

Цель проекта: Как сделать успешный проект при минимальных вложениях!



Исходный материал





Аналоги:

Г. Сковорода, Гранд, Денис Давыдов, Квитка-Основьяненко (Срибна Хвыля), О.Е. Корнейчук, Рассвет-6

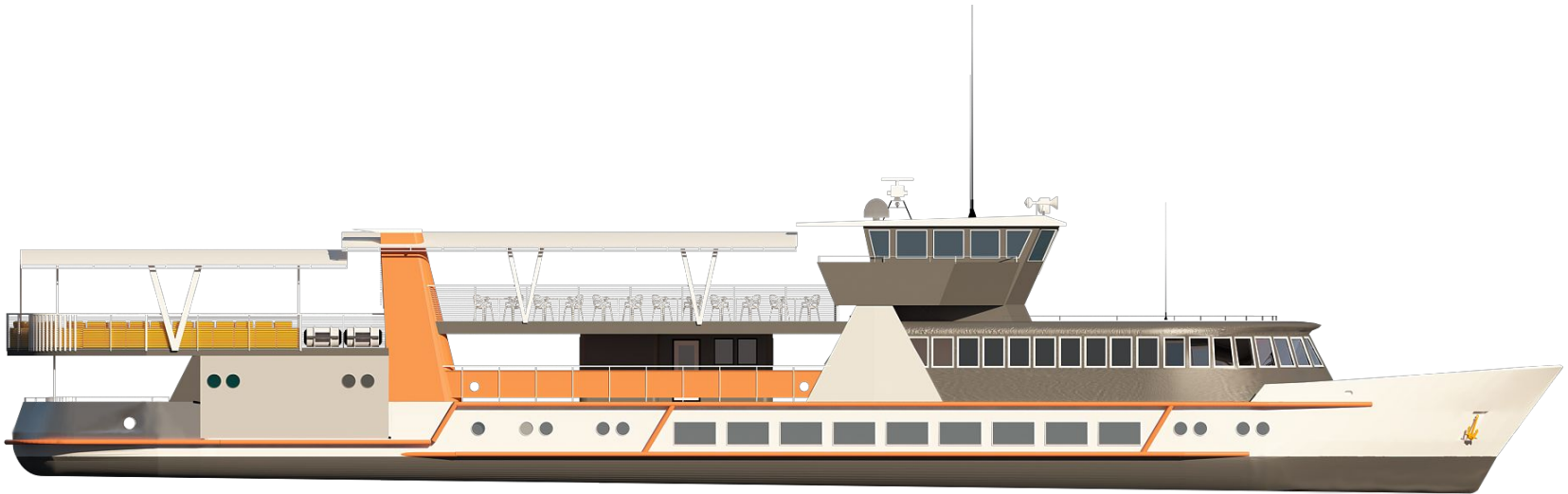


Техническое задание: Экскурсионный теплоход, пассажироместимостью 132 чел. + 6 членов экипажа. Автономность 12-16 часов. Возможность организации семинаров, конференций и т.д.. Создание коммерчески успешного и функционального образа теплохода.



Необходимость изменения внешней конструкции судна.

- увеличение ширины солнечной палубы;
- увеличение длины и модернизация шлюпочной палубы
- постройка навесов над палубами
- замена шлюпок на плоты



Почему это необходимо и как возможно

- Основной изюминкой круиза является обзор прибрежных территорий . Увеличивая площадь смотровых площадок мы улучшаем комфорт и привлекательность для туристов.
- Половина из ныне эксплуатируемых судов этого проекта подверглись подобным модификациям.



Размещение пассажиров

Необходимое количество 132 человека.

Стандарты размещения соответствуют 2-му классу.

О внутренней отделке.

