



ОмГУПС
Кафедра АиТ

Транспортная безопасность

Лекции

Транспортная безопасность

Ахмедзянов Г.Г.

Омск



Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС железнодорожного транспорта

**Функционирование постов (пунктов)
управления обеспечением транспортной
безопасности на ОТИ и/или ТС**



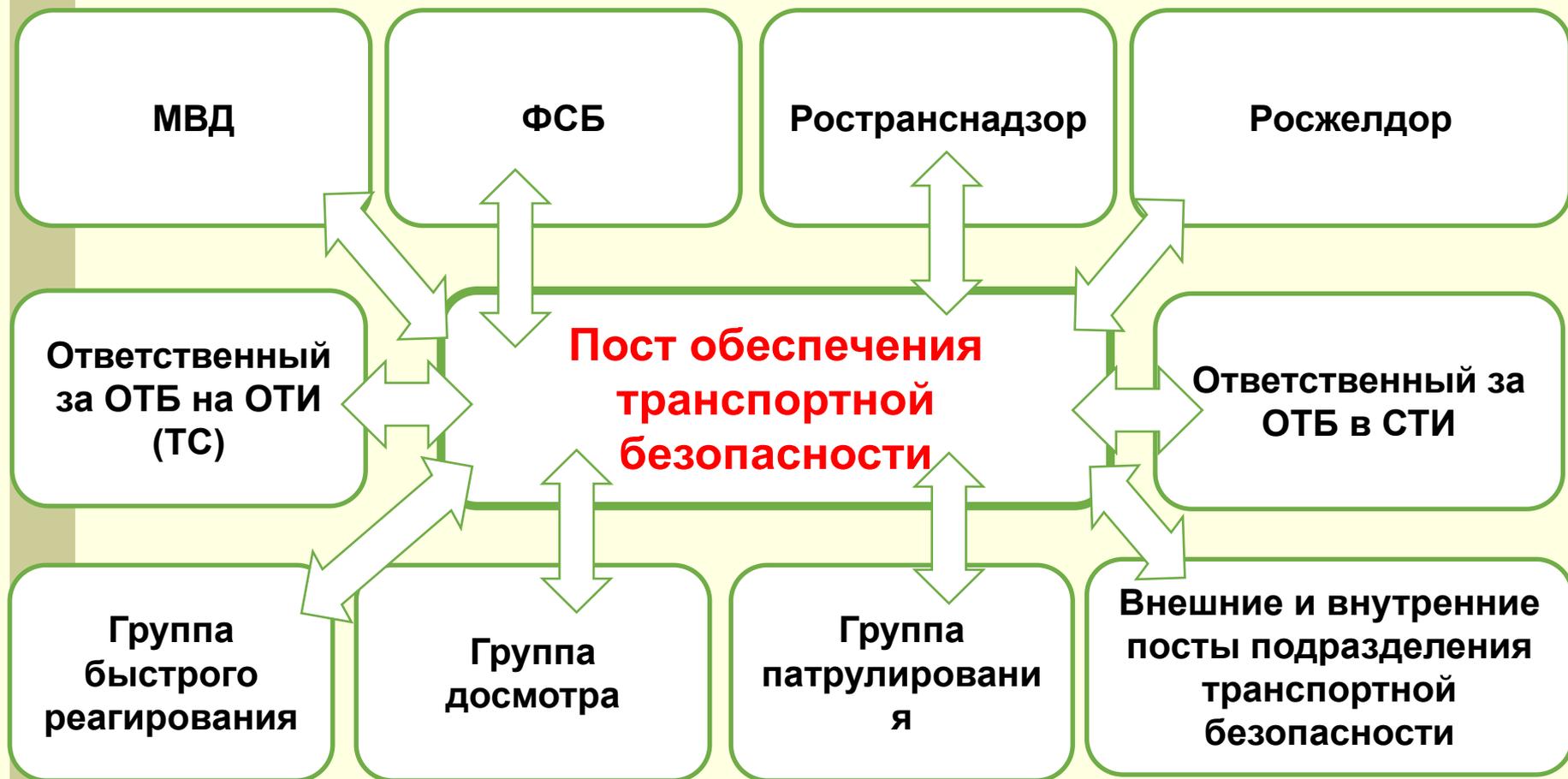
ПОСТ (ПУНКТ) УПРАВЛЕНИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЕМ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (ПОТБ)

Это отдельные помещения или выделенные участки помещений на ОТИ для управления инженерно-техническими системами и силами обеспечения транспортной безопасности.

