

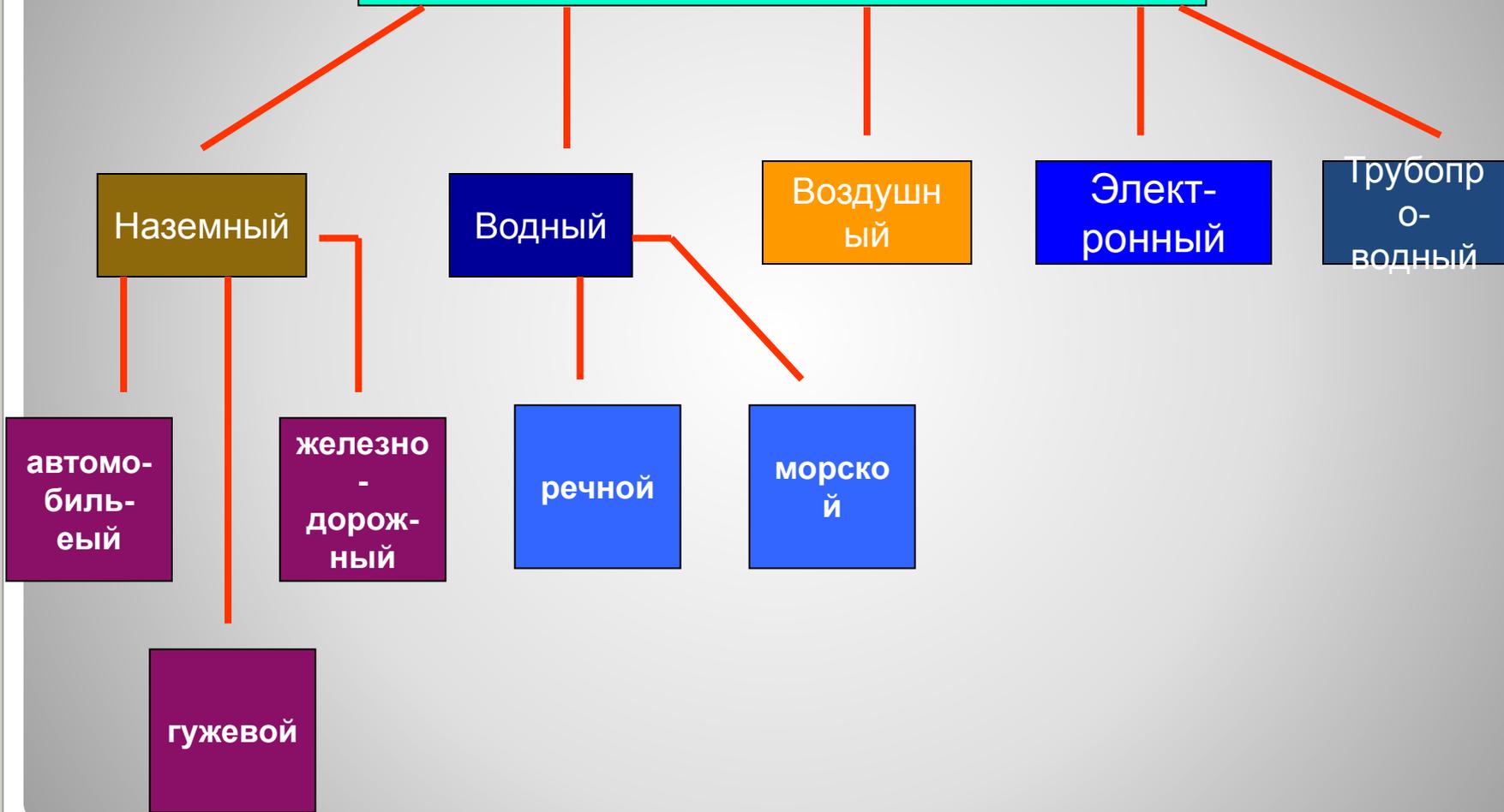
# Транспорт России



**Россию часто называют страной дальних дорог. И не без основания. Необходимость преодолевать колоссальные расстояния издавна предопределила сооружения дорог. Их создание обеспечивало связи между разными частями страны.**

