

Тема: Создание и размещение таможенных органов

Принципы и факторы размещения таможенных органов

- **Размещение таможенных органов** на территории страны является важнейшим элементом организации таможенного дела, важнейшим фактором успешного выполнения таможенными органами своих функций.

- Размещение должно соответствовать принципу рациональности

Рациональное размещение

- 1) является одним из факторов, оказывающих влияние на эффективность работы таможенной службы;
- 2) делает возможным таможенное оформление и контроль как таковые,
- 3) обеспечивает эффективность мероприятий по предотвращению контрабанды;

Рациональное размещение

4) способствует международному товарообороту за счет ускорения товародвижения;

5) создает предпосылки для снижения затрат участников ВЭД, связанных с таможенным оформлением и контролем грузов, перемещаемых через государственную границу;

Рациональное размещение

б) содействует совершенствованию процессов управления и финансового обеспечения деятельности таможенных органов.

Принципы размещения:

- 1) обеспечить эффективный государственный контроль,
- 2) способствовать оптимальному использованию ресурсов таможенных органов,
- 3) содействовать комплексному развитию и эффективному использованию природных и трудовых ресурсов всех экономических регионов России,
- 4) СОДЕЙСТВОВАТЬ развитию экспортного и транзитного потенциала Российской Федерации,
- 5) учитывать затраты участников внешнеэкономической деятельности, связанные с прохождением таможенных процедур и транспортировкой товаров.

- ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации» подчеркивает: «недопущение возложения на участников внешнеэкономической деятельности, лиц, осуществляющих деятельность в сфере таможенного дела, перевозчиков и других лиц чрезмерных и неоправданных издержек при осуществлении полномочий в области таможенного дела».

Статья 14. Места нахождения таможенных органов

ФЗ «О таможенном регулировании в РФ»

1. Таможенные органы находятся в пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации (далее также - пункт пропуска). Другие места нахождения таможенных органов определяются федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным в области таможенного дела, исходя из объема пассажиро- и товаропотоков, степени интенсивности развития внешнеэкономических связей субъектов Российской Федерации, уровня развития транспортных коридоров и транспортной инфраструктуры, потребностей участников внешнеэкономической деятельности и транспортных организаций.

ФТС РФ:

1. создает, производит реорганизацию и ликвидирует региональные таможенные управления, таможни и таможенные посты,
2. определяет регион деятельности таможенных органов.

- *Создание (ликвидация, реорганизация) региональных таможенных управлений, таможен, таможенных постов осуществляются в порядке, определенном правительством страны.*

**Приказ Федеральной таможенной службы от 23 июня
2014 г. № 1182 "О создании таможенных постов в структуре
Крымской таможни"**

16 июля 2014

- **приказываю:**
- 1. Создать с 30 июня 2014 года в структуре Крымской таможни:
 - 1) Красноперекопский таможенный пост;
 - 2) таможенный пост Аэропорт Симферополь;
 - 3) Евпаторийский таможенный пост;
 - 4) Ялтинский таможенный пост;
 - 5) Феодосийский таможенный пост;
 - 6) Керченский таможенный пост;
 - 7) таможенный пост Симферополь-центральный;
 - 8) Джанкойский таможенный пост.
-

- **2. Определить с 30 июня 2014 года местонахождение:**
- 1) Красноперекопского таможенного поста Крымской таможни по адресу:
 - 296000, Республика Крым, г. Красноперекопск, ул. Привокзальная, 8;
- 2) таможенного поста Аэропорт Симферополь Крымской таможни по адресу: 295491, Республика Крым, г. Симферополь, пл. Аэропорта, 14;
- 3) Евпаторийского таможенного поста Крымской таможни по адресам: 297400, Республика Крым, г. Евпатория, пл. Моряков, 1-а; 297400, Республика Крым, г. Евпатория, пл. Моряков, 1;
- 4) Ялтинского таможенного поста Крымской таможни по адресу: 298601, Республика Крым, г. Ялта, ул. Рузвельта, 7;
- 5) Феодосийского таможенного поста Крымской таможни по адресам: 298100, Республика Крым, г. Феодосия, ул. Горького, 20-а; 298100, Республика Крым, г. Феодосия, ул. Горького, 14;.....

