

**МУЛЬТИМЕДИЙНАЯ ПРЕЗЕНТАЦИЯ НА ТЕМУ:  
«ТРАНСПОРТНЫЕ ОПЕРАЦИИ.»**

**РАЗРАБОТАЛ : ПРЕПОДАВАТЕЛЬ УЦПК  
НЕСТЕРЕНКО АРТЕМ КОНСТАНТИНОВИЧ**

**г.ЯСИНОВАТАЯ, 2017**

# Цель обучения

- Целью обучения является изучение условий перевозки опасных грузов, требований актов законодательства и нормативных документов в сфере перевозки опасных грузов, усовершенствование знаний и умений, необходимых для эффективного решения задач по вопросам перевозки опасных грузов во время трудовой деятельности руководителей и специалистов субъектов перевозки опасных грузов.



## **В РЕЗУЛЬТАТЕ ОБУЧЕНИЯ СЛУШАТЕЛИ ДОЛЖНЫ**

### **Знать:**

- – законодательство в сфере перевозки опасных грузов;
- – организацию работы в сфере перевозки опасных грузов;
- – порядок ликвидации последствий аварийных ситуаций;
- – основные требования по охране труда;
- – основные требования по пожарной безопасности;
- – меры первой (доврачебной) помощи пострадавшим



## Уметь:

- – использовать в работе основные требования законодательства в сфере перевозки опасных грузов;
- – определять степень опасности с применением приоритета свойств и различных систем классификации;
- – определять совместимость грузов, требования по подготовке груза, транспортных средств;
- – оценивать степени риска, которые могут возникнуть при исполнении своих функциональных обязанностей и минимизировать их воздействие.
- – определять первоочередные действия в аварийных ситуациях.



- К перевозке по железным дорогам допускаются опасные грузы, поименованные в **Алфавитном указателе опасных грузов**, допущенных к перевозке железнодорожным транспортом и в Перечне опасных грузов класса 1.
- Опасные грузы, не поименованные в Алфавитном указателе опасных грузов, но сходные по своим химическим свойствам, характеру опасности с грузами, перечисленными в нем, грузоотправитель относит к номеру ООН (наименование груза обобщенное или Н.У.К.) и перевозит свой груз на условиях, указанных для этого номера ООН (номер аварийной карточки (АК), нормы прикрытия, штемпели опасности, условия роспуска с горки и др.). При этом в накладной указывается надлежащее обобщенное наименование груза, относящееся к этому номеру ООН, и в скобках — наименование груза в соответствии со стандартом или техническими условиями.



- Отправитель опасных грузов обязан предъявлять к перевозке только грузы, которые соответствуют требованиям ДОПОГ. В части соблюдения общих мер безопасности он должен:
- а) убедиться в том, что опасные грузы классифицированы и допущены к перевозке в соответствии с требованиями ДОПОГ;
- б) соблюдать требования, касающиеся упаковки грузовых мест и условия совместной упаковки;
- в) соблюдать требования, касающиеся нанесения на грузовые места знаков опасности и маркировки;
- г) предоставить перевозчику в отслеживаемом виде необходимую информацию и данные, указать требуемые сведения в накладной и передать перевозчику документы (разрешения, допуски, уведомления, свидетельства и т.д.) в соответствии с требованиями ДОПОГ;
- д) использовать тару, крупногабаритную тару, контейнеры средней грузоподъемности (КСМ) и цистерны (цистерны-вагоны, съемные цистерны, вагоны-батареи, МЭГК, переносные цистерны и контейнеры-цистерны), которые допущены и пригодны для перевозки соответствующих веществ и изделий и имеет маркировку, предписанную ДОПОГ.