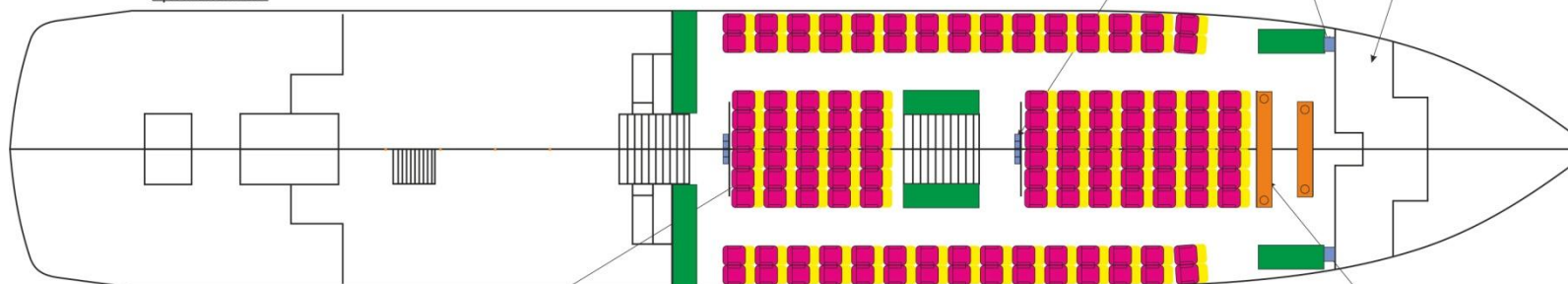
Наиболее подходящий, по нашему мнению, материал отделки бортов и подполка трюма это НРЛ высокого давления. Монтируемый на герметик и двусторонний скотч. (технологии взять из альбома инженерных решений производителя материала). Под отделкой бортов необходимо использовать в качестве утеплителя напыляемый пенополиуретан. В качестве шумоизолятора используется минеральная вата в ПЕТ изоляции. При восстановлении пайол применить линолиум либо кварц-винил. В случае замены пайол, рекомендуем применять вальцованный фальшпол.

Урны двух типов большие применены в носовой части трюма, в районе пункта выдачи еды, малые у трапов из-за ограниченного пространства. Ко-во может быть изменено в процессе эксплуатации судна.



Место хранения припасов. В случае невозможности организации склада в указанном месте, под припасы устанавливается шкаф вместо одной из стоек в пункте выдачи пищи.

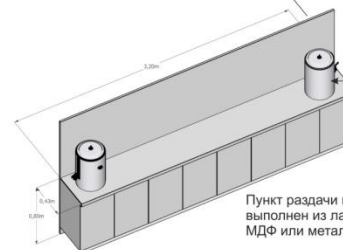
Трюм М 1:100



Кресла 2-го класса, типичны для планируемого вида перевозок. Расчетный размер по длине на один ряд кресел 1,0-1,1 м.. Обязательно наличие откидного столика в конструкции кресел. Предусмотреть в нижней части места хранения индивидуальных спас. средств. Возможно применение кресел из ЖД или авиационного транспорта схожих габаритов.



Для сохранности ценных вещей пассажиров предусмотреть камеры хранения с ячейкой 0,5x0,5x0,4м. Возможно использование камер хранения для супермаркетов. Туристов необходимо информировать, до заказа экскурсии, о размере камер хранения.

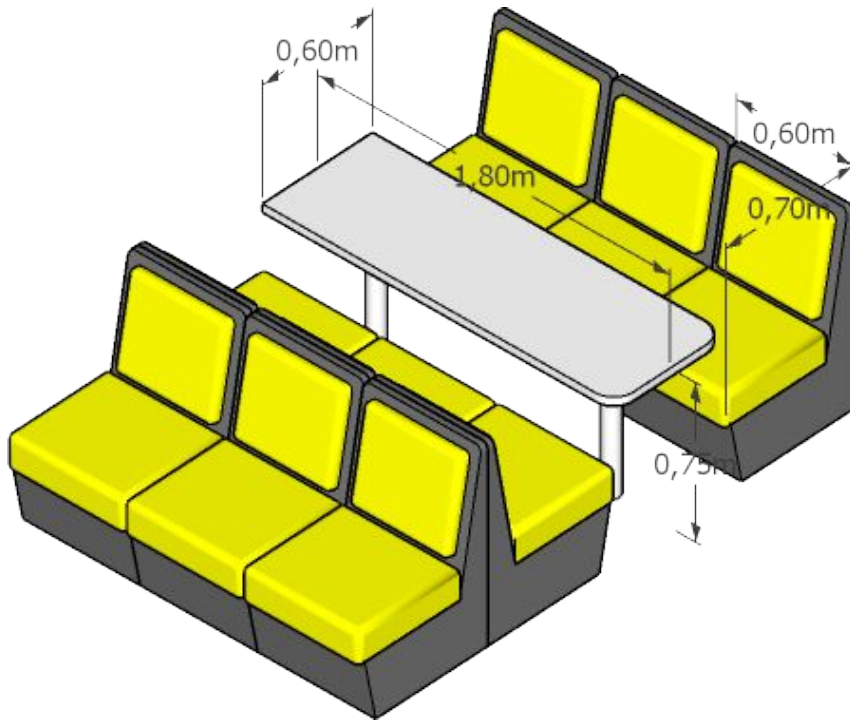


Термос с подогревом 10л.