- **3. Определить с 30 июня 2014 года регионом деятельности:**
- 1) Красноперекопского таможенного поста Крымской таможни - г. Красноперекопск, г. Армянск, Красноперекопский, Джанкойский, Первомайский, Раздольненский и Красногвардейский районы Республики Крым, ЖДПП Армянск, МАПП Армянск, ДАПП Перекоп;
- 2) таможенного поста Аэропорт Симферополь Крымской таможни - аэропорт Симферополь, ЖДПП Симферополь;
- 3) Евпаторийского таможенного поста Крымской таможни - г. Евпатория и территория, подчиненная Евпаторийскому горисполкому, г. Саки, Сакский и Черноморский районы Республики Крым;
- 4) Ялтинского таможенного поста Крымской таможни - г. Ялта и территория, подчиненная Ялтинскому горисполкому;
- 5) Феодосийского таможенного поста Крымской таможни - г. Феодосия и территория, подчиненная Феодосийскому горисполкому, г. Судак и территория, подчиненная Судакскому горисполкому, Нижнегорский, Советский, Кировский районы Республики Крым; ...

Месторасположение и регион деятельности таможенного органа определяются исходя из:

- 1) объема грузопотока и количества пассажиров, пересекающих границу,
- 2) интенсивности развития внешнеэкономических связей субъектов Российской Федерации,
- 3) развития транспортных коридоров и транспортной инфраструктуры,
- 5) потребностей участников внешнеэкономической деятельности и транспортных организаций в осуществлении процедур таможенного оформления и контроля. Маршруты перемещения товаров и пассажиров, концентрацию участников внешнеэкономической деятельности и потребителей импортной продукции определяют преимущественно факторы экономического и природно-географического характера

- К таким факторам относятся:
- сложившаяся территориальная организация производства, наличие крупных предприятий-экспортеров и потребителей импортного сырья и комплектующих;
- численность населения региона;
- состояние транспортных коммуникаций;
- общественную потребность в таможенных услугах и степень ее удовлетворения за счет уже имеющихся таможенных органов; географическое положение территории, определяющее ее транзитный потенциал,
- наличие свободных участков земли, пригодных для строительства объектов таможенной и околотаможенной инфраструктуры

- Следствием этих факторов является неравномерное размещение таможен по территориям субъектов Российской Федерации и таможенных постов вдоль границы России с другими государствами.
- Основу совершенствования таможенной инфраструктуры, развития и размещения таможенных органов России на современном этапе определяет *Концепция таможенного оформления и контроля в местах, приближенных к Государственной границе*. Концепция является составной частью Стратегии развития Федеральной таможенной службы до 2020 года. Одна из главных целей Концепции — смещение мест совершения таможенных операций, связанных с декларированием и выпуском товаров, из внутренних районов страны на приграничные территории

- *Реорганизация системы таможенных органов, создание новых таможен и постов, изменение зон ответственности необходимы для решения следующих задач:*
- внедрение новых таможенных технологий, основанных на Международной конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур;
- более равномерное развитие транспортно-логистической инфраструктуры субъектов Российской Федерации, инфраструктурное развитие приграничных субъектов Российской Федерации.
- снижение в крупных городах нагрузки на транспорт, вызванной возрастающим внешнеторговым оборотом.

- совершения таможенных операций в непосредственной близости к автомобильным пунктам пропуска. Согласно названной Концепции таможенное оформление и таможенный контроль будут, как правило, производиться на таможенно-логистических терминалах (ТЛТ), находящихся в приграничных районах Российской Федерации, в которых расположены автомобильные (железнодорожные, морские) пункты пропуска. Примером может служить международный инвестиционный проект создания таможенно-логистического кластера «Смоленский». При технико-экономическом обосновании его размещения и разработке финансового плана учтено расположение терминала вблизи существующего крупного железнодорожного узла, аэродрома и автомагистрали Москва-Минск-Европа, где грузы могли бы проходить все необходимые формальности и следовать дальше, также принята во внимание интенсивность перемещения грузов в данном направлении (через Смоленскую область проходит 30 % всех грузов, перевозимых в России автомобильным транспортом).

- Федеральная таможенная служба устанавливает *требования, которым должны отвечать таможенно-логистические терминалы:*
расположение в зоне таможенного контроля или в непосредственной близости от нее (до 30 км, а в идеале примыкать к территории пункта пропуска); на ТЛТ должны находиться склады временного хранения, стоянки для одновременного размещения не менее 300 транспортных средств, офисные здания, объекты жизнеобеспечения (банки, пункты питания, страховые компании). В помещениях таможенно-логистических терминалов организуются таможенные посты или структурные подразделения таможен.

