

Корабли Красной Армии в
Великой Отечественной войне
1941-1954гг.



Составил: Исин А. Е. КГКП «ЭСТК». Павлодарская область.



Дополнительный материал для проведения встреч с ветеранами Великой Отечественной войны, информирования, бесед и классных часов, посвященных 70-летию Великой Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. Исин А. Е. КГКП «ЭСТК». Павлодарская область.

Гвардейский крейсер "Красный Крым". Заложен 11 ноября 1913 года. В октябре 1917 года прибуксирован в Петроград. 1 июля 1928 года он был передан Морским силам Балтийского моря. В начале 1930 года корабль перешел в Севастополь. 5 ноября 1939 года он был переименован в "Красный Крым".



Гвардейский крейсер "Красный Кавказ". История этого корабля началась накануне первой мировой войны. 18 октября 1913 года в Николаеве состоялась закладка двух легких крейсеров. Одному из них, ставшему впоследствии "Красным Кавказом", было присвоено наименование "Адмирал Лазарев".

Линейный корабль "Марат" ("Петропавловск"). Вся жизнь и боевая деятельность этого корабля была неразрывно связана с Ленинградом. Здесь он родился, здесь же прошли его "юность" и "зрелые" годы. Именно при защите этого города прогремела боевая слава линкора.



Краснознаменный крейсер "Киров". 26 сентября 1938 года корабль вступил в строй.

Краснознаменный лидер эскадренных миноносцев "Баку". 6 мая 1940 года включен в состав 1-го дивизиона эскадренных миноносцев Тихоокеанского флота.



Торпедный катер "ТКА-12".

В одном из районов Мурманска возле Музея Краснознаменного Северного флота застыл на кильблоках торпедный катер с цифрой "12". Тщательно выкрашенные борта, палуба и надстройки придают ему мирный, парадный вид, и лишь кое-где в его корпусе и надстройке из-под толстого слоя краски видны следы жестоких боев.

Гвардейский тральщик "Т-205" ("Гафель").

Экипаж базового тральщика Краснознаменного Балтийского флота "Т-205" ("Гафель") одним из первых был преобразован в гвардейский. 21 июля 1939 года принят от промышленности в состав 1-го дивизиона тральщиков Охраны водного района Краснознаменного Балтийского флота.



Гвардейский эскадренный миноносец "Гремящий".

Заложенный 23 июля 1936 года эскадренный миноносец "Гремящий" через три года вошел в состав Краснознаменного Балтийского флота, а через несколько месяцев под командованием А. И. Гурина в паре с эскадренным миноносцем "Сокрушительный" по Беломорско-Балтийскому каналу совершил переход из Кронштадта в Полярное.

Краснознаменный линейный корабль "Октябрьская Революция".
Линейный корабль, названный первоначально в честь первой победы Российского флота у мыса Гангут, был заложен 3 июня 1909 года на Новоадмиралтейском судостроительном заводе в Петербурге и 24 сентября 1911 года спущен на воду. В конце ноября 1914 года был включен в состав 2-й бригады линейных кораблей Балтийского флота.



Краснознаменная канонерская лодка "Усыскин".

В память об одном из отважных воздухоплателей И. Д. Усыскине в 1934 году был назван буксирный пароход, только что сошедший со стапелей судостроительного завода, предназначенный для пополнения самоходного флота пароходства "Волго-танкер".

Краснознаменный линейный корабль "Севастополь".

Линейный корабль "Севастополь" был заложен 3 июня 1909 года. В ноябре 1914 года вошел в строй.



Гвардейский эскадренный миноносец "Сообразительный".

Более пятидесяти тысяч миль прошел этот корабль со времени вступления в строй. Девяносто две с половиной тысячи километров! Значительная часть этого пути пройдена сквозь минные поля, сквозь штормы и туманы, при бомбежках, интенсивном обстреле вражеских береговых батарей...

Гвардейский минный заградитель "Ока".

Заложенный в 1893 году на судостроительной верфи "Бурмейстер оф Вяйн" в Копенгагене, 4 августа 1895 года он был спущен на воду и в 1896 году под наименованием "Штандарт" вступил в строй Балтийского флота.



Тральщик "Змей" (Яхта "Зарница").

В октябре 1917 года вместе с другими кораблями Балтийского флота в Неву под флагом Красного Креста вошла паровая яхта "Зарница".

Краснознаменный эскадренный миноносец "Незаможник".



Гвардейский монитор "Сунь Ят-сен".

Сторожевой корабль "Вирсайтис".

