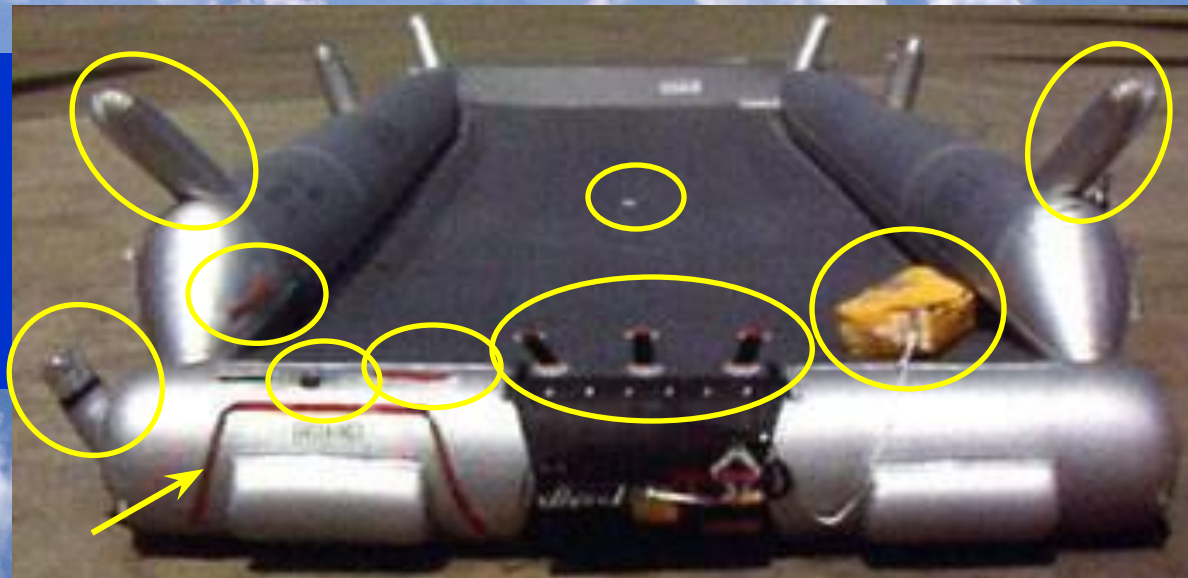
Наполнился

Эвакуироваться через
хвостовые двери, если на
это есть время и
возможность

Эвакуация



Конструктивные особенности Slide - raft



1. Декоративный короб шире.
2. Стойки для установки тента;
3. Аварийное освещение на стойках трапа;
4. Клапаны аспиратора расположены вертикально;
5. Предохранительная стропа в верхней части трапа (3шт);
6. Лестница для выхода из воды, вспомогательные ручки;
7. Надувные борта выше, днище надувное, наличие понтонов;
8. Ручная помпа (в аварийном запасе) и отверстие для ее подсоединения на бортике трапа;
9. Аварийный запас;
10. Место для установки мачты (мачта в аварийном запасе);
11. Возвратная стропа (расположена на понтоне).
12. Бросательное кольцо, матерчатый якорь.

Основные аварийные ВЫХОДЫ

Аварийное расписание

Приводнение.

- Сигналом к началу действий по аварийному расписанию на воду является:

- ✓ приводнение самолета;

- ✓ полная остановка ВС;

- ✓ стабилизация его на воде.

- Команду подает каждый бортпроводник, начиная с команды «Эвакуируйтесь» «PAS EVAC».





Отсоединение трапа основных дверей



- Поднять матерчатый фартук;
- Выдернуть ручку отсоединения трапа

Трап

Трап - плот



- Оттолкнуть трап от ВС;
- Активировать систему газонаполнения АСЖ
- Прыгнуть в воду;

- Перейти в плот;
- Оттолкнуться от самолета;
- Фал рвется при достижении предельной нагрузки;
- В противном случае перенести чужом;

Аварийные запасные выходы ВС А-320



КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

А-320

3

4. Предохранительная крышка. Предназначена для Илг защиты ручки открытия

отк| люка от

6. Ручка для снятия

в от несанкционированной предохранительной

использс 5. Ручк крышки.

люк

9. индикатор «SLIDE

ближайшей к борту рукой.

10. Ручка ручного

11. Кольцо для крепления страховочного каната

«LIFE LINE». Расположено в верхнем внешнем углу

проема люка с

противоположной

стороны от ручки ручного

наполнения трапа.

наполнения трапа.

Расположена в верхнем внутреннем углу

тремя люка со

стороны светового

1. Маркировка путей

эвакуации.

Загорается при включении аварийного освещения

- 
- **. Вспомогательная ручка открытия люка. При открытии люка пассажир берется за нее ближайшей к борту рукой.**
 - **Иллюминатор. Перед открытием люка убедиться в отсутствии препятствий.**

Графы аварийных запасных ВЫХОДОВ ВС А 320



Трапы аварийных выходов ВС А-320

- Расположены в нише фюзеляжа, в непосредственной близости от аварийных выходов, со стороны задней кромки крыла.
- Всегда находятся в автоматическом режиме.
- Время наполнения - 5 сек.
- Не отсоединяется от самолета.
- **Карабин** для крепления трапа – рампы за кольцо на крыле, в случае использования его в



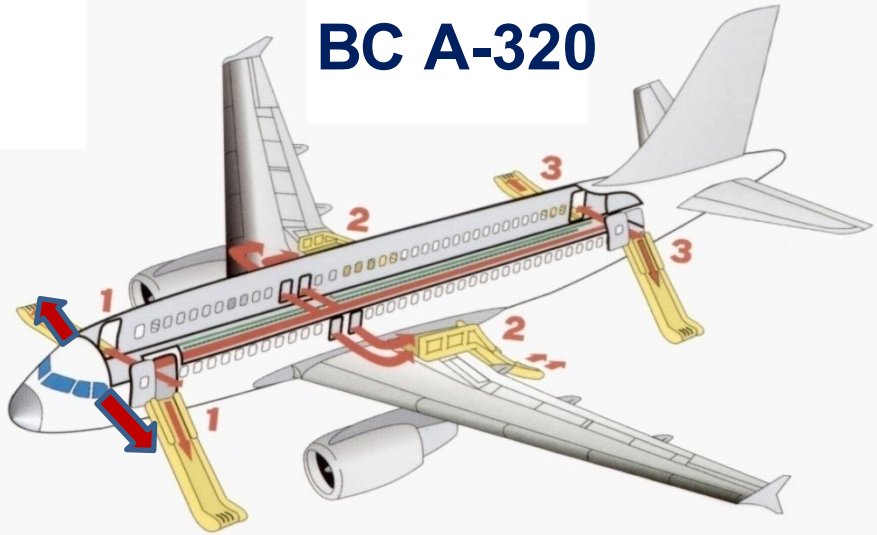
Аварийные выходы ВС A321



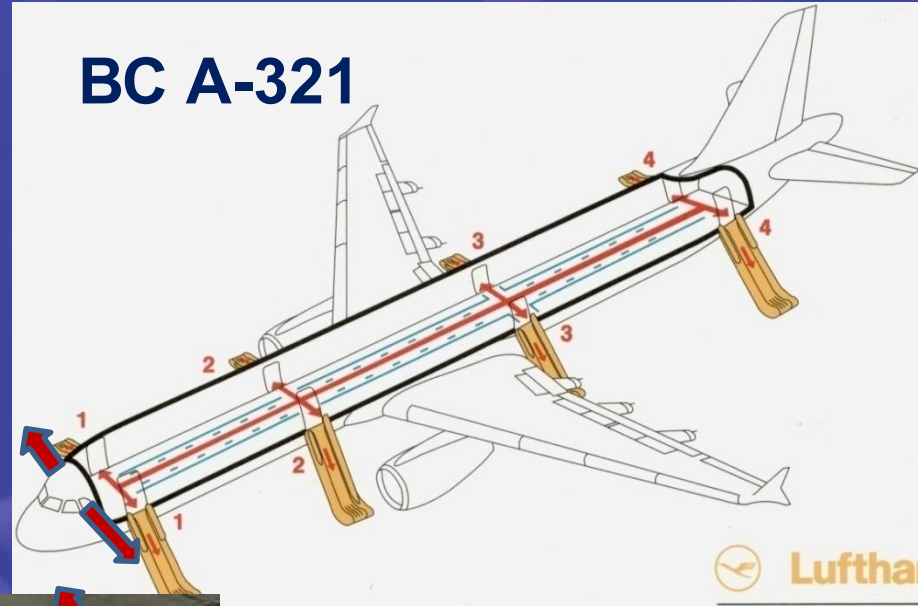


Пути эвакуации ВС A-320/321

ВС A-320



ВС A-321



ВС A-319



Возможные положения ВС после аварийной посадки



Кислородное оборудование

Кислородное оборудование ВС А 320/321
включает в себя:

- Стационарное аварийное оборудование пассажирской кабины;
- Переносное кислородное оборудование;
- Кислородное оборудование пилотской кабины



FLIGHT CREW



PORTABLE



PASSENGER

Переносное кислородное оборудование

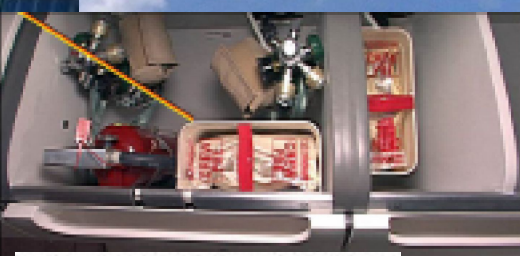
Используется:

- Терапевтические цели;
- Медицинская помощь;
- Передвижение в задымленной пассажирской кабине с использованием дымозащитной маски;
- Если ситуация после аварийного снижения нормализовалась.

