

**Беседа на тему:  
«Виды и причины дорожно-  
транспортных происшествий.  
Правила поведения при ДТП»**

**Работу выполнил:  
Рогозин Владимир Николаевич**

**Цель:** Познакомиться с видами дорожно-транспортных происшествий, их причинами и правилами поведения при ДТП.

**Цель:** Оказание первой помощи по ДТП.



**В Правилах дорожного движения сказано:** «дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, груз, сооружения».

**Все дорожно-транспортные происшествия (ДТП) подразделяются на 8 видов:**

1. Столкновение,
2. Опрокидывание,
3. Наезд на стоящее транспортное средство,
4. Наезд на препятствие,
5. Наезд на пешехода,
6. Наезд на велосипедиста,
7. Падение пассажира,
8. Иной вид происшествий – происшествия, не относящиеся к перечисленным видам.

# Основные причины совершения ДТП по вине водителей.

- ❖ Превышение скорости
- ❖ Нарушение правил обгона, маневрирования
- ❖ Нарушение правил проезда пешеходных переходов и остановок
- ❖ Нарушение правил проездов ж/д переездов
- ❖ Управление транспортом в нетрезвом состоянии



**К большому сожалению, очень часто школьники не осознают связи между своим поведением, своими поступками на дороге и аварийными ситуациями, приводящими к ДТП. Между тем связь здесь самая прямая. Именно недопустимое поведение является причиной ДТП.**

Сюда можно отнести:

- неумение прогнозировать дорожную обстановку (неумение предвидеть опасность);
- незнание основ безопасного поведения;
- отсутствие навыков безопасного поведения;
- нежелание соблюдать правила безопасности, пренебрежительное отношение к ним;
- следование опасным привычкам поведения на улице;
- неосознанное подражание другим лицам (нередко родителям), нарушающим правила безопасности движения;
- беспечность, потеря бдительности, недисциплинированность. В поведении школьников на дороге проявляется неумение:
  - осматривать проезжую часть;
  - оценивать скорость и направление движения транспортных средств;
  - предвидеть возможность появления транспортного средства из-за другого транспорта, из-за деревьев, кустов и других объектов. Все это является причиной таких распространенных нарушений ПДД школьниками, как:



- неожиданный выход (выбегание) из-за транспортного средства, сооружения, зеленых насаждений и других препятствий;
- переход дороги на запрещающий сигнал светофора.



- переход проезжей части перед близко идущим транспортом;
- переход проезжей части в неустановленном месте;

# Велосипед

В перечне причин дорожно-транспортных происшествий отдельно стоит выделить причины, связанные с велосипедистами. В Правилах дорожного движения сказано, что передвигаться на велосипеде по дорогам разрешается лицам старше 14 лет. Поэтому сам по себе выезд на дорогу велосипедистов, не достигших этого возраста, уже является нарушением ПДД, причем нарушением, которое может стать и становится причиной ДТП. К сожалению, и 14-летние велосипедисты, и ребята постарше также часто нарушают ПДД, и эти нарушения являются причинами ДТП. Среди таких нарушений можно отметить:

- пренебрежение правилами маневрирования;
- нарушение права преимущественного проезда других транспортных средств;
- пренебрежение своевременной подачей предупреждающих сигналов.

По статистическим данным, из общего числа пострадавших в ДТП школьников велосипедистов насчитывается 9%.

Велосипедисты на дороге подвергаются пять раз большему риску попасть в дорожно-транспортное происшествие, чем щите ли автомобиля. А полученные в ДТП травмы велосипедистов отличаются особой тяжестью. Ведь помимо того, велосипедист, как и пешеход, не имеет никакой защиты, он еще травмируется дополнительно при падении велосипеда.



# Ролики

В последнее время получило большое распространение катание на скейтбордах и роликовых коньках. К большому огорчению, это стало еще одной причиной дорожно-транспортных происшествий.

Если для велосипедистов существуют специальные требования, предусмотренные Правилами дорожного движения, то с роллерами дело обстоит гораздо сложнее: в ПДД о них не говорится ничего. Между тем ролики, как и велосипед, во многих случаях способны заменить другие виды транспортных средств. При этом трудно сказать, можно ли отнести ролики к транспортному средству, или человека на роликах следует считать пешеходом.

Роллеров все чаще можно встретить на тротуаре, на проезжей части, в магазине, на перроне в метро и т. д. Уже поступают в больницы роллеры с переломами голеней, предплечий и с другими травмами.

Хочется верить, что вскоре появятся специальные дополнения к Правилам дорожного движения, где будут оговорены права и обязанности роллеров и правила их передвижения. Но чтобы не допустить дорожно-транспортных происшествий с участием роллеров, уже сейчас ГАИ предлагает следующие рекомендации роллерам.