**В таком большом и разнообразном государстве, как Россия, не может быть различий в интересах разных районов.**

# ВИДЫ ТРАНСПОРТА



# ВИДЫ ТРАНСПОРТА

## УНИВЕРСАЛЬНЫЕ

Железнодорожный

Автомобильный

Морской

Внутренний водный

Воздушный

## СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ

Трубопроводный

Электронный



## Основные показатели работы транспорта

**Грузооборот** – это произведение количества перевезенного груза на расстояние перевозки (т/км)

**Пассажиरोоборот** – это произведение числа пассажиров на расстояние (чел/км)

**ПОКАЗАТЕЛИ  
РАБОТЫ  
ТРАНСПОРТА**

1. Количество перевезенных грузов (млн. т) и пассажиров (млн. пасс.)

2. Грузооборот (т • км) и пассажирооборот (пасс • км)

3. Себестоимость

4. Скорость перевозок

5. Грузоподъемность транспортного средства

6. Влияние природных условий на его работу

# Ключевые понятия транспортного комплекса

1. **Транспортная система** – совокупность всех видов транспорта, объединенные между собой транспортными узлами, т.е. пунктами, в которых сходятся несколько видов транспорта.
2. **Транспортная магистраль** – главные, основные, самые мощные транспортные пути.
3. **Транспортный узел** – пункты, где сходятся несколько видов транспорта или несколько транспортных путей и осуществляется обмен грузами между ними.
4. **Каботаж** – перевозка грузов от порта к порту.
5. **Фрахт** – это плата за перевоз грузов или пассажиров.