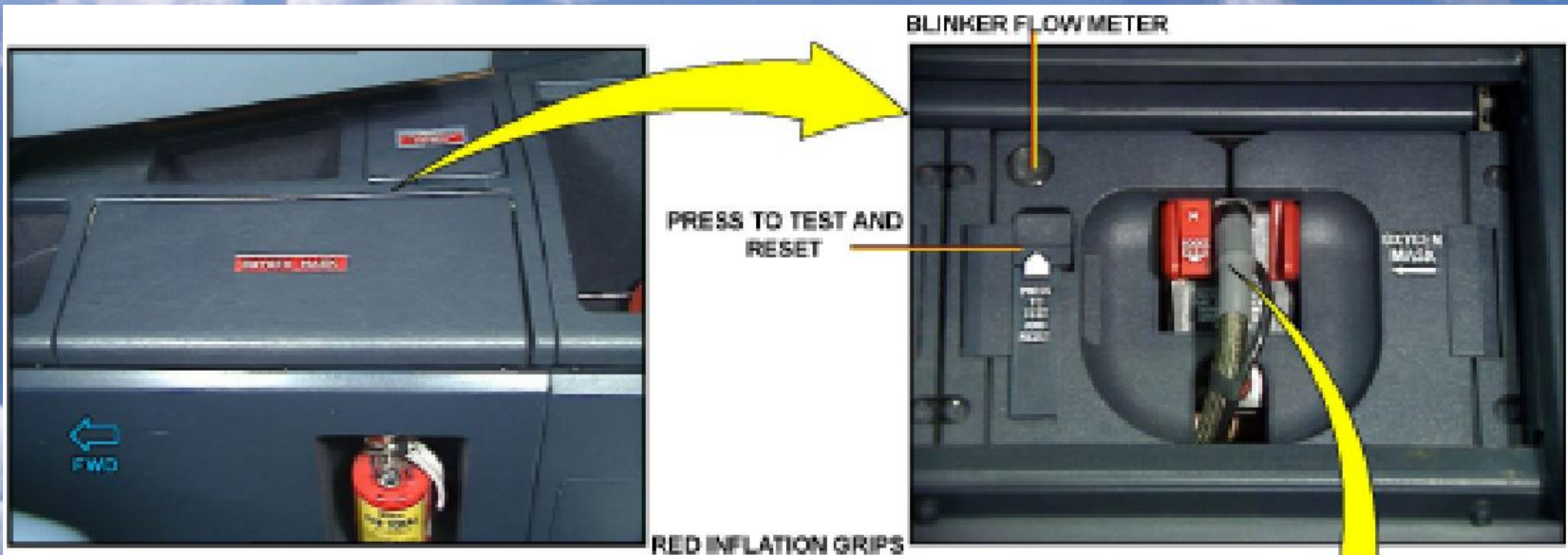
COCKPIT PORTABLE OXYGEN



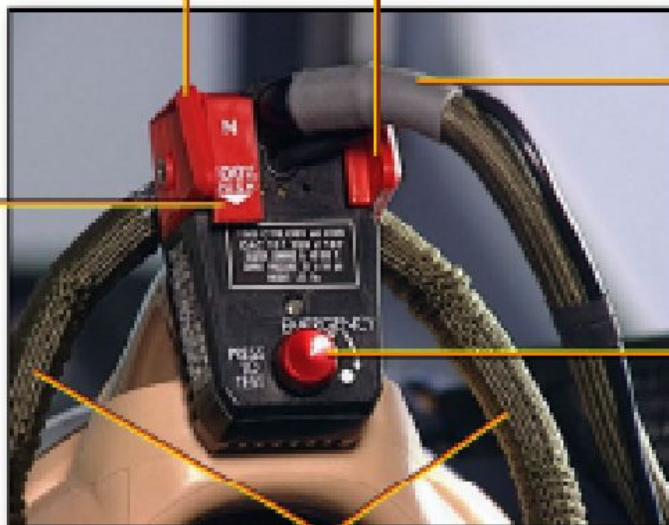
CABIN PORTABLE OXYGEN



Кислородное оборудование пилотской кабины



В зависимости от ситуации установить принцип подачи кислорода в маску.



Кислород в маску подается из цилиндрического баллона. Объем **1130 литров**. Расположен под полом кабины пилотов.

Положение переключателя NORM:



- Смесь кислорода с окружающим воздухом кабины при вдохе (принцип подачи легочный)
- ✓ Индикатор «кошачий глаз» **мигает.**
- ✓ Используется в терапевтических целях.

Положение переключателя 100%



- Чистый кислород при вдохе (принцип подачи легочный)
- Индикатор «кошачий глаз» мигает.
 - Используется:
 - ✓ Оказание медицинской помощи пилоту, способному дышать;
 - ✓ При декомпрессии;
 - ✓ При задымлении пилотской кабины.

Переключатель EMERGENCY



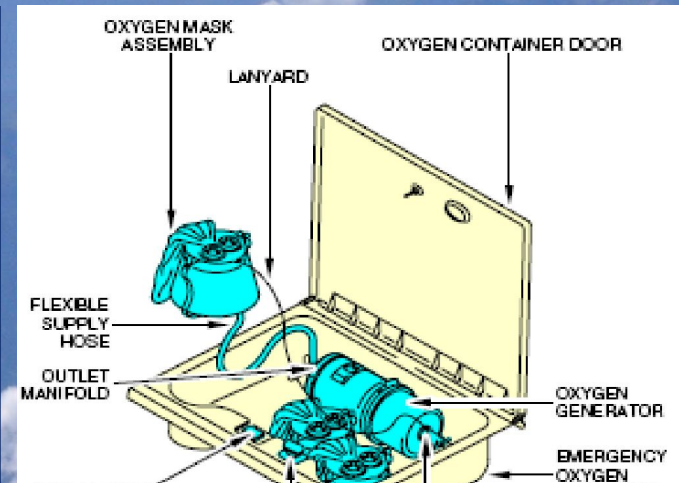
- Устанавливает непрерывную подачу кислорода в маску.
- При этом регулятор подачи кислорода установлен на 100%.
- Индикатор «кошачий глаз» открыт постоянно.
- Используется для оказания медицинской помощи пилоту, не способному дышать.



SIMULATION PAUSED - Press P to continue.

Кислородный блок аварийной кислородной системы

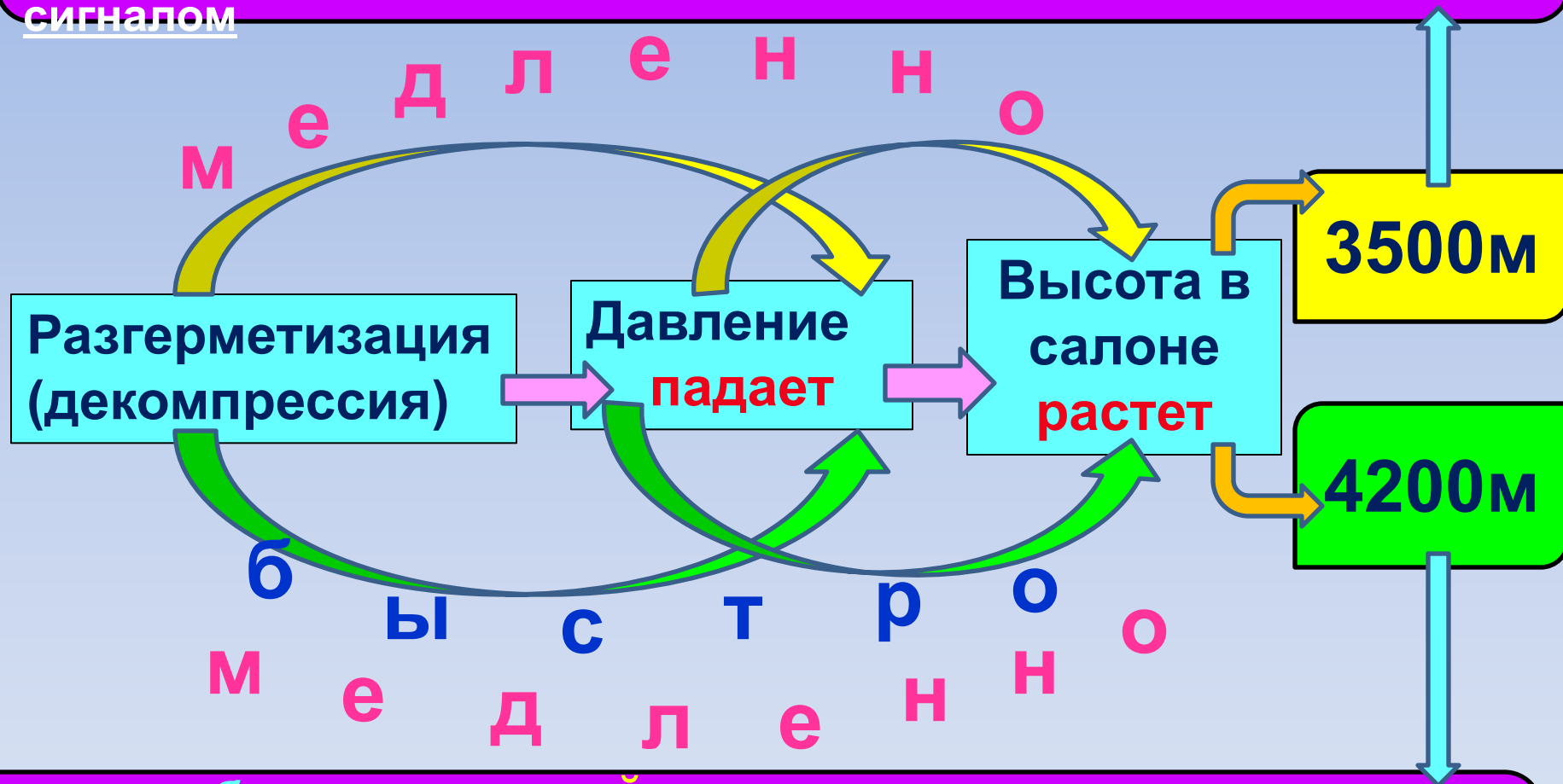
- Стационарная аварийная система срабатывает при достижении высоты в гермокабине 4 200м.
- Над каждым блоком кресел имеется автономный химический генератор.



