



Эволюция велосипеда

Из истории создания велосипеда

Когда велосипеда ещё не было...

Изобретение 5-6 тыс. лет тому назад колеса решило многие транспортные проблемы, стоявшие перед человечеством. Но прошло время, и широко используемая на протяжении многих веков конная тяга не стала удовлетворять все нарастающие потребности в передвижении. Идея использовать другие силы при движении зарождалась в умах наиболее пытливых и смелых ученых, механиков, занятых изобретательством.





ПЕРВЫЙ ВЕЛОСИПЕД

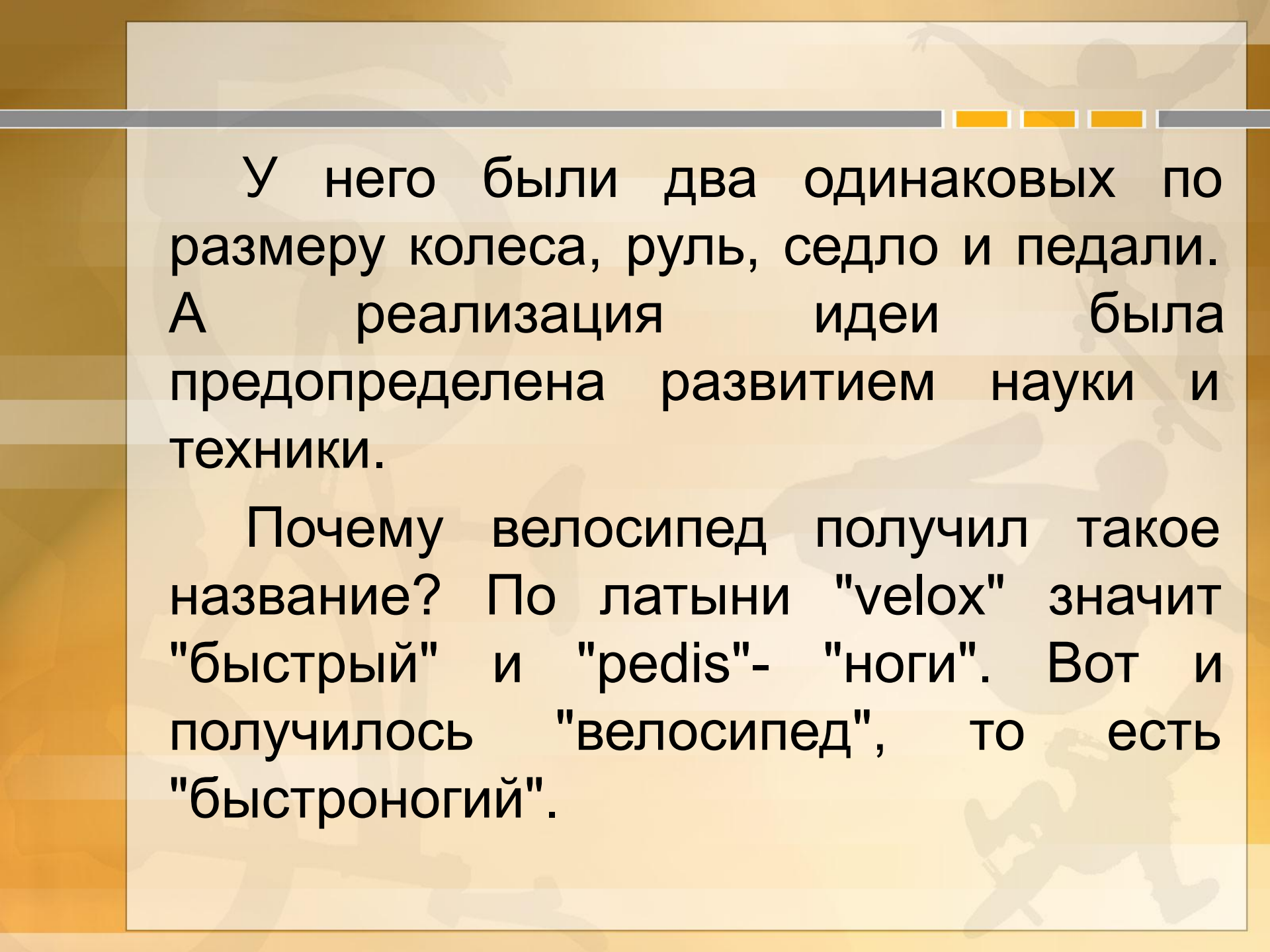
Кто изобрёл велосипед?