(Приказ Минтранса РФ от 8 февраля 2011 г. N43 "Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта", пункт 5.21.)



СХЕМА ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ПОТБ С УЧАСТНИКАМИ СИЛ ОТБ





ПОСТ (ПУНКТ) УПРАВЛЕНИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЕМ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (ПОТБ)

Для оборудования ПОТБ на ОТИ выделяется и оборудуется отдельное помещение для управления инженерно-техническими системами и силами обеспечения транспортной безопасности (п.5.21, 5.22).

Указанное помещение оснащается необходимыми средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие как между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, так и с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ и ТС, с которыми имеется технологическое взаимодействие.



ПОСТ (ПУНКТ) УПРАВЛЕНИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЕМ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (ПОТБ)

В соответствии с Требованиями на объекте должна быть установлена система видеонаблюдения, для ОТИ (ТС) первой и второй категории, система контроля управления доступом, которые должны быть интегрированы между собой.

Для защиты ОТИ и ТС применяют охранную и периметровую сигнализацию, системы управления инженерно-техническими системами (и т.д.).

Вся информация круглосуточно должна поступать на ПОТБ, где производится накопление, обработка и хранение в электронном виде данных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности и передача указанных данных в соответствии с установленным порядком в ФСБ РФ, МВД РФ, а также в территориальное управление Ространснадзора (п.5.23).

В помещении, где организован ПОТБ, обеспечивается ограниченный доступ.

За силами обеспечения транспортной безопасности, находящимися на ПОТБ, обеспечивается видеонаблюдение (п.5.24).



ПОСТ (ПУНКТ) УПРАВЛЕНИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЕМ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (ПОТБ)

В целях обеспечения необходимого количественного состава подразделения транспортной безопасности, связанных с введением дополнительных мер, при повышенных уровнях безопасности и/или угрозе совершения (или совершении) АНВ, **предусмотрено осуществление постоянного непрерывного контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, выявления нарушителей, совершающих или подготавливающих к совершению АНВ.**

При организации системы обеспечения транспортной безопасности конкретного ОТИ необходимо рассчитать необходимое количество сотрудников, находящихся на ПОТБ, для организации их рабочих мест.



ПОСТ (ПУНКТ) УПРАВЛЕНИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЕМ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (ПОТБ)

Минимальное количество сотрудников, осуществляющих контроль, в зависимости от уровня и категории ОТИ:

Категория ОТИ	Минимальное количество сотрудников подразделения транспортной безопасности с учетом уровня безопасности		
	I	II	III
1	1	2	3
2	1	2	3
3	1	2	2
4	1	1	1

Примечания:

- Для транспортных средств (ТС) не регламентировано.
- В таблице приведено количество сотрудников, установленное требованиями Приказа Минтранса РФ от 8 февраля 2011 г. N43. При расчете количества сотрудников ПОТБ на конкретный объект необходимо учитывать количество установленных технических средств и возможность автоматизированной обработки данных.



ПОСТ (ПУНКТ) УПРАВЛЕНИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЕМ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (ПОТБ)

При выборе места организации ПОТБ можно руководствоваться следующими критериями:

- количество сотрудников подразделений ТБ, которые будут постоянно находиться на ПОТБ, с учетом возможных изменений при введении второго или третьего уровня безопасности;
- наличие ограничения доступа в помещение;
- инженерные средства защиты помещения (решетки на окнах, металлическая дверь и т.п.);
- технические средства защиты помещения (видеонаблюдение, охранная сигнализация и т.д.);
- наличие средств связи (телефон, внутренний телефон, факс, компьютерная сеть, радиосвязь и т.д.);
- наличие в помещении пультов управления техническими средствами (охранной сигнализации, видеонаблюдения, серверов и т. д.).



Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС железнодорожного транспорта

**Реагирование сил обеспечения
транспортной безопасности на
подготовку к совершению АНВ или
совершение АНВ в отношении ОТИ и
(или) ТС**



Федеральный закон РФ от 09.02. 2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности»

- 7.2) **силы обеспечения транспортной безопасности** – лица, ответственные за обеспечение ТрБ, в СТИ, на ОТИ, ТС, включая персонал СТИ или **подразделения транспортной безопасности**, непосредственно связанный с обеспечением ТрБ ОТИ или ТС.



Реагирование сил и обеспечение их взаимодействия

- Рассматривая вопрос реагирования сил **ТрБ** на подготовку к совершению **АНВ** или совершение **АНВ** в отношении **ОТИ** и/или **ТС** необходимо разделить его на три составляющие:
 - 1. **реагирование лиц, ответственных за обеспечение ТрБ** в **СТИ**, на **ОТИ**, **ТС**, включая персонал **СТИ**,
 - 2. **реагирование подразделения транспортной безопасности**, непосредственно связанный с обеспечением **ТрБ** **ОТИ** или **ТС**.
 - 3. **обеспечение их взаимодействия, решение** вопросов **информационного оповещения**.



Приложение № 9 Плана обеспечения ТрБ «Порядок реагирования лиц...»

■ Реагирование

- лиц, ответственных за обеспечение ТрБ,
- персонала, непосредственно связанного с обеспечением ТрБ на ОТИ или ТС,
- подразделений транспортной безопасности осуществляется в соответствии с руководящим документом **«Порядок реагирования лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности и персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ, а также подразделений транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ или ТС»**.

■ Данный Порядок представлен в виде отдельного приложения (№9) Плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС.



Дополнительно при реагировании

- Дополнительно для реагирования сил обеспечения ТрБ необходимо отметить, что порядок действий в различных ситуациях подразделений ведомственной охраны ЖДТ и частных охранных предприятий регламентируются соответствующими внутренними документами:
табель поста,
инструкция по охране,
схема охраны объекта и т.д.
- Важно, обеспечить соответствие данных документов содержанию Плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и/или ТС с **приложениями**.



Соответствие Порядка реагирования сил обеспечения ТрБ

■ «**Порядок реагирования лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности и персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ, а так же подразделений транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ или ТС**» должны разрабатываться в соответствии с требованиями, утвержденными в приказе Минтранса от 8 февраля 2011 г. **N 43** «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для **различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта**».



Порядок информирования компетентного органа

Одним из важнейших направлений реагирования **сил транспортной безопасности** является **обеспечение их взаимодействия, решение вопросов информационного оповещения.**

Данные вопросы решаются в соответствии с приложениями Плана:

- №10 «Порядок информирования компетентного органа* в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченных подразделений **ФСБ** (федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности РФ), **МВД** (федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел), а так же территориального управления федерального органа исполнительной власти (Ространснадзор), осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта,

о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения АНВ в деятельности ОТИ», которое разработано в соответствии с приказом Минтранса от 16 февраля 2011 г. N 56 «О порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах»



Порядок доведения до сил обеспечения ТрБ информации об изменении уровней безопасности

- №11 «**Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровней безопасности, а так же реагирования на такую информацию**» плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и/или ТС, которое разработано в соответствии с приказом Минтранса от 6 сентября 2010 г. N 194 «**О порядке получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности**».



Информация об АНВ. Источник.

- Реагирование на совершения АНВ в отношении ОТИ должно учитывать:
- - **источник** информации;
- - **полноту и достоверность** информации;
- - **оценку характера и степени последствий** совершения АНВ.
- Информация о совершении **АНВ** может исходить от **внешних** и от **внутренних источников**.
- К **внешним источникам** может быть отнесена информация, полученная от **уполномоченных должностных лиц** подразделений федеральных органов исполнительной власти, от **физических и юридических лиц**, а также **анонимных источников**, находящихся вне территории **ОТИ**.
- К **внутренним источникам** может быть отнесена информация, полученная от **должностных лиц ТС, персонала ОТИ, посетителей и пассажиров** находящихся непосредственно на **ОТИ**.



