

Железнодорожный транспорт Украины



- **Железные дороги является базовой отраслью экономики Украины и важнейшим, стержневым элементом транспортной системы. Именно на них приходится 85,1% грузооборота (без учета трубопроводного транспорта) и 54,5 % пассажирооборота.**

- **Длина железных дорог в Украине составляет 22 тыс. км, почти 2 / 5 из них - электрифицированные. Средняя плотность путей-37 км железнодорожных путей на 1 тыс. км² территории. Наибольшая плотность железных дорог в Донбассе, Приднипровьи и западной части Украины. Насчитуется 1684 станций и 126 основных вокзалов**

□ По густоте железных дорог Украина занимает ведущее место среди стран СНГ и приближается по этому показателю к европейским странам: Франции, Италии, Румынии.

По объемам грузовых перевозок железные дороги Украины занимают 4 место на Евразийском континенте, уступая только железным дорогам Китая, России, Индии.

- Ежегодно он перевозит около 500млн тонн груза и примерно 445 млн пассажиров. Оно насчитует около 6 тыс, тепловозов и электровозов, которые возглавляют поезда.

□ Железные дороги Украины взаимодействуют с железными дорогами других стран через 56 пунктов пересечения границ и с 13-ью основными морскими портами Черного и Азовских морей , а также р. Дунай.

- **Основные грузы, перевозимые железнодорожным транспортом, — минеральные строительные материалы, каменный уголь и руды, в частности железные, а также металлы и нефтепродукты. Наиболее напряженными линиями грузопотоков являются Кривой Рог — Днепропетровск — Дебальцево, Кривой Рог — Фастов — Львов, а также линии, ведущие к морским портам:**



- **Одессе, Бердянску, Мариуполю и др.**
- **Наиболее важные магистрали: Киев — Фастов Казатин — Здолбунов — Львов, Казатин — Жмеринкса — Одесса, Киев — Конотоп — Шостка, Киев — Полтава — Харьков — Дебальцево, Фастов — Смела — Днепропетровск, Кривой Рог — Днепропетровск — Донецк, Харьков — Днепропетровск — Запорожье — Симферополь — Севастополь, Львов Мукачево Чоп и др.**

Киевский вокзал



Днепропетровский вокзал





Харьковский вокзал





Винницкий вокзал





3 ПЕРВОГО



→



Павлоградский вокзал





Львовский вокзал







БІЛОРУСЬ

ПОЛЬЩА

РОСІЯ

Південно-Західна залізниця

КИЇВ

Південна залізниця

Донецька залізниця

Одеська залізниця

Північно-Східна залізниця

АЗОВСЬКЕ МОРЕ

ЧОРНЕ МОРЕ

- Схема діючих ліній, на яких швидкість досягає 140 кілометрів на годину
- Перший етап впровадження швидкісного руху (роботи у Київському залізничному вузлі)
- Другий етап впровадження швидкісного руху (V=200 кілометрів на годину)
- Третій етап впровадження швидкісного руху (V=200 кілометрів на годину)
- Варіанти спеціалізованої ділянки для впровадження швидкісного руху у сполученні Київ - Донецьк, Київ - Харків, Київ - Львів
- Напрямки швидкісного руху у сполученні з Росією та країнами Західної Європи

ПАО «Крюковский вагоностроительный завод»

- машиностроительное предприятие в городе Кременчуге (Украина, Полтавская область), производитель транспортных средств, в том числе подвижного железнодорожного состава.**

Входит в перечень предприятий, имеющих стратегическое значение для экономики и безопасности Украины

ПАТ "КРЮКІВСЬКИЙ ВАГОНБУДІВНИЙ ЗАВОД"



ВАГОННИЙ



ПРОДУКЦИЯ