Полного согласия в этом вопросе до сих пор нет.

Идея ездить, используя только мускульную силу самого человека, возникла давно. Гениальный итальянский художник и мыслитель Леонардо да Винчи, живший 4 века тому назад, сделал эскиз экипажа, очень похожего на современный велосипед.

Рисунок Леонардо да Винчи

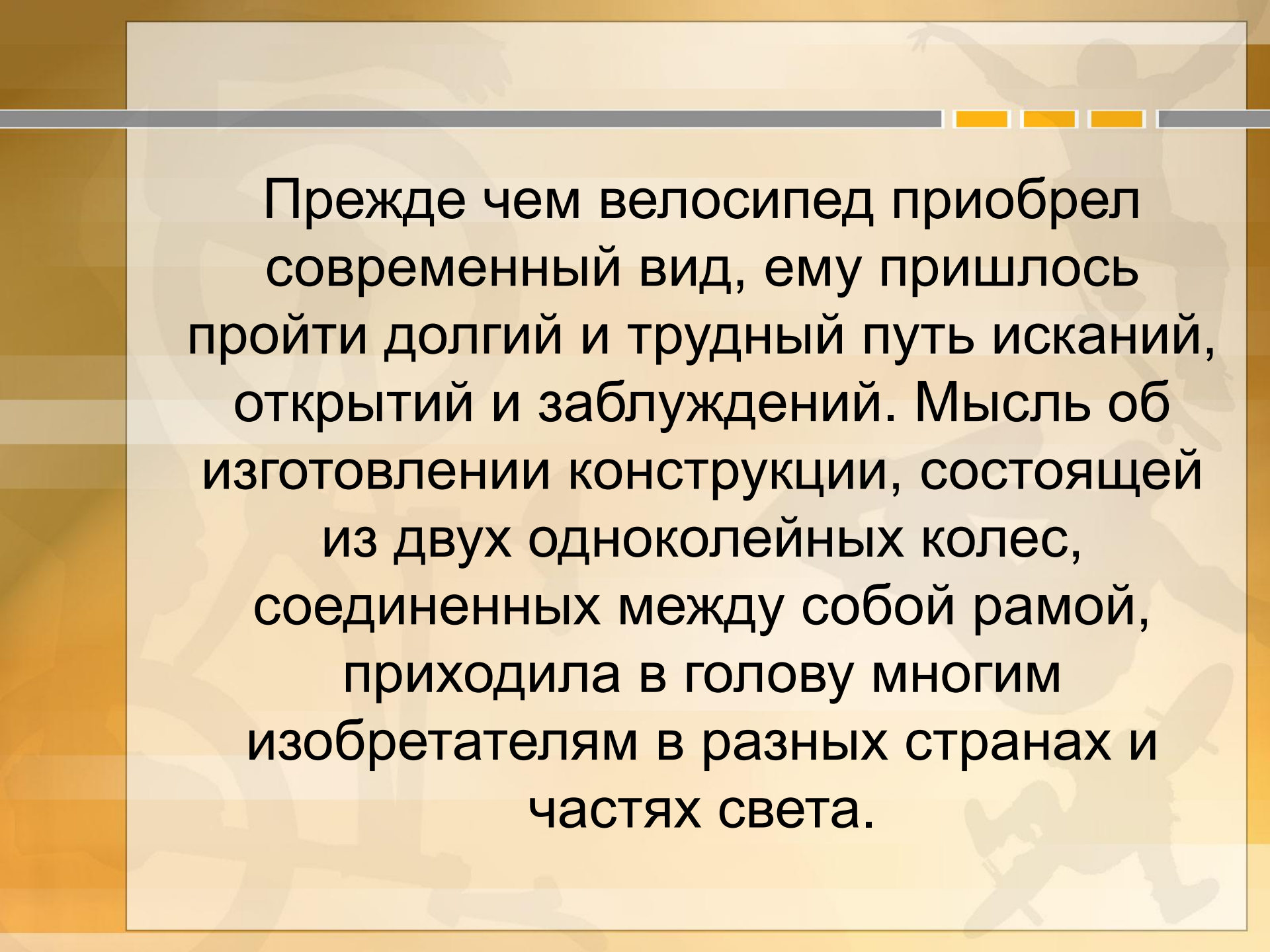




