

Сигналы ограждения

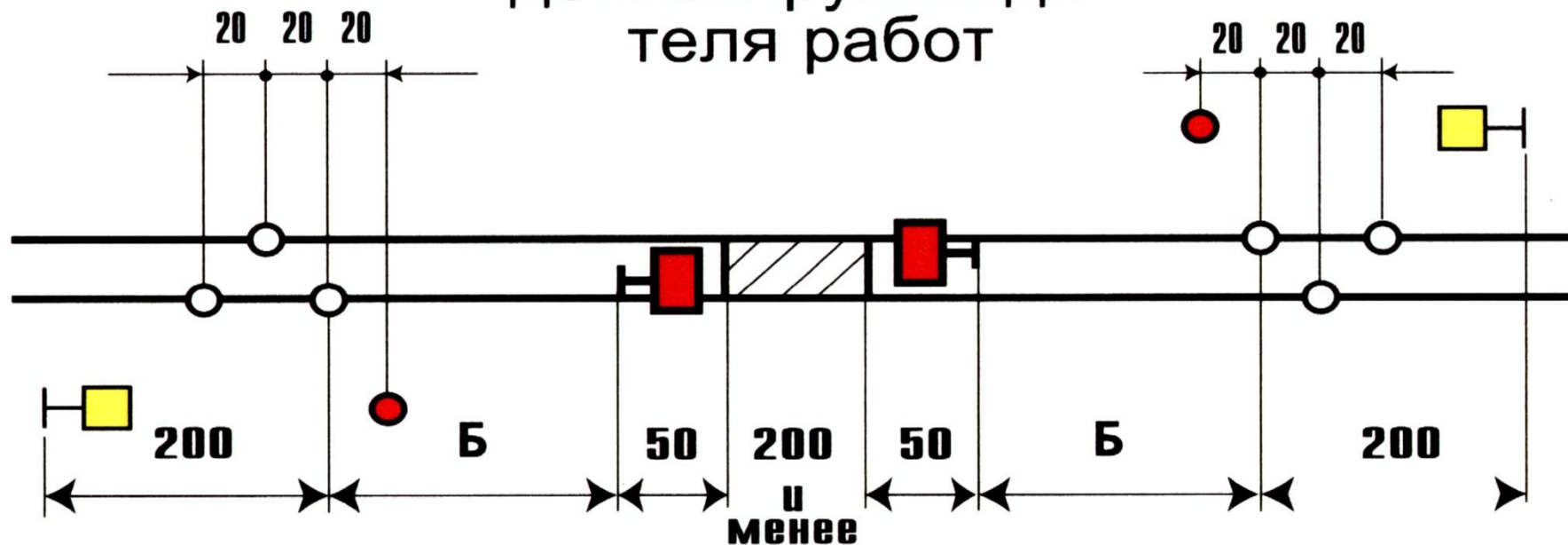
Ограждение мест препятствий и работ, требующих остановки на перегоне, вблизи станции и на станции.

Ограждение мест препятствий для движения поездов и мест производства работ на перегонах

- Всякое препятствие для движения поездов на перегоне должно быть ограждено сигналами остановки независимо от того, ожидается поезд или нет.
- Места производства работ на перегоне, требующие остановки поездов, ограждаются так же, как и препятствия.
- Препятствия на перегоне ограждаются с обеих сторон на расстоянии 50 м от границ ограждаемого участка переносными красными сигналами.
- От этих сигналов на расстоянии Б (1000-1700 м), в зависимости от руководящего спуска и максимальной допускаемой скорости движения поездов на перегоне укладывается по три петарды и на расстоянии 200 м от первой, ближней к месту работ петарды, в направлении от места работ устанавливаются переносные сигналы уменьшения скорости. Переносные сигналы уменьшения скорости и петарды должны находиться под охраной сигналистов, стоящих с ручными красными сигналами в 20 м от первой петарды в сторону места работ. Переносные красные сигналы должны находиться под наблюдением руководителя работ.

