



**\* ВЛАДИМИР ГЕОРГИЕВИЧ ПУГАЧЁВ**  
**Герой Советского Союза,**  
**Заслуженный лётчик-испытатель СССР**





В 1970 году окончил Ейское высшее военное авиационное училище лётчиков, оставлен в нём лётчиком-инструктором.

В 1978 году окончил Школу лётчиков-испытателей, в 1980 году - вечернее отделение Жуковского филиала Московского авиационного института (МАИ).

В 1978-1980 - лётчик-испытатель Лётно-исследовательского института (ныне - ЛИИ имени М.М. Громова). Провёл ряд испытательных работ на сверхзвуковых самолётах МиГ-21, МиГ-23, МиГ-25, МиГ-31, Су-17, Су-24 и их модификациях.



В 1980-2001 - лётчик-испытатель ОКБ имени П.О.Сухого.

Поднял в небо и провёл испытания самолётов Су-27К (Су-33) и Су-33УБ. Провёл испытания самолётов Су-25, Су-27, Су-33, Су-35 на критических режимах и на штопор. Участвовал в испытаниях Су-17, Су-24, Су-25, Су-27, Су-33, Су-34, Су-35 и их модификаций.

За мужество и героизм, проявленные при испытании новой авиационной техники, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 31 октября 1988 года лётчику-испытателю **Пугачёву Виктору Георгиевичу** присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 11587).

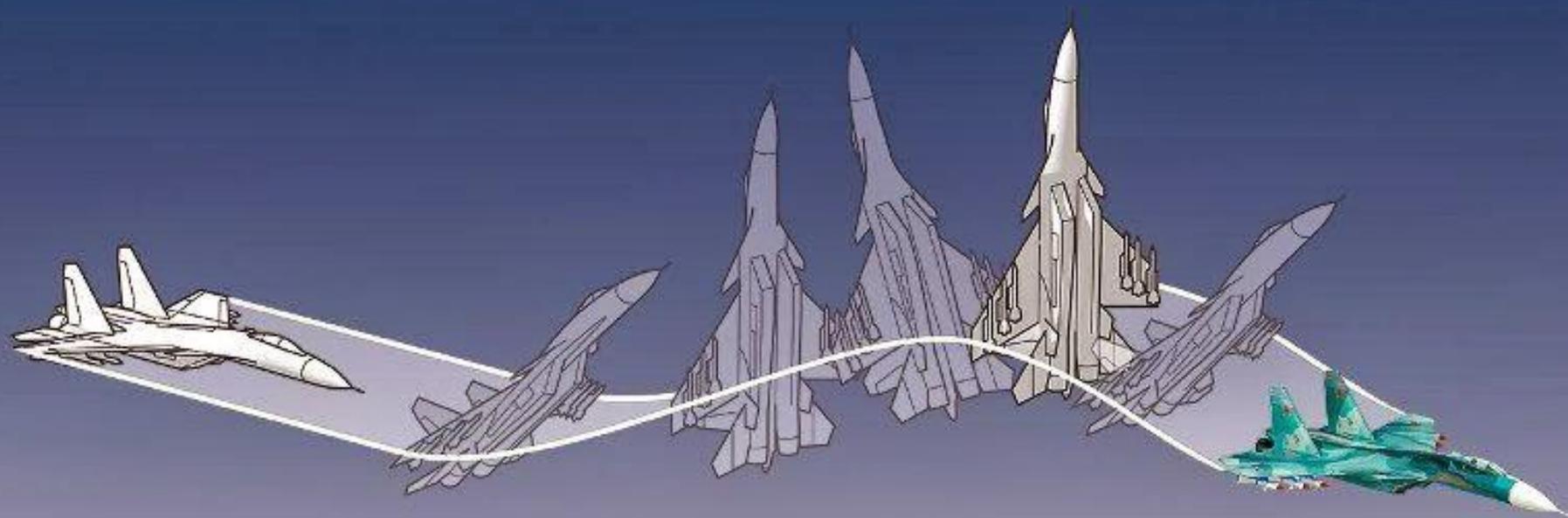


Выписка из вахтенного журнала ТАКР «Тбилиси» за 1 ноября 1989 года:  
Черное море.

...

13 час. 46 мин. Произвел первую в истории ВМФ СССР аэрофинишерную посадку на палубу корабля самолет Су-27К, бортовой № 39, пилотируемый летчиком-испытателем, Героем Советского Союза Пугачевым Виктором Георгиевичем.





28 апреля 1989 года Виктор Пугачёв первым в мире на самолёте Су-27 выполнил на малой высоте динамичный выход на большие углы атаки (более 90 градусов) - манёвр, получивший название «кобра Пугачёва».