У него были два одинаковых по размеру колеса, руль, седло и педали. А реализация идеи была predetermined развитием науки и техники.

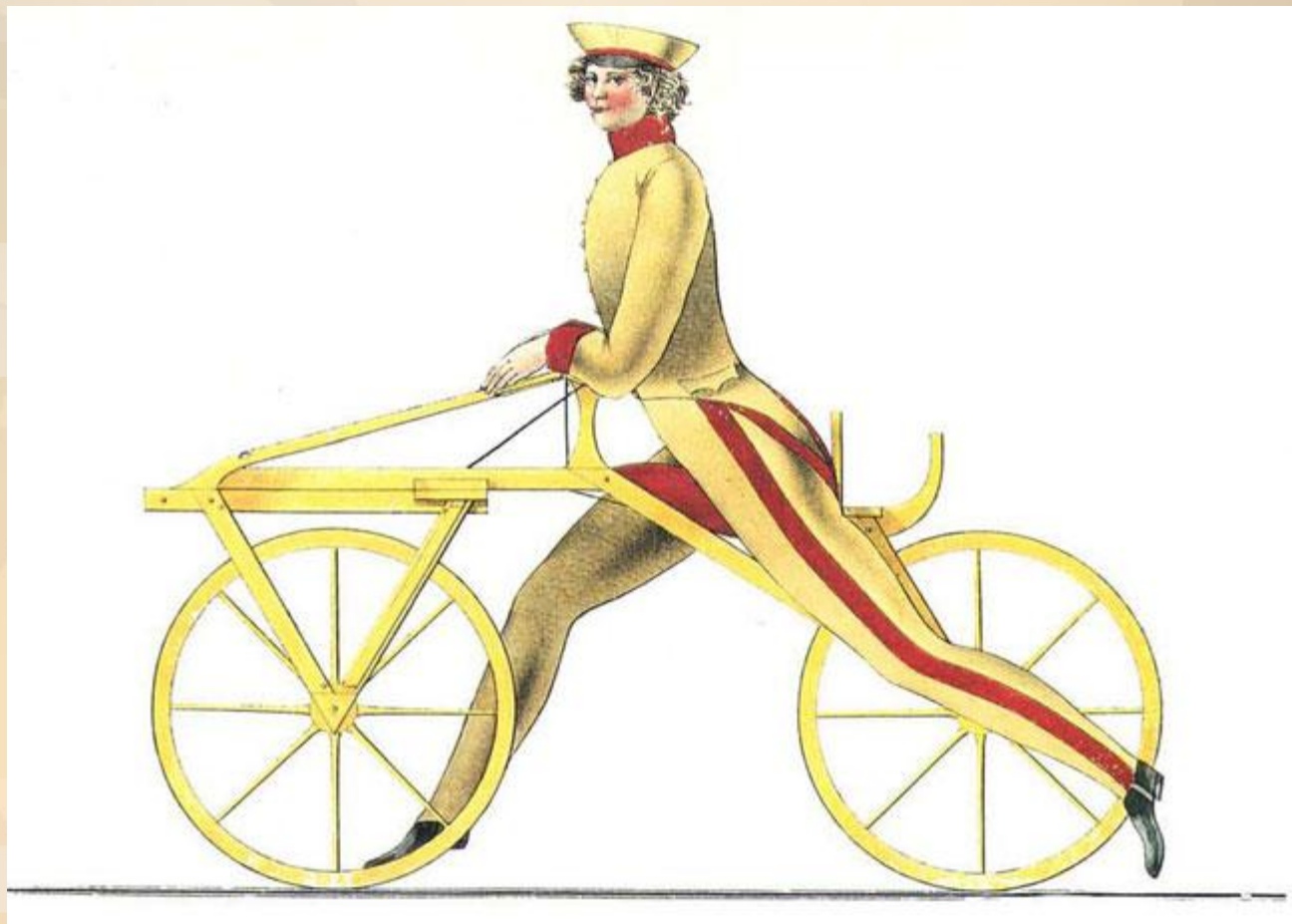
Почему велосипед получил такое название? По латыни "velox" значит "быстрый" и "pedis"- "ноги". Вот и получилось "велосипед", то есть "быстроногий".