- За последние годы уменьшилось количество таможен и таможенных постов. Большое значение придается совершенствованию организационной структуры таможенных органов, значительному улучшению их технического оснащения. Используется дифференцированный подход к таможенному оформлению разных товаров, перемещаемых разными видами транспорта. Для таможенного оформления и таможенного контроля товаров, перемещаемых физическим лицами; сырья, ввозимого промышленными предприятиями для обеспечения непрерывного технологического цикла; культурных ценностей; товаров, перемещаемых в адрес участников внешнеэкономической деятельности, для которых установлены специальные упрощенные процедуры таможенного оформления; товаров, перемещаемых в рамках поддерживаемых Правительством Российской Федерации инвестиционных проектов и товаров, перемещаемых в адрес участников внешнеэкономической деятельности, в отношении которых установлены специальные упрощенные процедуры таможенного оформления; • драгоценных металлов и драгоценных камней, а также делящихся и радиоактивных материалов, ядохимикатов, взрывчатых веществ; • товаров, перемещаемых через таможенную границу Российской Федерации физическими лицами для личного пользования в несопровождаемом багаже, а также пересылаемых в международных почтовых отправлениях; • товаров, в отношении которых устанавливаются таможенные процедуры переработки на таможенной территории, переработки для внутреннего потребления, временный ввоз и свободной таможенной зоны (свободного склада) при их перемещении резидентами особых экономических зон технико-внедренческого и промышленно-производственного типа; • товаров, ввозимых в качестве гуманитарной и технической помощи, а также для предупреждения и ликвидации стихийных бедствий и иных чрезвычайных ситуаций целесообразно осуществлять таможенное оформление в местах, максимально приближенных к местонахождению получателей, потребителей или производителей этих товаров.

- *Некоторые товары требуют особых условий хранения и (или) для их таможенного оформления необходимы специальные знания: фармацевтические, лекарственные средства, скоропортящиеся продукты питания, живые животные, подакцизные товары, объекты экспортного контроля, продукция военно-технического сотрудничества и др. Таможенное оформление таких товаров в приграничных субъектах Российской Федерации будет возможно после развития специализированной таможенно-логистической инфраструктуры, создания соответствующего экспертно-аналитического потенциала, способствующего качественному выполнению функций таможенных органов по обеспечению соблюдения запретов и ограничений, установленных законодательством Российской Федерации о государственном регулировании внешнеэкономической деятельности, а также укомплектования таможенных органов специалистами, обладающими необходимой квалификацией.*

- Таможенные посты (подразделения таможенного контроля) находятся также в морских, речных портах и аэропортах Российской Федерации, открытых для международного сообщения.
- Таможенные посты и структурные подразделения таможен могут находиться в помещениях, принадлежащих участникам внешнеэкономической деятельности, осуществляющих регулярные экспортно-импортные поставки товаров, в помещениях транспортных и экспедиторских организаций и организаций федеральной почтовой связи по инициативе этих лиц.

- Большинство таможен России находятся в центрах субъектов Федерации, а также в других крупных городах, где высока концентрация участников внешнеэкономической деятельности и потребителей импортируемых товаров, размещаются объекты производственной инфраструктуры, действуют банки, страховые компании, торгово-промышленные палаты и другие субъекты, активно взаимодействующие при осуществлении международного оборота товаров. Размещение таможен в крупных административных центрах повышает эффективность их взаимодействия с налоговыми и другими правоохранительными органами, банками, местными органами власти.
- Таким образом, *изменение объемов деятельности одних таможенных органов, создание и ликвидация других* обусловлены совершенствованием структуры управления таможенным делом, изменением экономической ситуации в зоне обслуживания или темпов экономического развития территорий, увеличением товаропотоков, административными преобразованиями в системе государственного управления.
- При размещении таможен и таможенных постов учитывается также наличие околотаможенной инфраструктуры и ее развитость. Сюда входят: склады временного хранения, таможенные представители, таможенные склады, магазины беспошлинной торговли, таможенные перевозчики.

