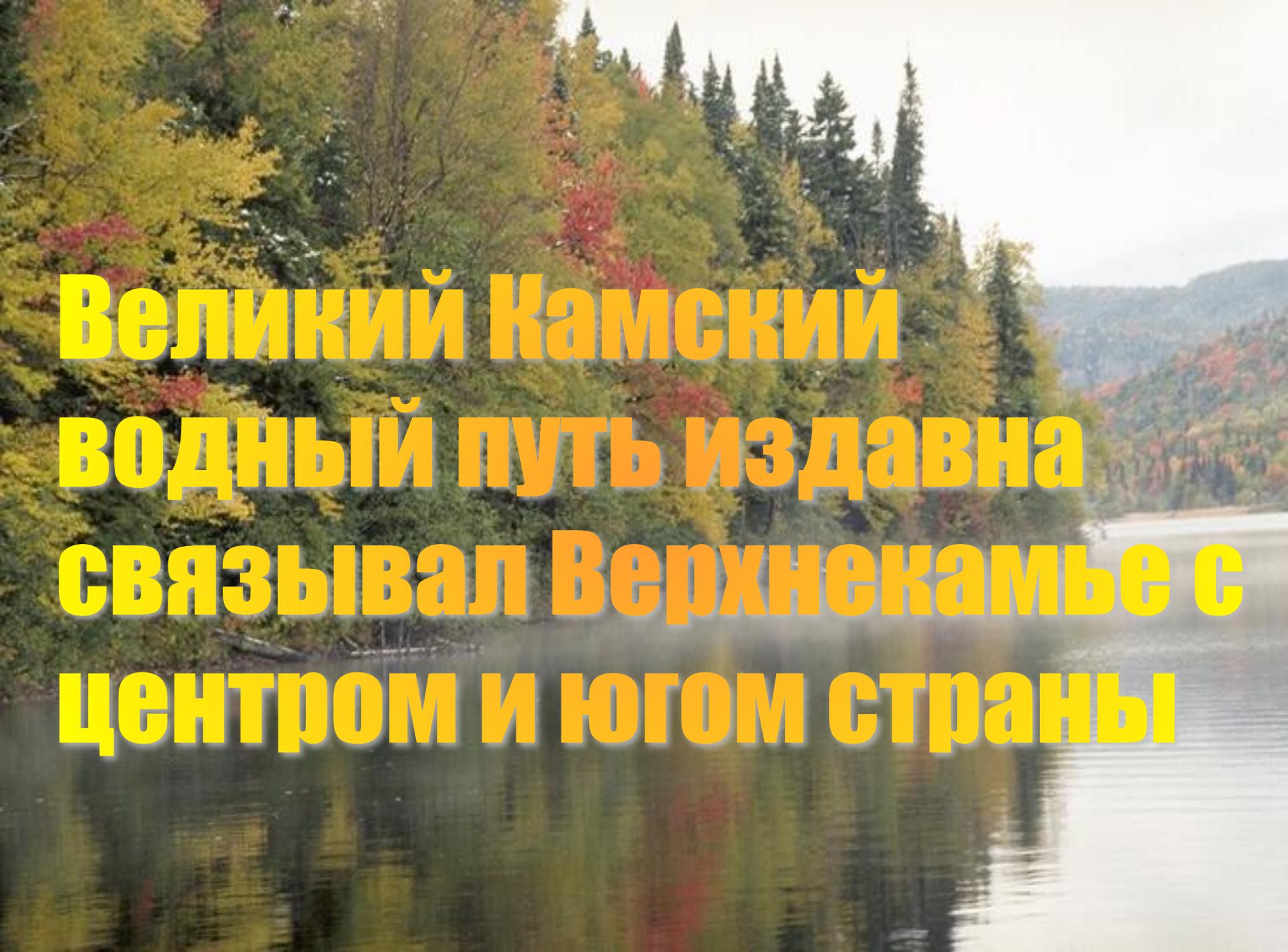


**«...А Я СОЙДУ НА
ПРИСТАНИ...»**

**(Виртуальная экскурсия по
пристаням на участке Камы
от Лысьвы до Пожвы)**



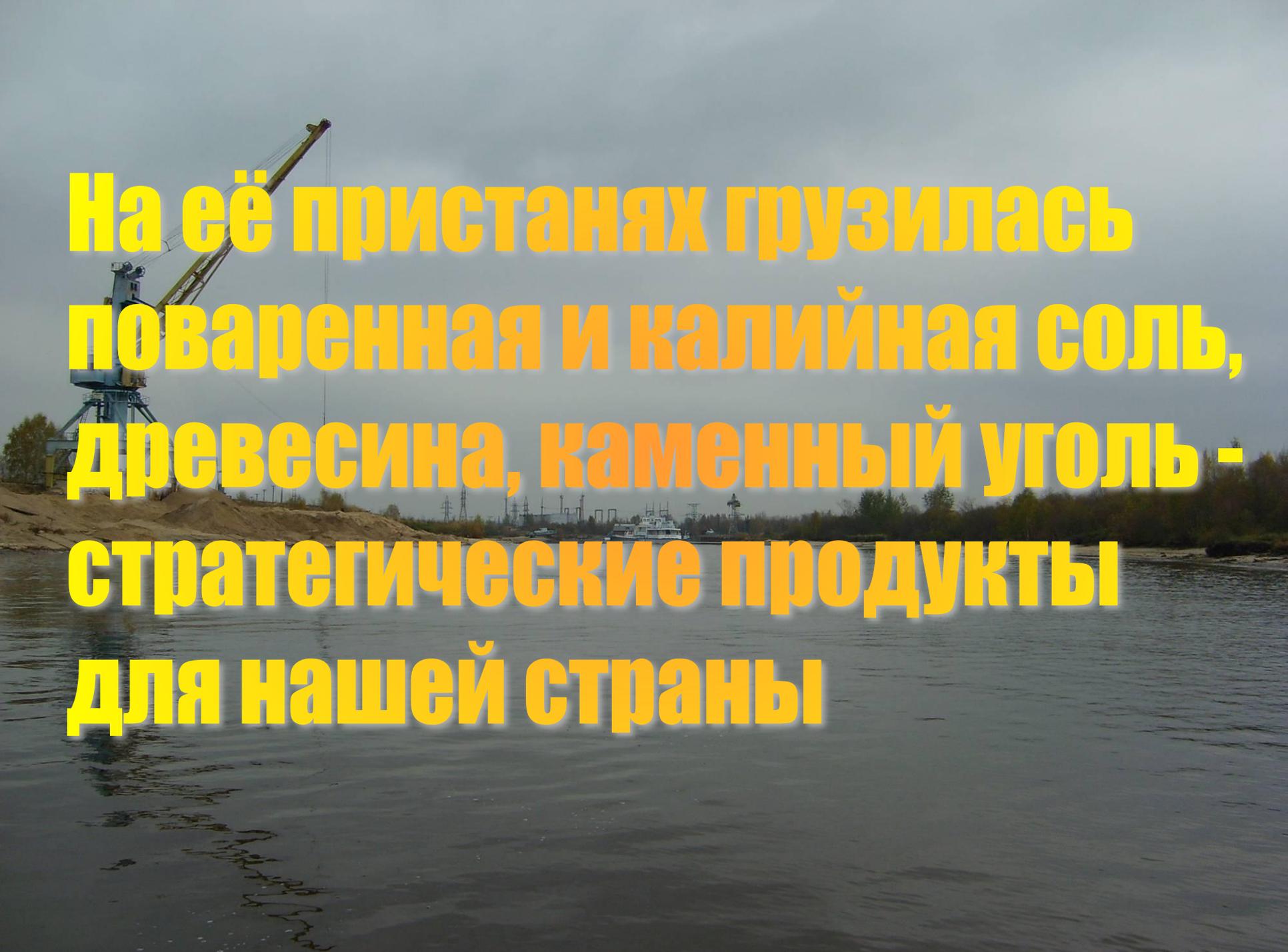
**Великий Камский
водный путь издавна
связывал Верхнекамье с
центром и югом страны**