*Pobeda*

**Suhoj T-50**



В 1986-1993 годах установил 13 мировых авиационных рекордов скороподъёмности и грузоподъёмности на самолёте Су-27.

# Виктор Пугачев

Виктор Георгиевич Пугачев привлек внимание зарубежных коллег в 1989 году — как старший летчик-испытатель ОКБ им. П.О. Сухого он представил Су-27 на авиасалоне в Ле Бурже.

Виктор Пугачев родился 8 августа 1948 года в Таганроге. После окончания школы поступил в Ейское высшее военное авиационное училище летчиков, где освоил L-29 и Су-7Б. С 1970 года Пугачев служил инструктором в дислоцированном в Таганроге учебном полку Ейского училища, вооруженном Су-7Б. В 1973 году Пугачев предпринял первую попытку стать летчиком-испытателем Министрства авиационной промышленности. В знаменитую Школу летчиков-испытателей (ШЛИ) Пугачев поступил только в 1976 году.

После окончания ШЛИ В. Пугачев стал летчиком-испытателем ЛИИ им. М.М. Громова в Жуковском, где проработал два года. В 1980 году его и Николая Садовникова взяли на работу в ОКБ П.О. Сухого.

Самой известной темой, которую вел В. Пугачев, стали испытания Су-27, в которых он принимал участие с 1983 года. Однако еще в июле 1982 года Пугачев выполнил на опытной машине Т10-3 взлет с трамплина в Саках (Крым). К 1983 году Т10-3 выработал назначенный ресурс и использовался только для наземных испытаний на зацене аэрофинишеров тормозным гаком.

На прототипе Т10-25 В. Пугачев 30 августа 1984 года выполнил первую посадку с зацеплением гаком аэрофинишеров, хотя в корабельной программе он был еще не самым опытным летчиком.

17 августа 1987 года В. Пугачев впервые поднял в воздух первый прототип Су-27К, а с сентября

1988 года, после катаультирования Н. Садовникова, стал старшим по корабельной тематике на фирме Сухого. В 1988 году В.Г. Пугачева удостоили звания Героя Советского Союза, он стал старшим летчиком-испытателем. Помимо демонстрации возможностей Су-27 на разнообразных авиационных выставках и авиашоу, пилот отдавал много сил испытаниям Су-27К.

Специально для показа техники В. Пугачев филигранно отработал элемент программ российских летных испытаний — динамическое торможение: самолет «закрывается» носовую часть назад так, что угол атаки становится отрицательным. 28 апреля 1989 года В. Пугачев выполнил «кобру» на Су-27. Образное название для нее придумал Генеральный конструктор ОКБ М.П. Симонов в беседе с журналистами: «... представьте себе атакующую кобру!». Вскоре новую фигуру высшего пилотажа стали называть «кобра Пугачева». С тех пор «кобра» стала элементом выступлений пилотов Су-27 и МиГ-29 на многочисленных авиашоу по всему миру.

В. Пугачев первым в России осуществил посадку самолета обычной схемы на корабль — 1 ноября 1989 года на ТАКР «Тбилиси» («Адмирал Кузнецов»). Во многом благодаря усилиям Пугачева продвигалась программа разработки двухместного палубного Су-27КУБ. В. Пугачев подал в число нескольких летчиков, работавших по программе рекордного П-42, он установил на этой машине семь мировых рекордов скороподъемности.



В сентябре 1989 года после летного происшествия с Н. Садовниковым В. Пугачева назначили старшим летчиком-испытателем по теме Су-27К.



В. Пугачев всегда старался следовать своему правилу — не покидать самолет в воздухе, хоть и бывал на волосок от гибели. Так, в августе 2000 года при выполнении обычного испытательного полета на Су-33КУБ (внизу) разрушилась правая плоскость ПГО, обломки которой поскребли крыло, фюзеляж кабины и возбудили взрывчатку, на самолете начался пожар. В. Пугачеву удалось погасить пожар и выпотыгивать аварийную посадку на аэродроме.



Виктор Пугачев до сих пор остается романтиком: «...поговорить с самолетом, попросить его, чтобы не пошел в полет». При всех многочисленных достижениях В. Пугачева как летчика, его очень ценят в ОКБ им. П.О. Сухого и как наставника, передающего свой богатый опыт и знания новому поколению испытателей.



В. Пугачев выполнил первую посадку на Су-27 (Т10-25) с зацеплением гаком аэрофинишера на полосу, имитирующей палубу ТАКР «Тбилиси» («Адмирал Кузнецов»), Саки, Крым. Также Пугачев первым 25 сентября 1984 года выполнил взлет с трамплина.