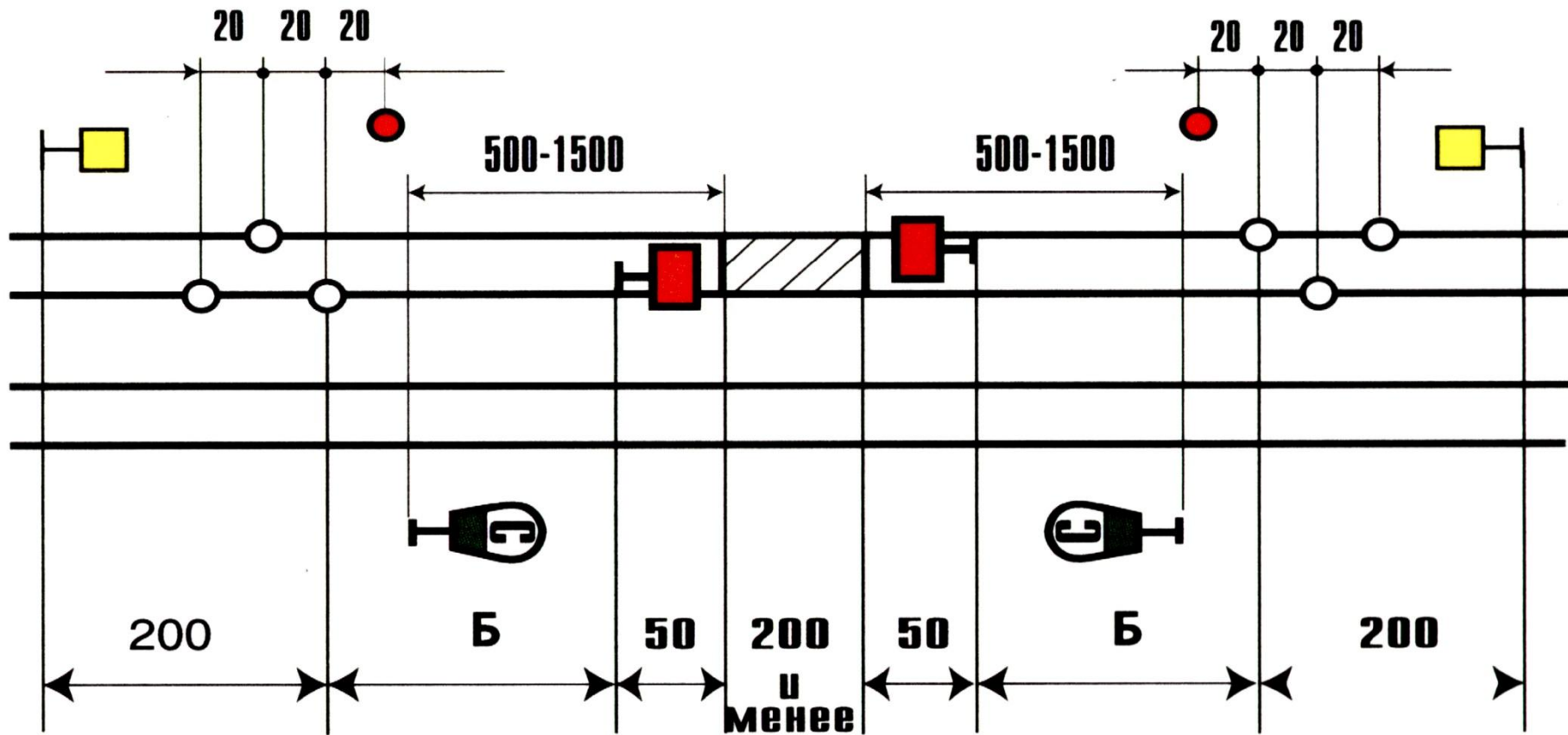
На однопутном участке

Переносные красные сигналы находятся под наблюдением руководителя работ

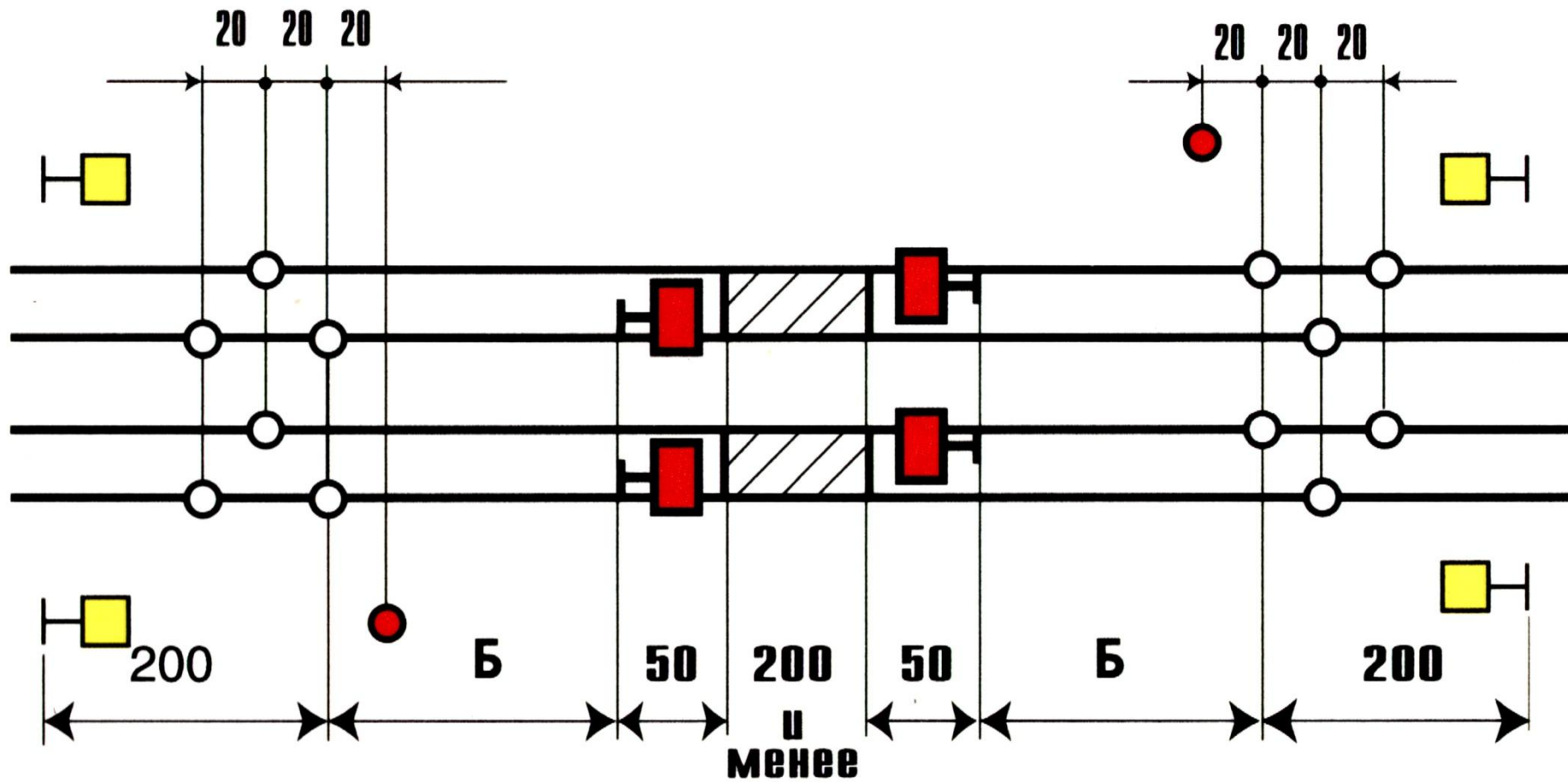


Сигналы уменьшения скорости и петарды находятся под охраной сигнальщиков с ручными красными сигналами