The background of the slide features a faint, stylized illustration of a person riding a bicycle. The bicycle has a very large front gear, and the rider is in a dynamic pose, suggesting movement. The entire scene is set against a warm, orange-toned background with a subtle grid pattern.

Прежде чем велосипед приобрел современный вид, ему пришлось пройти долгий и трудный путь исканий, открытий и заблуждений. Мысль об изготовлении конструкции, состоящей из двух одноколейных колес, соединенных между собой рамой, приходила в голову многим изобретателям в разных странах и частях света.

Дрезина



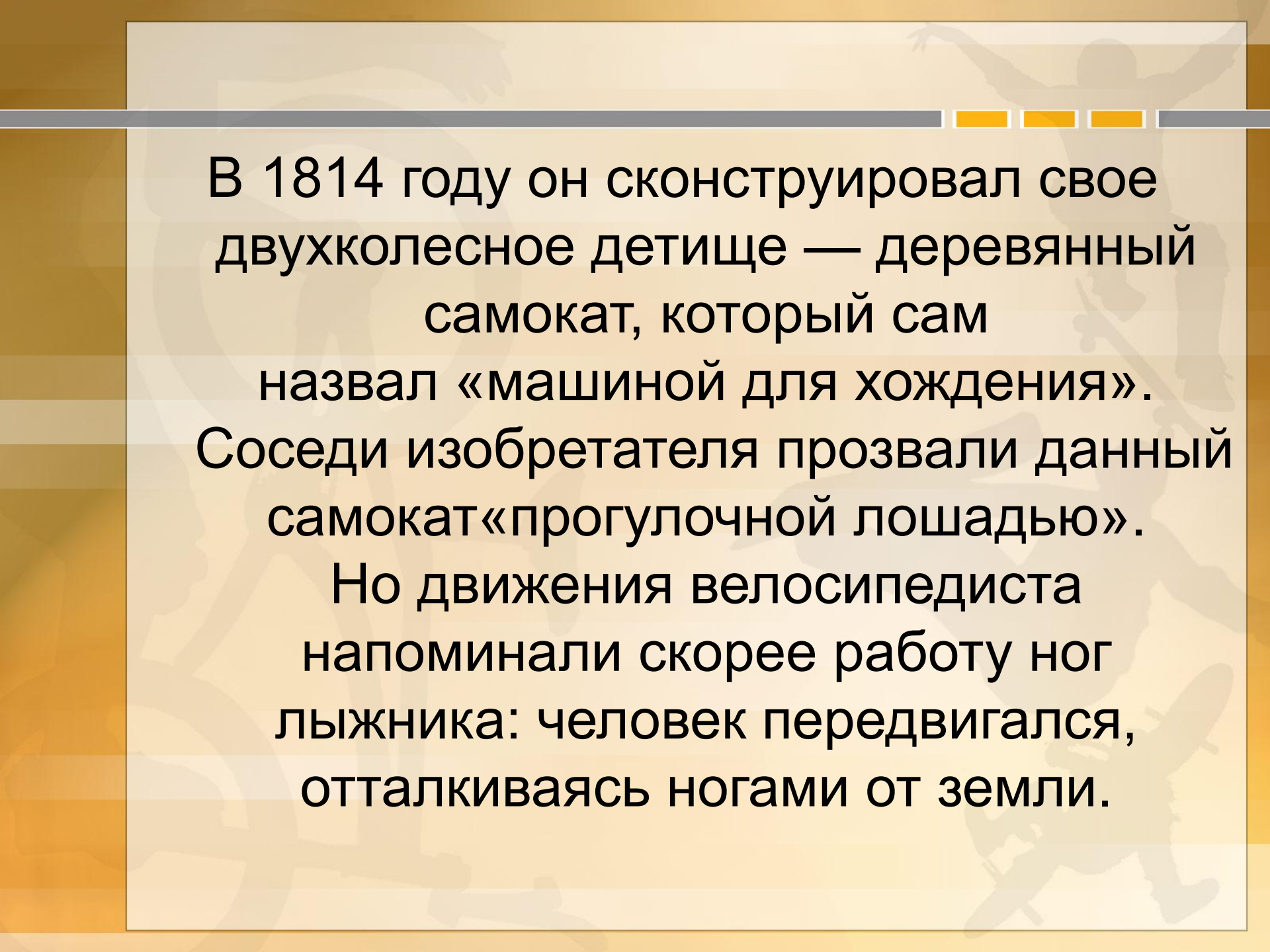
Дрезина Макмиллана



Первый велосипед

Все
же родоначальником
веломашины
как таковой считают
немецкого барона
Карла фон Дреза
(иногда пишется Драйс
или Дрейс).





В 1814 году он сконструировал свое двухколесное детище — деревянный самокат, который сам называл «машиной для хождения». Соседи изобретателя прозвали данный самокат «прогулочной лошадью». Но движения велосипедиста напоминали скорее работу ног лыжника: человек передвигался, отталкиваясь ногами от земли.

