



ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

Включает:

- ◆ инженерно-авиационное;
- ◆ авиатопливообеспечение
- ◆ аварийно-спасательное;
- ◆ медицинское;
- ◆ аэродромное;

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

- ◆ метеорологическое;
- ◆ орнитологическое;
- ◆ обеспечение авиационной безопасности
- ◆ электросветотехническое;
- ◆ радиотехническое;

УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ

при производстве аэропортовой деятельности (наземного обеспечения полетов) осуществляется в рамках функционирования СУБП аэродрома с использованием принятого метода управления риском

УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ

Выявление факторов опасности является первым и важнейшим элементом процесса управления риском для безопасности.

Факторы опасности для операций аэропортового обслуживания в целях использования в системе управления рисками делятся на группы общих и частных факторов опасности.

УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ

К общим факторам опасности относятся:

1. Особенности планирования строительства и физические характеристики аэродрома;
2. Несоответствие фактического состояния аэродрома сертификационным требованиям;

УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ

- ...
3. Нарушения установленных правил, процедур и графика проведения плановых, внеочередных работ по ТО аэродрома работниками соответствующих служб аэропорта;
 4. Отсутствие соответствующего оборудования на аэродроме;

УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ

...

- ◆ 5. Отсутствие соответствующих служб на аэродроме;
- ◆ 6. Недостаточное изучение причин АС;
- ◆ 7. Упущения/ошибки в разработке регламентирующих документов;

УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ

...

8. Отсутствие (неудовлетворительное качество) регламентирующих документов;
9. Противоречивые требования в регламентирующих документах;
10. Несоответствие оборудования/состояния рабочих мест нормативам;

УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ

- ...
11. Допуск к работе авиационного персонала без инструктажа;
 12. Выполнение работ без соответствующего допуска;
 13. Использование неисправного оборудования, машин и механизмов;

УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ

...

14. Невыполнение инструкций, наставлений;

15. Невыполнение указаний руководителя работ;

УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ

...

16. Отсутствие руководства за выполнением работ;

17. Отсутствие контроля за выполнением и качеством работ;

18. Неправильное оформление, заполнение документации.

ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

К работам по ТО ВС допускаются лица, соответствующие требованиям к обладателям свидетельств установленных в ФАП "Требования к членам экипажа ВС, специалистам по ТО ВС и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) ГА", утвержденных Приказом МТ РФ от 12 сентября 2008 г. N 147, и имеющие свидетельство позволяющее выполнять указанное обслуживание (п.2.25)

ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

В случаях, когда на аэродроме ТО ВС не обеспечивается, экипаж ВС проводит осмотр ВС и выполнение работ по подготовке к полету ВС в объеме, определенном ЭД.

Результаты осмотра и информация о выполненных работах записываются КВС в бортовой журнал.

ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

ТО ВС, осуществляется в соответствии с ЭД, приемлемой для государства регистрации ВС. Запрещается эксплуатация ВС, если его ТО не выполнено и не подтверждено необходимыми записями в ЭД и (или) соответствующем документе (далее - свидетельство о выполнении ТО).

ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Свидетельство о выполнении ТО
выдает организация по ТО и Р,
имеющая сертификат, выданный в
соответствии с ФАП "Организации по
ТО и Р АТ (ФАП-145)",
утвержденными Приказом ФАС РФ от
19 февраля 1999 г. N 41, или лицо,
указанное в пункте 2.25 настоящих
Правил.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ВЫПОЛНЕНИИ ТО

содержит данные, включающие:

- ◆ основные сведения о выполненном ТО ВС, его форме (объеме);
- ◆ дату завершения ТО ВС;
- ◆ когда это применимо, данные об утвержденной организации по ТО;
- ◆ данные об уполномоченном лице (лицах), подписавшем свидетельство.

ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ (ЧАСТНЫЕ ФАКТОРЫ ОПАСНОСТИ)

1. Нарушение периодичности ТО ВС;
2. Несвоевременное проведение специальных ТО и осмотров АТ;
3. невыполнение, несвоевременное выполнение доработок АТ;

ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ (ЧАСТНЫЕ ФАКТОРЫ ОПАСНОСТИ)

...

4. Неправильное размещение средств ТО;
5. Неправильная эксплуатация оборудования, машин и механизмов;
6. Некачественное выполнение оперативного ТО;

ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ (ЧАСТНЫЕ ФАКТОРЫ ОПАСНОСТИ)

...

