



Тема:
Социально-экономическое развитие
в 20-50-е гг. XIX в.



План:

1. Противоречия хозяйственного развития

2. Начало промышленного переворота

3. Помещичье и крестьянское хозяйство

4. Финансовая политика Е. Ф. Канкрина


5. Торговля

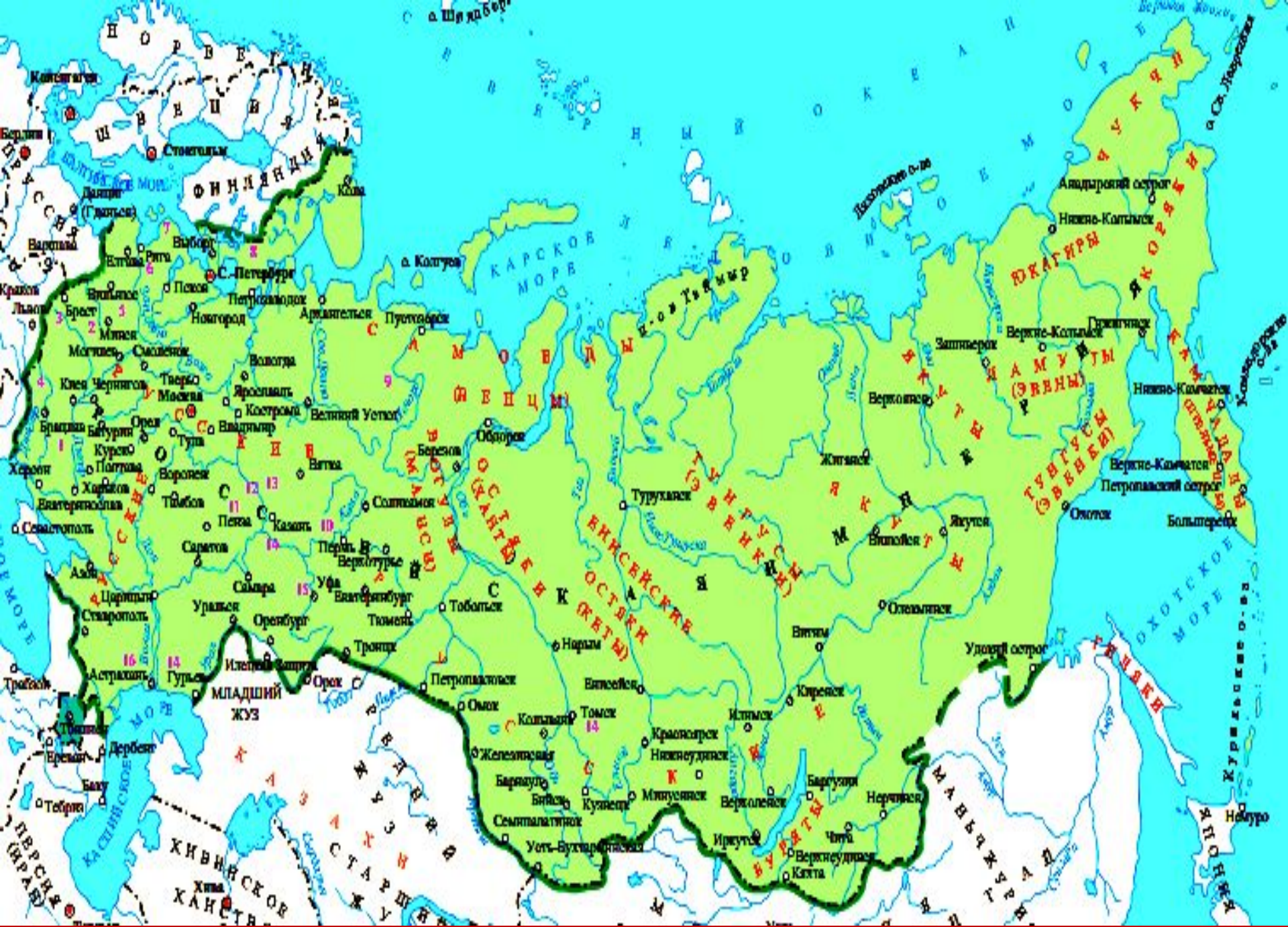
6. Развитие транспорта

7. Итоги



Основные понятия

- : кризис крепостнической системы; мануфактура;
 - фабрика;
 - промышленный переворот; расслоение крестьянства;
 - машинное производство; экономический уклад;
 - рабочий класс; буржуазия; товарно-денежные отношения;
 - «капиталисты» крестьяне; ассигнации.
- 



