

АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В СУБЪЕКТАХ РОССИИ.

- Транспортная система России представляет собой огромную сеть автомобильных и железных дорог, водных путей, воздушных трасс; имеет различный уровень развития в разных регионах страны, о чем свидетельствует показатель обеспеченности путями сообщения по общей длине и плотности, который различается по регионам более чем в 10 раз. Слабо развита транспортно-логистическая система. К основным недостаткам транспортной системы России относятся низкие технический и технологический уровни. Без решения главных проблем транспортной системы невозможно развитие экономики страны. Развитие транспортного комплекса является одной из приоритетных задач роста российской экономики и повышения уровня жизни населения.

- Транспорт является одной из важнейших составляющих экономики страны. Он связывает между собой различные районы, предприятия и отрасли народного хозяйства, играет огромную роль при размещении предприятий, заводов и является важным условием рационального расположения производства. Особенное значение транспорт имеет для России, так как именно на такой обширной территории для единства и целостности государства необходима развитая транспортная система. В России транспортная система представляет собой 940 тыс. км автомобильных дорог общего пользования, включая 754 тыс. км дорог с твердым покрытием; 87 тыс. км железных дорог (второй по величине показатель в мире после США), 102 тыс. км внутренних водных путей, а так- же 1 115 тыс. км воздушных трасс, включая 915 тыс. км внутренних воздушных линий.

- Важнейшим видом транспорта в России является железнодорожный. Он эффективен при перевозках на дальние расстояния и может использоваться в любых климатических условиях, что делает его ведущим видом транспорта на территории Российской Федерации. На железнодорожный транспорт приходится 56,7 % грузооборота страны и 33,7 % пассажирооборота. Автомобильный транспорт в нашей стране развит довольно слабо, о чем свидетельствует высокий уровень изношенности большого количества автомобильных дорог, стремительное старение автопарка. Одним из важнейших показателей развития транспорта страны является состояние автомобильных дорог.



- В России до сих пор не сформирована опорная сеть автомобильных дорог федерального значения, которая соединяет все ее регионы. Только 38 % федеральных автодорог соответствует нормативным требованиям. Во многих районах страны развитие дорожной сети находится на низком уровне: лишь одна треть дорог имеет твердое покрытие. Это способствует тому, что более 10 % населения страны в осенне-весенний период становятся отрезанными от транспортной сети.



- Наличие рек и морей в России делает популярным использование водного транспорта. Морской транспорт применяется чаще всего при перевозке грузов, речной – используется реже, основной причиной этого является покрытие льдом рек в зимний период. Недостаточные производственные мощности морских и речных портов способны переработать лишь 54 % грузов, готовых к перевозке. Из-за недостаточных глубин около 60 % портов не могут принять крупнотоннажные суда. К недостаткам также можно отнести нерациональность структуры российского транспортного флота. Развитие воздушного транспорта является одним из важнейших показателей оценки научно-технического потенциала страны. В России в процессе экономических реформ в 2,5 раза сократилось число действующих аэропортов и аэродромов гражданской авиации, преимущественно за счет региональной авиации. Во многих субъектах России сегодня отсутствует сеть местных авиалиний. В результате этого сформировалась сеть пассажирских авиалиний, при которой большая часть подобных перевозок приходится на г. Москву. Воздушный транспорт России характеризуется низким уровнем технической укомплектованности наземной базы, высокой степенью износа основных фондов. Транспортная система Российской Федерации имеет различный уровень развития в разных регионах страны. Показатель обеспеченности путями сообщения по общей длине и по плотности различается по регионам более чем в 10 раз. Существуют различия и в структуре грузовых перевозок, в зависимости от специализации региона. Слабое развитие имеет транспортно-логистическая система, нерационально используются временные и территориальные ресурсы. К важнейшим недостаткам транспортной системы России относятся ее низкие технико-технологические уровни. Современные технологии не используются повсеместно, объекты инфраструктуры нуждаются в реконструкции и строительстве, парки подвижных составов и другой техники обновляются медленными темпами. Износ основных фондов иногда достигает 70 %, транспортные средства эксплуатируются на критическом уровне, на много лет превышая нормативный срок службы.

- Вследствие этого возникает проблема безопасности транспортной деятельности. Низкий уровень безопасности перевозок характерен для воздушного и автомобильного транспорта, что способствует снижению конкурентоспособности российских транспортных компаний. Для транспортного комплекса важной является проблема загрязнения окружающей среды. Помимо химического, существуют шумовое и тепловое загрязнения. Основным источником загрязнения атмосферы городов является автомобильный транспорт, в целом по стране на него приходится 40 % от общей доли вредных выбросов. Без решения главных проблем транспортной системы невозможно развитие экономики страны. Необходимо наладить согласованную работу различных видов транспорта между собой и с хозяйственными отраслями. Развитие транспортного комплекса является одной из приоритетных задач роста российской экономики и повышения уровня жизни населения.

- По данным Министерства транспорта РФ с 2009 г. в рамках реализации транспортной стратегии реконструировано и заново построено более 26 тыс. км автомобильных дорог регионального и федерального значения, ремонту подверглись около 140 тыс. км. На железнодорожном транспорте грузооборот комплекса вырос за последние 5 лет более чем на 38 % и достиг уровня 2,9 трлн ткм. Пассажирооборот превысил 570 млрд пасс.-км. Окончено строительство крупных инфраструктурных объектов, среди которых организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург – Хельсинки.



- На воздушном транспорте окончены работы по реконструкции и строительству взлетно-посадочных полос более чем в 25 аэропортах. В различных городах России построено более 10 терминальных комплексов. На морском транспорте объем грузоперевозок составил примерно 587 млн т, что примерно на 45 % превысило максимальный объем отгрузки всеми портами Советского Союза в 1988 г. Российские порты увеличили долю грузов российской внешней торговли с 55 до 87 % [4]. Таким образом, уже сейчас можно оценить масштабы реализации Транспортной стратегии и оценить их эффективность. Положительные изменения, происходящие в транспортной системе в результате реализации стратегии, неизбежно приведут к улучшению экономических показателей страны.