На одном из путей двухпутного участка



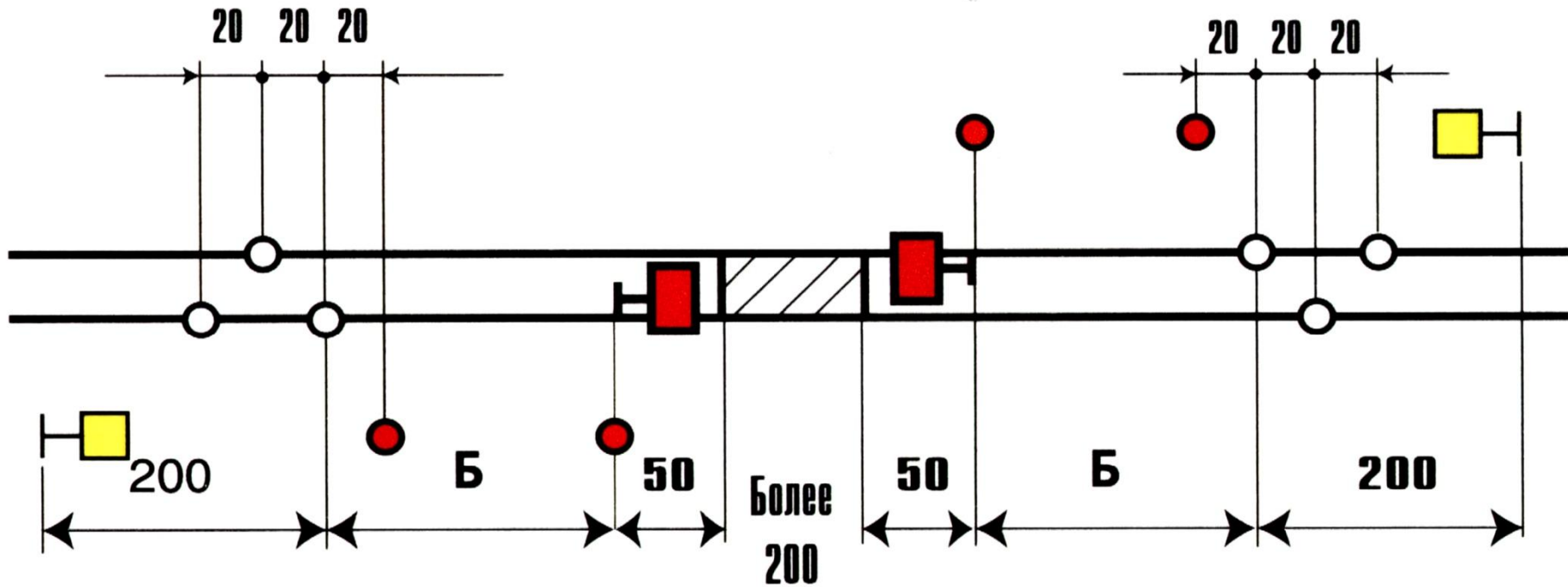
На обоих путях двухпутного участка



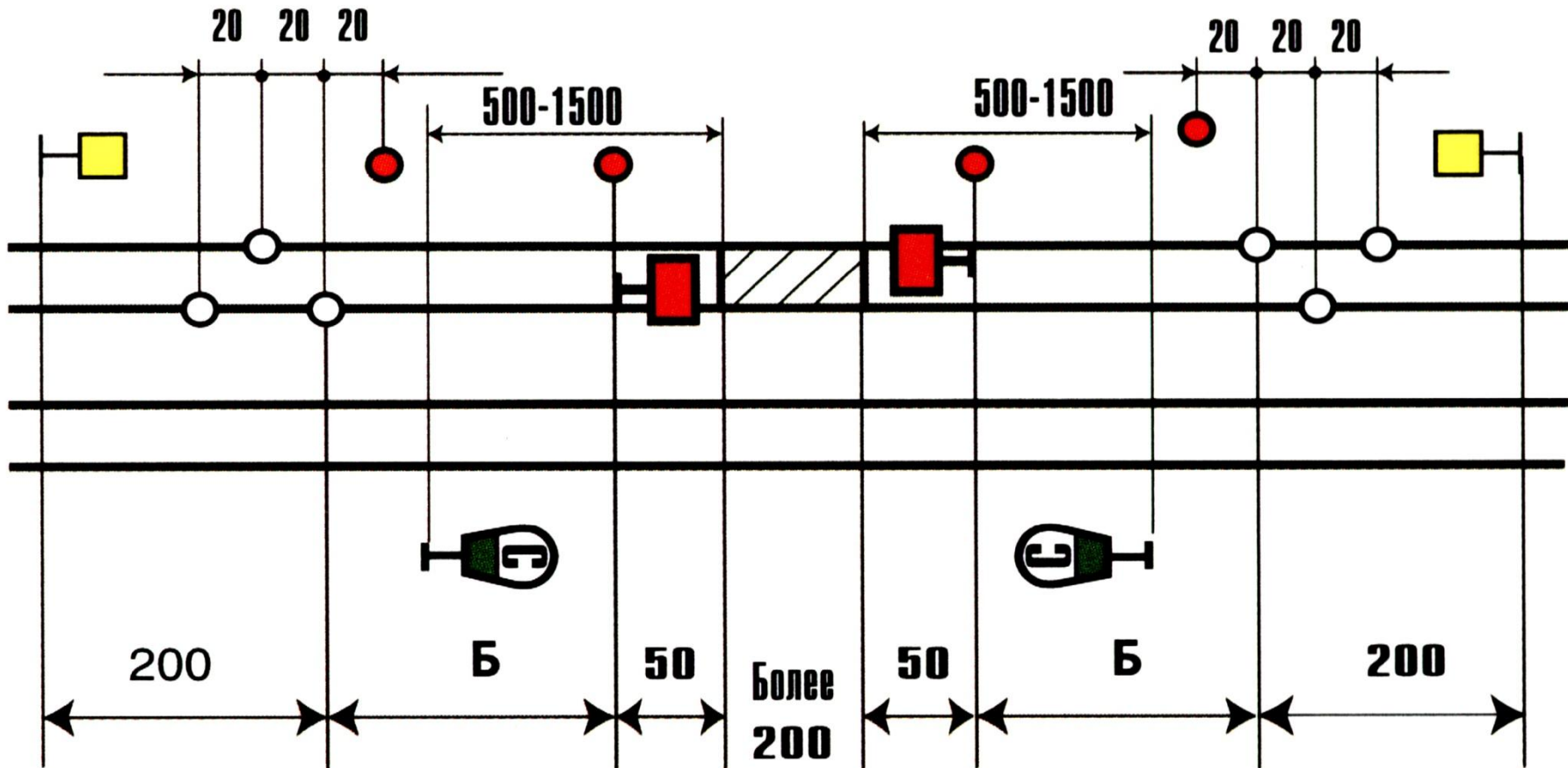
Ограждение мест препятствий для движения поездов и мест производства работ на перегонах