В процессе урока заполняем таблицу:



Новые явления в экономике

Элементы, тормозящие её развитие

Новые явления в экономике	Элементы, тормозящие её развитие

Капитализм

Государство с республиканской формой правления

общественный строй, при котором:

неприкосновенной является частная собственность на средства производства

граждане лично свободны, наделены всеми правами и свободами,

где в жизни людей наиважнейшую роль играют деньги

где основными классами общества являются капиталисты и наемные рабочие

где хорошо развиты промышленность и торговля



otvetin.ru

Феодализм

Монархия

общественный строй, при котором:

в жизни людей важнейшую роль играет собственность на землю

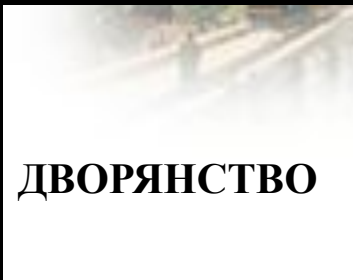
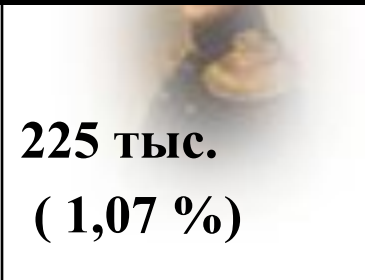
господствует сословный строй и важную роль в жизни общества играет социальный статус

существует крепостная зависимость

основными классами общества являются феодалы и крестьяне



Сословия РОССИИ в начале XIX В.

 <p>ДВОРЯНСТВО</p>	<p>Привилегированное сословие владело землей и крепостными крестьянами, занимало гос. должности, освобождено от обязательной службы. ПРАВО НА САМОУПРАВЛЕНИЕ. БЫЛИ- ПОТОМСТВЕННЫМИ И ЛИЧНЫМИ</p>	 <p>225 тыс. (1,07 %)</p>
<p>ДУХОВЕНСТВО</p>	<p>Привилегированное сословие - освобождалось от рекрутчины и телесных наказаний. Черное – монахи. Белое духовенство</p>	<p>215 тыс. (1 %)</p>
<p>КУПЕЧЕСТВО</p>	<p>Привилегированное сословие - имели право вести торговлю .Купцы 1 - й гильдии - крупную внутреннюю и внешнюю. 2 - й гильдии - крупную внутреннюю. 3 - й гильдии - мелкую торговлю</p>	<p>119 тыс. (0,6 %)</p>
<p>МЕЩАНСТВО</p>	<p>Непривилегированное сословие - платило подати, несло рекрутскую повинность</p>	<p>750 тыс. (3.6 %)</p>
<p>КРЕСТЬЯНСТВО</p>	<p>Наиболее угнетаемое непривилегированное сословие - делилось на государственных (19 млн.) , удельных (1,7 млн.), крепостных (23,1 млн.)</p>	<p>17950 тыс. (85,5 %)</p>
<p>казачество</p>	<p>Владение землей. Освобождение от податей. Военская служба со своим снаряжением</p>	<p>6%</p>

1. Противоречия хозяйственного развития

Экономические уклады

Феодально-крепостнический

Противоречие

Капиталистический



Особенностью социально-экономического развития России данного периода является одновременное существование двух экономических укладов: господствующего феодально-крепостнического и активно развивавшегося капиталистического