**основной из видов транспорта России**



**- 40% грузов**

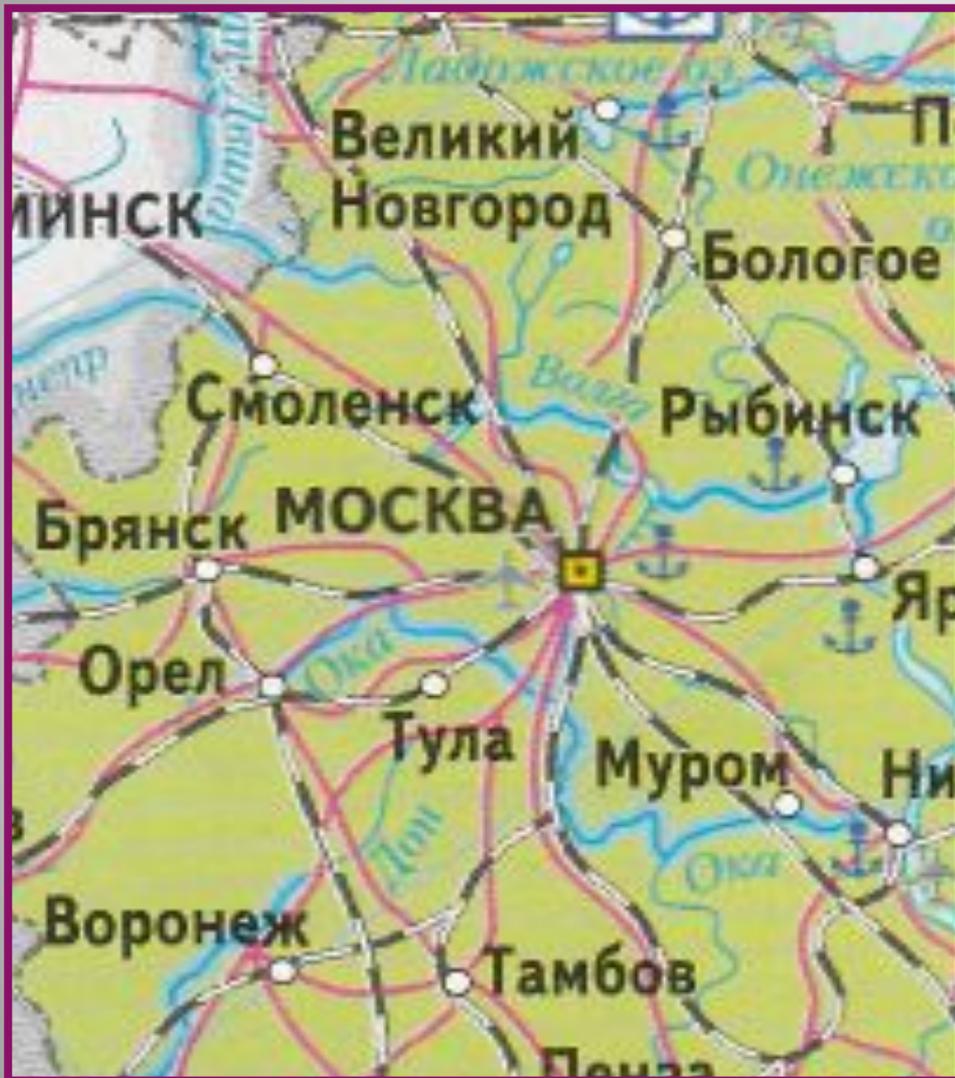
**- свыше 1/3 пассажиров**

**Протяженность железных дорог – 86 тыс. км.**

**В перевозке пассажиров самый дешевый вид транспорта.**

**Наиболее эффективен при перевозке грузов на дальние расстояния.**

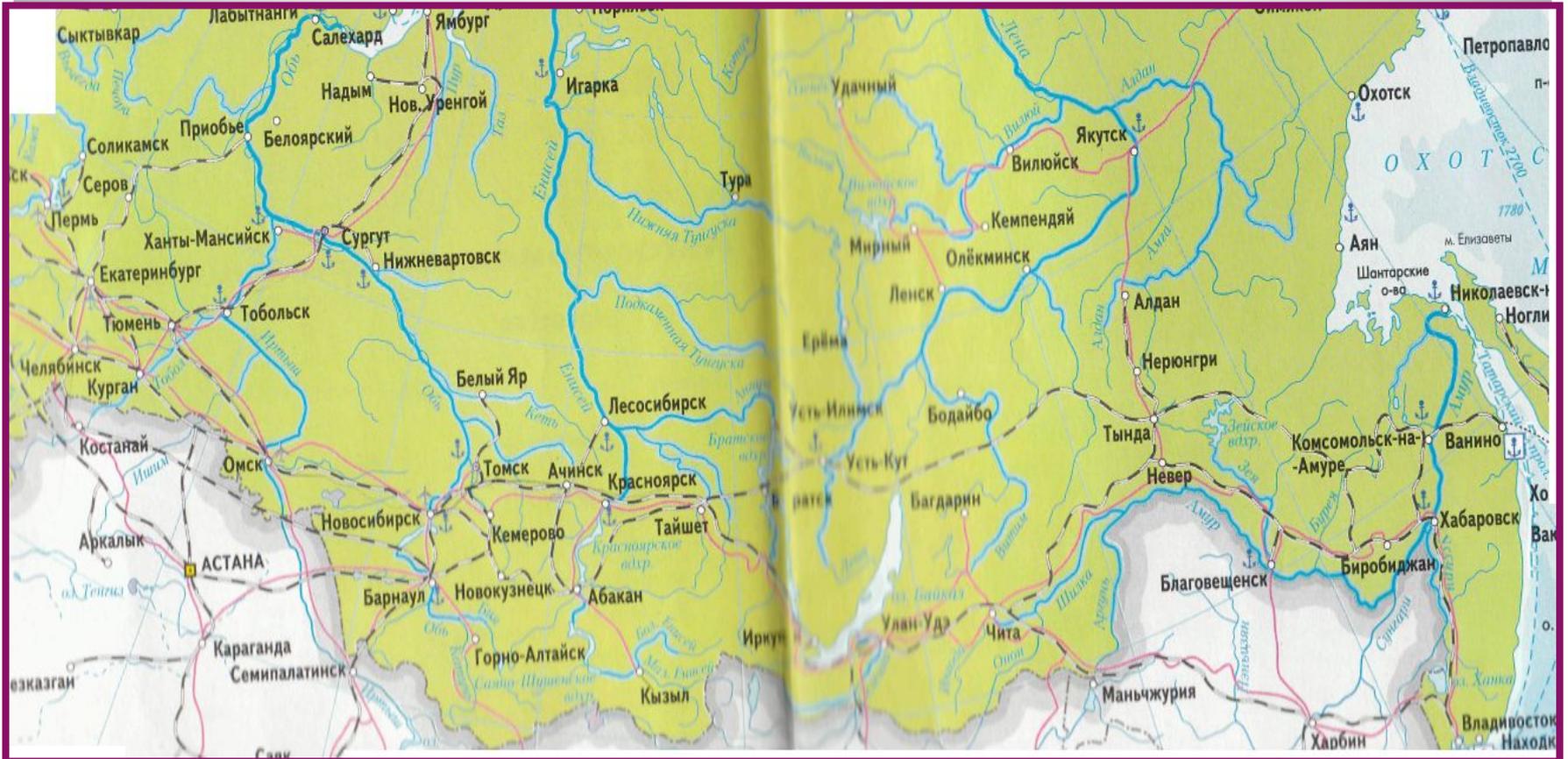
*Основная функция*  
**железнодорожного  
транспорта РФ –  
обеспечение надежного  
транспортного  
обмена между  
отдельными регионами  
страны**