срабатывает система предупреждения о разгерметизации:

Включится: 100% бытовое освещение

табло «Застегнуть ремни» с соответствующим звуковым сигналом



срабатывает аварийная кислородная система:

Включились автоинформатор и аварийное освещение,
размагнитился электромагнитный замок кабины пилотов,
выпали маски

Медленная декомпрессия

сопровождается:
постепенной потерей давления в гермокабине.

- Наблюдается:

- ✓ Головокружение;
- ✓ Сонливость;
- ✓ Усталость;
- ✓ Зевота;
- ✓ В некоторых случаях, тошнота, рвота.

При достижении высоты в салоне 3 500м срабатывает система предупреждения

Действия бортпроводников при срабатывании системы

предупреждения:

- Бригадир или им назначенный немедленно сообщить КВС о срабатывании системы предупреждения ; контроль QDM
- Если ответа нет: переносной баллон + маска - в кабину пилотов
- Прекратить обслуживание, закрепить оборудование, закрыть туалеты;
- Сесть на станцию и пристегнуться (все);
- Бригадир делает информацию для пассажиров: «Застегнуть привязные ремни» «*Fasten seat belts*»;
- Ждать дальнейших указаний от экипажа:
 - ✓ Может быть «штатное снижение»;
 - ✓ Может быть «аварийное снижение» *Attention crew , emergency descending! Emergency descending!*

Действия бортпроводников при срабатывании стационарной кислородной системы

- Маска;
- Место.
- Закрепиться.
- «аварийное снижение»: летный экипаж дает команду в салон Attention crew , emergency descending! Emergency descending! «Внимание! Аварийное снижение!»
- б\проводники остаются на месте до снижения ВС на безопасную высоту и команды КВС:
«Emergency descending is completed. Purser to the cockpit»
«Аварийное снижение закончено. Старшему бортпроводнику в кабину»



3 500

4 200

«Штатное
снижение»

Аварийное
снижение

Аварийное
снижение

Откл.
табло
«Застегну
ть
ремни»

» Attention crew , emergency descending!
Emergency descending!
«Внимание! Аварийное снижение!»

«Emergency descending is completed. Purser to the cockpit»
«Аварийное снижение закончено.
Старшему бортпроводнику в кабину»**

Табло
«Застегну
ть
ремни»
горит

Контроль коллег

сало
н

Балло
н
ключ



Контроль обстановки в салоне

Выявление опасных факторов в салоне

Доложить экипажу об опасных факторах

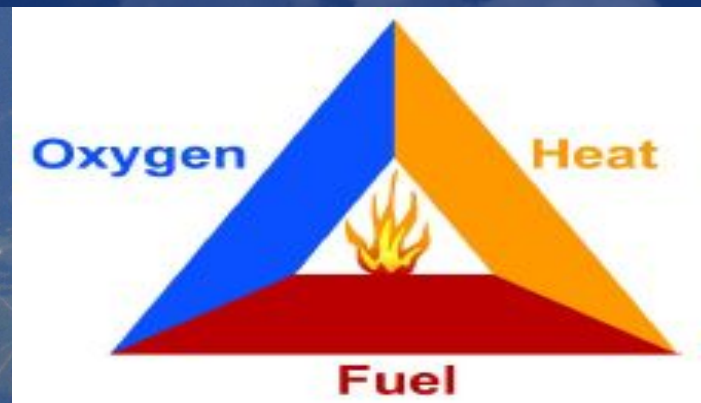
Пересадить пассажиров из опасной зоны (если есть возможность)

Оказать помощь пассажирам

ПОЖАР на борту ВС. Противопожарное оборудование ВС А-320

Пожар – это химическая реакция, включающая в себя три составные части:

- ✓ **Топливо** – любой материал способный гореть;
- ✓ **Нагрев** – произведенный механическим, химическим или электрическим способом;
- ✓ **Кислород** – присутствующий в воздухе.



Классификация пожаров

- **А** – дерево, бумага, текстиль;
- **В** – горючие вещества (топливо, масло и др.);
- **С** – электроприборы.

ПРОТИВОПОЖАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

переносное

- Средства индивидуальной защиты органов дыхания от продуктов горения.
- Дополнительное оборудование

• Переносные
огнетушители

водные

химические

стационарн ое

- Стационарные огнетушители;
- Датчики обнаружения дыма;
- Сенсорные температурные датчики.

Стандартная проверка перед рейсом

- Количество, надежное крепление на местах, наименование согласно «Emergency Equipment List»;
- Наличие и сохранность пломбы;
- Закреплен таким образом, чтобы, не снимая с кронштейна можно получить нужную информацию;
- Возможность свободного изъятия с места крепления;
- Внешний вид, отсутствие механических повреждений;
- Срок годности или дату последней проверки

Водные огнетушители

Заполняются смесью воды и антифриза.

Тушить электрические пожары
запрещено!

Возможно тушение пожара типа **A**

Расстояние для тушения **пожара**:

- Эффективное - 2-2,5 метров
- Максимальное – 6 метров.
- Принцип тушения пожара – **понижение температуры.**
- Держать баблон вертикально

Водный огнетушитель KIDDE сифонного типа:

Проверка перед рейсом:

- Стандартная проверка;
- Наличие баллона в смотровом окне;
- Красные стрелки соединены (дополнительная)



Водный огнетушитель

KIDDE

сифонного типа:

Порядок использования:

- Снять с кронштейна;
- Сорвать пломбу;
- Повернуть ручку по часовой стрелке до упора и разъединения красных стрелок;
- Сделать контрольный впрыск, направив входное сопло в основание пламени;
- Разрядить.
- Время разрядки - до 30 секунд.



ВОДНЫЙ ОГнетушитель ПИСТОЛЕТНОГО ТИПА

Проверка перед рейсом:

- Стандартная проверка;
- **Наличие и сохранность красного диска;**
- Стрелка манометра в зеленой зоне (дополнительно).

Порядок использования:

- **Снять с кронштейна;**
- Сорвать пломбу;
- **Поднять вверх по стрелке красный предохранитель - красный диск должен отлететь;**
- Сделать контрольный впрыск, направив выходное сопло в основание пламени;
- **Разрядить огнетушитель.**



Химические огнетушители

Принцип тушения пожара - удаление кислорода из воздуха.

Возможно тушение пожара типа В, С (А)

- Эффективная дистанция от 1 до 1,5 метров.
- Максимальное расстояние – 4метра.
- Держать огнетушитель вертикально

Химический огнетушитель

HALON

Проверка перед рейсом:

- Стандартная проверка;
- Стрелка манометра в зеленой зоне.
- Наличие кольцевой чеки
ИЛИ
- Предохранительной скобы

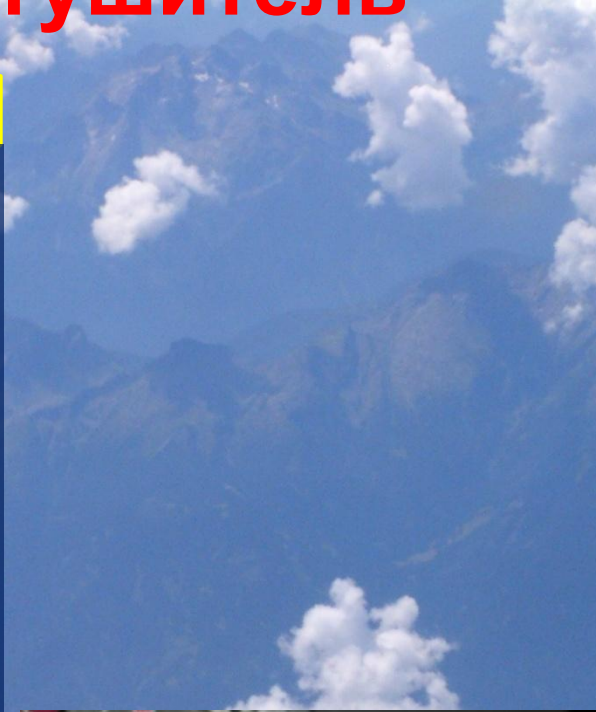




HALON

Порядок использования:

- Снять с кронштейна;
- Сорвать пломбу;
- Вытащить чеку, потянув за кольцо или
- Нажать на педаль со стрелкой для удаления скобы;
- Сделать контрольный впрыск, направив выходное сопло в основание пламени;
- Разрядить огнетушитель.