Слово "Вирсайтис" в переводе с латышского означает "вождь". Корабль с таким именем был зачислен в состав Краснознаменного Балтийского флота 19 августа 1940 года, вскоре после принятия Латвии в состав СССР.



Учебный корабль "Комсомолец" ("Океан").

8 февраля 1902 года корабль был спущен на воду и в том же году вступил в строй.

Лидер эскадренных миноносцев "Ташкент".

"Ташкент" 21 ноября был спущен на воду и 6 мая 1939 года передан строителями совет.

Гвардейский сторожевой корабль "Метель". Весной 1932 года "Метель" был направлен на Дальний Восток.



Краснознаменный крейсер "Максим Горький".

В первый же день Великой Отечественной войны крейсер направился в море для прикрытия минных постановок нашими кораблями в устье Финского залива, но утром следующего дня он подорвался на вражеской мине. Взрывом была оторвана носовая часть по 45-й шпангоут.

Торпедный катер "ТКА-94". Боевой корабль, который мог бы действовать при волнении моря до трех баллов.



Монитор "Железняков". Их было шесть мониторов - "речных крейсеров", названных именами погибших моряков - героев гражданской войны. Защищая Родину, мониторы "Жемчужин", "Мартынов", "Ростовцев", "Флягин" и "Левачев" геройски погибли на Днепре и его притоках в жестоких схватках с врагом в первые месяцы Великой Отечественной войны.

Сторожевой корабль "Туман". В 1931 году судно перешло в Мурманск и вошло в состав тралового флота треста "Мурманрыба".



Бронекатер "БКА-213". Ночью 28 августа 1941 года два советских бронекатера № 213 и 214 под командованием лейтенантов В. В. Тунгускова и В. И. Еськова покинули базу и вышли на линию дозора в Выборгский залив. Малым ходом с приглушенными моторами они курсировали вдоль побережья.

Канонерская лодка "Селемджа". "Были боевые корабли, но они тоже выглядели мирно, потому что их сделали из ледоколов, насыпных пароходов и землеотвозных шаланд. Они были простыми рабочими, вооруженными наспех и случайно, красногвардейцами, взявшимися за оружие, чтобы защищать свой труд".



Сторожевой катер "МО-302". Начало Великой Отечественной войны сторожевой катер "МО-302" встретил в Кронштадте при отработке учебно-боевых задач. Полученный в ноябре 1940 года был спущен на воду в середине мая 1941 года в дивизион малых охотников за подводными лодками.

Сторожевой корабль "СКР-22". Война застала рыболовный траулер "Тбилиси" на промысле трески в Баренцевом море. 22 июня 1941 года судно, как и десятки других, было срочно отозвано в Архангельск и поставлено к стенке судоремонтного завода: судно становилось боевым кораблем. Бывший траулер получил новое имя - "СКР-22".



Краснознаменный санитарный транспорт "Львов". Теплоход был построен в 1928 году в испанском городе Валенсия. В июле 1938 года он прибыл с эвакуированными из республиканской Испании детьми патриотов в Одессу и был зачислен в состав Черноморского государственного морского пароходства. В октябре 1939 года был переименован во "Львов".

Гвардейская канонерская лодка "Пролетарий". В 1907 году канонерская лодка "Вотяк" в разобранном виде была перевезена по железной дороге на Дальний Восток и спущена на воду, а еще через год вступила в строй.



Тяжелый крейсер "Таллин" ("Петропавловск"). В один из майских дней 1940 года к Ленинграду со стороны Финского залива приступил к защите города.

Сторожевой корабль "Дежнев". История этого судна, прослужившего более тридцати лет в суровой Арктике, началась 15 ноября 1935 года, когда состоялась закладка двух грузопассажирских пароходов ледового плавания. Одному из них в честь отважного русского землепроходца было присвоено имя "Дежнев".



Бронекатер "БКА-75". Заложенный в 1940 году, катер начал боевой путь в составе кораблей Ладужской военной флотилии в августе 1941 года. А через три месяца он был включен в 3-ю бригаду речных кораблей формируемой Волжской военной флотилии под номером "БКА-32".

Гвардейский минный заградитель "Охотск". Ледокольное судно "Охотск" было заложено по заказу Гидрографического управления Морских сил РККА 27 июня 1934 года, 1 ноября 1935 года спущено на воду и 10 апреля 1937 года принято в состав Военно-Морского Флота. Летом того же года корабль вместе с однотипным судном "Океан" перешел в Мурманск и стал готовиться к первому плаванию в Арктике.



Благодарю за внимание!