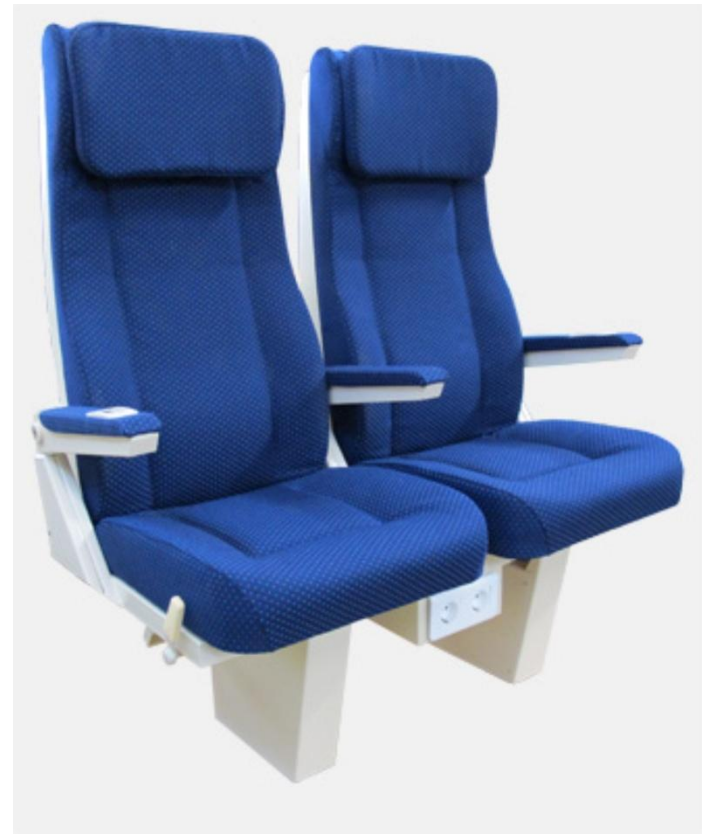
Пункт выдачи пищи. Может быть выполнен из ламинированного ДСП, МДФ или металла.