7. Некачественное выполнение периодического ТО;
8. Некачественное выполнение монтажных и регулировочных работ;
9. Некачественное устранение отказов (неисправностей);

ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ (ЧАСТНЫЕ ФАКТОРЫ ОПАСНОСТИ)

- ...
10. Некачественная замена агрегатов;
 11. Нарушение объемов работ по ТО АТ;
 12. Некачественное проведение специальных осмотров и ТО ВС;

ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ (ЧАСТНЫЕ ФАКТОРЫ ОПАСНОСТИ)

...

13. Некачественное проведение доработок АТ;
14. Выпуск ВС в полет с отказами и/или неисправностями, влияющими на БП;
15. Оставление посторонних предметов в системах ВС;

ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ (ЧАСТНЫЕ ФАКТОРЫ ОПАСНОСТИ)

...

- 16. Размещение ВС на стоянке не по разметке;
- 17. некачественная швартовка ВС;

АВИАТОПЛИВООБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

Запрещается:

- ◆ заправка ВС ГСМ, не имеющими паспортов качества;
- ◆ заправка, дозаправка, слив топлива с высоким уровнем испарения (авиационный бензин), если на борту ВС имеются пассажиры.

АВИАТОПЛИВООБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

- ◆ Паспорта качества (их заверенные копии) на выдаваемые ГСМ предъявляются члену летного экипажа ВС или представителю эксплуатанта по их требованию перед заправкой ВС.

АВИАТОПЛИВООБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

Заправка, дозаправка, слив топлива, имеющего низкий уровень испарения (реактивное топливо) из ВС во время нахождения на его борту пассажиров, а также при их посадке или высадке могут осуществляться при соблюдении следующих условий:

АВИАТОПЛИВООБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

...

а) на борту ВС вместе с пассажирами находится специально подготовленный персонал, способный применять средства пожаротушения, проинструктировать и организовать аварийную эвакуацию пассажиров в случае необходимости;

АВИАТОПЛИВООБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

- ... б) экипаж ВС, обслуживающий персонал и пассажиры предупреждены о том, что будет производиться заправка, дозаправка или слив топлива;
- в) табло "Пристегнуть ремни" выключено;

АВИАТОПЛИВООБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

- ... г) табло "Не курить" и световые указатели аварийных выходов включены;
- д) пассажиры не пристегнуты ремнями безопасности;
- е) количество персонала достаточно для организации немедленной эвакуации пассажиров;

АВИАТОПЛИВООБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

- ...ж) стоянка ВС и зоны, где разворачиваются средства аварийного покидания ВС, свободны от препятствий;
- з) созданы условия для безопасной и быстрой эвакуации людей из ВС, включая наличие трапа при одной входной двери на ВС, или не менее двух трапов при двух и более входных дверях;

АВИАТОПЛИВООБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

...и) подвижные средства
пожаротушения находятся в зоне
обслуживания воздушного судна.

АВИАТОПЛИВООБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

Допускается заправка, слив топлива, имеющего низкий уровень испарения (реактивное топливо), из вертолетов при вращающихся винтах, если это не противоречит РЛЭ.

АВИАТОПЛИВООБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

При возникновении опасной ситуации или при нарушении указанных в пункте 8.4 настоящих Правил требований заправка, дозаправка, слив топлива из ВС с находящимися на борту пассажирами, а также при их посадке и высадке прекращаются.

АВИАТОПЛИВООБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ ЧАСТНЫЕ ФАКТОРЫ ОПАСНОСТИ

1. Заправка ВС несоответствующим требованиям (некондиционным) топливом;
2. Нарушение правил транспортировки;
3. Неудовлетворительное содержание хранилищ ГСМ;

АВИАТОПЛИВООБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ (ЧАСТНЫЕ ФАКТОРЫ ОПАСНОСТИ)

- ...
- 4. Неудовлетворительное содержание средств заправки;
- 5. Нарушение правил подъезда (отъезда) к ВС;
- 6. Нарушение правил заправки ВС;
- 7. Несвоевременный (некачественный) анализ топлива;

АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

Аварийно-спасательное обеспечение полетов в ГА осуществляется в целях своевременного оказания помощи пассажирам и экипажам ВС, терпящих бедствие на аэродроме и в районе аэродрома.

АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

Аварийно-спасательные работы на аэродроме и в районе аэродрома проводятся силами собственника аэропорта (аэродрома) в соответствии с аварийным планом аэропорта (аэродрома).

АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

Аварийным планом аэропорта (аэродрома) должно быть предусмотрено привлечение специальных служб и координация их действий.

АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

Экипажи воздушных судов
авиационных предприятий,
привлекаемые для выполнения
поиска и спасания,
обеспечения ликвидации
чрезвычайных ситуаций,
должны пройти
соответствующую подготовку.

АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

В зависимости от обстановки подаются следующие сигналы оповещения:

- ◆ "Тревога" - в случаях, когда АП произошло внезапно или когда до ожидаемой посадки на данном аэродроме воздушного судна, терпящего бедствие, остается менее 30 минут;

АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

"Готовность" - в случаях, когда до ожидаемой посадки на данном аэродроме воздушного судна, терпящего бедствие, остается 30 минут и более.

АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ (ФАКТОРЫ ОПАСНОСТИ)

1. Недостатки в руководящих документах по организации и проведению аварийно-спасательных работ;
2. Не соответствие комплектности аварийно-спасательных средств требованиям;

АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ (ФАКТОРЫ ОПАСНОСТИ)

...

3. Не соблюдение правил эксплуатации (поддержания годности к эксплуатации) аварийно-спасательного оборудования;
4. Не соблюдение программ подготовки персонала АСК;
5. Нарушение порядка аварийного оповещения и информирования;

АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ (ФАКТОРЫ ОПАСНОСТИ)

- ...
6. Нарушение порядка применения аварийно-спасательного оборудования и процедур;
 7. Нарушение нормативов времени развертывания (вступления в борьбу с огнем) после объявления тревоги с целью тушения пожара и создания условий для спасения людей, находящихся на борту ВС.

МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

- ◆ Члены экипажа ВС эксплуатанта, персонал органов ОВД, не прошедшие установленный для них предполетный (предсменный) медицинский осмотр в соответствии с ФАП "Медицинское освидетельствование летного, диспетчерского состава, бортпроводников, курсантов и кандидатов, поступающих в учебные заведения ГА", утвержденными Приказом МТ РФ от 22 апреля 2002 г. N 50, а также в случае выявленных нарушений пункта 2.5 настоящих Правил, к исполнению своих функций по управлению ВС и ОВД не допускаются.

МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

- ◆ При выполнении международных полетов с аэродрома, находящегося на территории иностранного государства, а также при выполнении авиационных работ и других полетов с аэродромов, где отсутствует медицинский работник, который имеет право проводить медицинский осмотр, а также с посадочных площадок предполетный медицинский осмотр не проводится, решение о допуске членов экипажа ВС к полетам принимает КВС.

МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ (ФАКТОРЫ ОПАСНОСТИ)

1. Несоблюдение сроков обследования лиц летного и диспетчерского состава;
2. Бесконтрольность санитарно-гигиенического состояния рабочих мест;
3. Бесконтрольность физической подготовленности, режимов отдыха и питания;

МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ (ФАКТОРЫ ОПАСНОСТИ)

...

4. Не проведение (проведение не в полном объеме) предполетного осмотра;
5. Не проведение (проведение не в полном объеме) предсменного осмотра;
6. Допуск к работе лиц, нарушивших режим отдыха;
7. Допуск к работе лиц с признаками заболевания;

АЭРОДРОМНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

включает комплекс мероприятий по поддержанию летного поля аэродрома, включающего ВПП, РД, перроны и места стоянки ВС, площадки специального назначения, в постоянной эксплуатационной готовности для взлета, посадки, руления и стоянки ВС.

АЭРОДРОМНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

Главный оператор аэропорта организует предоставление экипажам воздушных судов аэронавигационной и метеорологической информации при подготовке к полету (далее - брифинг).

АЭРОДРОМНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

- ◆ Брифинг аэропорта производится по запросам эксплуатантов или КВС и включает в себя:
- ◆ ведение документов аэронавигационной информации;
- ◆ обеспечение хранения, приема и выдачи документов аэронавигационной информации экипажам воздушных судов;

АЭРОДРОМНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

- ...
- ◆ учет, контроль издания и достоверности информации, которая доводится посредством NOTAM;
- ◆ получение, обработка и хранение аэронавигационной информации по районам полетной информации (районам ОВД) и гражданским аэродромам на территории РФ;

АЭРОДРОМНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

...