В европейской части России расположение железных дорог в основном радиальное.

Здесь находится крупный транспортный узел Москва, от которого расходятся в разные направления магистрали железной дороги.

В Сибири железнодорожная сеть имеет в основном широтное направление и не столь густа, как в европейской части России.



# Основные железнодорожные магистрали Сибири и Дальнего Востока

Транссиб и Байкало-Амурская магистраль (БАМ)



Карта Транссиба и Байкало-Амурской магистрали  
*Красной линией на карте обозначена Транссибирская  
магистраль, зелёной — Байкало-Амурская магистраль*

Эксплуатируется также  
Южно-Сибирская, Средне-Сибирская,  
строятся Северо-Сибирская, Амуро-Якутская (АЯМ)  
магистрали

Амуро-Якутская железнодорожная магистраль (АЯМ) — железная дорога на востоке России дорога на востоке России в Якутии, крупнейшая железнодорожная стройка двух последних десятилетий.

Поезда пассажирские, грузовые ходят ст. Нерюнгри-Алдан-Томмот. До поселка Улу построили дорогу, но поезда еще не ходят. От Якутска до Улу 362 км. От Улу до Томмота 188 км. В 2012 году должны сдать железную дорогу до Якутска и с 2013 года запустить в эксплуатацию.



# КУЗБАСС

Более 100 лет эксплуатируется Транссибирская  
магистраль

Южно-Кузбасская ветка Западно-Сибирской  
железной дороги

( Южно-Кузбасская железная доро́га) (ЮКЖД)

— железная дорога — железная дорога, соединяющая  
Новокузнецк

с городами и посёлками юга Кемеровской области.

Строительство началось в 1930 Строительство  
началось в 1930 и закончилось в 1940.

Нумерация километров начинается  
от станции Юрга (0 км), Новокузнецк -380 км,

**Структура  
перевозок грузов  
железнодорожным транспортом  
(%)**

**23,3 – каменный уголь**

**22,0 – строительные материалы**

**18,6 – прочие грузы**

**14,8 – нефтепродукты, нефть**

**10,8 – руды**

**6,0 – черные металлы**

**4,6 – лесные грузы**

## Достоинства

## Недостатки

<ul style="list-style-type: none"><li>Надежность и регулярность (он практически не зависит от времени года, суток и погоды)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>На восток от европейского кольца количество широтных магистралей резко сокращается, в то время, когда растет поток грузов между Сибирью, Уралом и европейской частью РФ.</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>Относительно свободное размещение - препятствием служат лишь горные территории.</li></ul>	
<ul style="list-style-type: none"><li>Высокая грузоподъемность.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>После распада СССР участки широтных магистралей Транссибирской, Средне-Сибирской, Южно-Сибирской оказались за пределами РФ.</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>Низкая себестоимость перевозок</li></ul>	

**Важная задача – строительство новых дорог на востоке страны.**

**Создание высокоскоростных магистралей.**



## **особо важное значение!**

**38% всех грузоперевозок**

**Обслуживает в основном внешнюю  
торговлю! Перевозки между  
российскими портами незначительны  
(«каботажное плавание»)**