По воде доставлялись

самые важные и

срочные грузы



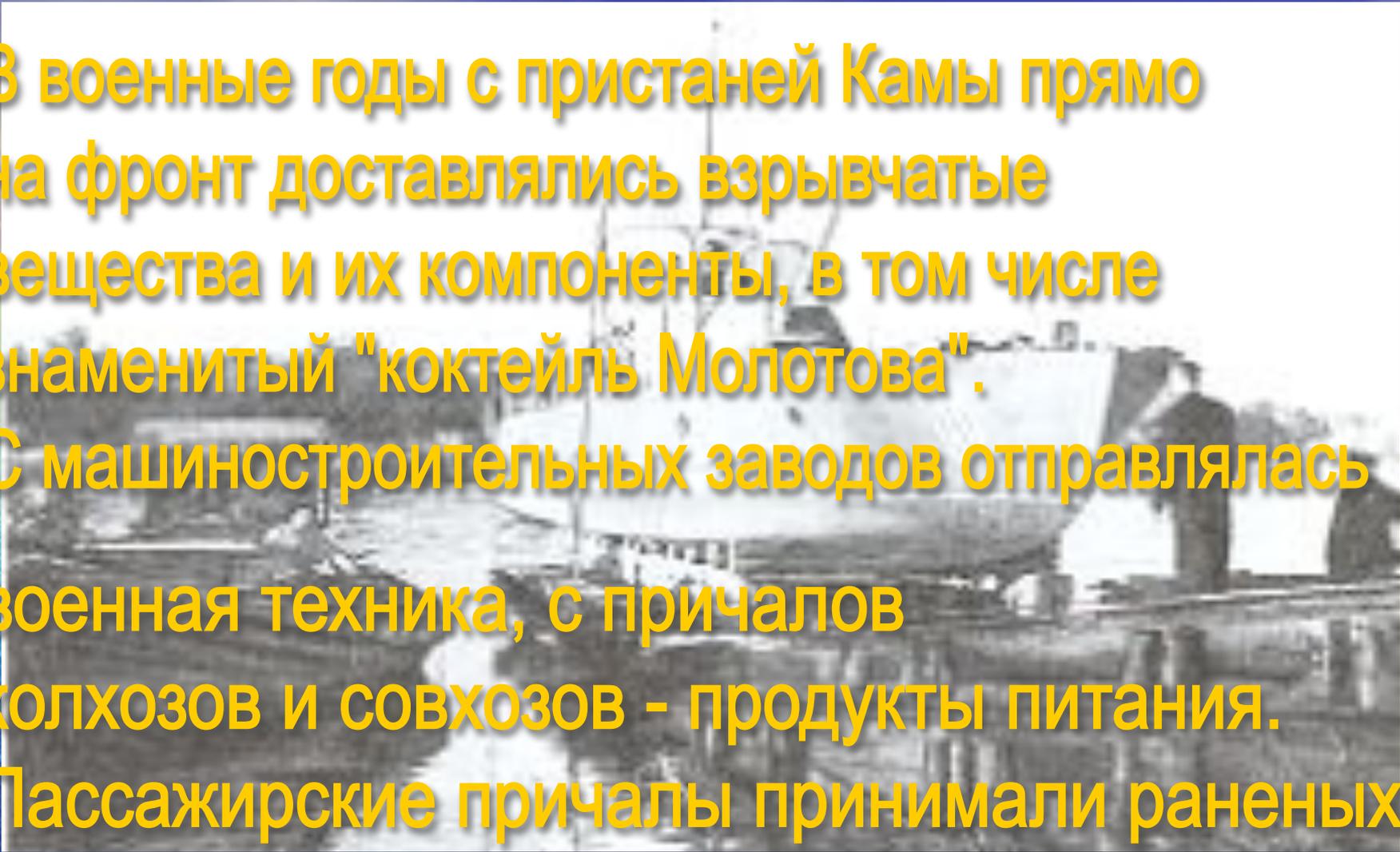
A large yellow crane stands on a sandy riverbank. In the background, there are industrial buildings and a white boat on the water. The sky is overcast.