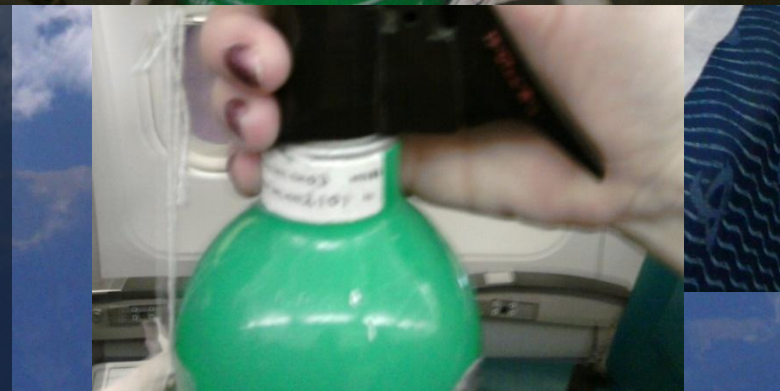
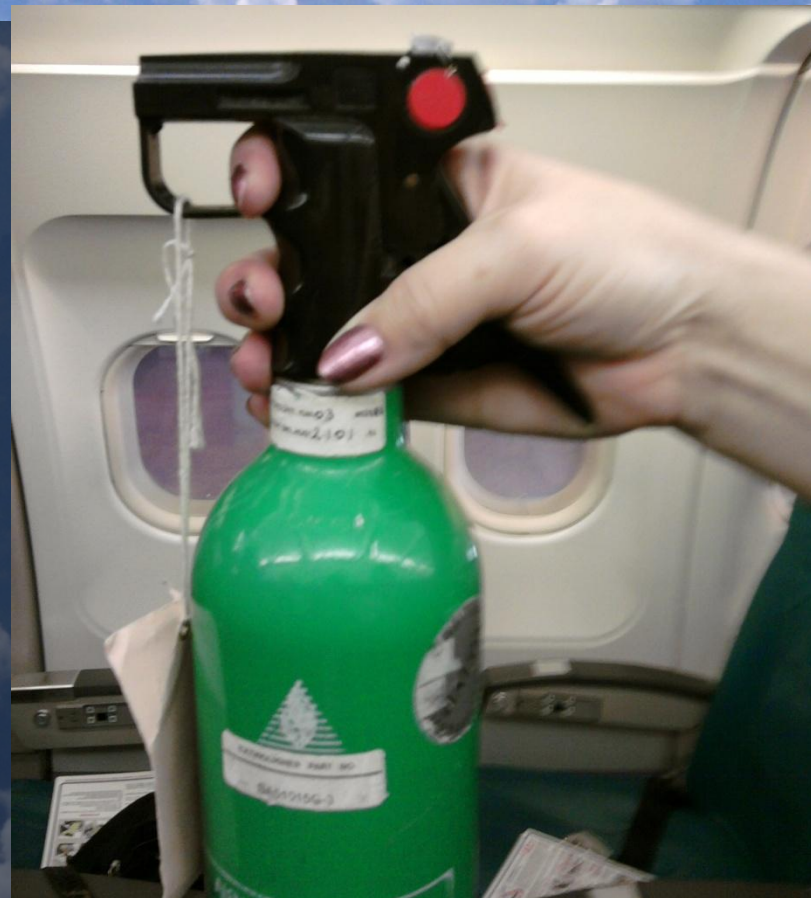
Химический огнетушитель ВСФ

Проверка перед рейсом:

- Стандартная проверка;
- Наличие и сохранность красного диска;

Порядок использования:

- Снять с кронштейна,
- Сорвать пломбу;
- Поднять вверх по стрелке красный предохранитель
- Красный диск должен отлететь;
- Сделать контрольный впрыск, нажав ладонью на пусковой рычаг;
- Направить выходное сопло в основание пламени;



Стационарный химический огнетушитель

- Расположен под раковиной в каждой туалетной комнате;
- Концы трубок (сопла), направлены в контейнер - мусоросборник и запаяны легкоплавкими заглушками;
- При температуре свыше +70 °C заглушки плавятся, огнегасящий состав распыляется в мусоросборник и пространство вокруг него.

Стационарный химический огнетушитель



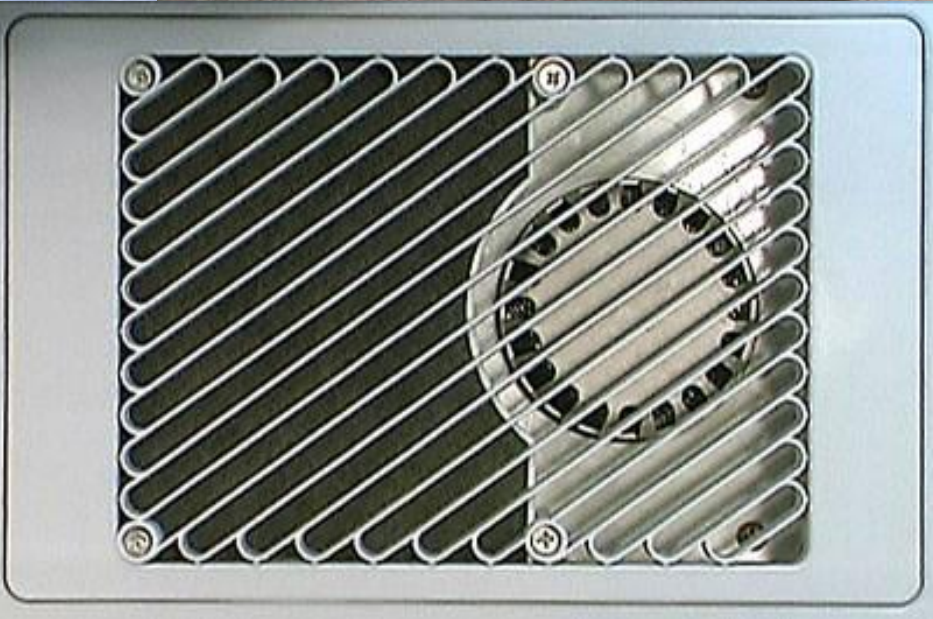
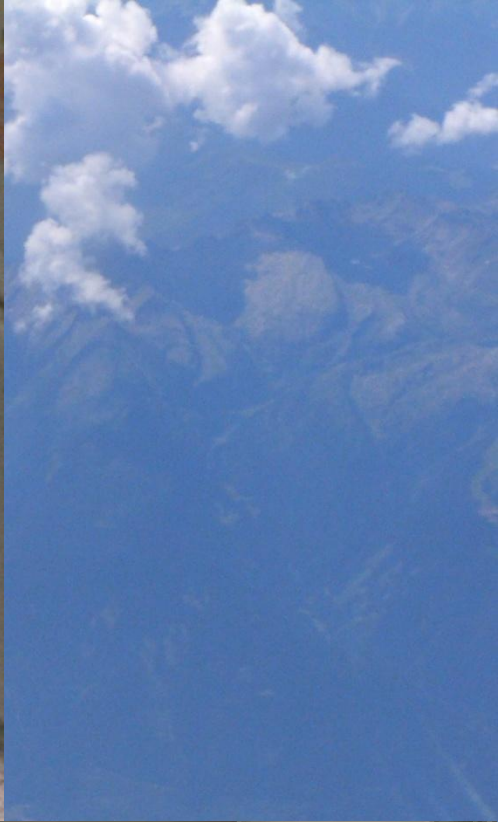
- Сферический стальной контейнер диаметром примерно 10 см
- Стандартный цвет заглушек– черный.
- Температурный индикатор -

Стрелка манометра в зеленой зоне.



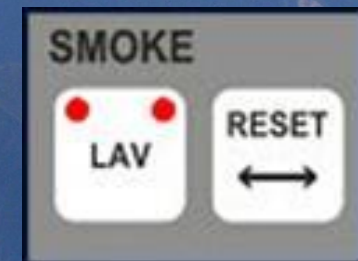
Предполетная проверка туалетных комнат

- Детектор дыма не заблокирован;
- Ограничительная сетка не имеет механических повреждений;
- Клапан мусоросборника автоматически возвращается в исходное положение и плотно прилегает;
- Запорное устройство дверцы мусоросборника надежно фиксирует ее в закрытом положении;
- Водонагреватель при отсутствии воды отключен.



Световая индикация при срабатывании детектора дыма

- Мигающий оранжевый на информационной панели АСР
- Мигает лампа вызова на стене туалетной комнаты;
- Звуковой сигнал (однотонный, низкочастотный, трехкратный. Для сброса звука - кнопка **RESET**);
- Информация на нижней строке + красный светодиод на дисплее АИР;
- Загораются красные светодиоды на панели FAP



Действия бортпроводника при возникновении пожара

1. Доложить КВС о ситуации;
2. Всеми мерами и средствами предотвращать возникновение паники;
3. По возможности, пересадить пассажиров от источника возгорания;
4. Раздать пассажирам влажные матерчатые салфетки;
5. Дать команду пассажирам:
 - ✓ **Наклонитесь вниз** \ GET YOUR HEAD DOWN!
 - ✓ **Дышите через ткань** \ breathe in through handkerchief
 - ✓ **Оставайтесь на местах** \ stay seating
 - ✓ **Сохраняйте спокойствие** \ keep calm
5. При необходимости убрать кислородные баллоны из опасной зоны.
6. Оказать помощь нуждающимся пассажирам.
7. После окончания пожаротушения, один из бортпроводников контролирует опасный участок весь оставшийся полет, и регулярно докладывает бригадиру.

Внимание!

При возникновении пожара в пассажирской кабине запрещается использовать стационарную систему кислородного обеспечения и переносное оборудование с терапевтическими кислородными масками.

Общие правила тушения пожара

1. Кто увидел – тот тушит – «пожарный»;
2. Бортпроводник – помощник обеспечивает «пожарного» необходимыми средствами для тушения пожара;
3. Старший бортпроводник, либо им назначенный (координатор) ведет связь с КВС;
4. Остальные бортпроводники руководят действиями пассажиров – находятся в салоне;
5. Приготовить все необходимые средства для тушения пожара: **дымозащитный**

Пожар в туалетной комнате

может быть вызван:

- неполадками в электрической системе, например, водонагревателя, проблема вакуумной системы смыва;
- горением материалов, как правило, возгорание бумаги в мусорном контейнере из-за непотушенной сигареты.