1. Кататься на роликах можно на любой ровной поверхности: на асфальтовых или бетонных площадках, дорожках, аллеях – во дворе, сквере, парке, но обязательно далеко от транспортных средств и большого скопления пешеходов.
2. Новичкам рекомендуется выбирать асфальтовые и бетонные дорожки и площадки рядом с газоном. Это поможет (при возникновении препятствия на пути) избежать столкновения, заехав на газон, где и упасть не страшно.
3. Кататься на роликах можно и в больших помещениях – залах и холлах, но при условии получения на то разрешения.
4. Роллеры, достигшие 14-летнего возраста, уверенно владеющие техникой езды на роликах, могут двигаться по тротуарам, обгоняя пешеходов и других роллеров, слева могут пересекать проезжую часть в установленных для пешеходов местах. При движении по тротуару и пересечении проезжей части обязательно соблюдайте правила, относящиеся к пешеходам!
5. Для предохранения от травм обязательно используйте наколенники, налокотники, накладки на запястье и шлем.



# Плеер

Помимо угрозы глухоты, неврозов и прочего, слуховое восприятие опасности очень и очень важно, и если у человека уши закрыты наушниками? Да не просто закрыты, а еще по ушам «бьют» звуки музыки? В таких условиях все окружающие звуки, в том числе и звуки приближающегося автомобиля, воспринимался значительно хуже или не воспринимаются вообще. Но это еще не все. Внимание тоже не работает в полную силу, ведь оно занято восприятием музыки, а не окружающей обстановки.

Только не говори, что плеер тебе не помеха, что ты и видишь, и слышишь, что делается вокруг. Ты забыл, что при переходе проезжей части дороги внимание должно быть повышено? Сделать это с наушниками на олове невозможно!

По данным Международного конгресса акустиков и специалистов по слуховым приборам, «сила звука плеера может достигать 114 децибел, для сравнения: обычный уровень шума на дискотеках составляет 80-100 децибел, шум от проезжающего поезда – 80-90 децибел, в ткацком или кузнечном цехе – 90-100 децибел, шум от взлетающего самолета – 120-140 децибел (такая сила звука вызывает сильную боль в ушах)».

Все сказанное, однако, не означает, что плеер остается только выбросить. Пользоваться им можно, только очень разумно.

Не делать звук слишком громким. Не слушать музыку на ходу, в транспорте. Не жевать, когда слушаешь музыку. Не слушать музыку, когда болеешь .

# Мобильный телефон

Есть доказательства того, что активное пользование мобильным телефоном приводит к раковому заболеванию. Это грозное предупреждение для всех. Но прямого отношения к причинам ДТП оно не имеет. А вот группа ученых из университета в Торонто (Канада) экспериментально доказала, что разговор по телефону во время управления автомобилем увеличивает риск дорожно-транспортного происшествия в 4-5 раз. При этом мастерство водителя особой роли не играет: при разговоре по телефону внимание рассредоточено и водительский опыт не помогает. То же самое происходит и с пешеходом, разговаривающим по телефону на ходу: внимание рассредоточивается, и последствия могут быть самыми печальными, особенно при переходе дороги.

Кстати, то, что установили канадские ученые своим экспериментом, дорожная полиция многих стран знает давно. В Аргентине, Бразилии, Израиле, Италии, Чили и на Мальте разговор по телефону за рулем может стоить водителю крупного штрафа.

Вряд ли тебе сейчас приходится пользоваться мобильным телефоном. Но все сказанное стоит запомнить – может пригодиться в будущем. А пока расскажи об этом родителям и другим взрослым – владельцам мобильного телефона. Пользоваться им следует, как и плеером, очень разумно!

## **Последствия дорожно-транспортных происшествий**

Дорожно-транспортные происшествия никогда не проходят бесследно, а тяжесть последствий соответствует серьезности самих ДТП.

Каждый день в нашей стране случается более 500 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибают свыше 100 человек и получают ранения около 600.

На автодорогах теряют свою жизнь и здоровье гораздо больше людей, чем в авариях на всех других видах транспорта. В среднем только за 3 дня здесь гибнут столько человек, сколько за год на авиационном, железнодорожном, морском и речном транспорте в целом. Примерно 5% погибших в ДТП – это дети. Количество погибших детей ежегодно увеличивается на 15%, а более 80% из общего числа пострадавших детей становятся инвалидами. Каждый год их число растет более чем на 3000 человек.

Ущерб, наносимый обществу вследствие дорожно-транспортных происшествий, непоправим. Помимо унесенных и покалеченных жизней, следует отметить материальные потери. Так, в 1994 году ущерб от ДТП (в ценах того года) составил 14 триллионов рублей.

Каждое ДТП может иметь непосредственные последствия:

Временная дезорганизация движения.

Материальные потери:

- выплата пособий по инвалидности;
- расходы на лечение;
- расходы на восстановление аварийных транспортных средств;
- расходы на ремонт;
- другие расходы.