**На её пристанях грузилась
поваренная и калийная соль,
древесина, каменный уголь -
стратегические продукты
для нашей страны**

По Каме пришли строительные материалы, когда рождались Березники



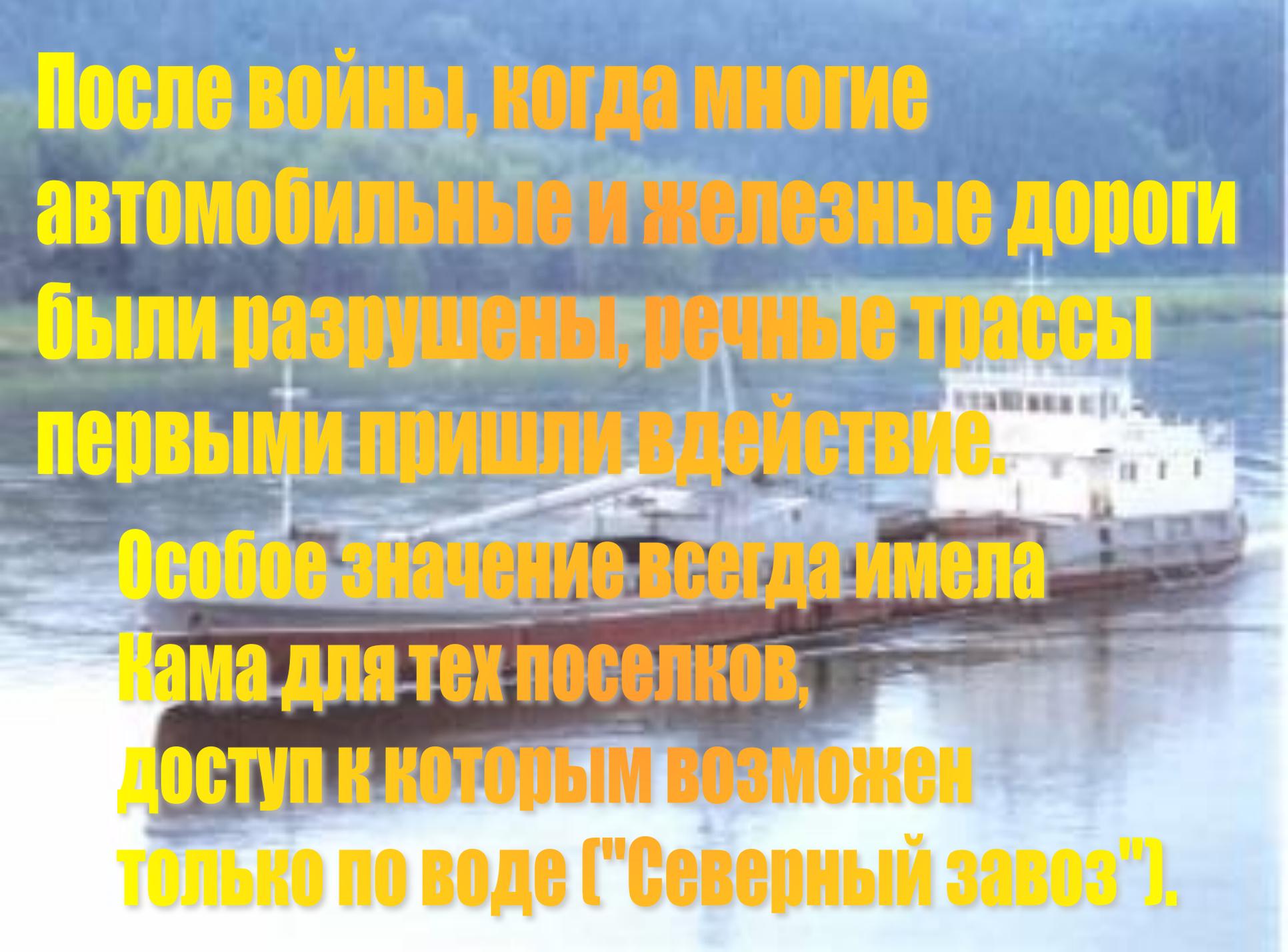
1932г.



В военные годы с пристаней Камы прямо на фронт доставлялись взрывчатые вещества и их компоненты, в том числе знаменитый "коктейль Молотова". С машиностроительных заводов отправлялась военная техника, с причалов колхозов и совхозов - продукты питания. Пассажирские причалы принимали раненых (особенно в период боев под Сталинградом) и отправляли пополнение на фронт. 1942г.



***Канонерская лодка «Чапаев»
Волжской военной флотилии***

A large cargo ship with a white superstructure and a dark hull is moving along a wide river. The water is calm, and the background shows a green, hilly landscape under a clear sky. The ship is the central focus of the image, and its reflection is visible in the water.

После войны, когда многие автомобильные и железные дороги были разрушены, речные трассы первыми пришли в действие.

Особое значение всегда имела Кама для тех поселков, доступ к которым возможен только по воде ("Северный завоз").

На «Северный завоз»



Вниз по Каме от Березников до Пожвы (с остановками на всех пристанях) можно было добраться на т/х «ОМ-387»...до 2016г.