Правила тушения пожара в туалетной комнате

1. **!! Не открывать дверь, пока не будете готовы к тушению пожара!!**
 - привести химический огнетушитель в рабочее положение;
 - надеть дымозащитный капюшон;
 - для эффективного тушения необходимы: огнеупорные перчатки, мешки, теплозащитные одеяла, дополнительные огнетушители.



Правила тушения пожара в туалетной комнате

2. Тыльной стороной ладони проверить стенку и дверь туалетной комнаты. Повышение температуры - возможный очаг возгорания;
3. Повышение температуры определено – присесть, приоткрыть дверь, разрядить огнетушитель в очаг возгорания;
4. Повышение температуры не определено – разрядить огнетушитель для удаления кислорода из воздуха;
5. Закрывать дверь. Ждать 30сек – 1мин;

Правила тушения пожара в туалетной комнате

6. Зайти в туалетную комнату, найти очаг пожара:

- **открыть клапан и разрядить огнетушитель в мусоросборник;**
- **Если очаг в мусоросборнике - температурный индикатор стационарного огнетушителя потемнел или стрелка манометра в красной зоне - огнетушитель разрядился из-за повышения температуры.**
- **Используя огнеупорные перчатки, вынести мусоросборник в вестибюль и пролить жидкостью, не содержащей алкоголь, для исключения повторного возгорания.**

Правила тушения пожара в туалетной комнате

7. Возгорание водонагревателя:

- Используя огнеупорные перчатки выключить его.
- Использовать дополнительный огнетушитель (только химический).
- Доложить КВС, следовать его инструкциям.

Правила тушения пожара в туалетной комнате

8. Очаг возгорания за стеновой или потолочной панелью.

- при этом видно:

- ✓ отсвет пламени;

- ✓ потемнение и\или деформация пластика;

- ✓ возможно, наблюдается дым.

- Немедленно вскрыть обшивку (пробить отверстие топором) для получения доступа к очагу пожара, разрядить химический огнетушитель;

Правила тушения пожара в туалетной комнате

- Если пожар не был устранен и дым продолжает поступать в салон:
 - **плотно закрыть все отверстия в стенках туалета и по периметру двери мокрой тканью, для уменьшения количества просачивающегося дыма и скопления продуктов горения в салонах самолета.**
 - **осмотреть зону, прилегающую к очагу пожара, так как воздействие высоких температур может вызвать возгорание в местах, расположенных рядом.**
 - **Установить постоянное наблюдение за зоной пожара.**

Пожар в духовом шкафу

- Обесточить духовой шкаф, вынув предохранитель;
- Приоткрыть духовой шкаф, разрядить огнетушитель;
- Закрывать, ждать 30сек;
- Приоткрыть шкаф и проверить локализован пожар или нет;
- При необходимости разрядить один огнетушитель;
- О результатах тушения доложить



Пожар на багажной полке

- Пересадить пассажиров из опасной зоны;
- Закрывать все багажные полки;
- Найти очаг возгорания;
- Отключить вентиляцию;
- Приоткрыть полку – разрядить огнетушитель;
- Ждать **1 мин.** – открыть. Если **очаг не локализован** – повторная разрядка огнетушителя.
- Если **очаг локализован** – надеть огнеупорные перчатки, достать вещи, положить в огнеупорный мешок (мусорный бачок) и залить водой (*устраняем повторное возгорание*).

Стационарная система пожаротушения багажных и грузовых помещений

- Отсеки оборудованы детекторами дыма и стационарными огнетушителями.
- Возникновение пожара в багажных и грузовых отсеках сопровождается световой и звуковой сигнализацией в кабине пилотов. Управление этими системами, так же осуществляется из кабины пилотов.



Контроль багажных помещений для обеспечения пожаробезопасности.



- Отсутствие механических повреждений защитной решетки датчика дыма;
- Отсутствие блокировки детекторов дыма;
- Отсутствие блокировки форсунок, распределяющих огнегасящий состав;
- Санитарное состояние удовлетворительное;
- Освещение перед вылетом отключено.
- Коммерческая загрузка не выше ограничительной линии

Индивидуальные средства защиты от продуктов горения.

SMOKE HOOD или **PBE** (protection breathing equipment)

Стандартная проверка

- Количество и надежное крепление на местах, согласно «Emergency Equipment List»;
- Отсутствие механических повреждений на упаковке
- Срок годности с момента изготовления 10 лет.
- **!!!!** После работы с любым дымозащитным капюшоном в течение **15** минут запрещается появляться вблизи открытого огня **!!!!**

Индивидуальные средства защиты от продуктов горения.

SMOKE HOOD или **PBE** (protection breathing equipment)

- **Достать из контейнера.**
- **Потянуть за ленту – вскрыть вакуумную упаковку.**
- **При затруднении дыхания – снять капюшон.**

«PURITAN BENNET»



- Закрывает голову и шею.
- Источник кислорода – химический генератор;

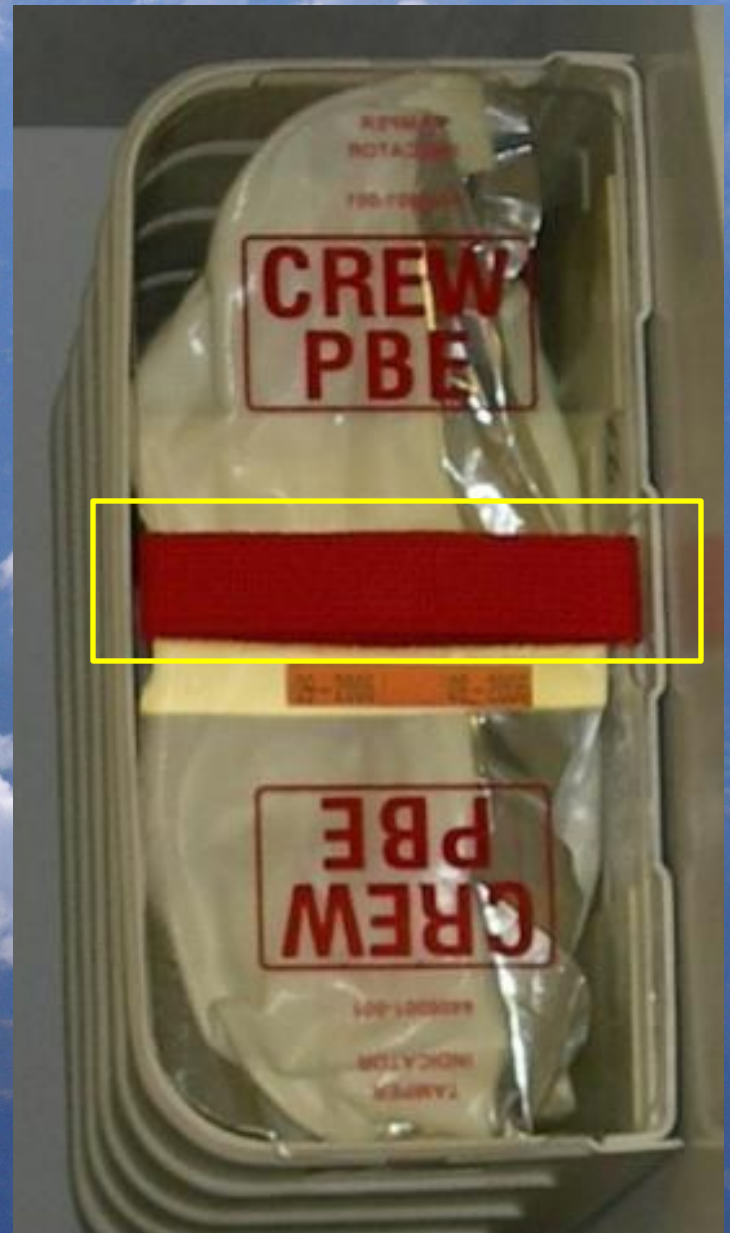
«PURITAN BENNET»



- Проверка перед рейсом:
- Стандартная;
- Металлическая коробка с прозрачным смотровым окном без механических повреждений.
- Пластиковая крышка надежно закреплена;
- Целостность вакуумной упаковки через смотровое окно (вынимать для проверки категорически запрещено!!!)

«PURITAN BENNET»

- Для снятия прозрачной крышки - потянуть за красную ленту.
- Сначала одеть с затылка, затем привести в рабочее положение, потянув за фиксирующие ремни вперед.
- Для фиксации на голове – завести ремни назад.
- Время работы - **15 минут.**



«SCOTT»

- ✓ Упаковка - **зеленый** пластиковый чемодан.
- ✓ Закрывает голову и шею.
- ✓ Источник кислорода - химический генератор;
- Проверка перед рейсом:
- ✓ Стандартная;
- ✓ Индикатор **голубой** (до белого) – норма;
- ✓ Индикатор **розовый** – не рабочий;



- Сначала привести в рабочее положение, потянуть за чеку (кольцо).
- Убедиться, что кислородный генератор заработал по наличию шипящего звука.
- Надеть капюшон с подбородка, расправить шейную мембрану.
- Время работы - 15 минут.

«SCOTT»





акрывает голову, грудь, живот.
еет защитный фартук.

имический картридж.

Проверка перед рейсом:

тандартная проверка

енточный стикер желтого
вета – надрезан, но не порван
олностью.

енточный стикер белого цвета
отсутствуют разрывы.

начала одеть с затылка, затем
ривести в рабочее положение
отянуть за чеку картриджа, в
ижней части фартука.

акрепить фартук с помощью
иксирующего ремня.

ремя работы – 20мин.

«AIR LIQUIDE»

- Может быть два вида упаковка:

□ Оранжевый чемодан;

□ Серо – синий чемодан

• Источник кислорода



«AIR LIQUIDE»

- Проверка перед рейсом:

- Стандартная.

- ✓ Индикатор зеленого цвета.