- При производстве работ развернутым фронтом (более 200 м) у красных щитов дополнительно выставляются сигналисты с ручными красными сигналами.

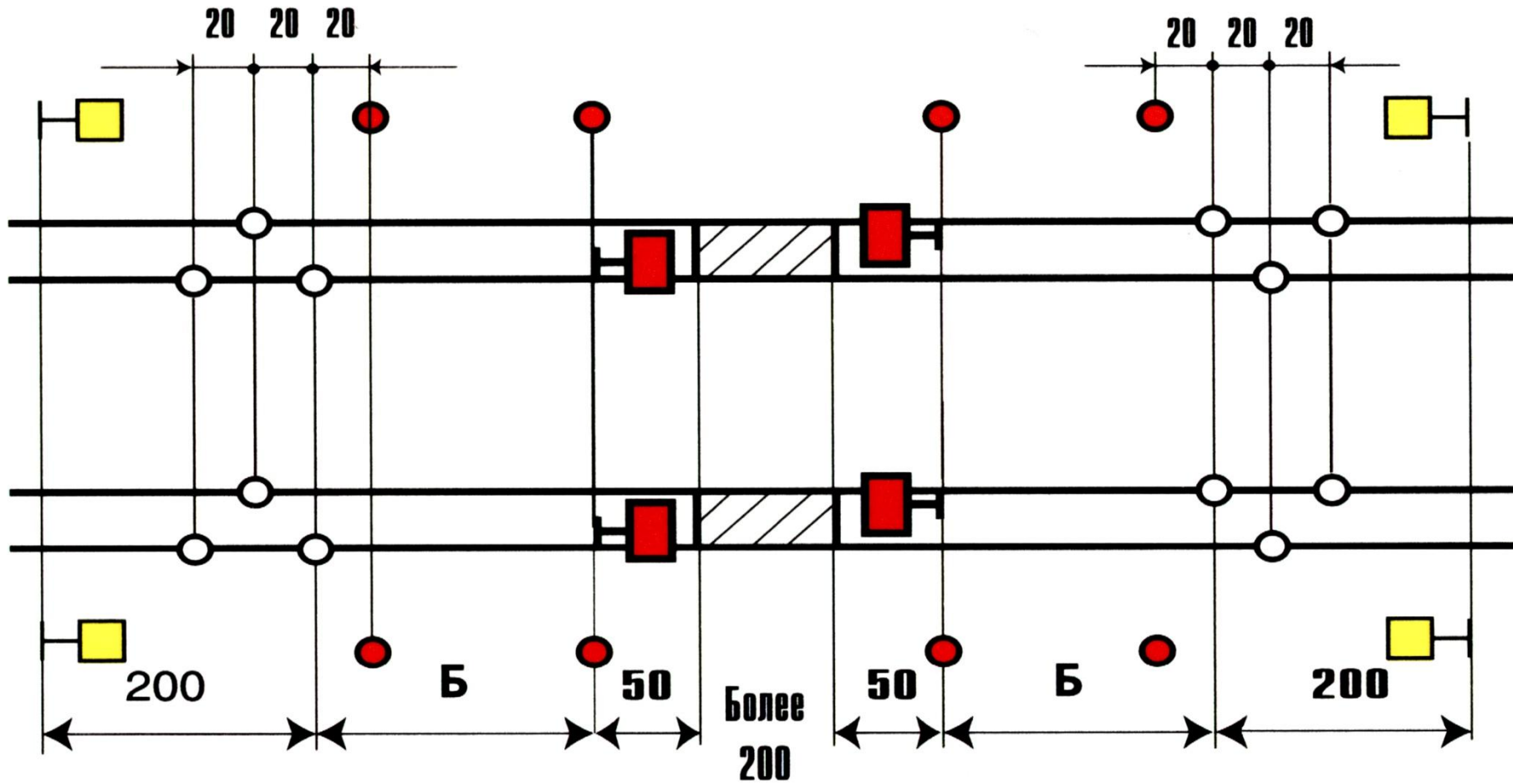
На однопутном участке



На одном из путей двухпутного участка



На обоих путях двухпутного участка

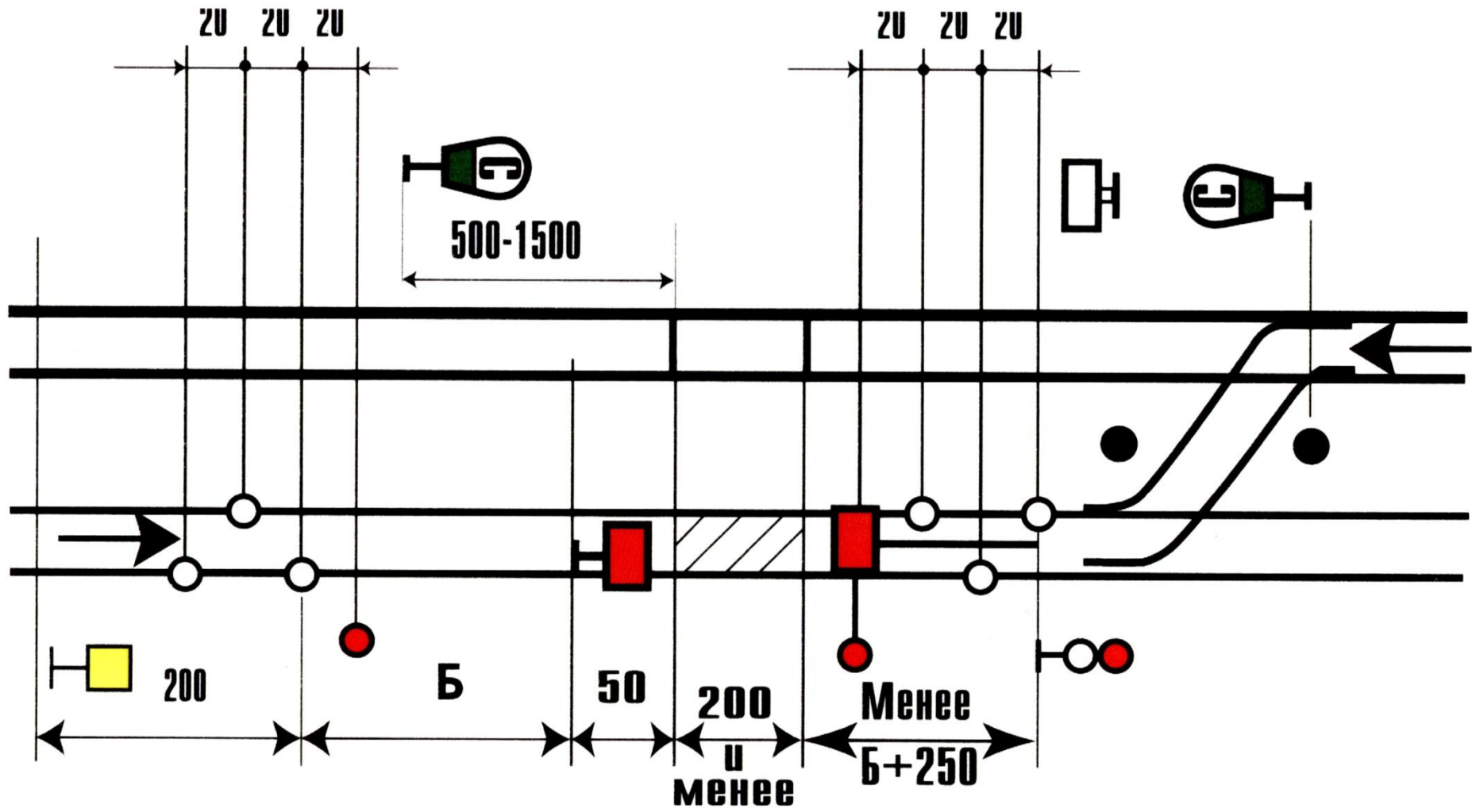


Ограждение мест препятствий для движения поездов и мест производства работ на перегонах вблизи станции.

- Если место препятствия или производства работ на перегоне находится вблизи станции и оградить это место установленным порядком невозможно, то со стороны перегона оно ограждается так, как указано выше, а со стороны станции переносной красный сигнал устанавливается на оси пути против входного сигнала (или сигнального знака "Граница станции") с укладкой трех петард, охраняемых сигналистом .
- Если место препятствия или производства работ расположено на расстоянии менее 60 м от входного сигнала (или сигнального знака "Граница станции"), то петарды со стороны станции не укладываются.