1817 год





1839 год





1853 год





Велосипед Пьера Лальмана



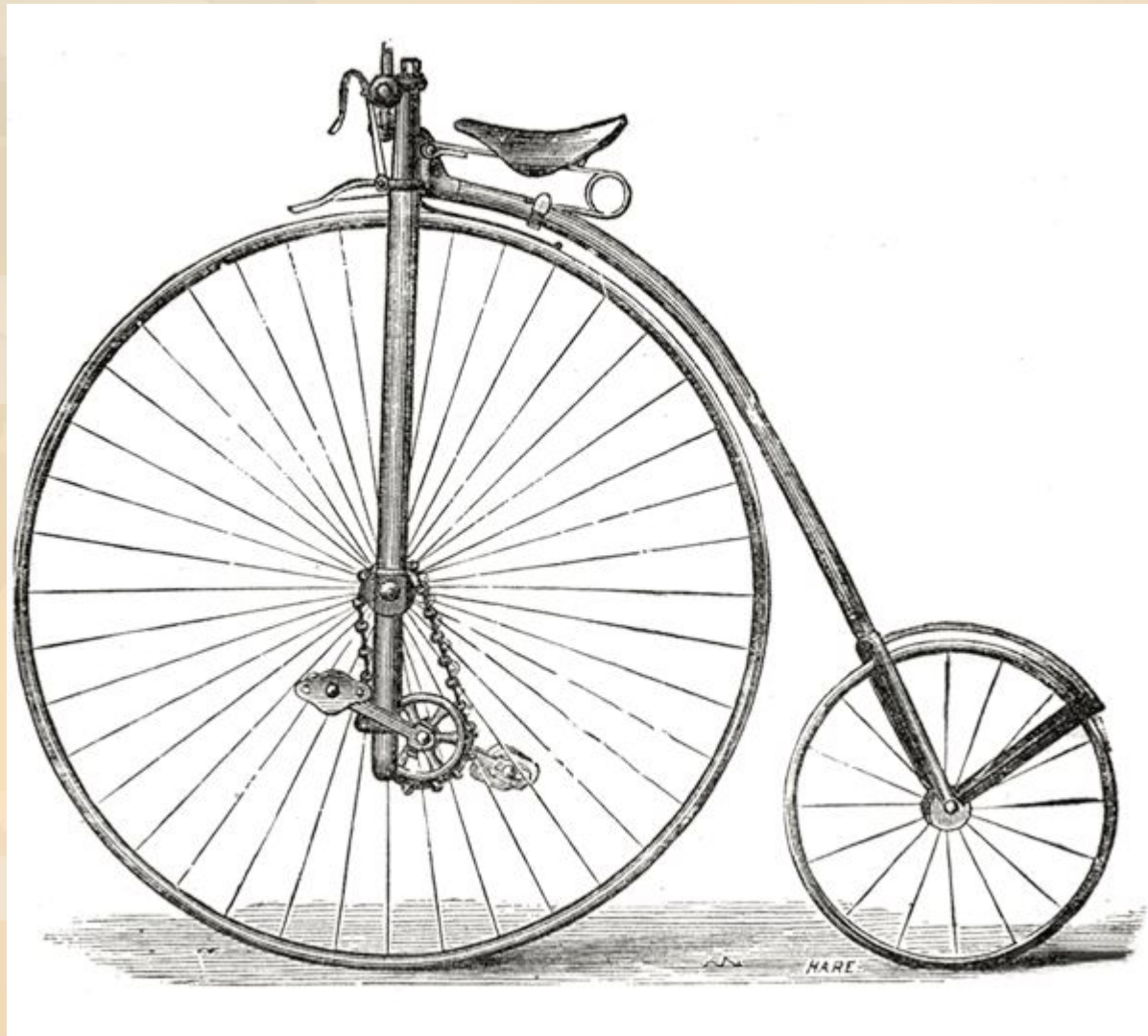
Велосипед из стали

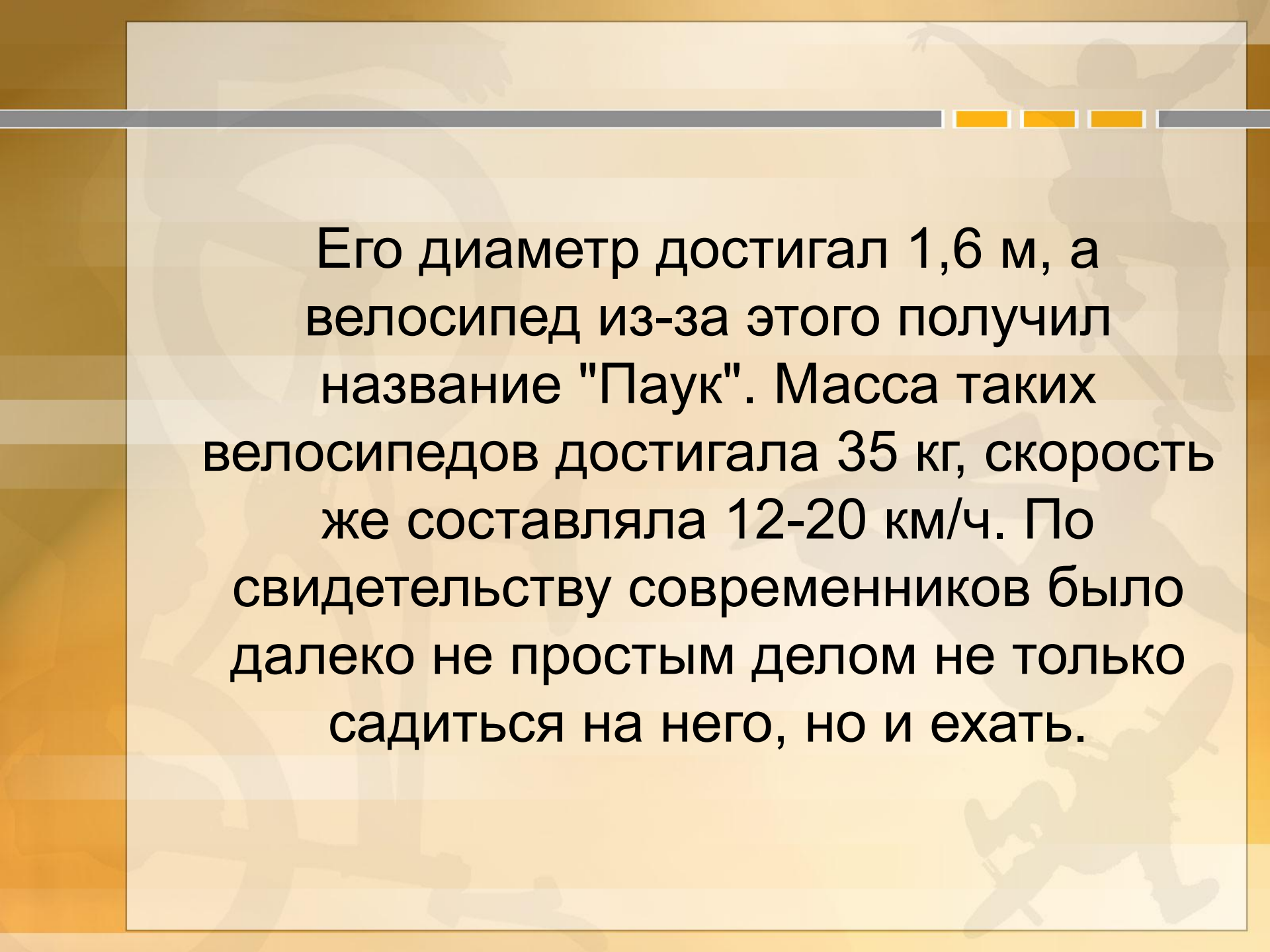
Велосипед, полностью выполненный из стали, появился в Европе в 1865 г.

Его сконструировали французские механики Мишо и Лальман.

Единственными деталями из дерева оставались колеса, которые были обтянуты железным ободом. В первое время переднее колесо изготавливалось больше заднего.

1870-1875 года



The background features faint silhouettes of acrobats in various poses. A horizontal bar with a grey segment on the left and three yellow segments on the right is positioned near the top.

Его диаметр достигал 1,6 м, а велосипед из-за этого получил название "Паук". Масса таких велосипедов достигала 35 кг, скорость же составляла 12-20 км/ч. По свидетельству современников было далеко не простым делом не только садиться на него, но и ехать.