**Низкая эффективность
крепостнической
экономики**



**Быстрое развитие
элементов капитализма в
экономике**

**Кризис
феодально-крепостнической
системы**



**Тормозящее развитие
господствующего строя на
развитие хозяйства страны в
целом**



Низкоэффективная экономика

Разорение мануфактур,
основанных на
подневольном труде

Ручной труд

Господство
помещичьего
землевладения


Высокая степень
эксплуатации
крестьян

Тормозили развитие страны



Быстрое развитие элементов капитализма в

ЭКОНОМИКЕ




Усиление расслоения
крестьянства

Увеличение
количества
капиталистических
мануфактур

Рост внутренней
торговли

Появление фабрик и
заводов



Тормозящее развитие существующего политического строя и экономического уклада

Сдерживание роста численности
наемных рабочих

Негативные последствия
вмешательства государства в
экономику

Низкая покупательная
способность крестьян

Господство дворянства в
политической системе

Прогрессивное развитие общества

Противоречия и Начало промышленного переворота

- **УВЕЛИЧЕНИЕ ЧИСЛА ПРЕДПРИЯТИЙ И ИЗМЕНЕНИЕ ХАРАКТЕРА ТРУДА НА НИХ**


ГОД	1799	1825	1860
КОЛИЧЕСТВО	2094	5261	15338
ЧИСЛО РАБОЧИХ	81,8 ТЫС.	210,6 ТЫС.	565 ТЫС.
ИЗ НИХ:			
КРЕПОСТНЫХ	48,2 ТЫС.	96,1 ТЫС.	103 ТЫС.
ВОЛЬНОНАЕМНЫХ	33,6 ТЫС.	114,5 ТЫС.	462 ТЫС.

ВЫВОД:

**В ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ 19 В. ПРОМЫШЛЕННОСТЬ,
ОСНОВАННАЯ НА КРЕПОСТНОМ ТРУДЕ, НАХОДИЛАСЬ В
КРИЗИСЕ**



КЛАССИФИКАЦИЯ МАНУФАКТУР С РАЗДЕЛЕНИЕМ ИХ ПО ВЛАДЕЛЬЦАМ И ХАРАКТЕРУ ТРУДА НА НИХ



ВЛАДЕЛЕЦ	ХАРАКТЕР ТРУДА
ГОСУДАРСТВО (казенная мануфактура)	ПОДНЕВОЛЬНЫЙ ТРУД (гос.крестьяне, работные)
ПОМЕЩИК (ВОТЧИННЫЕ МАНУФАКТУРЫ)	ТРУД КРЕПОСТНЫХ КРЕСТЬЯН (ПОСЕССИОННЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ)
КУПЕЦ	ПОДНЕВОЛЬНЫЕ И ВОЛЬНОНАЕМНЫЕ
КРЕСТЬЯНИН	ТОЛЬКО ВОЛЬНОНАЕМНЫЕ

2. Начало промышленного переворота

В 30-50-х годах XIX века в России начался промышленный переворот.