- **6.2. Эффективность размещения таможенных органов**

-

- **Экономическая эффективность размещения таможенных органов —**

- один из аспектов общей экономической эффективности таможенного дела.

- *Эффективность изменений в размещении таможенных органов можно охарактеризовать качественно и количественно.*

-

-

- 4N

-

При подходе с качественных позиции оценивают то, как создание таможенных органов на той или иной территории содействует:

- росту экономического потенциала России и решению важнейших задач социально-экономического развития, стоящих перед ней в каждый конкретный период;
- созданию благоприятных условий для вовлечения в хозяйственный оборот новых природных ресурсов и наращивания производства определенных видов продукции;
- экономическому и социальному развитию субъектов Российской Федерации.

- Количественно эффект от лучшего размещения таможенного дела должен выражаться в рационализации суммы затрат на таможенное обслуживание участников внешнеэкономической деятельности и транспортировку товаров. Показатель экономической эффективности изменений в размещении таможенных органов может иметь весьма приближенное значение в связи с трудностью определения составляющих эффекта. Основную трудность представляет разделение результатов, полученных за счет лучшего размещения таможенных органов, и соответствующих результатов, полученных за счет действия других факторов. Надежными методами подобных расчетов экономическая наука пока не располагает. И в вопросе об эффективности размещения таможенных органов можно выделить два аспекта: создание конкретного таможенного органа на конкретной территории и **эффект** от размещения системы таможенных органов в некий момент времени по сравнению с предыдущим.

- При организации нового таможенного поста (автомобильного пункта пропуска) почти всегда возможны несколько альтернативных вариантов их размещения. В расчетах экономической эффективности размещения таможенных органов необходимо учитывать все расходы и капитальные вложения, и текущие затраты, возникающие в связи с размещением данной таможни в конкретном месте. При этом следует принимать во внимание продолжительность строительства и временной лаг между совершением капитальных затрат и получением эффекта за счет выполнения таможенных процедур и оказания таможенных услуг. При выборе лучшей из возможных вариантов размещения эффект определяется по формуле приведенных затрат с учетом изменения временной стоимости денег.

- *Приведенные затраты* — это затраты в базовый момент времени, равноценные по своему значению совокупности затрат, производимых в различные моменты времени. Приведение затрат может осуществляться не только к какому-либо моменту, но и к годовым затратам. Такой способ приведения удобен в тех случаях, когда текущие затраты со временем не меняются или меняются незначительно, в известных пределах. При этом капитальные вложения «приводятся» к текущим годовым затратам.
- Например, создание таможенного органа требует единовременных капитальных вложений K в году $t = 0$ и текущих затрат C в годы $t = 1, 2, \dots, n$.
- Если затраты приводятся к годовым с момента начала эксплуатации ($t = 0$), то они могут быть рассчитаны по формуле:
- $R = C + EK$. (6.1)
- где R — величина приведенных затрат.
- E — нормативный коэффициент окупаемости капитальных вложений.
- Норма эффективности капитальных вложений является величиной, обратной нормативному сроку окупаемости T капитальных затрат в объекты таможенной инфраструктуры.
- $E = 1/T$ (6.2)
- Показатель приведенных затрат может быть использован при сравнении вариантов различного размещения таможенных органов. Лучшим при этом будет вариант с наименьшими приведенными затратами.

- *Экономический эффект достигается за счет совершенствования организации таможенного дела в конкретных районах (рационального сочетания копией фации и специализации таможенных органов): за счет создания единых для групп таможен и постов вспомогательных служб (ремонтных, складских и др.): вследствие рационального использования трудовых ресурсов и повышения производительности труда.*

- Задачу развития и размещения таможенных органов в общем виде можно сформулировать следующим образом: необходимо определить такой вариант организации новых таможен (пункты их размещения, зоны ответ-стенное ш. специализацию), реконструкции или ликвидации действующих таможен (постов), при котором совокупные затраты на таможенное оформление и таможенный контроль таможенной службы и затраты участников внешнеэкономической деятельности, обусловленные перемещением товаров через государственную границу и доставкой к месту предполагаемого использования, были бы минимальными.

- Наряду с выбором критерия минимизации затрат на выполнение целевой функции таможенного дела необходимо задать ограничения и количественно определить цель. *Цель* — удовлетворение фиксированной потребности в таможенных услугах на прогнозируемый период, дифференцированной по пунктам потребления Оформляемых товаров. *Ограничениями* на начало рассматриваемого периода будут состояние системы таможенных органов, пропускная способность транспортной сети, возможности транспортно-логистических терминалов.