На Т10-3 Виктор Пугачев проводил испытания на определение перегрузок при торможении самолета аэрофинишером. На Т10-3 его коллега Николай Садовников 28 августа 1982 года впервые выполнил взлет с макета ТАКР.

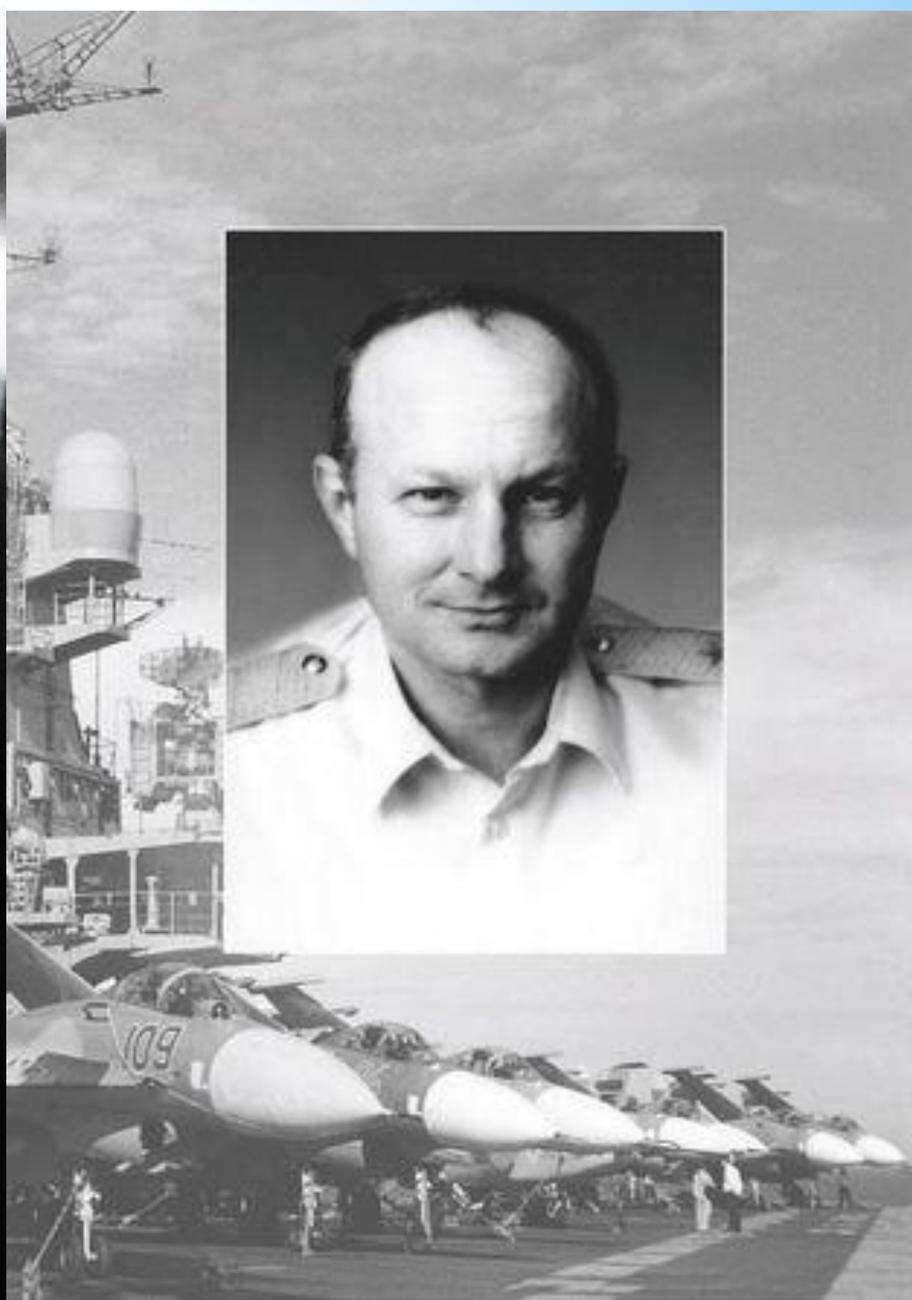
СМ. ДРУГИЕ ФАЙЛЫ

0005 1993

0322 1979

0411 1971

0417 1977

















- \* В Таганроге открыта памятная доска в честь известного лётчика Виктора Георгиевича Пугачёва. Советский лётчик-испытатель, заслуженный лётчик-испытатель СССР, Герой Советского Союза Виктор Пугачёв родился в Таганроге и служил в авиационном полку, который базируется в городе.

**ВИКТОР ПУГАЧЕВ**

**ЗАСЛУЖЕННЫЙ ЛЕТЧИК-ИСПЫТАТЕЛЬ СССР,  
ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА**