Особенности

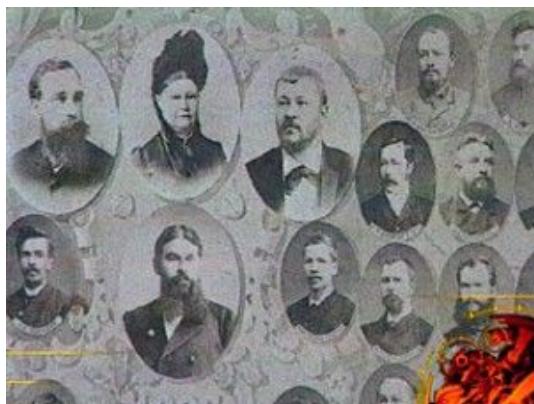
Начался в условиях крепостничества

Начался позже, чем в развитых странах Западной Европы

Проявлялся в основном в технической стороне

Сдерживался медленными темпами формирования первоначального капитала

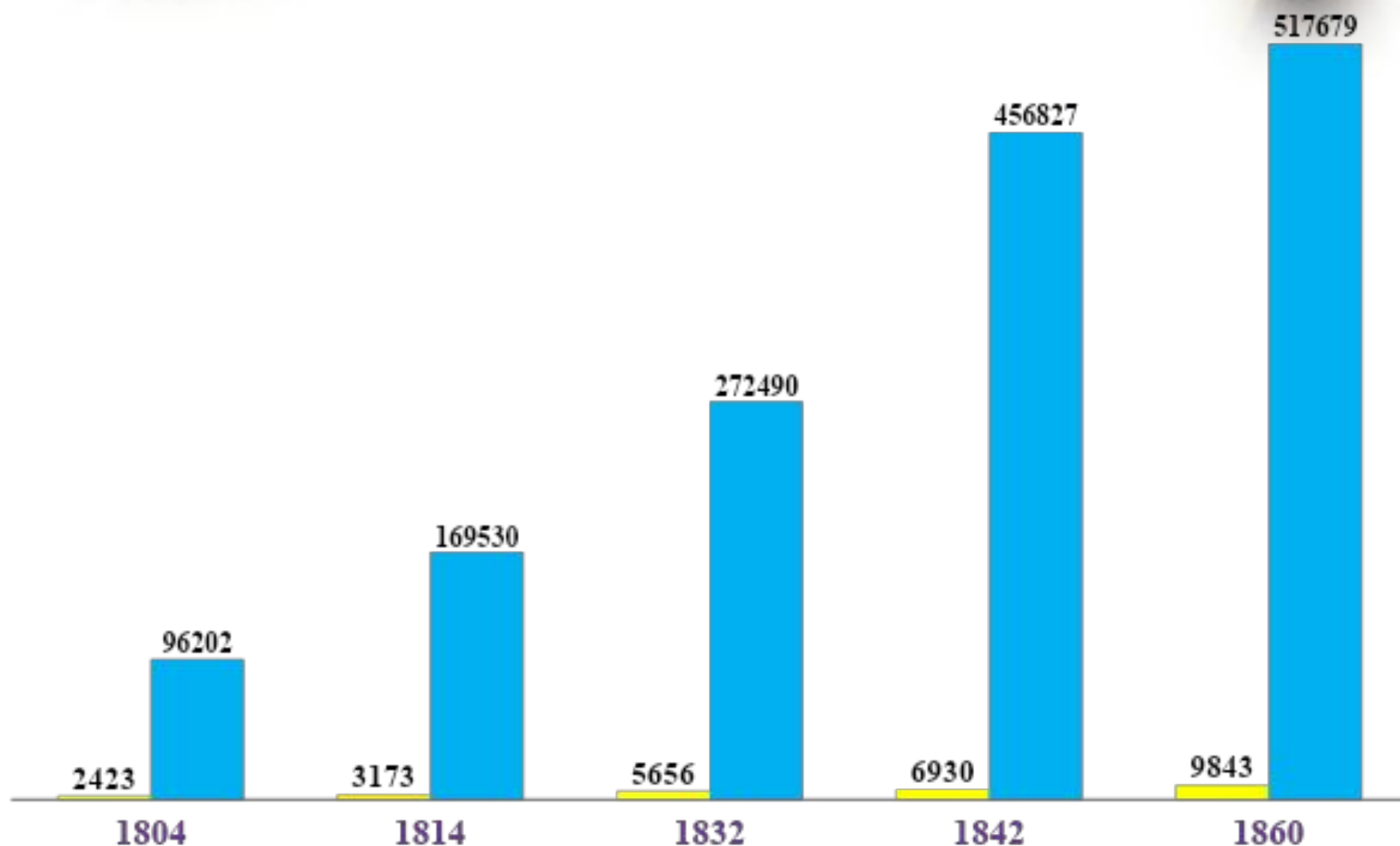
Низкими были темпы роста класса предпринимателей



Темпы роста численности фабрик и количества рабочих



■ Число фабрик ■ Рабочих



1825 год

415 городов и посадов

**В городах проживало
2.3 млн чел.
8% населения**

Петербург

**438 тыс.
жителей**

Москва

**241 тыс.
жителей**

Тула

**38 тыс.
жителей**

Многие небольшие города имели аграрный характер. Их жители пахали землю, держали скот. В среднерусских городах было развито садоводство.

Такие города, как Путивль, Ржев, буквально утопали в садах. Преобладала деревянная застройка. На каждую сотню деревянных домов приходилось по 2— каменных. Пожары, случалось, опустошали целые города



Видный. № 33.
Город и р. Верейка отъ Петровскаго моста.