- Для решения таких экономических задач могут быть применены *модели транспортной задачи, методы линейного программирования, а также разработки и приемы теории массового обслуживания.*
- Предметом исследования теории массового обслуживания являются вероятностные модели реальных систем обслуживания, в которых в случайные
- или в определенные моменты времени возникают заявки на обслуживание (таможенное оформление) и имеются устройства (таможни, посты) для обслуживания этих заявок. Методами теории массового обслуживания производится анализ функционирования системы, на основе которого в дальнейшем можно выбрать оптимальные параметры системы, например, число таможен (обслуживающих устройств), оптимальное распределение сотрудников между таможнями, исходя из экономических соображений (время таможенного оформления, пропускная способность пунктов пропуска, мощность складских комплексов).

- Решение подобных задач требует высокой квалификации исполнителей, решения комплекса организационных и методических вопросов, над которыми работает наука.
- **Вопросы и задания для самоконтроля**
- На каких принципах основывается размещение таможенных органов?
- Какие экономические и природные факторы определяют размещение таможенных органов?
- Каковы приоритеты в развитии и размещении таможенных органов в настоящее время?
- Как формулируется критерий эффективного размещения таможенных органов?
- С помощью каких методов можно решить задачу эффективного размещения таможенных органов? В чем состоят сложности решения этой задачи?
- Какие ограничения Вы зададите, решая названную экономическую задачу с помощью математических методов?

- 2011
- Продолжена оптимизация структуры таможенных органов. Ликвидировано 96 таможенных постов, вновь создано 43, изменено местонахождение более 50 таможенных органов.

- **Организационно-структурная работа**

- В 2011 году продолжился процесс реформирования таможенных органах Российской Федерации, целью которого является оптимизация мест размещения и количества таможенных органов.
- Мероприятия по созданию, ликвидации и реорганизации таможенных органов происходили с учетом показателей эффективности их работы, а также в соответствии с Планом первоочередных мероприятий по реализации Концепции таможенного оформления и таможенного контроля товаров в местах, приближенных к государственной границе Российской Федерации, на 2011 год.
- В 2011 году завершена реорганизация таможенных органов в Московской области: Зеленоградская, Ногинская и Щелковская таможня присоединены к Московской областной таможне.
- Были реорганизованы таможенные органы в Сибирском федеральном округе: Братская таможня присоединена к Иркутской таможне, Забайкальская таможня – к Читинской таможне.
- В результате проведенной работы по формированию структуры таможенных органов в регион деятельности Северо-Кавказского таможенного управления помимо созданной в 2010 году Северо-Кавказской оперативной таможни вошли Дагестанская, Минераловодская и Северо-Осетинская таможни.
- Проведены мероприятия по созданию специализированных таможенных органов на территории Республики Южная Осетия и Республики Абхазия.
- В связи с созданием единого экономического пространства стран – участниц Таможенного союза ликвидированы таможенные органы на российско-белорусской и российско-казахстанской границе.
- Продолжена работа по ликвидации и реорганизации внутренних таможенных органов с незначительными объемами таможенного оформления. Были ликвидированы 96 таможенных постов и создано 43 таможенных поста, изменено местонахождение более 50 таможенных органов.
- Проведенные мероприятия позволили более рационально распределить кадровый потенциал на максимально загруженных с точки зрения внешнеторговой активности участках, добиться концентрации оформления наиболее налогооблагаемых акцизных и энергетических товаров.