**I место** в грузообороте страны – Тихоокеанский бассейн  
Связь со странами Азии, с Америкой, Австралией.

**Крупнейшие порты:**

**Находка, Владивосток, Восточный, Холмск, Ванино**  
(разнообразные грузы, в том числе экспорт угля и леса в Японию).

**II место** – Балтийский бассейн.  
Связывает со странами Европы и Америки.

**Важнейшие порты:**

**Санкт-Петербург** (перевозка разных грузов, в т.ч. экспорт леса, металлов, удобрения и др.)

**Приморск** (экспорт нефти)

**Выборг, Балтийск, Калининград** (самый западный порт страны).

В Финском заливе намечено строительство трех новых портов.

Белое море – **Архангельск** (экспорт леса)

Баренцево море – **Мурманск** (экспорт апатитов, руд металлов и т.д.) – крупнейший незамерзающий порт бассейна, начало протянувшегося на 11 тыс. км Северного морского пути.

Связывает европейскую часть России с Сибирью и Дальним Востоком.

Черное море – **Новороссийск, Туапсе, Сочи, Анапа** (в основном экспорт нефти, как и через порты на Каспийском море).

Состав морского флота России.

Рыболовные суда - 45% (траулеры, сейнеры)

Специальные суда – 24% (ледоколы, буксиры)

Сухогрузы – 23% (контейнеровозы, лесовозы)

Наливные суда – 5% (танкеры)

Пассажирские суда – 3%

## Достоинства

## Недостатки

□ Дешевый	□ 60% портов мелководны и не могут принимать крупные суда
□ Большая грузоподъемность	□ Порты Тихого океана удалены от развитых регионов России
□ Прямые бесплатные морские пути	□ Зависит от погодных условий (штормы, большая часть морей России замерзают)
□ Обеспечивает внешнеторговые связи	□ Больше 60% судов имеют возраст эксплуатации более 15 лет, а доля новых судов всего 10%
□ Обеспечивает снабжение районов Крайнего Севера	□ После распада СССР изменились возможности России для использования морского транспорта. Потеряны крупные порты.



**развит особенно хорошо  
в района  
многоводных рек.**

**Внутренние судоходные пути России –  
более 80 тыс. км.**

**Доля в грузообороте – 3,9%.**

**Специализируется на перевозке  
минерально-строительных  
материалов – более  $\frac{3}{4}$  всех грузов,  
а также на сезонных грузах.**

**Основной бассейн –  
Волго-Камский**

**Волга – стержень единой водной системы европейской  
части.**

**Большое значение имеют созданные судоходные каналы  
(Волго-Балтийский, Беломоро-Балтийский, Волго-Донской)**

# Важнейшие в транспортном отношении реки:

- на севере европейской части РФ: Северная Двина, Сухона, Онега, Свирь, Нева;
- в Сибири: Амур, Енисей, Лена, Обь и др. Сплав леса, перевозка продовольствия, промышленных товаров.

**В Сибири, в условиях недостаточного развития железных дорог, значение речного транспорта очень велико!**

# **Структура перевозок грузов внутренним водным транспортом (%)**

**60,0 – строительные материалы**

**11,5 – нефтепродукты, нефть**

**11,2 – прочие грузы**

**8,0 – лесные грузы**

**3,3 – черные металлы**

**3,3 – уголь, кокс**

**2,7 – хим. удобрения**

# *Автомобильный транспорт*



**Грузооборот – 0,6%**

**Среднее расстояние перевозок – 40 км**

**География автодорог – география  
железных дорог**

**Москва – автомагистраль во все направления**

**Сибирь, Дальний Восток – снижение числа автодорог**

**Огромные пространства Севера не имеют автодорог или только  
«зимники».**

## Достоинства

## Недостатки

▣ Высокая маневренность	▣ Один из основных загрязнителей окружающей среды
▣ Возможность доставлять грузы непосредственно потребителям	▣ Зависимость от густоты и качества дорог
▣ Скорость перевозки	▣ При строительства автодорог отторгаются с/х угодья
	▣ Вдоль магистрали нельзя вести сбор грибов и ягод, выпас скота, заготавливать сено
	▣ Строительство автомобильных дорог зависит от рельефа и климата
	▣ Один из дорогих видов транспорта