Места посадки

Неудачное решение



Удачное решение



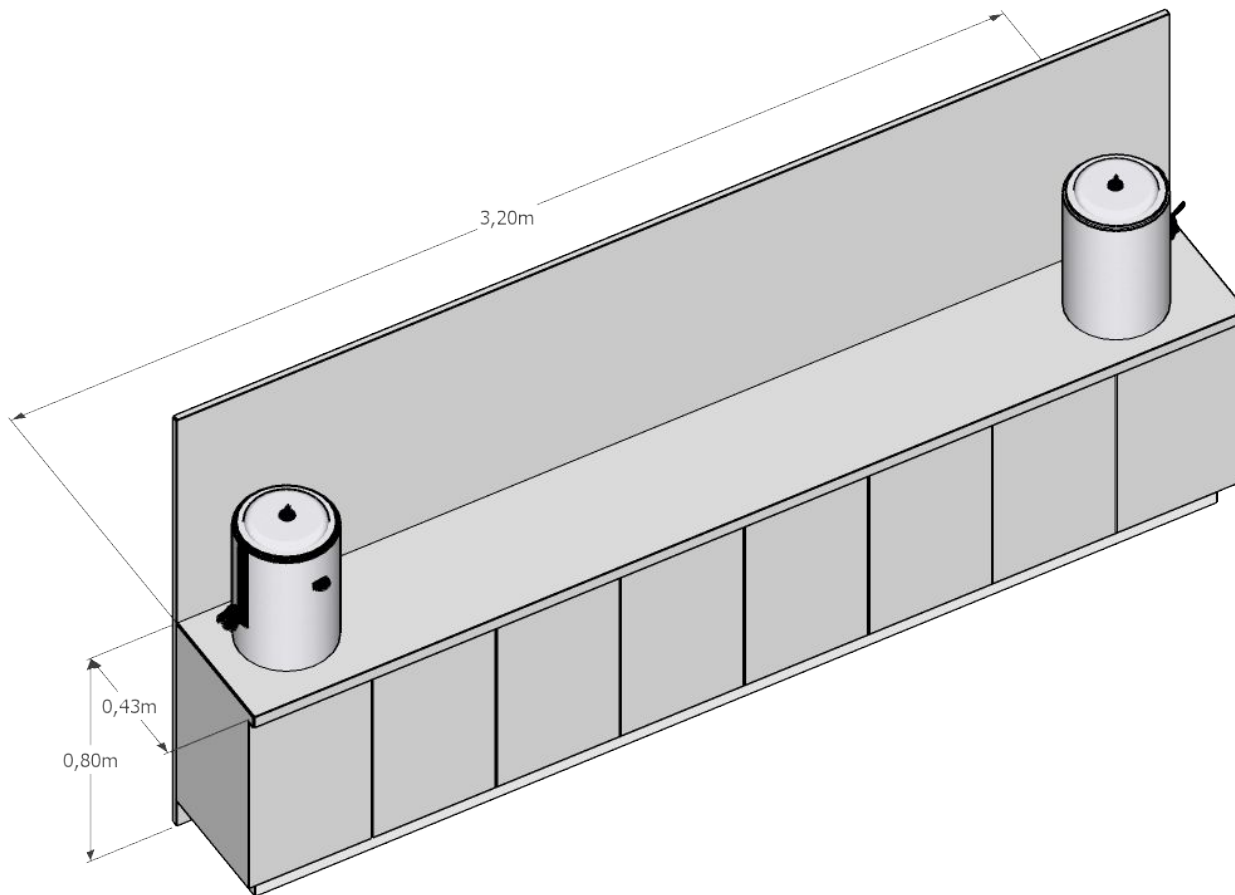
Места хранения-сейфы из супермаркета



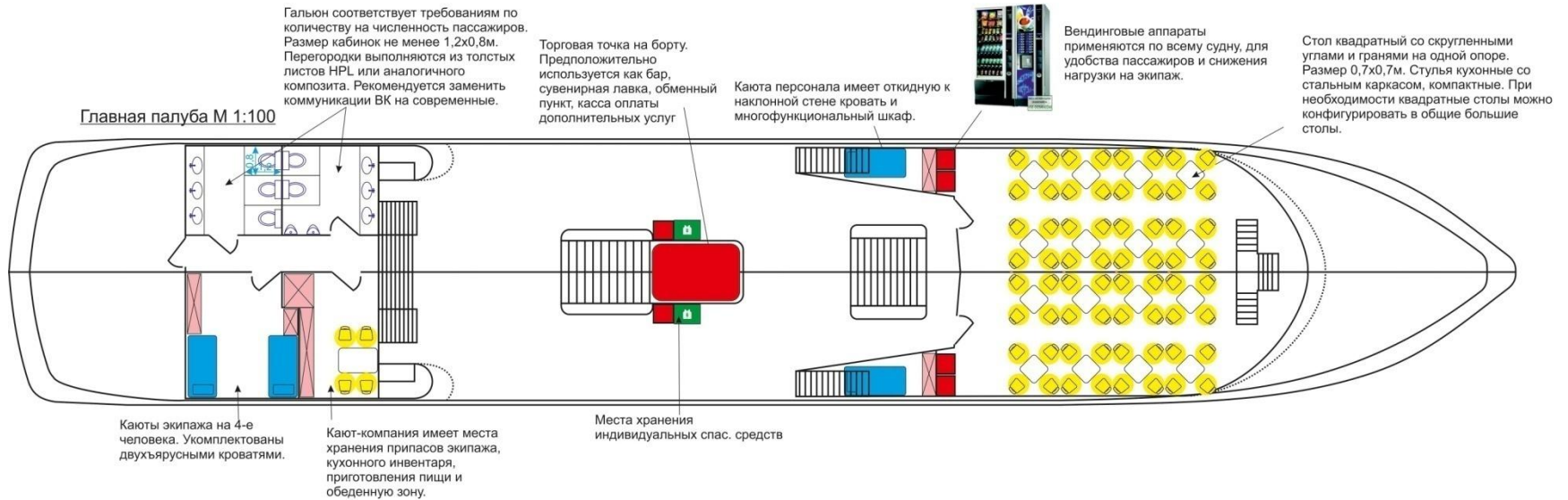
Mycop



Питание

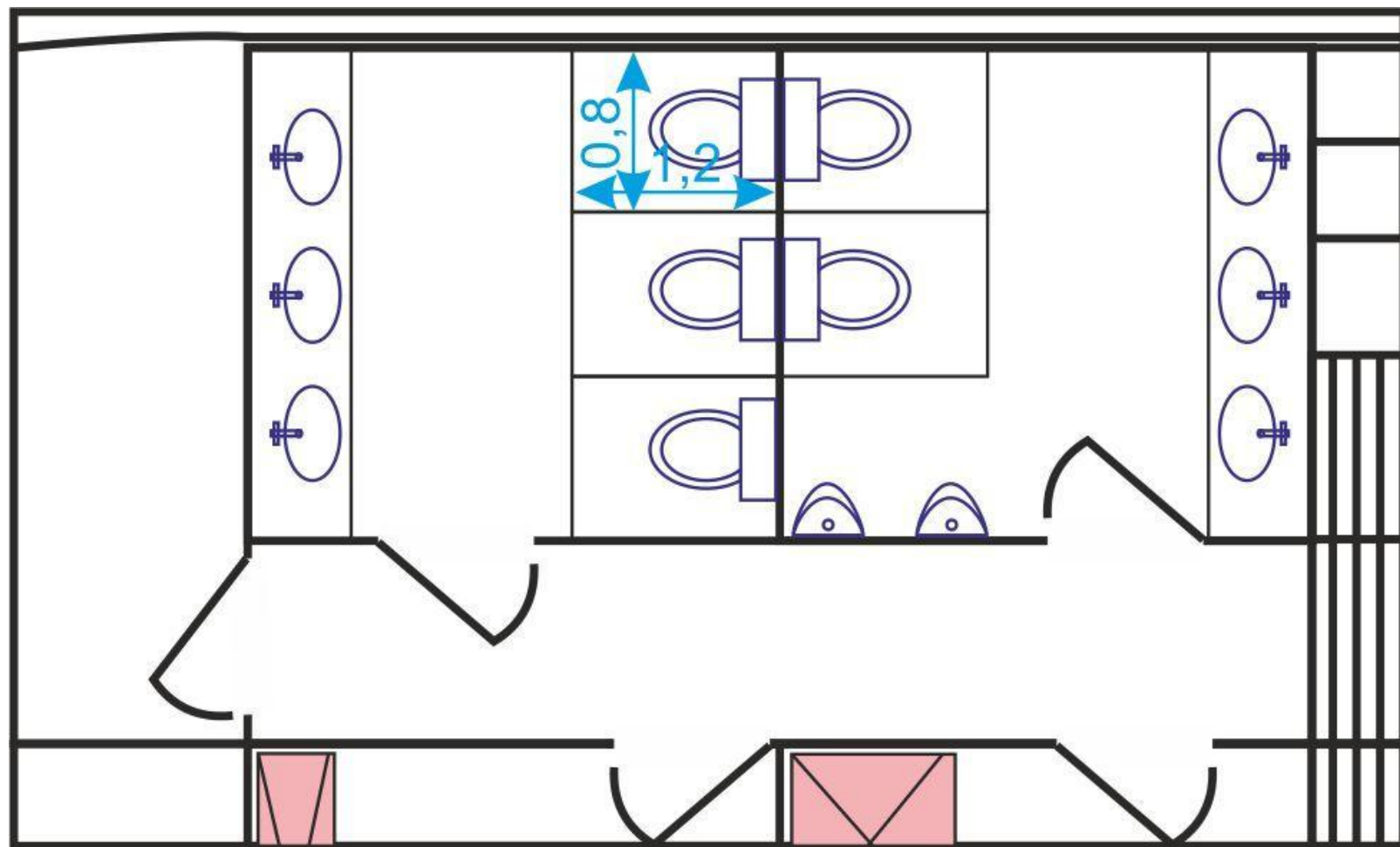


Главной палубы

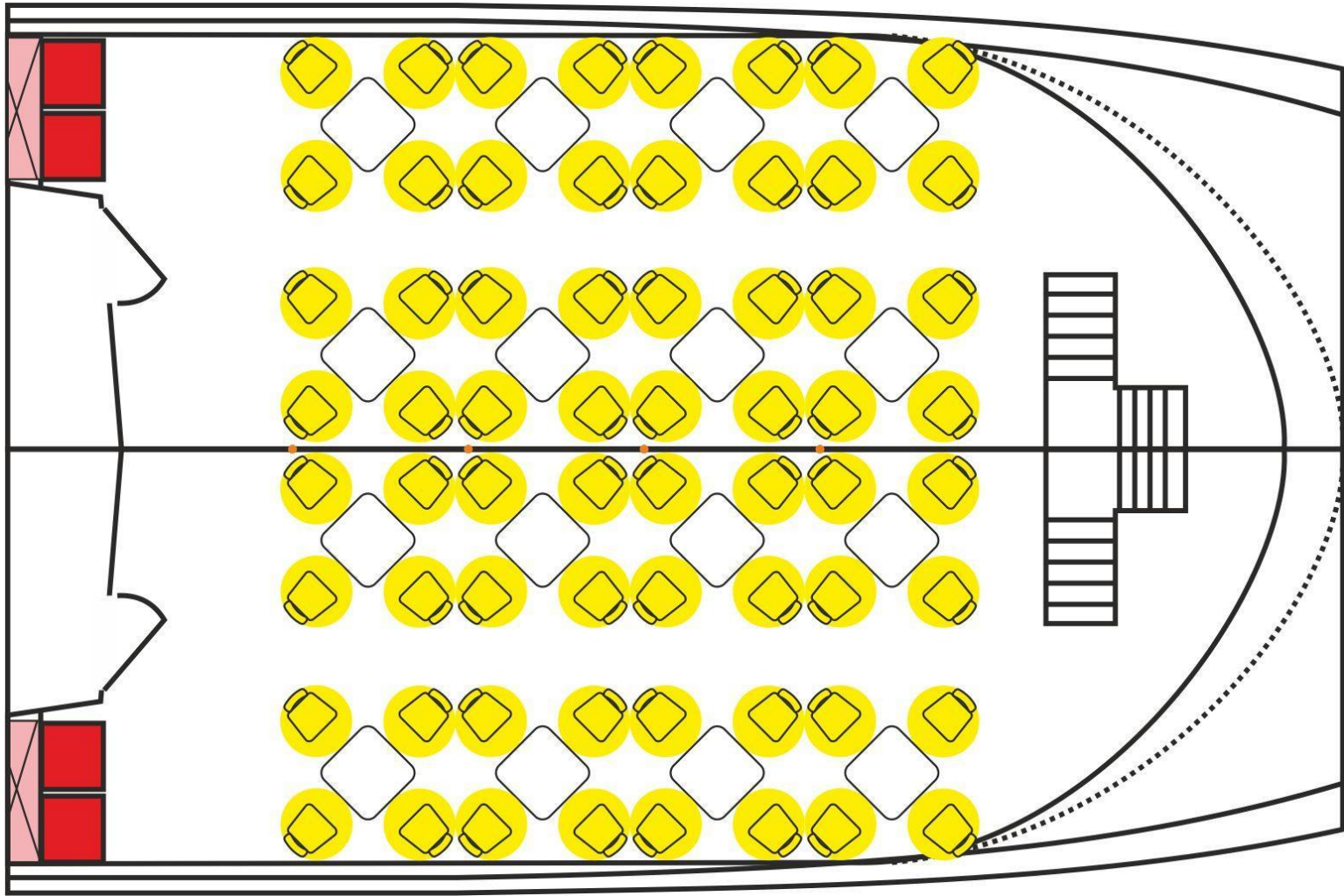


Гальюн

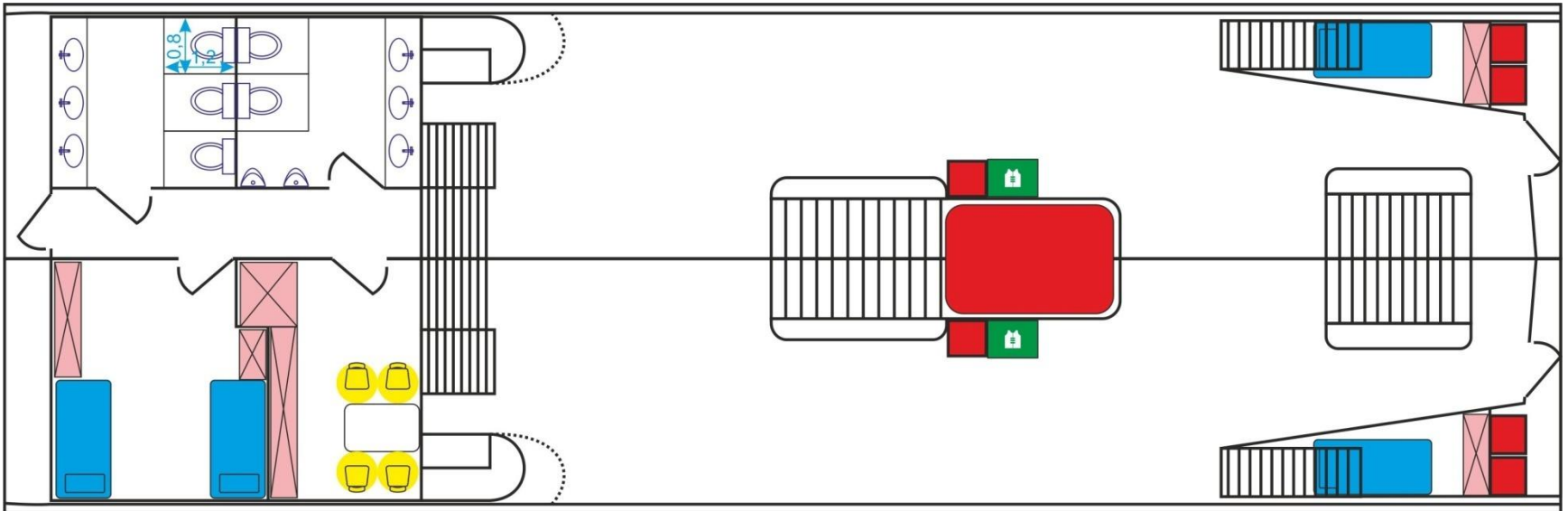
