

Современная техника ВВС России

Кудрик 11а



Знамя ВВС



- **Военно-воздушные силы** — вид Вооруженных Сил, предназначенный для нанесения ударов по авиационным, сухопутным и морским группировкам противника, его административно-политическим, промышленно-экономическим центрам в целях дезорганизации государственного и военного управления, нарушения работы тыла и транспорта, а также ведения воздушной разведки и воздушных перевозок. Эти задачи они могут выполнять в любых условиях погоды, времени суток и года.

Штурмовая авиация



Штурмовая авиация — один из родов армейской авиации сухопутных войск или военно-воздушных сил вооружённых сил государства, **предназначена** для поддержки наземных войск. Используется для уничтожения противника на поле боя и нанесения бомбово-штурмовых ударов по наземным объектам в ближайшей глубине обороны. В основном, действует на малой высоте или на бреющем полёте

Су-25 «Грач»



по кодификации НАТО: Frogfoot (Лягушачья нога)— российский бронированный дозвуковой штурмовик, предназначен для непосредственной поддержки сухопутных войск над полем боя днём и ночью при визуальной видимости цели, а также уничтожения объектов с заданными координатами круглосуточно в любых метеоусловиях.

Истребительна я авиация



Истребители ВВС РФ



Предназначена для уничтожения самолётов и беспилотных средств противника с целью завоевания господства в воздухе, прикрытия войск и объектов тыла, обеспечения боевых действий других родов и видов авиации.

МиГ-29



По
кодификации НАТО:
Fulcrum — «*Точка
опоры*») — российский
фронтовой
истребитель
четвёртого поколения.
**Предназначен для
завоевания господства
в воздухе. В настоящее
время считается самым
маневренным
истребителем в мире.**

МиГ-31



по кодификации НАТО «Лисья гончая») предназначен для перехвата и уничтожения воздушных целей на малых, предельно малых, средних и больших высотах, днём и ночью, в простых и сложных метеоусловиях, при применении противником активных и пассивных радиолокационных помех, а также тепловых ловушек. Группа из четырёх самолётов МиГ-31 способна контролировать воздушное пространство протяжённостью по фронту 800—900 км.

Су-27



■

кодификации НАТО:
Flanker — российский
многоцелевой
высокоманевренный
всепогодный
истребитель-
перехватчик.
**Предназначен для
завоевания
превосходства в
воздухе.** На текущий
момент является одним
из основных самолётов
ВВС России.

Разведывательная авиация



- **МиГ-25РБ** - одноместный всевысотный самолет оперативной разведки – бомбардировщик. Предназначен для ведения воздушной фото- и радиотехнической разведки и нанесения ударов по площадным наземным целям.

Бомбардировочная авиация

Су-34



- **Тактический (фронтовой) бомбардировщик** — бомбардировщик, обладающий небольшим радиусом действия, предназначенный для нанесения ударов в оперативном тылу противника. Специализированными тактическими (фронтовыми) бомбардировщиками являются российские **Су-24** и **Су-34**.

Дальняя авиация.



- Стратегические бомбардировщики — основное предназначение которых — поражение стратегических целей на территории противника, например, складов, мостов, заводов, портов и т. д. В глобальной ядерной войне могут применяться для нанесения ударов оружием массового поражения по крупным населенным пунктам противника

Ту-22М3



- по кодификации НАТО:
Backfire (задний огонь)— дальний сверхзвуковой ракетоносец-бомбардировщик с изменяемой геометрией крыла.

Ту-160 «Белый лебедь»



- по кодификации НАТО: Blackjack) — (черный огонь) российский сверхзвуковой стратегический бомбардировщик-ракетоносец с изменяющейся стреловидностью крыла.
- Является самым крупным в истории военной авиации сверхзвуковым самолётом и самолётом с изменяемой геометрией крыла, самым мощным и самым тяжёлым боевым самолётом в мире, обладает крупнейшей среди бомбардировщиков максимальной взлётной массой и боевой нагрузкой. Среди пилотов получил прозвище «Белый лебедь».

Ту-95МС «Медведь»



- по кодификации НАТО: Bear — «*Медведь*») — российский турбовинтовой стратегический бомбардировщик-ракетоносец, один из самых быстрых винтовых самолётов, единственный принятый на вооружение и серийно производившийся турбовинтовой бомбардировщик. Предназначен для поражения крылатыми ракетами важных объектов в тылу противника в любое время суток и при любых погодных условиях.