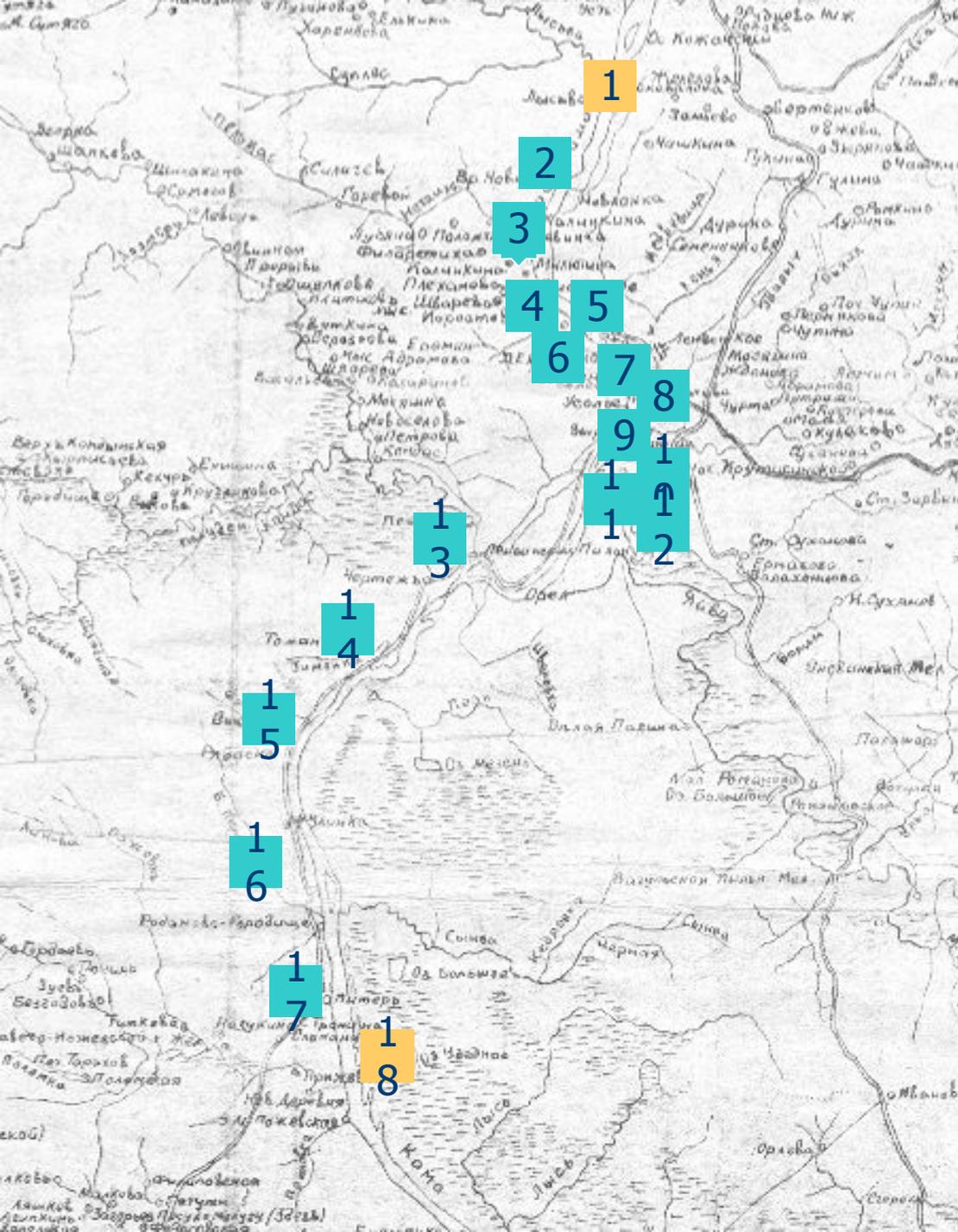
...или на теплоходе «Юнга Камы» Детско-юношеского центра «Каскад», заказав экскурсию с «зеленой стоянкой».



A group of people are playing flag football on a grassy field. In the foreground, a person in a red shirt and black shorts is running. In the background, other players are visible, some in red shirts and some in blue shirts. The field is surrounded by trees and a clear blue sky.

**Однако, эта возможность есть
только у организаций...**

Поэтому мы создали для Вас эту
виртуальную экскурсию о
некоторых пристанях Верхнекамья



Карта Пермской губернии П. В. Сюзьева, 1911г.

Наведите указатель «мыши» на значок первой пристани, «кликните» его и познакомьтесь с изображением и описанием пристани. Если Вы захотите просмотреть экскурсию полностью, то: 1.переход по слайдам будет осуществляется автоматически. 2. если Вам нужен более быстрый темп, то для перехода на следующий слайд «кликните мышью» в поле слайда.

Если Вам захочется посмотреть на местоположение данной пристани на карте, «кликните» по кнопке в правом нижнем углу

Пристань Лысьва. 1952г.



1. Лысьва

Пассажирская пристань на правом берегу Камы (2490,4 км) у одноименного поселка. Старинный населенный пункт (в 1579 г. называлась починком Жерадневым). В Лысьве в 60-80-е годы XXв. располагался участок лесозаготовки Орлинского сплавного рейда.

В 1992г. в Лысьве постоянно проживало 463 человека. Современная Лысьва – все более дачный поселок с роскошными (и не очень) коттеджами. В 1997г. пристань Лысьва прекратила работу в связи с закрытием местной пассажирской линии.



Ост. пункт Новинки



2. Новинки

Остановочный пункт на правом берегу Камы (2485,2 км) у поселка Нижние Новинки.

Причал не оборудован, посадка и высадка пассажиров производилась с судового трапа при подходе судна носом к берегу. В 0,7 км выше по течению располагался поселок Верхние Новинки. По данным 1992г. в Нижних Новинках постоянно проживали 12 человек, в Верхних Новинках – 3 человека. По наблюдениям последних двух лет в Верхних Новинках никто не живет, в Нижних Новинках – только в летний период в 3-4 домах. Остальные дома брошены.

В 1997г. остановочный пункт Новинки был ликвидирован в связи с закрытием местной пассажирской линии.



Пыскор, устье р.Пыскорка.



3. Пыскор

Пассажирская пристань на правом берегу Камы (2480,2 км) у одноименного села.

Населенный пункт основан Строгановыми в 1558 г., первоначально назывался Канкором, был первым укрепленным городком Строгановых в Прикамье. О древности села напоминает здание Никольской церкви, построенное в 1695 г. Эта церковь, памятник архитектуры, была возведена на средства солепромышленника Григория Шустова на территории Пыскорского Спасо-Преображенского мужского монастыря.

Монастырь занимался солеварением — в 1696/97 г. имел два промысла: Березовый (6 варниц) на Березовом (Побоищном) острове на Каме и Рождественский (17 варниц) на левом берегу Камы. При монастыре работала иконописная мастерская, служившая «своего рода примером и даже законодателем для прикамских художников-иконописцев и резчиков деревянной скульптуры» (А. С. Терехин). В мастерской в течение нескольких лет перед отъездом в Петербург учился будущий архитектор Андрей Воронихин. В 1755 г. монастырь был перенесен из Пысгора на новое место.

Пыскор — родина медеплавильного дела в Прикамье. В 1640—1657 гг. и 1724—1839 гг., в общей сложности 112 лет, здесь работал первый в Прикамье по времени основания Пыскорский медеплавильный завод, который выплавлял медь из медистых песчаников. Завод имел деревянный грузовой причал. Запасы сырья около завода оказались ограниченными, поэтому предприятие в начале XIX в. было закрыто.