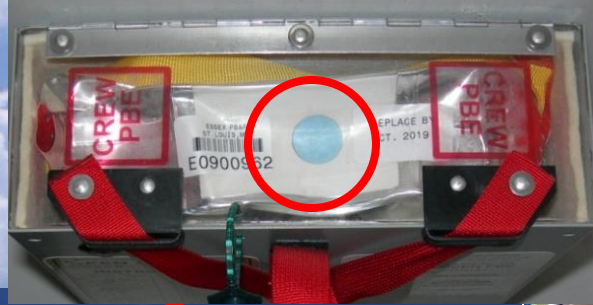
- ✓ Прежде чем одеть,
встряхнуть капюшон,
чтобы расправить его.
При этом рычаг
включения подачи
кислорода перейдет в
положение открыто



«ESSEX»



«ESSEX»

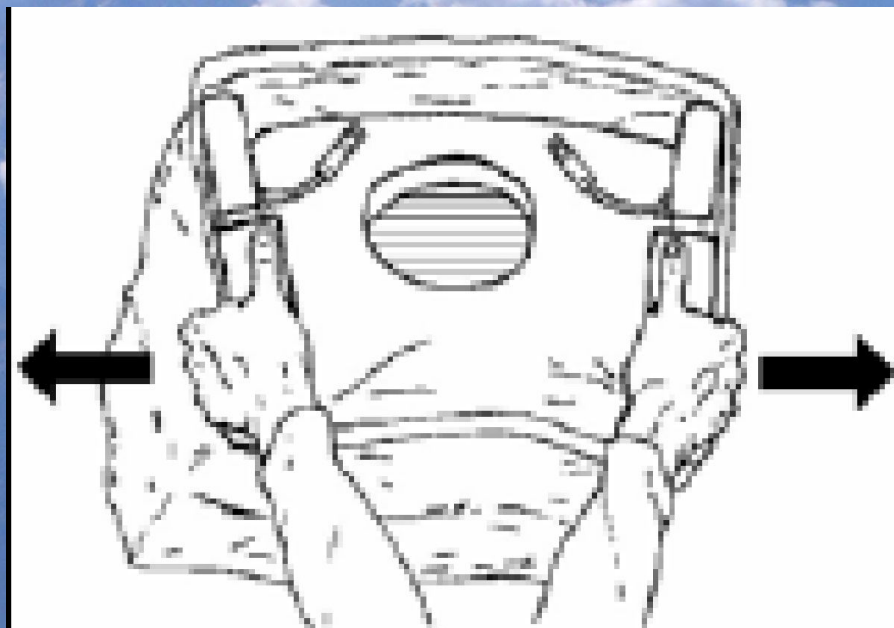


- Проверка перед рейсом:
- Стандартная;
- Металлический контейнер с прозрачной пластиковой крышкой без механических повреждений, надежно закреплена;
- Чемодан светло зеленого цвета;
- Индикатор голубого цвета
- Источник кислорода – 2 баллона по **18** литров с медицинским кислородом.
- Закрывает голову и шею.

«ESSEX»

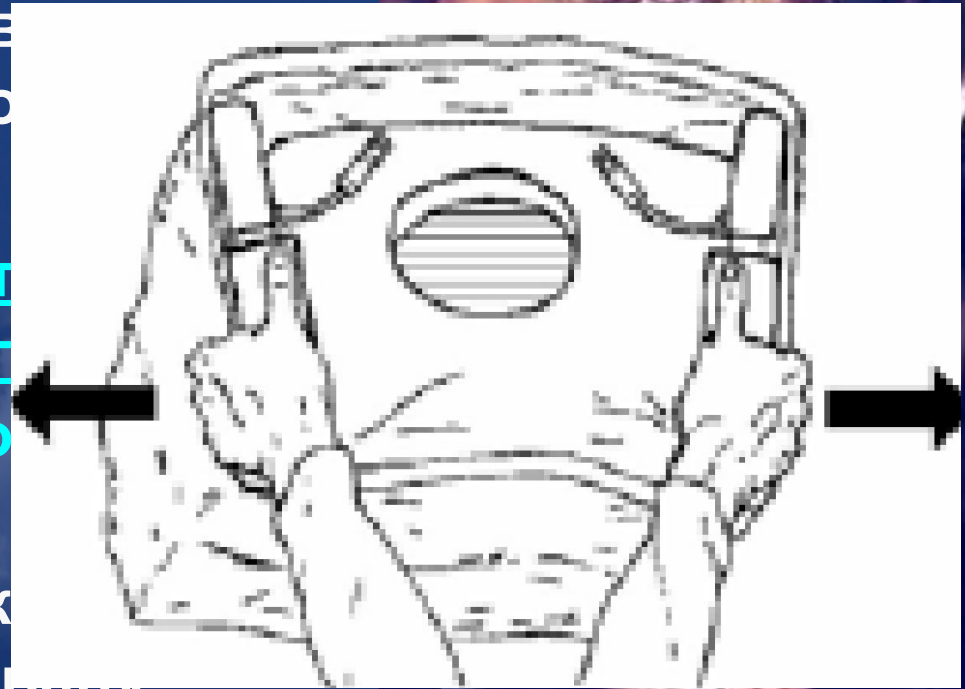


ИНДИКАТОР
ПОДАЧИ
КИСЛОРОДА



Порядок использования:

- Включить подачу кислорода, для чего резко развести в разные стороны кислородные баллоны.
- Убедиться, что кислород начал поступать: слева устойчиво **зеленая** лампочка Капюшон расправляется.
- (**зеленая** лампочка мигает кислород заканчивается; **красная** лампочка – кислород закончился).
- Надеть капюшон с затылка и расправить шейную мембрану.
- Время работы:
✓ при активных действиях -15 мин.



Дополнительное оборудование

- Индивидуальные фонарики;
- Топорик или фомка (ломик);
- Огнеупорные перчатки, мешки;
- Мегафон;
- Медицинские аптечки

Мегафон MEGAPHONES

- Один мегафон на самолет с количеством пассажирских кресел от 60 до 100;
- Два мегафона на самолет с количеством пассажирских кресел более 100.
- Расположен согласно EEL;
- Отсутствие механических повреждений;
- Закреплен надежно, но при необходимости можно легко изъять;
- Наличие переносного ремня;
- Проверить голосом, что мегафон работает;





Индивидуальные аварийные фонари FIASH LIGHT

Электрический фонарь используется:

- ✓ при задымлении пассажирской кабины;
- ✓ при проведении эвакуации в темное время суток;
- ✓ в темном помещении (багажные отсеки, технические и радио - отсеки и т.п.).
- ✓ Количество фонарей на борту ВС должно соответствовать количеству станций



Фонарь

Предполетная проверка:

- Количество и размещение согласно EEL.
- Аккумулятор заряжен - промежуток между вспышками индикатора **не более 7 секунд.**
- Отсутствие механических повреждений;
- Наличие и сохранность пломбы;
- Категорически запрещается использование кронштейна.

Время непрерывной работы фонаря – 30 минут

- Предполетная проверка:
- Количество и размещение
- Включить фонарь и проверить работоспособность, устойчивость и интенсивность



Аварийный топор

CRASH AXES & CROWBAR



✓ Предназначены для вскрытия потолочных и стеновых панелей с целью получения доступа к источнику огня и разблокировки дверей и люков изнутри.

✓ Ручка топора изолирована, размещается, как правило, в кабине экипажа.

✓ Ломик находится на ВС ВРУ, на станции ЗЛ.



Огнеупорные перчатки

Предназначены для защиты рук в процессе тушения пожара. Выдерживают температуру до 600 градусов по Цельсию (в открытом пламени около 5 минут).

Проверка перед рейсом:

- Проверить наличие перчаток согласно ЕЕЛ.
- Проверить внешний вид:
 - ✓ перчатки не имеют износа;
 - ✓ механических повреждений;
 - ✓ нет жировых пятен.



Средства аварийной радиосвязи

радиосвязи

Стационарные

Переносные

Радиомая

Радиомая



Радиобуй



Радиостанция



ОРБИТАЛЬНАЯ ГРУППИРОВКА

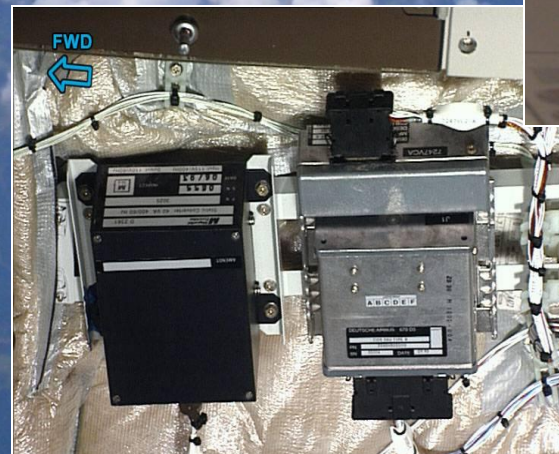
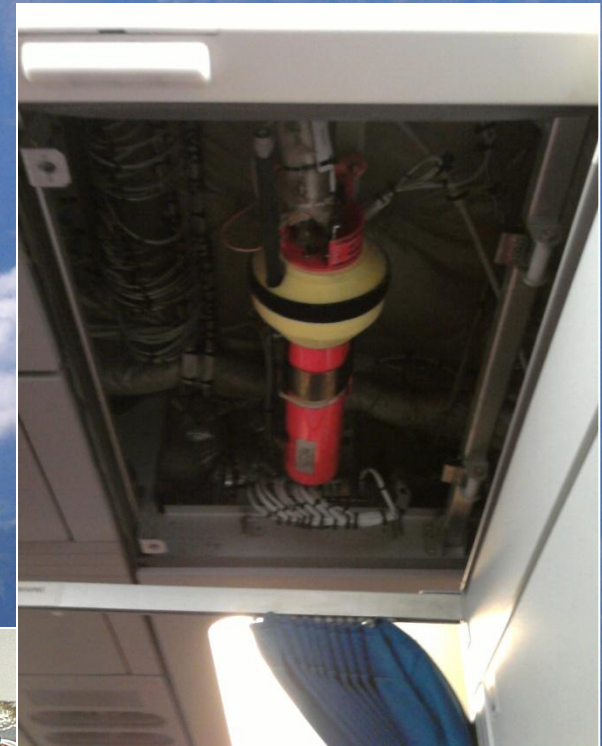