# Неизбежны ли дорожно-транспортные происшествия?

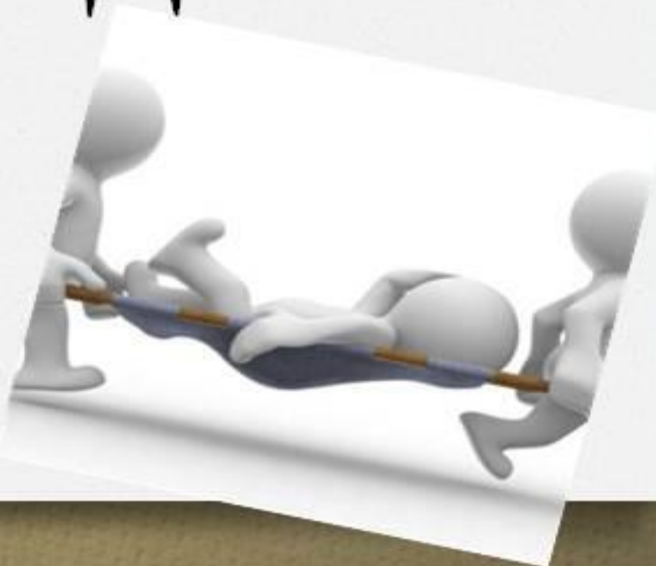
Чтобы ответить на этот вопрос, надо опять обратиться к причинам дорожно-транспортных происшествий. Каковы они, можно ли их ликвидировать? Если причины ДТП устранимы, то, значит, ДТП не неизбежны? А если причины возникновения ДТП устранить невозможно, значит, они неизбежны? Попробуем разобраться.

Причин ДТП много, но, как бы они ни были разнообразны, 85-90% из них происходят по вине человека – идущего или едущего. Оставшиеся 10-15% ДТП происходят по другим причинам. Специалисты пришли к выводу, что безопасность движения в решающей степени зависит от трех взаимосвязанных составляющих. Это человек, автомобиль и дорога.

Значит, нужно, каким-то образом воздействуя в отдельности на каждую из этих составляющих, добиться, чтобы они перестали быть источниками опасности.



# Оказание первой помощи при ДТП



# Цели оказания первой помощи

1. Спасти человеку жизнь
2. Способствовать улучшению состояния и не допустить его ухудшения,
3. Защитить пострадавшего от дополнительных травм и неблагоприятных внешних воздействий





# Причины ДТП.

Несчастье на дорогах - случайность кажущаяся. Не многим известно, что 95% детей, пострадавших на дорогах в дорожных происшествиях, были сбиты автомобилями в повторяющихся ситуациях:

- Переход проезжей части в неустановленном месте.
- Переход перед близко идущим транспортом.
- Неожиданное появление на проезжей части из-за транспортных средств.
- Неумение наблюдать.
- Невнимательность.



**Принять меры,** чтобы предупредить воспламенение и взрыв горючего, повторный наезд и столкновение и т. п. Надо установить аварийные знаки, выключить двигатели и отключить аккумуляторы в аварийных машинах.

**Вызвать «скорую помощь»** и с помощью окружающих извлечь пострадавшего и перенести его в безопасное место.



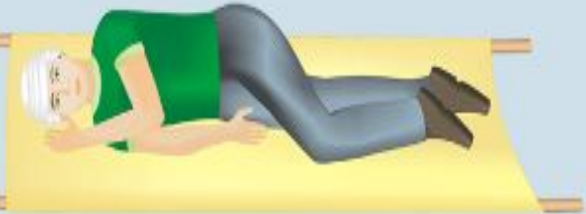


# Алгоритм действий на месте ДТП

- ✓ Оцените состояние пострадавших: сознание, дыхание, пульс.
- ✓ Окажите первую помощь (привлекайте к этому окружающих)
- ✓ Придайте пострадавшим необходимое функциональное положение
- ✓ Не извлекайте пострадавших из транспортных средств если нет угрозы для их жизни
- ✓ Наблюдайте за пострадавшими до прибытия помощи
- ✓ Поддерживайте с пострадавшими постоянный словесный и визуальный контакт
- ✓ По возможности защитите пострадавших от неблагоприятного воздействия окружающей среды
- ✓ Соберите все автомобильные аптечки и огнетушители в одном, доступном месте (окружающие или водитель)



## Черепно-мозговая травма (ЧМТ): сотрясение, ушиб, сдавливание



## Черепно-мозговая травма (ЧМТ): сотрясение, ушиб, сдавливание

1. Транспортировка горизонтально при угрозе повреждения позвоночника.
2. Голова фиксируется неподвижно.
3. Проверить и восстановить проходимость дыхательных путей. Если пострадавший без сознания и не дышит, вставить воздуховод.
4. При наличии раны обработать края раны йодом, наложить асептическую повязку.
5. Для снятия отека приложить гипотермический пакет.
6. При бессознательном состоянии провести сердечно-легочную реанимацию.
7. При болевом синдроме дать пострадавшему обезболивающее средство.
8. При возбужденном состоянии дать пострадавшему успокаивающее.



*Вопросы для закрепления:*

1. Какими требованиями Правил должны руководствоваться водители в случае ДТП?
2. Каковы особенности оказания помощи пострадавшим в ДТП?
3. Какие виды ДТП вы знаете?
4. В чем основная причина ДТП?



*Спасибо  
за внимание!*