- ◆ предоставление экипажу ВС аэронавигационной информации по аэродромам вылета, назначения, запасным и районам полетной информации (районам ОВД), через которые пролегает маршрут полета;

АЭРОДРОМНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

...

- ◆ взаимодействие с метеорологической службой (метеорологическими подразделениями аэропорта);
- ◆ прием у экипажа ВС или представителя эксплуатанта плана полета и передача его по каналам связи органу ЕС ОрВД;

АЭРОДРОМНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

- ◆ рассылка специальных сообщений, связанных с выполнением полета;
- ◆ согласование переноса времени вылета, задержек рейсов и других оперативных вопросов и передача соответствующей информации службам аэропорта.

АЭРОДРОМНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

- ◆ Подготовка аэродрома к полетам ВС, контроль над его техническим состоянием, своевременный ремонт, определение значений коэффициента сцепления осуществляется главным оператором аэропорта.

АЭРОДРОМНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

- ◆ Организация работ на контролируемом аэродроме, время начала и окончания работ по подготовке аэродрома к полетам ВС, определяется главным оператором аэропорта и в письменной форме согласовывается с органом ОВД.

АЭРОДРОМНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

- ◆ Главный оператор аэропорта определяет техническую готовность аэродрома к полетам и оперативно информирует орган ОВД о состоянии аэродрома с последующей записью переданной информации в журнал, в котором руководитель полетов ставит свою подпись об ознакомлении с представленной информацией.

АЭРОДРОМНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

- ◆ Орган ОВД контролируемого аэродрома обеспечивает оперативное доведение до экипажей ВС информации о состоянии аэродрома.

АЭРОДРОМНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

- ◆ Перед временным прекращением приема и выпуска ВС вызванным техническим состоянием аэродрома, проведением работ, требующих прекращения полетов, органом ОВД на основании информации, полученной от главного оператора аэропорта, в зональный центр ОрВД подается информация о времени начала и окончания работ по подготовке аэродрома к полетам не позднее чем за два часа до начала проведения работ.

АЭРОДРОМНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

- ◆ Информация о времени окончания работ является основанием для вылета ВС из других аэропортов с расчетом прилета на данный аэродром не ранее указанного времени окончания работ.

АЭРОДРОМНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

- ◆ При возникновении обстоятельств, делающих невозможным прием, выпуск ВС, главный оператор аэродрома незамедлительно передает информацию об этом органу ОВД аэродрома для передачи в адрес органов ЕС ОрВД и экипажам прибывающих ВС.

АЭРОДРОМНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

- ◆ Окончательное решение о посадке принимает КВС. При этом службы обеспечения полетов принимают все возможные меры для обеспечения безопасности при посадке.
- ◆ Работы на летном поле аэродрома проводятся только с разрешения РП и под руководством ответственного лица аэродромной службы главного оператора аэропорта за проведение работ.

АЭРОДРОМНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

- ◆ При работах на ВПП каждые 15 минут осуществляется контрольная проверка радиосвязи между ответственным лицом аэродромной службы за проведение работ и соответствующим органом ОВД.

АЭРОДРОМНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

Работы на ВПП прекращаются с немедленным ее освобождением от всех средств механизации в случаях:

- ◆ потери радиосвязи между органом ОВД и лицом, ответственным за указанные работы;
- ◆ по указанию органа ОВД.

АЭРОДРОМНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

- ◆ Порядок расстановки и организации движения ВС, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме устанавливается главным оператором аэропорта в соответствии с требованиями "Инструкции по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах РФ", утвержденной Приказом МТ РФ от

АЭРОДРОМНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

- ◆ Габаритные и проблесковые огни, установленные на аэродромных автомобилях, должны быть включены при работе техники на летном поле независимо от времени суток.

АЭРОДРОМНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

- ◆ Машина ответственного за проведение работ на аэродроме лица аэродромной службы главного оператора аэропорта дополнительно оборудуется радиостанцией для прослушивания радиообмена на частоте посадки (взлета).

АЭРОДРОМНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

- ◆ Спецмашины, выезжающие на летную полосу и рулежные дорожки, оборудуются габаритными и проблесковыми огнями, радиостанциями внутриаэропортовой связи, буксировочными устройствами и средствами пожаротушения

АЭРОДРОМНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ (ФАКТОРЫ ОПАСНОСТИ)

1. Отсутствие (не соответствие) схем расстановки и движения по аэродрому сертификационным требованиям;
2. Отсутствие (не соответствие) маркировки аэродрома и препятствий;
3. Производство работ на летном поле без разрешения;

АЭРОДРОМНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ (ФАКТОРЫ ОПАСНОСТИ)

...

4. Несвоевременный ремонт летного поля;
5. Нарушение правил подъезда (отъезда) от ВС;
6. Некачественный ремонт аэродрома и оборудования;

АЭРОДРОМНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ (ФАКТОРЫ ОПАСНОСТИ)

- ...
7. Некачественная подготовка летного поля к полетам;
 8. Значение КС не определялось (неправильное определение КС);
 9. Повреждение СТО аэродромными спецмашинами;

АЭРОДРОМНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ (ФАКТОРЫ ОПАСНОСТИ)

...

10. Несоблюдение схем расстановки и движения спецтранспорта;
11. Не предоставление информации об опасных условиях/препятствиях;
12. Не предоставление информации о ремонтных/строительных

МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

- ◆ Метеорологическое обеспечение полетов осуществляется в целях обеспечения безопасности, регулярности и эффективности полетов путем предоставления требуемой метеорологической информации пользователям воздушного пространства, органам, осуществляющим ОрВД.

МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

- ◆ В данных о фактической погоде, распространяемых на аэродромах, на которых магнитное склонение составляет 5° и более, направление ветра указывается от магнитного меридиана.

МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

- ◆ На аэродромах метеослужбой должно непрерывно вестись наблюдение за возникновением, развитием и окончанием явлений погоды, опасных для авиации.

МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

- ◆ По запросу экипажа воздушного судна производится контрольное измерение соответствующих метеорологических элементов.

МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ (ФАКТОРЫ ОПАСНОСТИ)

1. Не проведение (несвоевременное проведение) метеонаблюдений и наблюдений за изменениями погоды;
2. Не проведение учащенных метеонаблюдений;
3. Неполная сводка погоды;

МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ (ФАКТОРЫ ОПАСНОСТИ)

...

4. Отсутствие (неполная) информации о метеообстановке;
5. Неправильная оценка метеоусловий;
6. Несвоевременное определение опасных метеоявлений;
7. Не составление штормового предупреждения;

МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ (ФАКТОРЫ ОПАСНОСТИ)

- ...
8. Несвоевременное составление уточнений к действующему прогнозу;
 9. Недостоверная метеорологическая информация;
 10. Не оправдавшийся прогноз погоды;
 11. Прогноз по маршруту и в пункте посадки не увязаны между собой;

МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ (ФАКТОРЫ ОПАСНОСТИ)

- ...
12. Неправильный метеоинструктаж/метеоконсультация;
 13. Не проведение контрольных измерений высоты облаков;
 14. Не проведение дополнительных наблюдений ВНГО и видимости;
 15. Игнорирование сведений о погоде, полученных от экипажей ВС;

МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ (ФАКТОРЫ ОПАСНОСТИ)

...

16. Невыполнение наблюдений по метеолокатору;
17. Неправильная координация действий с другими службами;
18. Несвоевременная передача штормового предупреждения ;
19. Несвоевременная передача корректив к действующему прогнозу;

МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ (ФАКТОРЫ ОПАСНОСТИ)

...

20. Не предоставление информации об опасных метеоявлениях;

21. Не предоставление информации о готовности к метеонаблюдениям на другом старте.

ОРНИТОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

включает комплекс мероприятий, направленных на предотвращение столкновений ВС с птицами, и включает:

- ◆ орнитологическое обследование района аэродрома;

ОРНИТОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

- ◆ ликвидацию условий, способствующих скоплению птиц на аэродромах, и проведение мероприятий по их отпугиванию;
- ◆ проведение визуальных и радиолокационных системных наблюдений для обеспечения контроля за орнитологической обстановкой;

ОРНИТОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

- ◆ сбор и оценку сведений о фактической орнитологической обстановке в районе аэродрома в целях определения опасности, создаваемой птицами для полетов воздушных судов;

ОРНИТОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

- ◆ доведение до летных экипажей ВС информации об орнитологической обстановке (предупреждение о ее усложнении и возникновении орнитологической опасности на аэродромах, в районах аэродромов, на маршрутах, в районах полетов);

ОРНИТОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

- ◆ проведение занятий по авиационной орнитологии со специалистами ОВД, аэродромной службы и других служб, связанных с орнитологическим обеспечением полетов.

ОРНИТОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

- ◆ На аэродромах проводится учет всех случаев столкновений ВС с птицами независимо от их последствий.
- ◆ На аэродромах принимаются меры по предотвращению столкновений ВС с птицами, вплоть до временного прекращения полетов.

ОРНИТОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ (ФАКТОРЫ ОПАСНОСТИ)

1. Не проведение обследования орнитологической обстановки в районе аэродрома;
2. Не проведение мероприятий по ликвидации условий, способствующих скоплению птиц на аэродромах;
3. Не проведение мероприятий по отпугиванию птиц;

ОРНИТОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ (ФАКТОРЫ ОПАСНОСТИ)

...

4. Не предоставление информации летным экипажам ВС информации об орнитологической обстановке (ее усложнении и возникновении орнитологической опасности на аэродромах, в районах аэродромов, на маршрутах, в районах полетов):

ОРНИТОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ (ФАКТОРЫ ОПАСНОСТИ)

...

5. Не проведение занятий по авиационной орнитологии со специалистами ОВД, аэродромной службы и других служб, связанных с орнитологическим обеспечением полетов.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ АВИАЦОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

- ◆ Включает мероприятия, направленные на предупреждение и пресечение актов незаконного вмешательства в деятельность ГА.
- ◆ Эксплуатанты принимают меры АБ в соответствии с ФАП "Требования АБ к аэропортам", утвержденными Приказом МТ РФ от 29.11.05 № 142

ОБЕСПЕЧЕНИЕ АВИАЦОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

- ◆ В аэропортах иностранных государств представитель эксплуатанта совместно с КВС принимают необходимые меры по предотвращению и пресечению попыток незаконного вмешательства в деятельность в области авиации в соответствии с законами и правилами государства пребывания.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ АВИАЦОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

- ◆ На аэродромах, посадочных площадках, на которых не предусмотрено наличие службы АБ, КВС организует обеспечение мер АБ с привлечением членов экипажа ВС.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ АВИАЦОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (ФАКТОРЫ ОПАСНОСТИ)

1. Нарушение технологии выполнения работ по охране АТ;
2. Неправильная эксплуатация оборудования;

ОБЕСПЕЧЕНИЕ АВИАЦОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (ФАКТОРЫ ОПАСНОСТИ)

...

3. Нарушение технологии выполнения (не выполнение) работ по досмотру ВС, его бортовых запасов, пассажиров, багажа (в том числе вещей, находящихся при пассажирах), членов экипажей, лиц из числа авиационного персонала ГА, грузов и почты;

ОБЕСПЕЧЕНИЕ АВИАЦОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (ФАКТОРЫ ОПАСНОСТИ)

...

4. Не соответствие мероприятий по обеспечению пропускного и внутри-объектового режимов требованиям международных стандартов и федеральных авиационных правил.

ЭЛЕКТРОСВЕТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

Система светосигнального
оборудования включается:

- ◆ при ночных полетах - за 15 минут до захода солнца или расчетного времени прибытия воздушных судов;

ЭЛЕКТРОСВЕТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

...

- ◆ в дневных условиях - при видимости 2000 м и менее;
- ◆ в других случаях - по требованию органа ОВД, экипажа воздушного судна.

ЭЛЕКТРОСВЕТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

Система визуальной
индикации глиссады
включается:

- ◆ при ночных полетах за 15 минут до захода солнца или расчетного времени прибытия воздушных судов;

ЭЛЕКТРОСВЕТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

...

- ◆ в дневных условиях за 15 минут до расчетного времени прибытия ВС;
- ◆ в других случаях - по требованию органа ОВД, экипажа ВС.

ЭЛЕКТРОСВЕТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

Система светосигнального
оборудования выключается:

- ◆ с восходом солнца;
- ◆ в дневное время - при
видимости более 2000 м;
- ◆ при отсутствии полетов или
перерыве в прилетах (вылетах)
ВС более 15 минут.

ЭЛЕКТРОСВЕТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

Система визуальной индикации глиссады выключается при перерывах в прилете ВС более 15 минут.