АРБ – аварийный радиобуй-указатель местоположения
АРМ – аварийный передатчик-указатель положения
ПРБ – персональный радиобуй
ПС – поиск и спасание

Стационарный радиомаяк

Emergency Locator Transmitter – ELT

Частоты
передачи
сигнала SOS:
406 МГц



Стационарный радиомаяк

Emergency Locator Transmitter – ELT

- Размещен, как правило, в потолочной нише, под декоративной панелью, согласно ЕЕЕ.
- На место размещения ELT нанесена маркировка;



Стационарный радиомаяк

Emergency Locator Transmitter

Срабатывает автоматически,
если:

- перегрузка при посадке достигнет значения **4G** (*граничащая с разрушением конструкции*);
- тумблер в кабине пилотов - в положение **ARMED**,
- тумблер на маяке - в положение **AUTO (ARMED)**.
- При срабатывании маяка начинает мигать индикатор



Стационарный радиомаяк

Emergency Locator Transmitter – ELT

- Если аварийная посадка прошла успешно (т.е. перегрузка не достигла необходимых значений для автоматического включения ELT), но есть необходимость обозначить место положения ВС, пилоты устанавливают тумблер в положение **ON**.
- При срабатывании маяка пилоты устанавливают тумблер в положение **ARMED**.



Переносные радиомаяки Emergency Locator Transmitter – ELT

KANNAD 406 AS



ADT 406 AS



Переносные радиомаяки ELT

- После проведения аварийных процедур и эвакуации пассажиров, необходимо:

- ✓ Разъединить легкоразъемный хомут;
- ✓ Вынести радиомаяк из ВС;
- ✓ Распрямить антенну;

На суше:

- ✓ Установит ь тумблер в положении «ON»;

На воде:

- ✓ Привязать к плавсредству;
- ✓ Установить или проверить тумблер в положении «ARMED»;
- ✓ Бросить в воду - включится

Убедиться, что мигает индикатор.

Если не работает установить тумблер в положение «ON»;





Аварийный приводной передатчик (ELT) тип 500 – 12

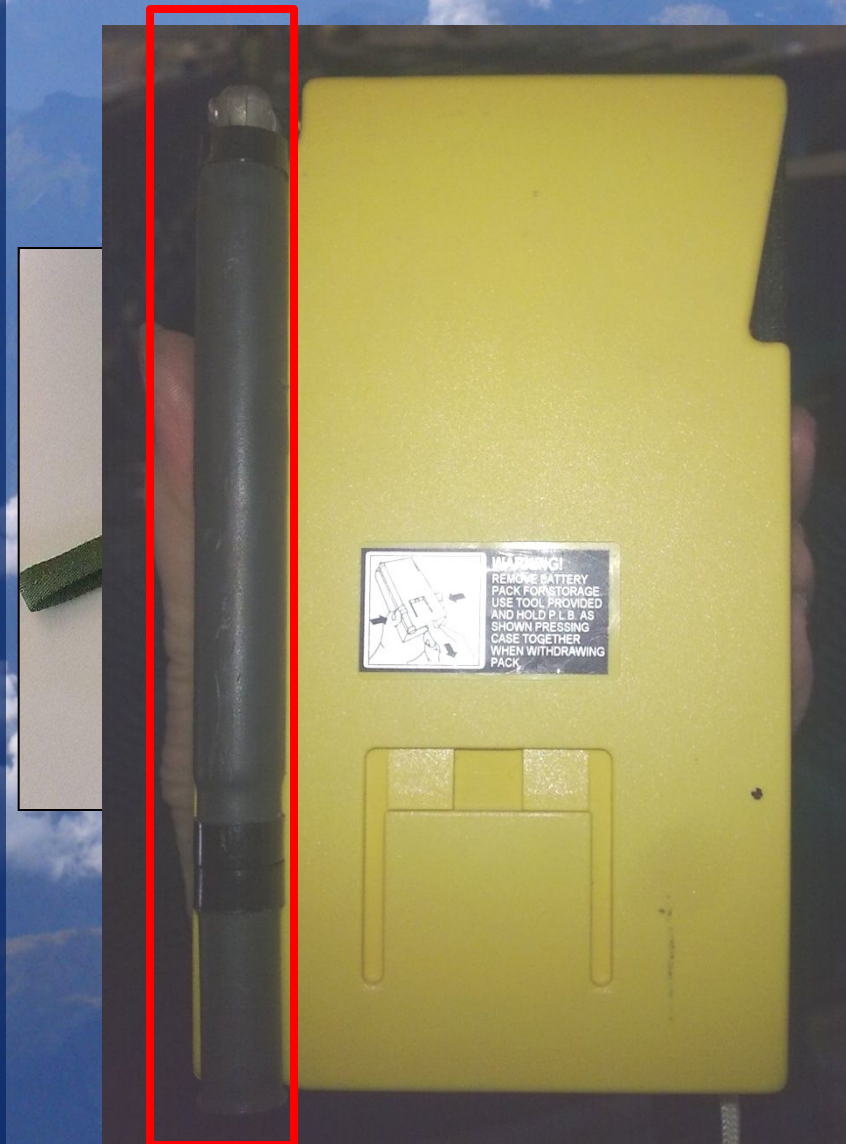
У

- Полностью совместим с большинством поисковых и спасательных средств, включая спутниковую систему КОСПАС/САРСАТ.
- Возможность одновременной передачи в режиме Маяк и Речи.
- Уникальный программируемый код страны передается на частоте 406 Мгц.
- Перепрограммируется от сети переменного тока.
- Водонепроницаемость до 10 метров.
- Время работы при температуре от -20°C до +55°C – 48 часов.
- Время работы при температуре



Переносная радиостанция

- Переключатель.
Положение: **OFF TEST ON**
(включается, если потянуть за шнур)
- **GPS антенна** (поднять на 180° - начинает подавать сигналы на частоте 406 МГц).
- Клавиша «PRESS TO TALK»
- **Микрофон.**
- Регулятор громкости.
- Индикатор



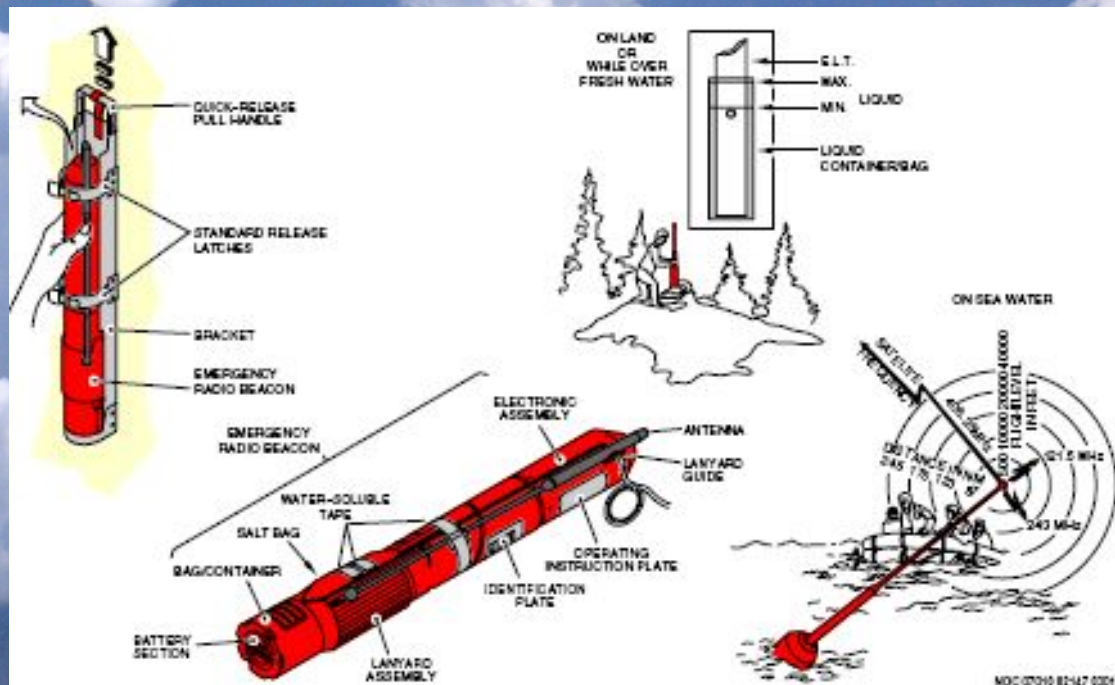
Переносная радиостанция

- Вынести из самолета;
- **Закрепить на руке;**
- Установить антенну в вертикальное положение;
- **Включить;**
- Через **1** мин. звучит однократный звуковой сигнал и устойчиво загорается индикатор.
- **Нажать на клавишу «PRESS TO TALK»** и вести связь только тогда, когда видите или слышите спасательное судно