С 1994г. пристань действовала в режиме остановочного пункта, в 1997г. прекратила работу в связи с закрытием местной пассажирской линии.



Остановочный пункт Чащино



4. Чащино (база отдыха)

Остановочный пункт на правом берегу Камы (2476,1 км) у одноименного поселка. В 70-90-е годы в районе поселка располагался санаторно-оздоровительный комплекс, состоящий из санатория-профилактория Березниковского содового завода (ныне ОАО «Сода») «Жемчужина» и пионерского лагеря «Жемчужина». К 1980 г. поселок практически прекратил свое существование. Остановочный пункт с этого времени все чаще именовали по названию профилактория – база отдыха «Жемчужина». Причал не оборудован, посадка и высадка пассажиров производилась с судового трапа при подходе судна носом к берегу.

В 1997г. остановочный пункт был ликвидирован в связи с закрытием местной пассажирской линии.



Ост.пункт Кирпичный



5. Кирпичный

Остановочный пункт на правом берегу Камы (2475,1 км) ниже поселка Чащино, где располагался кирпичный завод. Берег и дно реки в этом месте и сейчас усеяно обломками красного кирпича. А о самом заводе, когда-то производившем здесь кирпич, напоминают заросшие молодыми осинами и березами развалины зданий.

Пассажирского причала нет, посадка и высадка пассажиров производилась с судового трапа при подходе судна носом к берегу.

Капитаны-ветераны помнят, как еще в 60-е годы здесь стоял остов подъемного крана для погрузки кирпича. Был и деревянный грузовой причал.

С конца 90-х г.г. остановочный пункт существовал в режиме «по требованию», в 1997г. ликвидирован в связи с закрытием местной пассажирской линии.



Остановочный пункт Камень



6. Камень

Остановочный пункт на правом берегу Камы (2472,6 км) ниже моста, соединяющего Березники и Усолье.

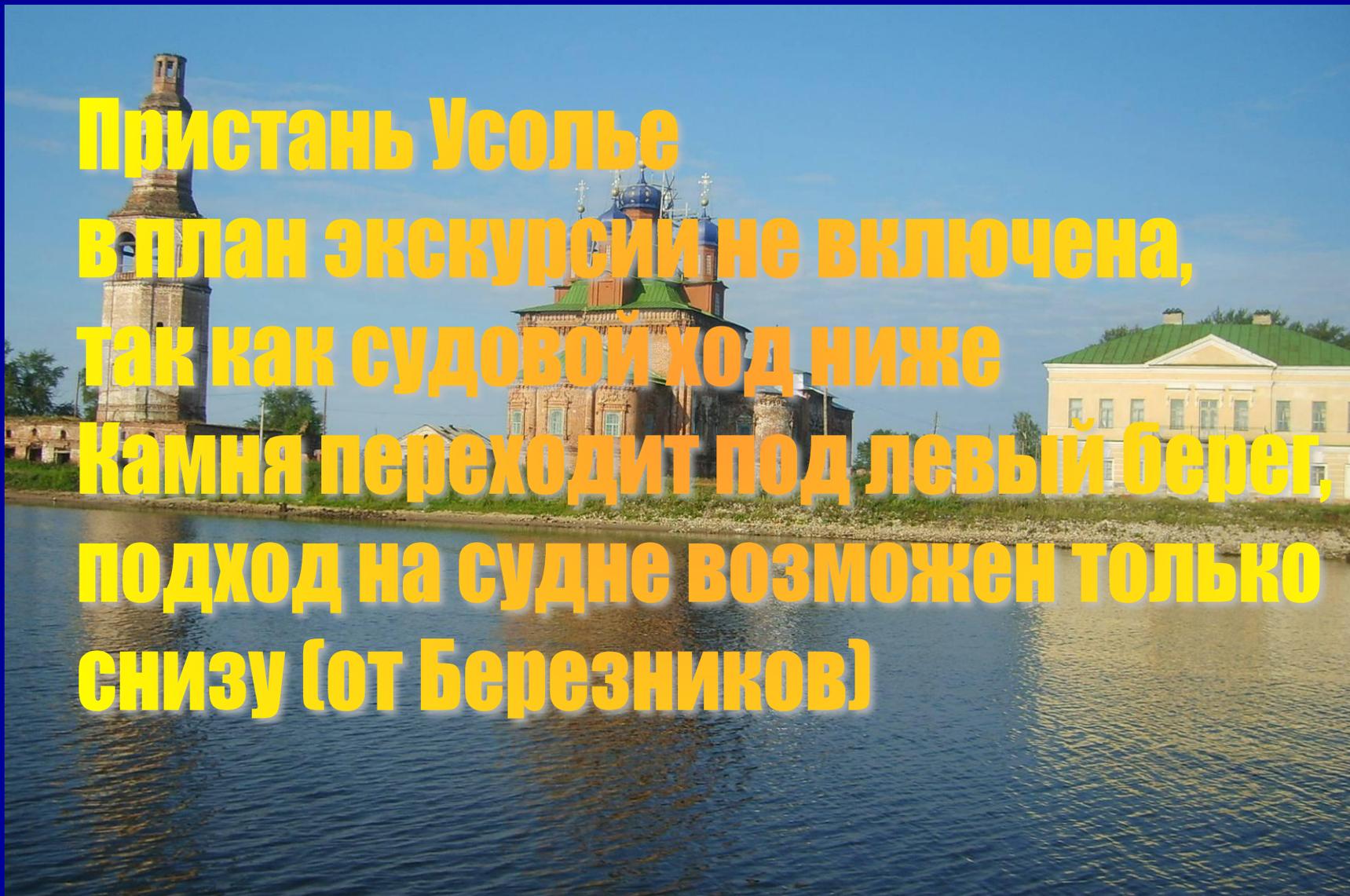
Впервые деревню Сергиев Камень упоминает переписчик Елизаров в 1647г., и было тогда в ней 7 дворов. Писатель П.И.Мельников-Печерский писал: «Напротив Дедюхина, над Камой возвышается крутая гора, по скату которой попадаются кое-где великолепные кедры. Вершина ее опушена кустарником. Эта гора и деревня на ней называется Камень». Постепенно деревня слилась с Усольем, и дважды, в 1932-1940г. и 1963-65г., входила в состав Березников. Тогда деревня насчитывала 18 дворов и 83 жителя.