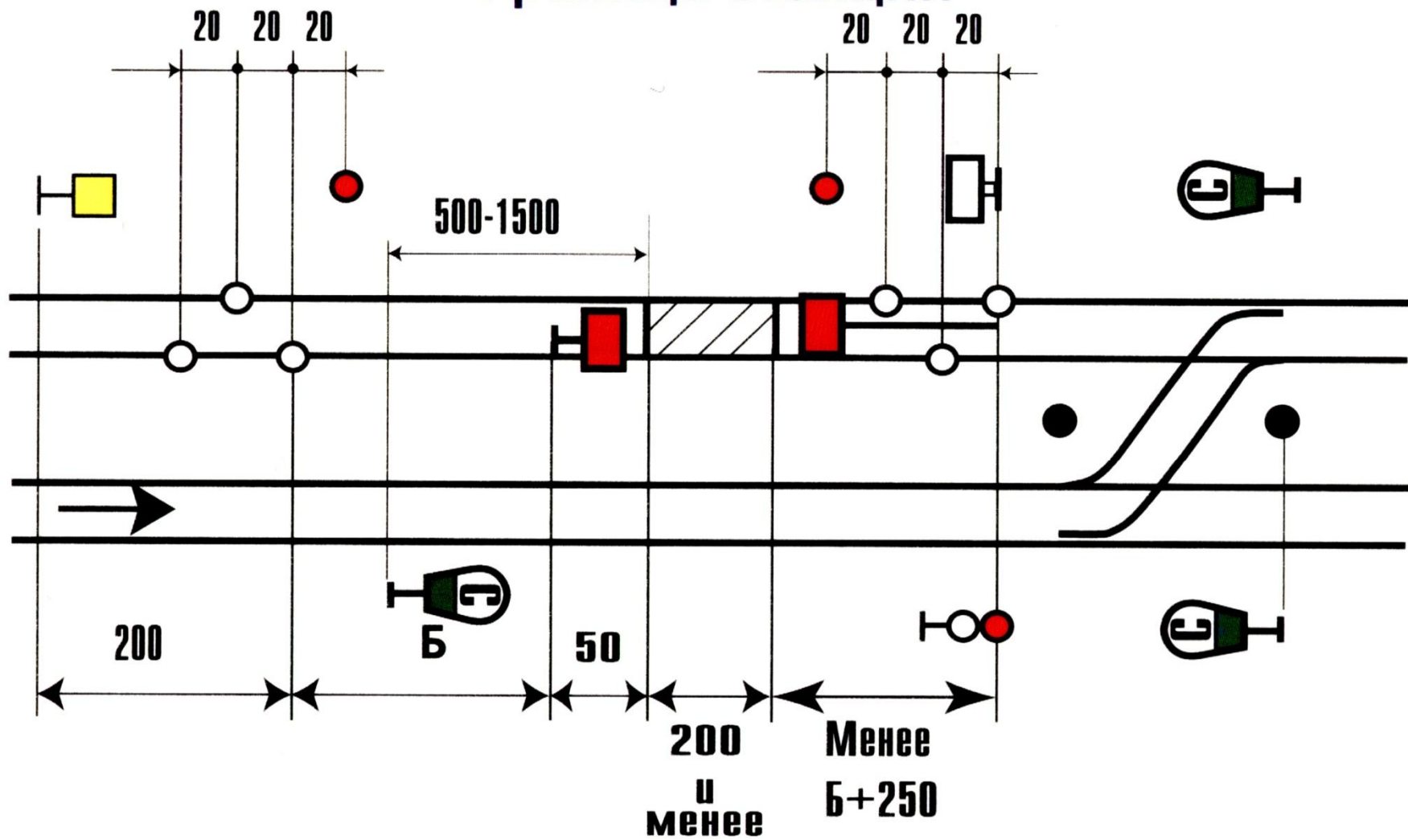
В Б Л И З И С Т А Н Ц И И

Переносной красный сигнал на оси пути против входного сигнала



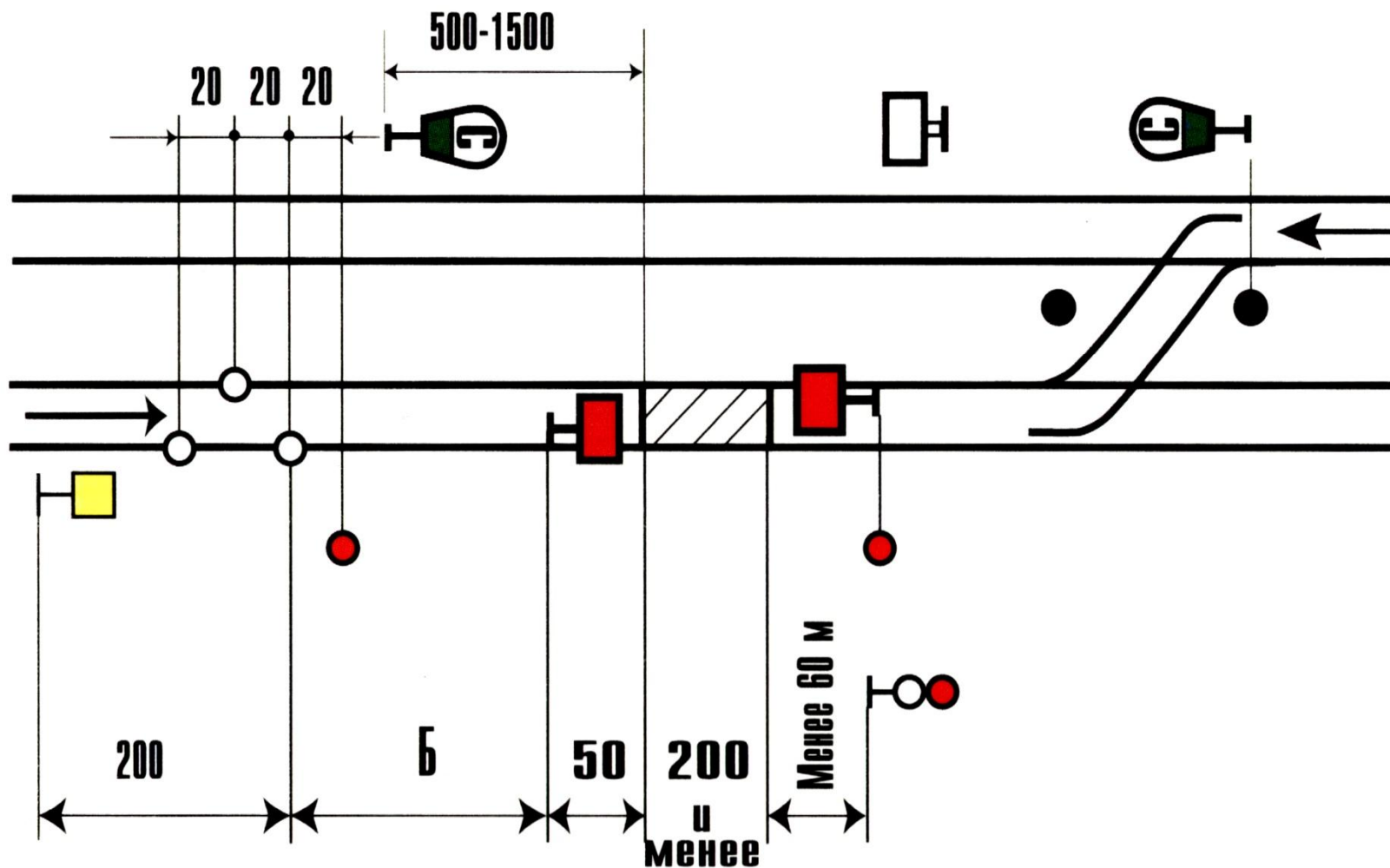
В Б Л И З И С Т А Н Ц И И

Переносной красный сигнал против знака “Граница станции”