3. Развитие транспорта



Железные дороги

Царскосельская (1837)

Варшавско-Венская (1839-1848),

**Петербургско-Московская
(1843-1851)**

**связавшая Волгу с
Балтийским бассейном (Мариинская и
Тихвинская системы)**

**Днепр через Огинский, Березинский,
Днепровско-Бугский
канал был связан с западными реками**

Система каналов

**Первый пароход был испытан на Неве в 1815г., а
в 1860 г. по рекам, озерам и морям России плавало
более 300 пароходов.**

Водный

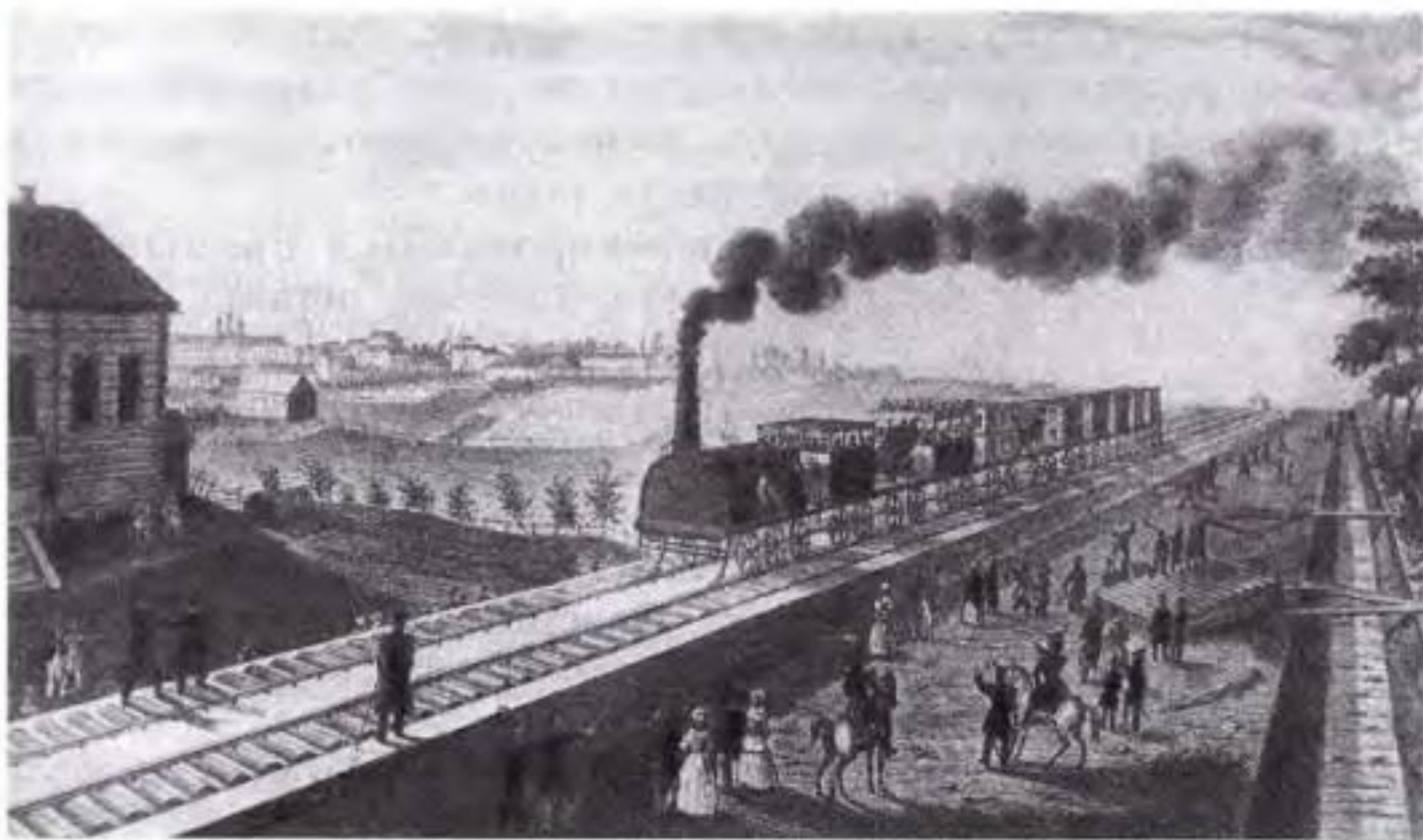
Шоссейный

**В предреформенные годы было построено свыше 8
тыс. верст шоссеиных дорог.**

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО В РОССИИ В ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ XIX В.