В 1997г. остановочный пункт был ликвидирован в связи с закрытием местной пассажирской линии.



Усолье

**Пристань Усолье
в план экскурсии не включена,
так как судовой ход ниже
Камня переходит под левый берег,
подход на судне возможен только
снизу (от Березников)**



Новый современный причал у палат Строгановых



Березниковский мост





***Пристань «Дедюхино». Разгрузка
грузо-пассажирского парохода.
1929г.***

7. Дедюхино

Грузопассажирская пристань на левом берегу Камы (2472 км) у одноименного города.

До 1700г. Дедюхино называлось Рождественским Усольем или Рождественским промыслом и находилось в ведении Пыскорского Спасо-Преображенского монастыря.

С 1700г. Дедюхино становится селом, а местные жители называют его «слободой». В 1732г. в нем было учреждено Пермское соляное комиссарство, действовавшее до 1759г. В 1764г. Дедюхинские промыслы с землей и жителями были отобраны у Пыскорского монастыря в казну и находились некоторое время в ведении соликамского воеводы. Затем промыслы перешли в ведение учрежденного в Соликамске Пермского соляного правления, и в село Дедюхино стали назначаться заводские соляные смотрители.

В 1805г. Дедюхино было объявлено «горным городом Дедюхин», а вскоре в ведение Дедюхинского соляного правления перешли земли, принадлежавшие ранее Пыскорскому медеплавильному заводу.



Дедюхинский канал

В XIX в. в центре города имелся канал (из-за чего город часто называли «Уральской Венецией»), на правом берегу которого находился каменный Христорождественский собор, построенный в 1732-1739г.г. Собор был одним из немногих каменных зданий в городе. Другим выдающимся сооружением была кладбищенская Всехсвятская церковь, возведенная в 1850-54г.г. на средства московского купца, Управляющего Дедюхинскими соляными промыслами Е.А.Кармалина.

На левом берегу канала, неподалеку от старых соляных промыслов, находилась каменная часовня, построенная на месте первой дедюхинской часовни.

В городе проживало до 5 тыс. жителей, имелось 2 училища, богадельня, две конторы по управлению соляными промыслами, двадцать торговых предприятий.

Большую часть территории города занимал солеваренный завод, продолжавший действовать до середины XX века. На нем трудилось около 625 рабочих и добывалось до 3,5 млн. пудов соли ежегодно.

Дедюхин – родина известного пермского историка А.А.Дмитриева.

Парадокс, но в 1919г., когда многим поселкам стали давать «громкие» имена городов, «горный город» Дедюхин был «разжалован» и переименован в поселок Дедюхино.

В 1954г. Дедюхино, подобно знаменитому Китеж-граду, скрылось под водами Камского водохранилища.



Один из островов, оставшихся после затопления Лёнвы



8. Лёнва

Пристань на левом берегу Камы (2471 км) у села Лёнва, расположенного по берегам реки Лёнва.

В 1610 г. купец из г.Балахна Иван Соколов положил начало солеварению и основанию села Лёнва, а в 1627г. солепромыслы перекупили вологодские купцы Шустов и Филатьев. в 1687г. на их средства была построена каменная Святотроицкая церковь, точнее перестроена из собственного жилого дома Г.Шустова, которая действовала до 1963г. В конце XVII в. солепромышленники Строгановы захотели завладеть Лёнвой, подали в суд иск, что якобы Лёнва находится на их территории, но, не дождавшись решения, силой захватили в конце 1696г. промысел. Все же 4 января 1697г. Петр Первый подписал Указ о передаче спорных земель Григорию Строганову. В начале XX века из-за истощения рассолов промысел был закрыт.

К 1932г. Лёнва была вторым (после Усолья) по численности населения населенным пунктом, которые вошли в состав Березников. В ней насчитывалось 766 дворов и 3787 жителей.

В 1950г. при проектировании КамГЭС и Камского водохранилища было принято решение о переносе жилых домов Лёнвы на незатопляемую часть Березников.

В конце XIX в. ленвенская пристань отправляла грузов свыше 2 млн. пудов, преимущественно поваренной соли, ценностью до 200 тыс. рублей.

С 1953г. пристани «Лёнва» не существует. О поселке сегодня напоминают три небольших острова, на одном из которых стоят руины Святотроицкой церкви. В 1982г. упала колокольня этой церкви.



Пристань «Солеварни». Первые
опыты механизации погрузки.
1932г.



9. Солеварни

(2470 км) – пристань на левом берегу Камы, располагалась, как и одноименная железнодорожная станция севернее солеваренного завода Любимова. Пристань возникла одновременно с появлением здесь солепромысла, в первую очередь, как грузовая. Позже, когда в 1879г. была построена железнодорожная станция, как последняя на Чусовской железнодорожной ветке, причал пристани был немного переоборудован, чтобы к нему могли подходить пассажирские и грузопассажирские пароходы, так как здесь пассажиры делали пересадку.

В районе пристани имелось несколько домов, в которых проживали служащие станции и самой пристани. В 1932г. эта станция и пристань вместе с прилегающей территорией были включены в черту Березников.

Пристань действовала до 1954г., потом порт переместился на нынешнее место, и пристань упразднили.





***Пристань «Содовый».
Погрузка парохода, 1932г.***

10. СоДОВЫЙ

Остановочный пункт (2469 км)
грузопассажирской переправы у «старого»
содового завода (СоДовый – Камень), которая
действовала до введения в строй в 1982г.
моста через Каму; остановочный пункт
местной кольцевой линии.

Пристань возникла как грузовая в 1883г.
одновременно со строительством «Содового
завода Любимова, Сольве и К».

В 1997г. остановочный пункт был ликвидирован
в связи с закрытием линии.



Остан.пункт Бондарка



11. Бондарка

Остановочный пункт (2468,0 км) местной кольцевой линии. Существовал для доставки рабочих, проживающих в Усолье, в цеха Содового и Азотного заводов, в т.ч. бондарный цех (изготавливали тару для производства: бочки, ящики).