- е) соблюдать требования, касающиеся способа отправки и ограничений на отправку;
- ж) в определенных случаях очистить порожние вагоны-цистерны, съемные цистерны, вагоны-батареи, переносные цистерны и контейнеры-цистерны от остатков груза и после очистки удалить (закрывать) с котлов цистерн знаки опасности и таблички оранжевого цвета;
- з) при погрузке в один вагон или контейнер опасных грузов разных наименований должны соблюдаться требования запрещения совместной погрузки, а также требования, касающиеся отделения опасных грузов от продуктов питания, других предметов потребления или кормов для животных;
- и) определить пригодность цистерн в техническом и коммерческом отношении под перевозку данного груза, а также собственными средствами подготовить под погрузку цистерны, не принадлежащие перевозчику;
- к) убедиться в том, что дата очередной проверки (освидетельствования) вагонов-цистерн, съемных цистерн, вагонов-батарей, переносных цистерн, и контейнеров-цистерн и МЭГК не просрочена;

- л) производить налив вагонов-цистерн, съемных цистерн, вагонов-батарей, переносных цистерн, и контейнеров-цистерн опасными грузами, которые допущены к перевозке в этих цистернах, а при необходимости с соблюдением требований, касающихся размещения опасных грузов в смежных отсеках;
- м) соблюдать максимально и минимально допустимые степени наполнения вагонов-цистерн, съемных цистерн, вагонов-батарей, переносных цистерн, и контейнеров-цистерн;
- н) удостовериться в герметичности запорных устройств после налива вагонов-цистерн, съемных цистерн, вагонов-батарей, переносных цистерн, и контейнеров-цистерн;
- о) обеспечить, чтобы на наружной поверхности цистерн не было следов наливаемого груза;





п) нанести на вагоны, вагоны-цистерны, съемные цистерны, вагоны-батареи, переносные цистерны, и контейнеры-цистерны знаки опасности и таблички оранжевого цвета;

р) соблюдать требования технических условий погрузки и крепления грузов при погрузке опасных грузов в вагон или контейнер;

с) при следовании грузов с перегрузкой в пути следования из вагонов железных дорог шириной колеи **1435 мм** в вагоны железных дорог с шириной колеи **1520 мм** обеспечить (в т.ч. по согласованию с получателем) выполнение требований дополнительных специальных положений с кодом, начинающимся с букв «CW».



- В случае, если отправитель пользуется услугами других предприятий (ответственный за погрузку, упаковщик и т.п.), то он должен убедиться в том, что они соблюдают требования ДОПОГ.
- В случае, когда от имени отправителя выступает третье лицо, отправитель обязан предоставить ему письменные данные о свойствах опасного груза и необходимые документы для выполнения своих обязанностей. и пригодны для перевозки соответствующих веществ и изделий и имеет предписанную маркировку,
- ВМ перевозятся в грузовых поездах одиночными вагонами, группами вагонов и маршрутами с постановкой соответствующего прикрытия, сформированных в пределах норм по весу и длине, предусмотренных графиком движения поездов. Разрешается включать вагоны с ВМ в тяжеловесные поезда.



Между сортировочными и участковыми станциями вагоны с ВМ могут следовать со всеми грузовыми поездами в соответствии с планом формирования. Такие вагоны с промежуточных станций на ближайшие участковые или сортировочные станции и в обратном направлении могут следовать со сборными, вывозными поездами или диспетчерскими локомотивами, а между станциями узла и предузловыми станциями - с передаточными и вывозными поездами.

Сборный поезд, в состав которого включены вагоны с ВМ, должен обслуживаться составительской или кондукторской бригадой (сопровождающей поезд, работающей с диспетчерским локомотивом на участке или находящейся в штате промежуточной станции).



## □ Запрещается перевозка ВМ в поездах:

- - пассажирских и почтово-багажных (кроме перевозок табельного оружия и боеприпасов к нему, воинских караулов и команд министерств обороны, внутренних дел, службы безопасности и нарядов военизированной охраны железных дорог);
- - людских, а также имеющих в составе (кроме воинских эшелонов) отдельные вагоны с людьми (кроме вагонов, занятых личным составом эшелона);
- - с негабаритными грузами верхней третьей, нижней третьей и больших степеней, боковой четвертой и больших степеней негабаритности;
- - имеющих длину более вместимости приемо-отправочных путей на участках следования таких поездов.
- Не допускается постановка вагонов с ВМ в поезда ближних назначений если по плану формирования для отправки этих вагонов предусмотрены более дальние поезда.