В Б Л И З И С Т А Н Ц И И

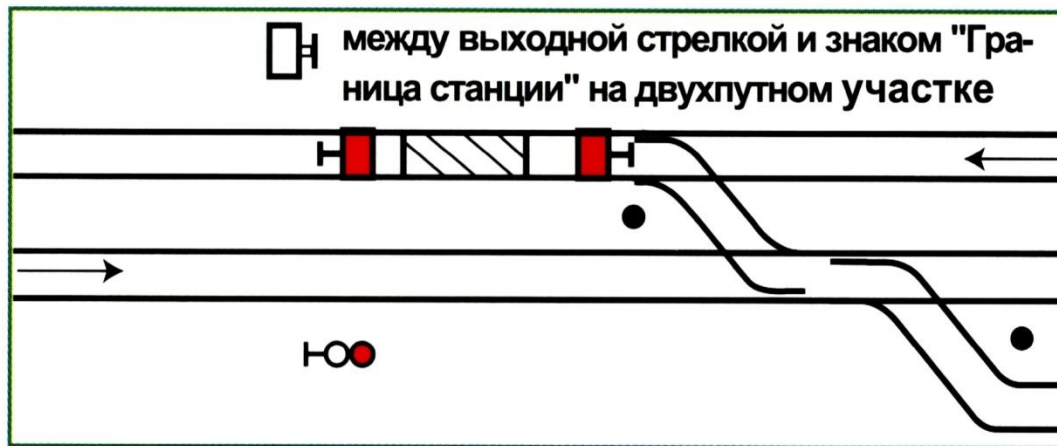
Место работ ближе 60 м от входного сигнала или знака
“Граница станции”



Ограждение мест препятствий для движения поездов и мест производства работ на станциях.

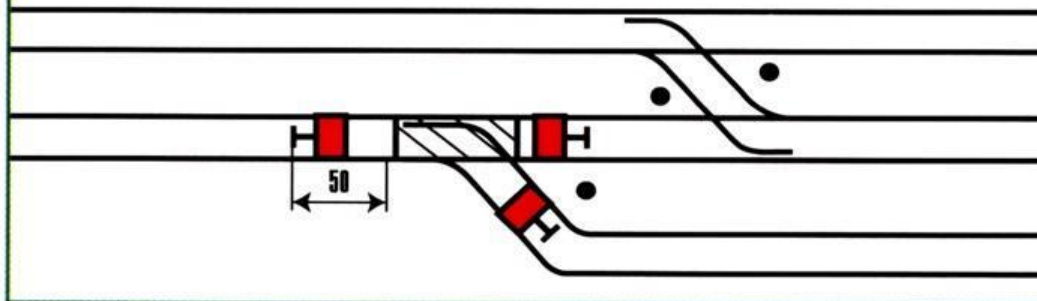
- Если место препятствия или производства работ находится на входной стрелке, то со стороны перегона оно ограждается закрытым входным сигналом, а со стороны станции - переносными красными сигналами, устанавливаемыми на оси каждого из сходящихся путей против предельного столбика.
- Когда место препятствия или производства работ находится между входной стрелкой и входным сигналом, то со стороны перегона оно ограждается закрытым входным сигналом, а со стороны станции - переносным красным сигналом, установленным между острьяками входной стрелки.

РАБОТЫ, ТРЕБУЮЩИЕ ОСТАНОВКИ ПОЕЗДА

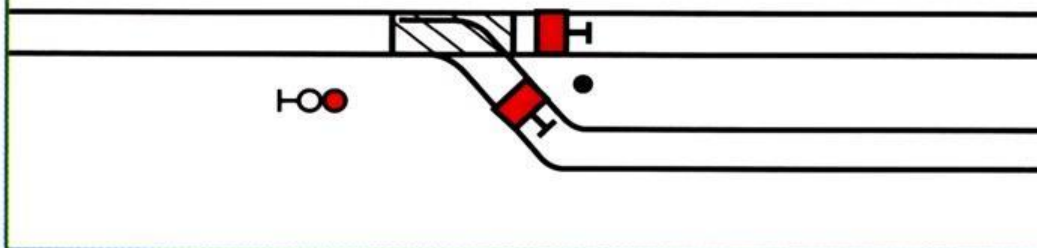


РАБОТЫ, ТРЕБУЮЩИЕ ОСТАНОВКИ ПОЕЗДА

на стрелочном переводе, когда расположенную
вблизи стрелку нельзя запереть так, чтобы на ме-
сто работ не попал подвижной состав



на входной стрелке



на выходной стрелке
двухпутного участка



Ограждение мест препятствий для движения поездов и мест производства работ на станциях.