- **Организационно-структурная работа**

- В 2012 году продолжился процесс реформирования таможенных органов Российской Федерации, целью которого является оптимизация мест размещения и количества таможенных органов.
- Ликвидация и реорганизация таможенных органов происходили в рамках мероприятий по сокращению штатной численности должностных лиц, проводимых во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 31 декабря 2010 г. № 1657 «Об оптимизации численности федеральных государственных гражданских служащих и работников федеральных государственных органов» и постановления Правительства Российской Федерации от 28 января 2011 г. № 39 «О предельной численности и фонде оплаты труда федеральных государственных гражданских служащих и работников центральных аппаратов и территориальных органов федеральных органов исполнительной власти».
- В 2012 году были реорганизованы таможенные органы:
 - в Центральном федеральном округе: Костромская таможня присоединена к Ярославской таможне, Орловская таможня – к Курской таможне, Рязанская таможня – к Владимирской таможне, Тамбовская таможня – к Воронежской таможне;
 - в Южном федеральном округе: Волгоградская таможня присоединена к Астраханской таможне;
 - в Сибирском федеральном округе: Горно-Алтайская таможня присоединена к Алтайской таможне;
 - в Дальневосточном федеральном округе: Якутская таможня присоединена к Благовещенской таможне, Чукотская таможня – к Магаданской таможне, Амурская таможня – к Хабаровской таможне.
- В результате проведенной работы по формированию структуры таможенных органов Калининградская оперативная таможня присоединена к Северо-Западной оперативной таможне, Восточно-Сибирская оперативная таможня – к Сибирской оперативной таможне.
- Ликвидировано 11 таможенных постов, имеющих низкие объемы таможенного декларирования.
- Продолжается работа по созданию таможенных органов. В 2012 году создано 13 таможенных постов, в том числе начали функционировать 10 таможенных постов – Центров электронного декларирования.
- Продолжаются мероприятия по созданию специализированных таможенных органов на территории Республики Южная Осетия и Республики Абхазия. Разработаны и направлены на межведомственное согласование проекты Указа Президента Российской Федерации «О создании специализированных таможенных органов в Республике Абхазия и Республике Южная Осетия» и постановлений Правительства Российской Федерации, определяющих условия материального обеспечения должностных лиц и работников специализированных таможенных органов.
-
-

- **Организационно-структурная работа**

- В 2013 году во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 31 декабря 2010 г. № 1657 «Об оптимизации численности федеральных государственных гражданских служащих и работников федеральных государственных органов» и постановления Правительства Российской Федерации от 28 января 2011 г. № 39 «О предельной численности и фонде оплаты труда федеральных государственных гражданских служащих и работников центральных аппаратов и территориальных органов федеральных органов исполнительной власти» существенно сокращена штатная численность таможенных органов, в том числе за счет проведения организационно-структурных и организационно-штатных мероприятий.
- В рамках указанных мероприятий были реорганизованы таможенные органы:
- в Северо-Западном федеральном округе Сыктывкарская, Вологодская и Новгородская таможни были присоединены к Санкт-Петербургской таможне;
- в Уральском федеральном округе Курганская таможня присоединена к Челябинской таможне, Нижнетагильская таможня – к Екатеринбургской таможне.
- В рамках реализации Соглашения между Российской Федерацией и Республикой Абхазия о сотрудничестве и взаимопомощи в таможенных делах от 16 октября 2010 года и Соглашения между Российской Федерацией и Республикой Южная Осетия о сотрудничестве и взаимопомощи в таможенных делах от 9 декабря 2010 года проводятся мероприятия по созданию в данных республиках специализированных таможенных органов.
- В 2013 году было создано 2 таможенных поста, изменено местонахождение 16 таможенных органов.
- Проведенные мероприятия позволили более рационально распределить кадровый потенциал на максимально загруженных с точки зрения внешнеторговой активности участках, добиться концентрации оформления наиболее налогооблагаемых товаров.
-

- В 2013 году были реорганизованы таможенные органы:
- в Северо-Западном федеральном округе Сыктывкарская, Вологодская и Новгородская таможни присоединены к Санкт-Петербургской таможне;
- в Уральском федеральном округе Курганская таможня присоединена к Челябинской таможне, Нижнетагильская таможня – к Екатеринбургской таможне.
- В рамках реализации Соглашения между Российской Федерацией и Республикой Абхазия о сотрудничестве и взаимопомощи в таможенных делах от 16 октября 2010 года и Соглашения между Российской Федерацией и Республикой Южная Осетия о сотрудничестве и взаимопомощи в таможенных делах от 9 декабря 2010 года проводятся мероприятия по созданию в республиках Абхазия и Южная Осетия специализированных таможенных органов.
- В 2013 году было создано 2 таможенных поста, изменено местонахождение 16 таможенных органов.
- Проведенные мероприятия позволили более рационально распределить кадровый состав на максимально загруженных с точки зрения внешнеторговой активности участках, добиться концентрации оформления наиболее налогооблагаемых акцизных и энергетических товаров.