- Дежурные по отделению, станционные и маневровые диспетчеры при планировании поездной работы обязаны специально рассматривать возможность первоочередного отправления поступающих на станцию вагонов с ВМ меньшим количеством поездов.
- Вагоны с ВМ, подлежащие сопровождению нарядами военизированной охраны железных дорог, ставятся в поезд одной группой, при этом вагоны одного назначения не должны разъединяться на всем пути следования. Наряд охраны должен находиться от охраняемого вагона или группы вагонов не далее пяти вагонов.
- Для проезда наряда охраны может использоваться переходная площадка, специально выделенный и оборудованный вагон или нерабочая кабина локомотива поезда. В последнем случае стрелок должен быть предварительно проинструктирован машинистом этого локомотива о порядке проезда на локомотиве.



Вагоны с ВМ, подлежащие перевозке с выключенными автотормозами, ставятся в поезд в порядке, установленном Правилами технической эксплуатации железных дорог.

При перевозке таких грузов воинскими транспортами (группа вагонов), охраняемыми караулами министерств обороны, внутренних дел и службы безопасности, соблюдаются те же условия постановки их в поезда, при этом между группами разрешается ставить не более одного вагона, не относящегося к транспорту.

При сопровождении вагонов с ВМ специалистами или воинскими караулами грузоотправителя (грузополучателя) охраняемые ими вагоны ставятся в поезд одной группой. Прикрытие этих вагонов друг от друга или от других вагонов поезда может осуществляться вагонами с неопасными грузами или порожними вагонами



При несогласии грузоотправителя с использованием в качестве прикрытия порожних вагонов и соответствующей оплатой за их пробег вагоны с ВМ остаются на подъездном пути до накопления на станции груженых вагонов, которые могут быть использованы в качестве прикрытия вагонов с ВМ.

В составы поездов, в которых следуют воинские транспорты с ВМ, могут ставиться вагоны с ВМ, не относящиеся к указанным транспортам.

Секции специального подвижного состава, сформированные по определенным технологическим схемам (сцепам), предусмотренным в нормативно-технической документации на перевозимые ВМ, расцеплять на всем пути следования без разрешения сопровождающих ВМ специалистов или начальника воинского караула запрещается.

Необходимость прикрытия между вагонами для проезда специалистов и караула и вагонами с ВМ в составе таких секций и схем (сцепов) решается грузоотправителем на основании ИД. Постановка такого прикрытия в рефрижераторных секциях и в схемах (сцепках), если это предусмотрено ИД, не требуется.



- Основанием для выполнения перевозки железной дорогой без постановки вагонов прикрытия является штампель в накладной "Секция. Не расцеплять".
- Платформы и полувагоны с автомашинами, автопоездами, автоцистернами и другими специальными емкостями, а также открытыми бронетранспортерами, в которые погружены ВМ, принадлежащие эшелону, при следовании в поезде должны иметь прикрытие.
- Платформы и полувагоны с танками, самоходными артиллерийскими установками, артиллерийскими тягачами и крытыми бронетранспортерами, снабженными боекомплектами, принадлежащие эшелону, могут следовать в поезде без прикрытия.





- Вагоны с проводниками, специалистами, караулами (нарядами) охраны, выделенными для сопровождения и охраны грузов, могут ставиться в поезд как впереди, так и сзади вагонов с ВМ.
- Вагоны с легковоспламеняющимися жидкостями на станции формирования ставятся в поезд за вагонами с ВМ (считая от головы поезда).
- Вагоны с ВМ при наличии в перевозочных документах штампа "Прикрытие" при постановке в поезда и производстве маневровой работы должны иметь прикрытие не менее минимальных норм, указанных в перевозочных документах.
- В качестве прикрытия в поездах, в которых следуют вагоны с ВМ, должны ставиться вагоны с неопасными грузами или порожние вагоны и цистерны из-под неопасных грузов.
- Порожние или груженые платформы, а также транспортеры могут использоваться в качестве прикрытия с постановкой не ближе второго вагона от вагонов с ВМ.