ГОД	ДОРОГА	ЕЕ ЗНАЧЕНИЕ
1837 г.	Между Петербургом и Царским Селом	Не имела практического значения
1843- 1851гг.	Петербургско-Московская железная дорога	Огромное экономическое значение

□ СООТВЕТСТВОВАЛА ЛИ ПРОТЯЖЕННОСТЬ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ПОТРЕБНОСТЯМ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ СТРАНЫ?



Железная дорога Петербург — Царское Село

Первой железной дорогой общественного пользования в России стала Царскосельская железная дорога. Ее строительство началось 1 мая 1836 года и проходило под руководством австрийского инженера Франца Герстнера



Торжественное открытие Царскосельской дороги состоялось 30 октября 1837 года.

В этот день из четырех паровозов, построенных в 1836 году и уже поступивших на дорогу, поезд вел управляемый Герстерном паровоз «Проворный»

В поезде было 8 вагонов. На следование от Петербурга до Царского Села было затрачено 35 минут, а на обратный путь – 27 минут. Скорость движения доходила до 64 км/час

Применять для тяги поездов только паровозы стали с 4 апреля 1838 года

4. Помещичье и крестьянское хозяйство



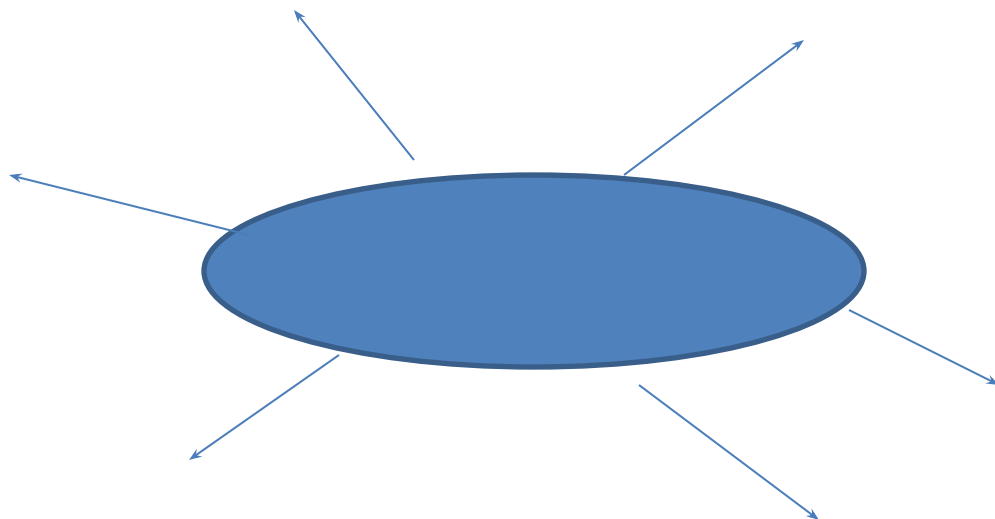
Те, кто прибегал к капиталистическим приемам быстро поправляли свое положение, но повсеместное использование наемного труда сдерживалось отсутствием рынка свободной рабочей силы

4. Помещичье и крестьянское хозяйство



Те, кто использовал в хозяйстве прежние методы, переживал процесс упадка

Финансовая политика Е. Ф. Канкрина



Е.Ф. Канкрин



1-
**РОСТОВ
ЯРОСЛАВСКИЙ**

2-
**НИЖНИЙ
НОВГОРОД**

3-
КУРСК

4-
КИЕВ

Российские ярмарки

Итоги

- 1. В первой половине XIX века наращивала темпы своего развития промышленность, Увеличивалось количество мануфактур, фабрик и заводов. Развивалась транспортная система, росло количество городов и городских жителей. В России начался промышленный переворот.**
- 2. Сельское хозяйство отставало в своем развитии от промышленности. Активнее стали развиваться хозяйства, переходившие на использование элементов капиталистического хозяйства.**
- 3. Развитие экономики мешали феодально - крепостнические пережитки: самодержавная форма правления, помещичье землевладение, крепостное право**