В 1997г. остановочный пункт был ликвидирован в связи с закрытием линии.



Березники, здание речного вокзала



12. Березники

Речной порт (2467 км), включающий в себя три пассажирских причала, два грузовых контейнерных причала, оборудованных порталными и плавучими кранами, рейд, здание речного вокзала – на левом берегу; судоремонтные мастерские и затон для зимнего отстоя судов – на правом берегу. В 1954г. в связи с образованием Камского водохранилища был перенесен к устью реки Зырянка и разместился на месте деревни Усть-Зырянка.

До 1992г. порт входил в состав Камского речного пароходства. С распадом КРП образовалось открытое акционерное общество «Порт Березники», сейчас ОАО «Речной порт». Порт ведет значительные грузовые операции. В порт поступают пищевая продукция (в последние годы ее объемы снизились до незначительных показателей), каменный уголь, минерально-строительные материалы (гравий, песок строительный). Из Березников отправляют техническую соль, минеральные удобрения, лес, песок.



***Верхний
контейнерный
грузовой
причал порта
Березники***

Большую конкуренцию порту составляет железная дорога и автомобильный транспорт. Например, если в 80-е годы XX века объем перевозки нерудных материалов составлял 2 млн. 100 тыс.т. в год, то с введением в действие автомобильного моста через Чусовую, объемы грузоперевозок снизились до 350 тыс.т. в 2002г. Правда, в 2006г. березниковским речникам вновь удалось поднять эти показатели до 700 тыс.т.



Таковыми были краны в 30-е годы...(паровой плавучий кран грузоподъемностью 1,5 т постройки пермского завода «Старый бурлак»).

Березники, верхний пассажирский причал (до 1997г.)



Еще хуже обстоит дело с пассажироперевозками. Если раньше (до 1981г.) на правый берег Камы в период навигации можно было попасть только по воде (а это большинство населенных пунктов на берегах Камы), то с введением в строй Березниковского и Чусовского мостов пассажиропоток на местных и транзитных скоростных линиях снизился со 120-180 тыс. чел.(1979-82г.) до 22,2 тыс.чел.(2006г.).

В 1997г. пришлось даже закрыть местную линию Березники – Лысьва и в 1994г. скоростную транзитную линию Березники – Левшино из-за отсутствия пассажиров.

Дебаркадер – главный пассажирский причал (до 1997г.)



Березники, нижний пассажирский причал (до 1997г.)



Существующая система льгот и отсутствие дотации со стороны государства сделали перевозки пассажиров нерентабельными. Сегодня на местной линии Березники – Пожва – Березники три раза в неделю совершает рейсы один пассажирский теплоход «ОМ-387», двигатели которого давно требуют капитального ремонта.

Появился в 2001г. выше Березниковского порта собственный грузовой причал ОАО «Азот». Теперь его доля в отгрузке продукции с каждым годом возрастает (с 32% в 2001г. до 82% в 2006г.), а доля грузовых причалов порта снижается.





Пристань «Огурдино».

13. Огурдино

Пассажирская пристань на правом берегу (2461,0 км) Камы, поселок при впадении речки Огурдинки. Окружен уникальным памятником природы – сосновым бором. До 1917г. в Огурдино располагались дачи усольских купцов. После гражданской войны, в 1925г. была открыта здравница для трудящихся (Дом отдыха «Урал»). Действовал Дом отдыха только в летний период – с мая по сентябрь; в 1992-93г.г. практически прекратил свое существование. Сейчас чуть ниже Огурдино расположен летний оздоровительный спортивный лагерь «Темп».

Поселок в последние годы все более приобретает статус «дачного». А вместо пристани существует только остановочный пункт Огурдино, где причал не оборудован, посадка и высадка пассажиров производится с судового трапа при подходе судна носом к берегу.





Пристань «Орёл».

14. Орёл

Грузопассажирская пристань на правом берегу (2456,5 км) Камы, поселок городского типа (с 12 февраля 1944г.).

Орел старше Усоляя – был основан Строгановыми в 1564г. Первоначально называли его Кергедан, затем Орел-городок. Это был второй укрепленный городок Строгановых на Верхней Каме. Поселок сегодня находится на новом месте: из-за регулярного подтопления в период половодья он был перенесен в XVII в. с низменного левого берега на высокий правый.

С образованием Камского водохранилища поселок оказался на острове. Рукотворный Орлинский остров — длина около 6 км, ширина около 4 км – был самым большим на Камском водохранилище. От коренного берега он был отделен мелководной протокой шириной 250—300 м. С понижением уровня воды, что бывает зимой при сработке воды Камской ГЭС, протока обсыхала. Через протоку в 1955г. был построен деревянный мост, который в 1984г. был сожжен местным «Геростратом». Протока была засыпана, и по этому месту проложена дорога.



Орел, памятник-обелиск дружине
Ермака (1965г.)

На месте, где первоначально находился Орел-городок, провела большие раскопки Камская археологическая экспедиция Пермского университета. Исследованы остатки построек XVI-XVII вв., найдено много предметов материальной культуры. В Орле-городке были высоко развиты ремесла, здесь ковали оружие для дружины Ермака перед его походом в Сибирь.

В Орле представляют интерес памятник архитектуры — церковь Похвалы Богородице (1-я четверть XVIII в.), памятник-обелиск дружине Ермака (установлен в 1965г.). Автор памятника-обелиска — березниковский скульптор Л. С. Мартынов. В сооружении памятника ему помогали рабочие фабрики «Спорт» и сплавного рейда.

С 1997г. пристань Орел существует в режиме остановочного пункта.



Ост.пункт Таман



15. Таман

Остановочный пункт на правом берегу Камы (2440 км), у одноименного села. 84 км от Усолья по суше, по воде — 24 км.

Таман впервые упоминается в 1647 г. В 1722—1774 гг. здесь работал медеплавильный завод. Руду на пристань Таман доставляли из-за Камы с Романовских медных рудников. По официальным данным, завод остановлен «за истощением руд», по устному преданию, сожжен разведочным отрядом пугачевцев. До XIX в. село часто называлось Атаманским: существует легенда, что в XVII—XVIII в. в районе села хозяйничала разбойничья шайка, указывается ее стан — урочище Острая грива.