Все оперативные переключения в системе электроснабжения аэропорта на объектах, задействованных для обеспечения полетов ВС, производятся только по согласованию с органом ОВД.

ЭЛЕКТРОСВЕТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

Руководителем полетов (диспетчером) днем предоставляется время для проведения ежедневного ТО электросветотехнических средств, используемых для обеспечения полетов ВС, в соответствии с графиками.

ЭЛЕКТРОСВЕТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

Запрещается использование для обеспечения полетов ВС ЭСТС, на которых не выполнены или не завершены работы по ТО, а также проведение проверок работоспособности ЭСТС на аэродромах ночью и днем в СМУ при нахождении на глиссаде ВС.

ЭЛЕКТРОСВЕТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ (ФАКТОРЫ ОПАСНОСТИ)

1. Нарушение периодичности проверок ЭСТО обеспечения полетов;
2. Не включение ЭСТО обеспечения полетов;
3. Нарушение установленного порядка выключения ЭСТО;

ЭЛЕКТРОСВЕТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ (ФАКТОРЫ ОПАСНОСТИ)

4. Некачественное выполнение ТО ЭСТО;
5. Нарушение объемов проверок ЭСТО обеспечения полетов;
6. Не предоставление информации об отказах/неисправностях светосигнального оборудования;

ЭЛЕКТРОСВЕТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ (ФАКТОРЫ ОПАСНОСТИ)

7. Не предоставление информации об отказах/неисправностях внутрипортовой электросети;
8. невыполнение указаний службы УВД;
9. Не предоставление информации о готовности ЭСТО к работе с новым стартом.

ФАКТОРЫ РИСКА УЩЕРБА ПРИ АЭРОПОРТОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ:

1. Выкатывание за пределы ВПП;
2. Выкатывание с РД или ВПП при рулении;
3. Столкновение с ограждениями;
4. Столкновение с вышками/мачтами;

ФАКТОРЫ РИСКА УЩЕРБА ПРИ АЭРОПОРТОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ:

- ...
- 5. Столкновение с огнями приближения/ВПП;
- 6. Столкновение с препятствиями на аэродроме;
- 7. Столкновение с животными/скотом;
- 8. Столкновение с загрузочными устройствами;

ФАКТОРЫ РИСКА УЩЕРБА ПРИ АЭРОПОРТОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ:

...

9. Столкновение с канавами;
10. Столкновение с сугробами;
11. Столкновение с транспортными средствами;
12. Столкновение с маркерами;

ФАКТОРЫ РИСКА УЩЕРБА ПРИ АЭРОПОРТОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ:

...

13. Столкновение с ВС в зоне стоянки;
14. Столкновение с аэродромными устройствами;
15. Проваливание ВС в грунт/снег;
16. Столкновение с одиночной птицей;

ФАКТОРЫ РИСКА УЩЕРБА ПРИ АЭРОПОРТОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ:

- ...
17. Столкновение с несколькими птицами стаи;
 18. ПВС спутной струей винта;
 19. ПВС реактивной струей двигателя;
 20. ПВС опасными метеоявлениями;

ФАКТОРЫ РИСКА УЩЕРБА ПРИ АЭРОПОРТОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ:

...

21. ПВС разрядом атмосферного электричества;
22. ПВС транспортным средством;
23. ПВС аэродромным устройством;
24. ПВС воздушным судном;

ФАКТОРЫ РИСКА УЩЕРБА ПРИ АЭРОПОРТОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ:

- ...
- 25. ПВС посторонним предметом;
- 24. Взрыв на ВС;
- 25. Угон ВС;
- 26. Попытка угона ВС;

ФАКТОРЫ РИСКА УЩЕРБА ПРИ АЭРОПОРТОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ:

...

27. Диверсия;

28. Попытка диверсии;

29. Самовольный вылет;

30. Захват;

ФАКТОРЫ РИСКА УЩЕРБА ПРИ АЭРОПОРТОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ:

...

31. Попытка захвата;
32. Использование ВС в личных целях;
33. Воздушное хулиганство;

ФАКТОРЫ РИСКА УЩЕРБА ПРИ АЭРОПОРТОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ:

...

34. Бесконтрольное проникновение лиц, транспортных средств, животных на территорию аэродрома;

35. Отказ наземных РТО и связи;

36. Отказ наземного СТО.