Военно-транспортная авиация



Военно-транспортная авиация предназначена для транспортировки воздушных десантов, обеспечения манёвра войск по воздуху, перевозки вооружения, боеприпасов, горючего, продовольствия и других материальных средств.

Ан-124 «Руслан»



По кодификации НАТО: Condor — «Кондор»)
Создавался в первую очередь для воздушной транспортировки мобильных пусковых установок межконтинентальных баллистических ракет.
Самый мощный в мире самолет ВТА.

Ил-76



- По кодификации НАТО: Candid — **«Искренний»**) — российский средний военно-транспортный самолёт
- предназначен для транспортировки и десантирования личного состава, техники и грузов различного назначения.

Армейская авиация

Боевые вертолеты



поддержки (поражения живой силы и техники противника, разрушения его оборонительных сооружений), ведения тактической воздушной разведки, обеспечения высадки тактических воздушных десантов и огневой поддержки их действий, радиоэлектронной борьбы, постановки минных заграждений, эвакуации раненых, убитых и больных, доставки материальных средств и выполнения других задач в операциях проводимых СВ и во взаимодействии с другими видами

Ми – 24 «Крокодил»



- Ми-24 (Hind по классификации НАТО) — российский транспортно-боевой вертолёт. Трудяга фронтового неба. Вынес на себе всю афганскую и чеченские войны.

Ка – 50 «Черная акула»



- **Ка-50** (Нокит А по классификации НАТО, известен под именем «Чёрная акула») — российский боевой одноместный ударный вертолёт, предназначенный для поражения бронетанковой и механизированной техники, воздушных целей и живой силы на поле боя.

Ка – 52 «Аллигатор»



- Ка-52 (Нокун В по классификации НАТО, также известен как «Аллигатор») — российский вертолёт, командирская машина армейской авиации, осуществляющая разведку местности, целеуказание и координацию действий группы боевых вертолётов. Машина способна поражать бронированную и небронированную технику, живую силу и воздушные цели на поле боя.

Ми-28 – основной вертолет армейской авиации



- Боевой вертолет нового поколения Ми-28Н ("Ночной охотник") предназначен для поиска и уничтожения танков, бронетехники, живой силы противника; уничтожения защищенных объектов и поражения площадных целей (линий окопов, оборонительных сооружений и др.); постановки минных заграждений; поиска и уничтожения катеров и других малых плавсредств; борьбы со скоростными и низколетящими летательными аппаратами противника; уничтожения малоскоростных воздушных целей днем и ночью в простых и сложных метеоусловиях.

Ми-26 – самый большой в мире боевой вертолет



- Ми-26 (по кодификации НАТО: Halo) — российский многоцелевой транспортный вертолёт, предназначен для перевозки крупногабаритных грузов и техники весом до 20 тонн.
крупнейший в мире транспортный вертолёт.
- Грузоподъёмность — до 25 т полезной нагрузки. Вертолёт может быть использован для задач как военного, так и гражданского характера, а также для проведения поисково-спасательных операций.

Образцы новейшей российской



Новые самолеты должны были иметь значительно более высокий боевой потенциал, чем их предшественники:

- многофункциональность, то есть высокая эффективность при поражении воздушных, наземных, надводных и подводных целей;
- кардинальное уменьшение заметности самолета в радиолокационном и инфракрасном диапазонах, а также на режимы повышенной скрытности;
- способность осуществлять всеракурсный обстрел целей в ближнем воздушном бою, а также вести многоканальную ракетную стрельбу при ведении боя на большой дальности;
- автоматизация управления бортовыми информационными и помеховыми системами;
- самолет должен быть оснащён автоматизированной системой управления на уровне решения тактических задач, имеющей экспертный режим «в помощь летчику».

Суперсовременный российский истребитель Су-47 «Беркут»



ОКБ Сухого представило прототип самолёта, получивший рабочий индекс Су-47 и имя «Беркут». Прогнозируется, что авиационный комплекс пятого поколения будет принят на вооружение ВВС России в 2012—2015 годах.

На данный момент истребителей пятого поколения с обратной стреловидностью крыла у других стран нет.