Особенности Приложения 9 Плана обеспечения ТрБ

В **Приложении № 9** необходимо определить **ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ СИЛ** обеспечения транспортной безопасности **ОТИ**:

- ответственных на объекте,
- сотрудников поста управления обеспечением транспортной безопасности,
- КПШ,
- пунктов досмотра,
- группы быстрого реагирования (ГБР),
- патруля и др.

при реализации **возможных угроз** проведения АНВ на **ОТИ** при введении **всех уровней безопасности**.



1. Порядок действий лица ответственного за обеспечение транспортной безопасности ОТИ при «угрозе захвата».

- При получении информации от сил транспортной безопасности об «угрозе захвата» немедленно **информировать** начальника дирекции инфраструктуры - структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» и начальника Дистанции инженерных сооружений - структурного подразделения дирекции инфраструктуры - структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» об «угрозе захвата».
- **Уточнить** место, время, обстоятельства возможной «угрозы захвата», количество нарушителей, а также иные обстоятельства.



1. Порядок действий лица ответственного за обеспечение транспортной безопасности ОТИ при «угрозе захвата».

В зависимости от характера «угрозы захвата» (противоправные хулиганские действия, террористическая, экономическая и т.д.) **принять возможные меры** путем руководства действиями сил обеспечения транспортной безопасности **ОТИ по пресечению противоправных действий и блокированию лица** (лиц), причастного (-ых) к совершению **АНВ** до прибытия на объект сотрудников полиции.

При необходимости (угрозе жизни персоналу **ОТИ**, ОАО «РЖД», персоналу юридических лиц, осуществляющих свою деятельность на территории **ОТИ**) **принять меры по ограждению места происшествия** и **недопущению** в него **персонал ОТИ, ОАО «РЖД», персонал юридических лиц**, осуществляющих свою деятельность на территории **ОТИ**.



1. Порядок действий лица ответственного за обеспечение транспортной безопасности ОТИ при «угрозе захвата».

- **Принять меры по организации эвакуации персонала** ОТИ, ОАО «РЖД», **персонала юридических лиц**, осуществляющих свою деятельность на территории ОТИ и **прекращению допуска их** на ОТИ.
- **Принять меры к беспрепятственному проходу** на объект **сотрудников правоохранительных органов**, МЧС России, **медицины катастроф** по **разовым пропускам** в соответствии с Положением о пропускном и внутриобъектовом режиме.
- По прибытии сотрудников специальных подразделений **ФСБ** и **МВД** России **оказывать им помощь** в **получении интересующей информации**, и **действовать** по **указанию представителей служб реагирования**.
- При введении режима контртеррористической операции в соответствии с Федеральным законом от 06.03.2006 года № 36-ФЗ «О противодействии терроризму» **действовать по указанию соответствующих оперативных штабов**.
- Наибольшее внимание уделять защите от «угрозы захвата» ... *например, ЗДАНИЯ ВОКЗАЛА.*



1. Порядок действий Поста управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ при «угрозе захвата».

- **Выявлять события** на ОТИ связанные с подготовкой и совершением АНВ с использованием инженерно-технических систем транспортной безопасности.
- При наличии
 - информации о пересечении зоны транспортной безопасности вне КПП,
 - информации об «угрозе захвата» от сотрудников КПП, задействованных при патрулировании ОТИ ГБР, персонала ОТИ,**немедленно информировать дежурного отдела полиции, ответственного за обеспечение ТрБ ОТИ, соответствующие компетентные органы** в соответствии с порядком определенным в Приложении № 10 к Плану обеспечения транспортной безопасности об «угрозе захвата».
- **Направить ГБР к месту срабатывания инженерно-технических систем** о несанкционированном доступе с целью уточнения обстоятельств срабатывания. По указанию лица ответственного за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ, **прекратить допуск на ОТИ** персонала ОТИ, ОАО «РЖД», персонала юридических лиц, осуществляющих свою деятельность на территории ОТИ, **принять меры к организации их эвакуации**.



1. Порядок действий Поста управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ при «угрозе захвата».