В 1992г. в Тамане постоянно проживало 180 человек. По переписи 2000г. – почти в два раза меньше.



Таман, церковь Петра и Павла (1781г.)

В селе есть памятник архитектуры – церковь Петра и Павла (1781 г.). Во время учебного похода курсантов ДМЦ на т/х «Юнга Камы» по маршруту «Березники – Огурдино – Таман – Пожва – Березники» в августе 2006г., была сделана остановка в Тамане с целью осмотра этого исторического памятника. Церковь находится в полуразрушенном состоянии, срочно требует реставрации: на крыше проросли деревья, металлические лестницы внутри церкви, ведущие на колокольню, проржавели и опасно нависают над проходом. Решетки на многих окнах сняты, и по вечерам в церкви устраивают себе притон местные наркоманы.

С 1992г. в Тамане имеется только остановочный пункт.

Сейчас в Тамане имеется база отдыха ОАО «Уралкалий». Около нее оборудован небольшой грузопассажирский причал.



Пристань «Быстрая». Причал разрушен...



16. Быстрая

В XX веке пассажирская пристань на правом берегу Камы (2435 км) у деревни Быстрая.

В 1992г. в Быстрой постоянно проживало 32 человека. На соседней Быстринской базе – 16 человек.

В конце XX века ледоходом постепенно разбило пассажирский причал, сейчас посадка и высадка пассажиров осуществляется через носовой трап.

Сейчас Быстрая – только остановочный пункт.



Пристань «Городище».



17. Городище

Пристань на правом берегу Камы (2420 км) у одноименного поселка.

В советское время поселок часто именовался как «поселок Кама», но пристань всегда была под первым именем. Пристань имела пассажирский и грузовой причалы. С грузового причала осуществлялась погрузка леса и продукции сельского хозяйства, выгрузка стройматериалов, минеральных удобрений, каменного угля, товаров народного потребления. Сейчас с развалом совхозов поселок не отгружает, а наоборот «импортирует» продукцию сельского хозяйства (кроме картофеля), стройматериалы (в т.ч. деревянные).

В 1992г. в Городище постоянно проживало 263 человека, сейчас – около 140.

С 1997г. пристань существует в режиме остановочного пункта.



18. Пожва

Пристань на правом берегу Камы (2410 км), в устье реки Пожва у одноименного поселка. Численность жителей – около 4 тыс. человек.

Поселок Пожва возник в 1715г. В 1754г. поселок значительно разрастается в связи со строительством чугуноплавильного и железоделательного завода, основанного Николаем Григорьевичем Строгановым. С 1773г. по 1899г. завод принадлежит Всеволожским, с 1900г. по 1917г. – князю С.Е.Львову. В 1918г. завод был национализирован. С образованием Камского водохранилища завод частично был разобран, частично затоплен. Немного выше по течению было создано предприятие по производству техники для сплавных рейдов – Лесосплавмаш. В связи со снижением лесоплава по Каме завод в конце 90-х годов был переориентирован на выпуск кузовной продукции для автомобильной техники: топливозаправщики, передвижные ремонтные мастерские, гидравлические манипуляторы, самоходные косилки и др. Сейчас завод называется ОАО «Пожвинский маш.завод» (банкрот).

Пожва, Памятник первым
пароходостроителям Прикамья
у проходной
машиностроительного завода



На Пожевском заводе А.Всеволожского был построен первый на Каме и второй в России пароход (1817г. – 2 парохода и 1821г. – 1 пароход). В память об этих событиях в сквере у проходной завода был установлен монумент **«Благородным предкам от благодарных потомков. 1994г.»**.

В Пожве имеются памятники архитектуры краевого значения: Свято-Троицкая церковь (1847г.), здание доменных цехов – единственное из уцелевших зданий старого Пожевского завода (1810г.), дом заводовладельца (1812г.), самая большая плотина на Урале XIX в. – плотина заводского пруда (1754г.).

С 1997г. пристань существует в режиме остановочного пункта. Высадка пассажиров осуществляется на необорудованный берег.

В Пожве заканчивается местная линия Березниковского порта и начинается линия порта Левшино, обслуживаемая таким же теплоходом «ОМ».

Подведём итог:

История пристаней –
показатель истории
развития края.



A large white left bracket and a large yellow right bracket are positioned at the top of the slide. A thick horizontal line, colored in a gradient from orange to red, spans the width of the slide below the brackets.

1. Пристани возникали по двум основным причинам:

- вблизи населенных пунктов – чаще пассажирские или грузопассажирские;
- у предприятий (солеварни, заводы и т.д.)

2. Часто пристань, кроме своего прямого предназначения, служила центром народных празднеств и гуляний, позднее – политических мероприятий (сходов, митингов, проводов на службу или войну и т.д.) – т.е. культурно-общественным центром

Причал у палат Строгановых – один из центров празднования 400-летия Усолья



Встреча с ветеранами в День Победы, пристань Усолъе, 9 мая.



3. Переломными периодами в развитии пристаней стали
- 1954г. – время образования Камского водохранилища и
 - 1997г. – год закрытия местной пассажирской линии.

[]

4. Из-за образования Камского водохранилища в зоне затопления оказались 2 населенных пункта из перечисленных – Лёнва и Дедюхино, пристани закрыты.

5. Из-за снижения численности населения в поселках (а, значит, отсутствия пассажиров на этих пристанях) закрылись 5 пристаней и остановочных пунктов (Лысьва, Пыскор, Новинки, Чащино, Кирпичный). 4 пристани (Камень, Солеварни, Содовый, Бондарка) закрылись после введения в строй Березниковского моста.

6. В последние годы появились собственные причалы у ОАО «Азот» (выше Березниковского порта - грузовой), ОАО «Уралкалий» (у п. Таман – грузопассажирский), у архитектурно-исторического комплекса «Строгановские палаты» (грузопассажирский).

Экскурсию подготовили курсанты объединения «Рулевые- мотористы» МАУ ДО ДЮЦ «Каскад»:

- Овчинников Юрий
 - Кук Роман
- (Руководитель – Кузнецова Галина Ивановна)