Аварийный радиобуй

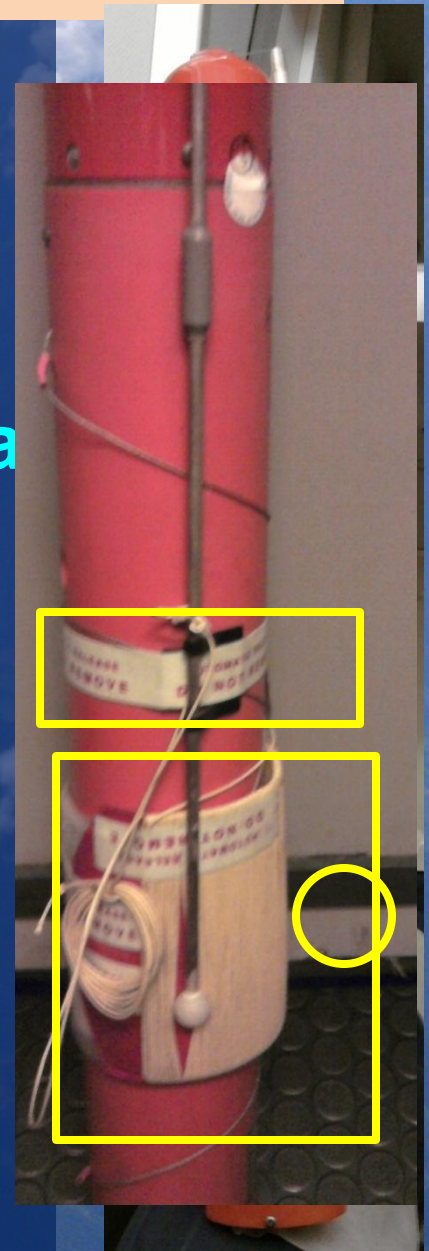
Аварийный радиобуй, как правило, устанавливается на самолетах, выполняющих полеты над водным пространством и оборудованных трапами – плотами. Располагается на ВС, согласно ЕЕЛ.





Использование радиобуя на море

1. Вынести радиобуй из ВС;
2. Привязать к плавательному средству страховочным фалом;
3. Опустить буй в воду, бумажная лента размокает, рвется, антенна освобождается, устанавливается вертикально автоматически;
4. Соленая вода попадает в отверстие – происходит химическая реакция в элементе питания – загорается неоновый индикатор на антенне.
5. Радиобуй начинает подавать





Использование радиобуя На

суше

1. Вынести радиобуй из ВС,
2. Отсоединить прикрепленный к бую полиэтиленовый мешок и пакетик с солью;
3. Налить в пакет воды, высыпать соль.
4. Разорвать бумажную ленту, установить антенну вертикально;
5. Погрузить буй в пакет (уровень воды выше отверстия);
6. Соленая вода попадает в отверстие – происходит химическая реакция в элементе питания – загорается неоновая лампа;
7. Радиобуй начинает подавать сигналы.
8. Выкопать углубление в земле,



Текст аварийной радиোগраммы:

- Сигнал бедствия «**ТЕРПЛЮ БЕДСТВИЕ!**» («**MAY DAY!**») – три раза;
- «**Я**» - 1 раз, «**F8 318**» (Код АК и номер рейса)-три раза;
- Координаты «**85 градусов – южной, 037 градусов – восточной**» - три раза;
- Количество здоровых, легко и тяжело раненых – **120 – 15 – 4** - один раз;
- «**ПРИЕМ**»

Кодовая таблица сообщения пилотам поисковых самолетов



"Произошло происшествие, имеются пострадавшие"

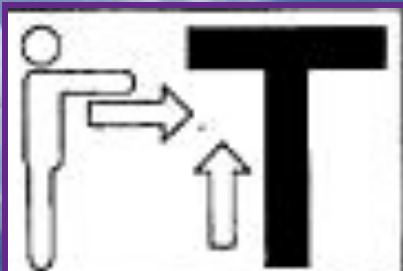


"Здесь можно произвести посадку"



"Здесь садиться нельзя"

"Нуждаемся в продовольствии и, теплой одежде"



"Приземляйтесь в указанном направлении"



«Двигайтесь в этом направлении»

«Attention Crew, at Stations!» / «Внимание! Экипажу на местах!»

Может быть подана членами летного экипажа при
внезапном
развитии аварийной ситуации:

на наземных этапах
полета

руление, разбег,
пробег

• при условии, что
самолет остановился


после взлета

необходимость
возврата в
аэропорт вылета

«Attention Crew, at Stations!» / «Внимание! Экипажу на

после взлета



- бортпроводники остаются на своих станциях;
- «30-секундный настрой» (мысленное повторение действий при аварийной посадке);
- психологически готовятся к возможной эвакуации пассажиров  в после посадки ВС

«BRACE FOR IMPACT! \ ПРИНЯТЬ БЕЗОПАСНУЮ ПОЗУ»

«Attention Crew at Station!»

- Бортпроводники должны подготовиться к возможной эвакуации:
- ✓ Расстегнуть ремень, встать с кресла;
- ✓ Оценить обстановку в салоне и за бортом.
- ✓ Определить возможные выходы для использования при эвакуации и свои действия для ее успешного проведения.
- ✓ Подать команду пассажирам: «Оставайтесь на местах! Соблюдайте спокойствие!» «Stay seating! Keep calm» и продолжать наблюдать за обстановкой в салоне и за бортом, ждать указаний от экипажа

**PASSENGER
EVACUATION!
PASSENGER
EVACUATION!**
Эвакуируйтесь!

Эвакуируйтесь

«CANCEL ALERT! CABIN CREW
AND PASSENGER REMAIN
SEATED! \ ОТМЕНЯЮ
ОПАСНОСТЬ!
БОРТПРОВОДНИКАМ И
ПАССАЖИРАМ
ОСТАВАТЬСЯ НА СВОИХ
МЕСТАХ»

**Controlled Disembarkation! USING
EXIT(S)...BY SLIDES\AIRSTAIRS!**
Пассажирам покинуть
самолет! Использовать выход
(ы)... и аварийные трапы
(пассажирские трапы)

«Attention Crew at Stations!»

PASSENGER EVACUATION!
PASSENGER EVACUATION!
Эвакуируйтесь!
Эвакуируйтесь!

Действовать согласно аварийного расписания конкретного типа ВС и номера в бригаде
Команды для эвакуации подаются голосом (мегафон).

«CANCEL ALERT! CABIN CREW AND PASSENGER REMAIN SEATED! \

ОТМЕНЯЮ ОПАСНОСТЬ!
БОРТПРОВОДНИК АМ И ПАССАЖИРАМ ОСТАВАТЬСЯ НА СВОИХ МЕСТАХ!

Полет продолжается в штатном режиме, бортпроводники и выполняют свои обязанности, согласно

Controlled Disembarkation!
USING EXIT(S)...BY SLIDES\AIRSTAIRS!
Пассажирам покинуть самолет! Использовать выход(ы)...

Полная остановка ВС, нет угрозы жизни, а значит эвакуации не надо, но из предосторожности необходимо покинуть ВС (скрытая угроза: взрывное устройство, выкатывание ВС, раздражающий запах и др.)

КВС информирует пассажиров в свободной форме;
Определяет, какие выходы должны быть использованы.

аварийные трапы

пассажирские трапы

Открыть дверь в
аварийном режиме

Получить команду на перевод рычага
селектора в положение **DISARMED**

Открыть дверь в штатном режиме

бортпроводники действуют согласно установленным процедурам и дают
команду пассажирам:
«Расстегнуть ремни! Взять все! На выход!»
«**Seat belts off! Take everything! Get out!**».

Подготовить пассажира - помощника

«Садитесь! Съезжайте! Отходите
от самолета!»
«**Seat! Slide! Get away!**»

«Снимите обувь на высоком
каблуке!»
«**HIGH HEELS SHOES OFF!**»

«Attention! Purser to the cockpit, please»

- Может быть подана на любом этапе полета и означает, что одному из членов летного экипажа требуется медицинская помощь.
- СБЭ назначает резервного бортпроводника, который принимает обязанности на время его отсутствия:
- Назначается из числа бортпроводников высшей квалификации.
 - В штатном полете:
 - ✓ организует работу бригады;
 - ✓ команды и указания по оперированию дверями;
 - При возникновении аварийной ситуации:
 - ✓ Резервный б\пр выполняет обязанности штатного бригадира по организации и выполнению аварийных процедур.

«Attention! Purser to the cockpit, please»

- СБЭ немедленно явиться в кабину для оказания медицинской помощи, взяв медицинскую аптечку и выполнить следующие действия:
- Прислонить недееспособного пилота к спинке кресла;
- Освободить органы управления;
- Удерживая пилота вертикально, переместить кресло пилота как можно дальше от панели управления (рычаг H);
- Застегнуть все ремни безопасности, удерживая пилота в кресле;
- Отклонить спинку кресла (рычаг R);
- Оказать доврачебную помощь.
- На время дальнейшего выполнения полета, для обеспечения безопасности и наблюдением за недееспособным пилотом, СБЭ должен остаться в кабине

Использование специальной сигнализации при взаимодействии членов летного и кабинного экипажа в нештатной ситуации

- Для своевременного реагирования летного экипажа, сигналом о захвате ВС террористами и нападении на экипаж является несогласованная по INTERPHONE попытка открытия двери кабины при помощи кодового замка.
- Сигналом о захвате может быть специально установленная фраза, сказанная по системе INTERPHONE, при использовании кнопки EMER CALL.
- Если фраза не была установлена, при передаче сообщения сказать – PRIO CAPTAIN.
- При получении сигнала «Опасность» пилоты блокируют дверь и немедленно связываются с бортпроводниками для выяснения причин подачи сигнала.
- Если после запроса в кабину ответа не поступило, его необходимо повторить дважды. Отсутствие ответа – основание СБЭ, что пилоты недееспособны. Необходимо открыть дверь, используя секретный код.