**охватывает перевозками почти все районы страны.**

**Срочные грузы, скоропортящиеся продукты**

**Грузооборот невелик**

**Важнейшая задача – перевозка пассажиров на дальние расстояния.**

**Пассажирооборот – III место после автомобильного транспорта и железнодорожного.**

**800 аэропортов  
50 – международных.**

## Достоинства

## Недостатки

<ul style="list-style-type: none"><li>□ Охватывает практически все районы страны</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>□ Дороговизна авиаперевозок</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>□ Быстрая перевозка пассажиров на дальние расстояния</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>□ Потребляет большое количество топлива</li></ul>
	<ul style="list-style-type: none"><li>□ Наносит существенный ущерб атмосфере. За 1 час полета – 15 тонн топлива, на сгорание которого расходуется 625 тонн воздуха, выбросы продуктов сгорания составляет 66 тонн</li></ul>
	<ul style="list-style-type: none"><li>□ В районе аэропорта – шумовое загрязнение</li></ul>

**Грузооборот – 55% - I место**

**Нефти – 97%**

**Газа – 100%**

**Многие продукты переработки**



**Основные нефтепроводы:**

**«Дружба» (Поволжье – Центр – Северо-Запад,  
Коми – Центр, Поволжье – Сибирь)**

**Основные газопроводы:**

**«Союз», «Сияние Севера», Западная Сибирь – Центр,  
Западная Сибирь - Западная Европа**

## Достоинства

## Недостатки

<ul style="list-style-type: none"><li>□ Прокладка трубопровода дешевле, чем строительство железных дорог</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>□ 50% трубопровода имеют высокую степень износа</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>□ Транспортировка нефти по трубам обходится в 2-3 раза дешевле, чем ж/д транспорта</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>□ Случаются разрывы трубопровода</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>□ Работа контролируется автоматами, которые обслуживаются небольшим количеством людей</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>□ В результате разлива нефти загрязняется природа</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>□ Не имеет выбросов в атмосферу</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>□ При утечке газа из газопровода возможны взрывы, пожары, гибель людей</li></ul>

## Задание

Покажите соответствие между видами транспорта и их характеристиками.