- необходима замена системы ВК



Салон



Места пребывания экипажа



Больше денег



Солнечная палуба

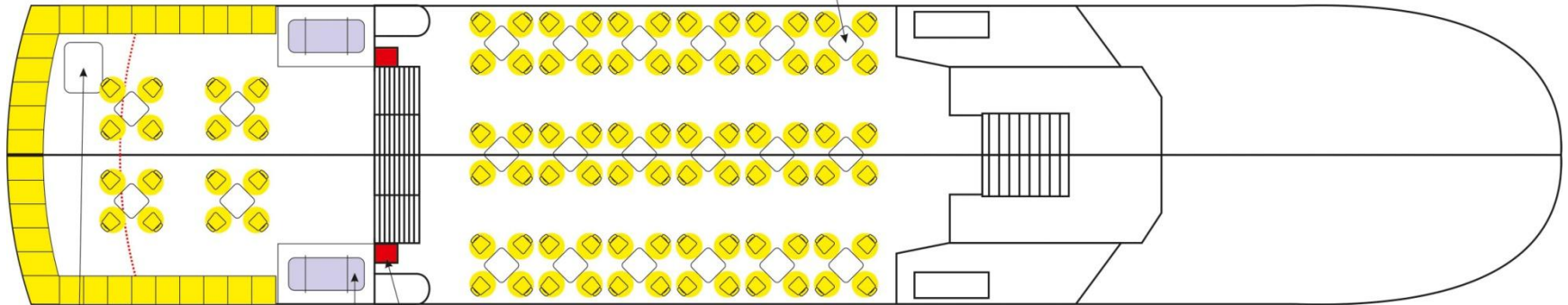
О конструктиве

Изменения внесенные в конструктив солнечной и шлюпочной палуб касаются переноса леерного ограждения, ближе к бортам солнечной палубы. Нарастить шлюпочную палубу до кормы и заменить шлюпки спас. плотами.



Солнечная палуба может быть укомплектована пластиковой мебелью для кафе (компактное хранение). Место хранения неиспользованной мебели - кормовая часть главной палубы.

Солнечная & шлюпочная палубы М 1:100



Люк в шлюпочной палубе для быстрого доступа к месту хранения неиспользованной мебели.



Самовосстанавливающийся плот DKS 100

Вендинговые аппараты применяются по всему судну, для удобства пассажиров и снижения нагрузки на экипаж.

Мебель солнечной палубы

компактность хранения







Окраска

- использована тематическая ассоциативность и модные тенденции.
- позволяет отвлечь от неровностей корпуса