- **Уточнить**
место,
время,
обстоятельства возможной «угрозы захвата»,
количество нарушителей,
а также иные обстоятельства.
- ... далее аналогичный порядок, как у **лица ответственного за обеспечение транспортной безопасности ОТИ**.
- Во взаимодействии и по согласованию с начальником железнодорожного вокзала (лицом ответственным за обеспечение транспортной безопасности) и дежурным помощником начальника вокзала **принять меры по ограничению движения поездов на путях, прилегающих к месту совершения АНВ**.
- **по ограничению движения поездов через мост**
- Обо всех изменениях в обстановке немедленно докладывать (*дежурному помощнику начальника вокзала*) и начальнику железнодорожного вокзала (лицу ответственному за транспортную безопасность ОТИ).



1. Порядок действий **КПП** при «угрозе захвата».

- **Немедленно информировать дежурного поста управления** обеспечением транспортной безопасности ОТИ об «угрозе захвата».
- **Определить возможный характер «угрозы захвата»** (противоправные хулиганские действия, террористическая, экономическая и т.д.).
- Принять меры к беспрепятственному проходу на объект сотрудников правоохранительных органов, МЧС России, медицины катастроф по разовому пропуску в соответствии с Положением о пропускном и внутриобъектовом режиме.
- **По указанию дежурного поста управления** обеспечением транспортной безопасности прекратить допуск на ОТИ персонал ОАО «РЖД», пассажиров, посетителей и персонал юридических лиц, осуществляющих свою деятельность на территории железнодорожного вокзала принять меры к организации их эвакуации с ОТИ.
- Обо всех изменениях в обстановке немедленно докладывать на пост управления обеспечением транспортной безопасности.
- ... далее аналогичный «общий порядок».
- Наибольшее внимание уделять защите от «угрозы захвата» высокие пассажирские платформы (*пример*).



1. Порядок действий Силы транспортной безопасности, задействованные при патрулировании ОТИ при «угрозе захвата».

- При нахождении на маршруте патрулирования **немедленно информировать дежурного поста управления** обеспечением транспортной безопасности ОТИ об «угрозе захвата».
- **Определить возможный характер «угрозы захвата»** (противоправные хулиганские действия, террористическая, экономическая и т.д.).
- В зависимости от характера «угрозы захвата» **принять возможные меры по пресечению противоправных действий и блокированию лица** (лиц), причастного (-ых) к совершению АНВ до прибытия на объект сотрудников полиции, **В СЛУЧАЕ ЕСЛИ ТАКИЕ ДЕЙСТВИЯ НЕ УГРОЖАЮТ ЖИЗНИ И ЗДОРОВЬЮ ПЕРСОНАЛА** сил транспортной безопасности.
- **Уточнить** место, время, обстоятельства возможной «угрозы захвата», количество нарушителей, а также иные обстоятельства.
- ...
- **При принятии решения** об **эвакуации** персонал ОАО «РЖД» и пассажиров **обеспечить ее проведение** при нахождении в зоне транспортной безопасности.
- **Передачу выявленных нарушителей** осуществлять по прибытии сотрудников полиции **путем указания на данных лиц** с предоставлением информации об их причастности к АНВ.



1. Порядок действий Группы быстрого реагирования

при «угрозе захвата».

- В зависимости от характера «угрозы захвата» **принять возможные меры по пресечению противоправных действий и блокированию лица** (лиц), причастного (-ых) к совершению АНВ до прибытия на объект сотрудников полиции, **В СЛУЧАЕ ЕСЛИ ТАКИЕ ДЕЙСТВИЯ НЕ УГРОЖАЮТ ЖИЗНИ И ЗДОРОВЬЮ ПЕРСОНАЛА** сил транспортной безопасности.
- **Уточнить** место, время, обстоятельства возможной «угрозы захвата», количество нарушителей, а также иные обстоятельства.
- Принять меры по ограждению места происшествия и не допущению в него персонала, пассажиров, посетителей...
- **При принятии решения** об **эвакуации** персонал ОАО «РЖД» и пассажиров **обеспечить ее проведение** при нахождении в зоне транспортной безопасности.
- По указанию дежурного поста управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ при нахождении в зоне свободного доступа прекратить доступ персонала, пассажиров, посетителей...
- ...
- Передачу выявленных нарушителей осуществлять по прибытии сотрудников полиции путем указания на данных лиц с предоставлением информации об их причастности к АНВ.