### Вид транспорта

Железнодорожный

Автомобильный

Речной

Авиационный

Морской

Трубопроводный

### Характеристика

Перевозка пассажиров и срочных  
И скоропортящихся грузов

Перевозит более 40% всех грузов

Специализируется на перевозке  
минерально-строительных материалов

Обслуживает внешнюю торговлю

Является главным загрязнителем  
атмосферы

Перевозит только грузы

# Проверь себя

## Вид транспорта

Железнодорожный

Автомобильный

Речной

Авиационный

Морской

Трубопроводный

## Характеристика

Перевозка пассажиров и срочных и скоропортящихся грузов

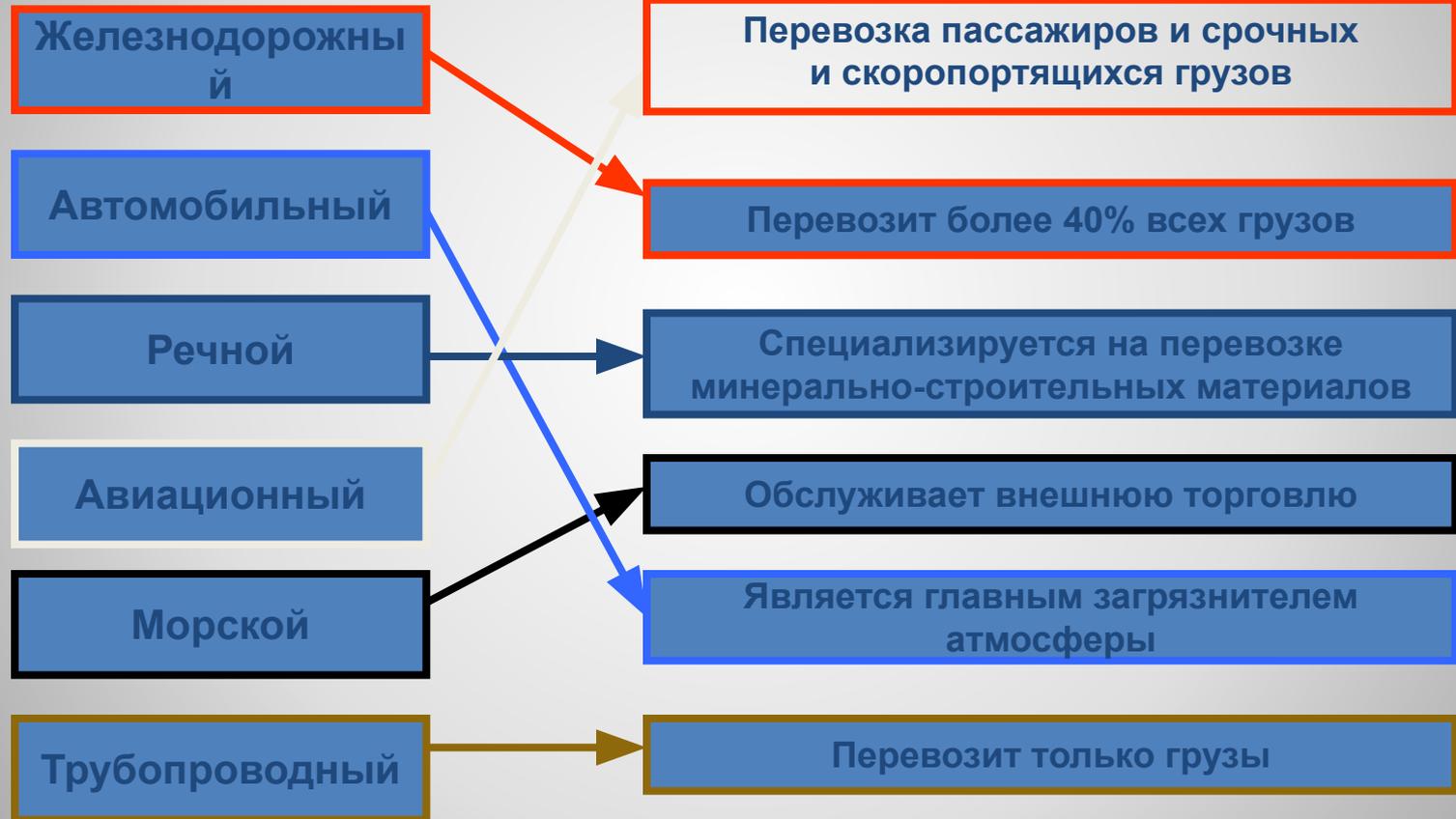
Перевозит более 40% всех грузов

Специализируется на перевозке минерально-строительных материалов

Обслуживает внешнюю торговлю

Является главным загрязнителем атмосферы

Перевозит только грузы



# Т е с т

1. Первое место по грузообороту занимает транспорт:

- 1) железнодорожный;
- 2) автомобильный;
- 3) трубопроводный;
- 4) морской.

2. Установите соответствие между транспортным узлом и транспортными путями, сходящимися в этом центре:

- 1) Владивосток;
- 2) Нижний Новгород;
- 3) Рязань;
- 4) Астрахань.
- А) автодороги;
- Б) железные дороги;
- В) речные пути;
- Г) морские пути.

3. Какие виды транспорта еще не развиты в Норильске?

- 1) Трубопроводный;
- 2) воздушный;
- 3) железнодорожный;
- 4) электронный.

4. Назовите основные пункты Транссибирской магистрали:

- 1) Рязань;
- 2) Норильск;
- 3) Челябинск;
- 4) Омск;
- 5) Иркутск;
- 6) Владивосток.

5. Назовите основные пункты Байкало-Амурской магистрали:

- 1) Братск;
- 2) Иркутск;
- 3) Усть-Кут;
- 4) Магадан;
- 5) Тында;
- 6) Ванино.



# Взаимопроверка

1. 3.    2. 1–А, Б, Г; 2-А, Б, В; 3-А, Б; 4-А, Б, В, Г.

3. 1, 3.    4. 3, 4, 5, 6.    5. 3, 5, 6.    6. 1.    7. 1.

8. 1, 2.    9. 1, 2, 3, 5.    10. 1.