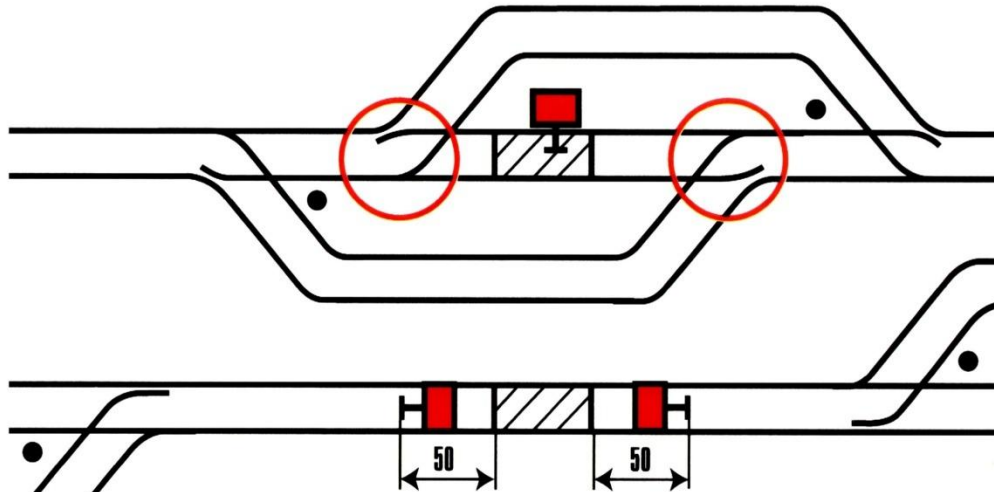
- Всякое препятствие для движения по станционным путям и стрелочным переводам должно быть ограждено сигналами остановки независимо от того, ожидается поезд (маневровый состав) или нет.
- При ограждении на станционном пути места препятствия или производства работ сигналами остановки все ведущие к этому месту стрелки устанавливаются в такое положение, чтобы на него не мог выехать подвижной состав, и запираются или зашиваются костылями. На месте препятствия или производства работ на оси пути устанавливается переносной красный сигнал.
- Если какие-либо из этих стрелок направлены остряками в сторону места препятствия или производства работ и не дают возможности изолировать путь, такое место с обеих сторон ограждается переносными красными сигналами, устанавливаемыми на расстоянии 50 м от границ места препятствия или производства работ).
- В том случае, когда остряки стрелок расположены ближе, чем на 50 м от места препятствия или производства работ, между остряками каждой такой стрелки устанавливается переносной красный сигнал.

Ограждение мест препятствий для движения поездов и мест производства работ на станциях.

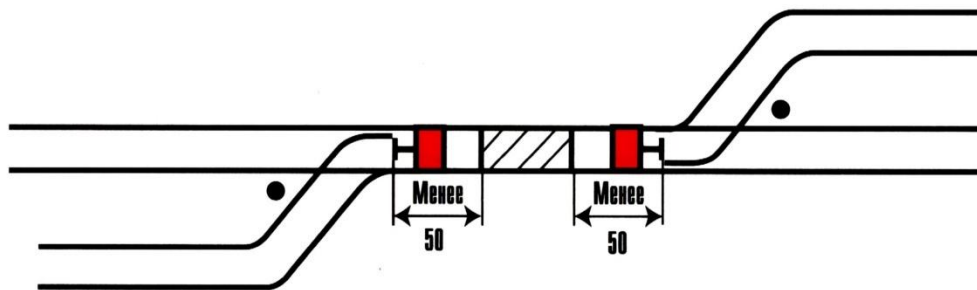
- При ограждении переносными красными сигналами места препятствия или производства работ на стрелочном переводе сигналы устанавливаются: со стороны крестовины - против предельного столбика на оси каждого из сходящихся путей; с противоположной стороны - в 50 м от острька стрелки.
- Если вблизи от стрелочного перевода, подлежащего ограждению, расположена другая стрелка, которую можно поставить в такое положение, что на стрелочный перевод, где имеется препятствие, не может выехать подвижной состав, то стрелка в таком положении запирается или зашивается. В этом случае переносной красный сигнал со стороны такой изолирующей стрелки не ставится.
- Когда стрелку в указанное положение поставить нельзя, то на расстоянии 50 м от места препятствия или производства работ в направлении к этой стрелке устанавливается переносной красный сигнал.

РАБОТЫ, ТРЕБУЮЩИЕ ОСТАНОВКИ ПОЕЗДА

Ведущие к месту работ стрелки
заперты или зашиты

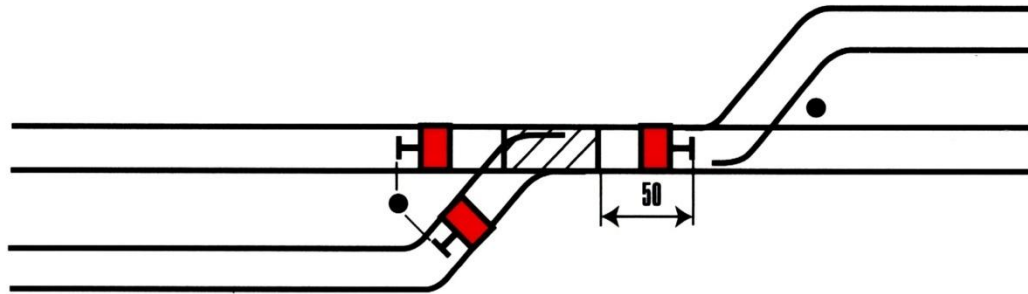


Остряки стрелок направлены
в сторону места работ и не заперты

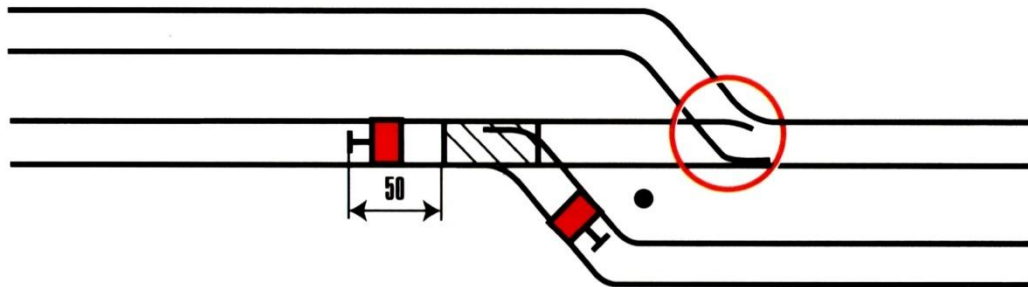


Остряки стрелок расположены ближе
50 м от места работ

РАБОТЫ, ТРЕБУЮЩИЕ ОСТАНОВКИ ПОЕЗДА



На стрелочном переводе



На стрелочном переводе, когда распо-
ложенная вблизи стрелка заперта или
защита, чтобы на место работ не попал
подвижной состав

При производстве работ в пределах
станции сигнальные знаки "С" не
применяются