«Пенни-фартинг» — большеколёсный
велосипед

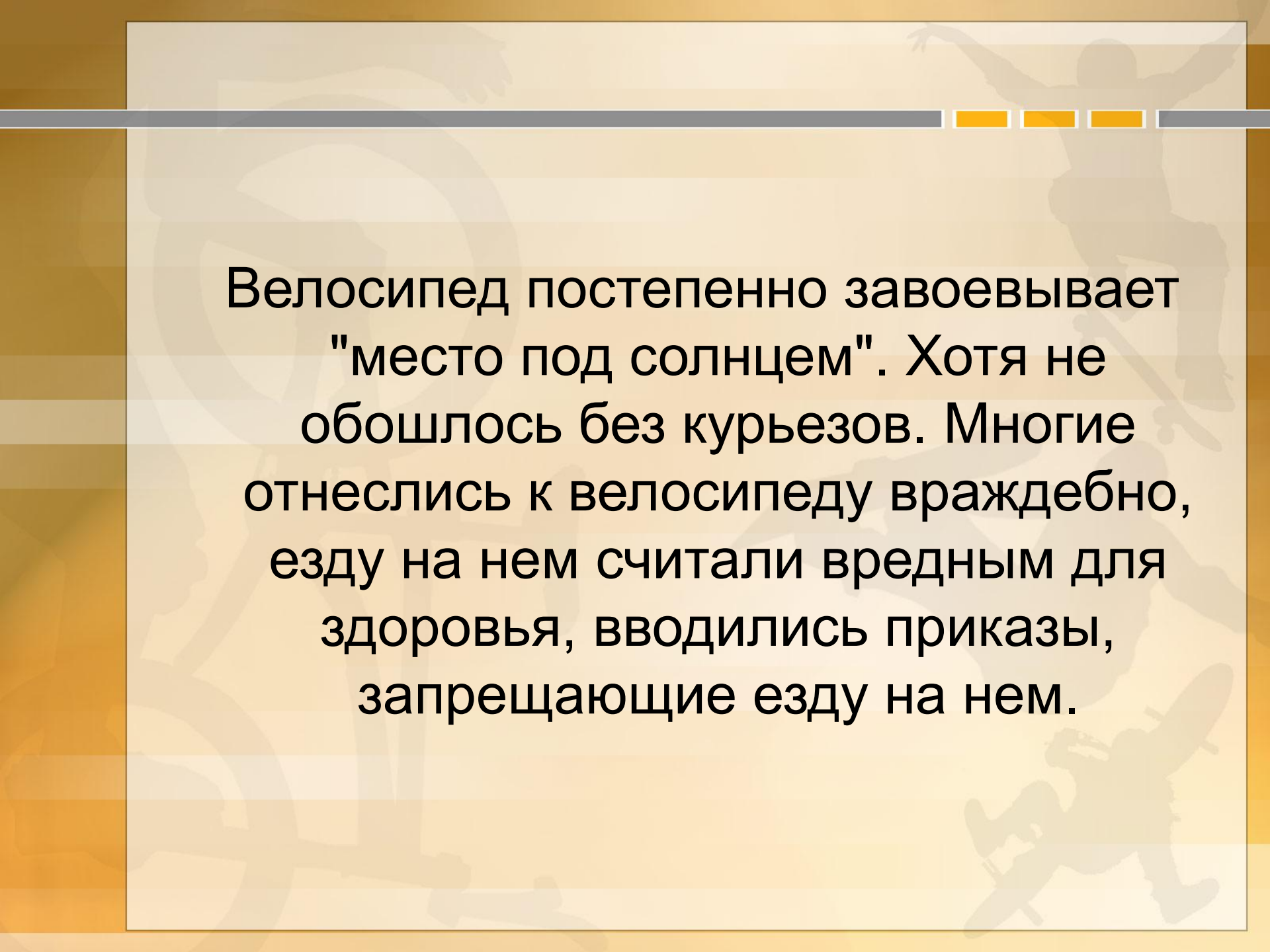


Ездить на таком велосипеде было опасно.

Любой наезд на препятствие - и велосипедист, теряя равновесие, опрокидывался вперед и летел через колесо головой вниз. Устранить этот недостаток помогло появление в 1884 г. велосипеда с двумя низкими одинаковыми колесами, длинной рамой и цепной передачей на ось заднего колеса. Новая конструкция велосипеда получила название "бицикла". Он был куда безопаснее своих предшественников.

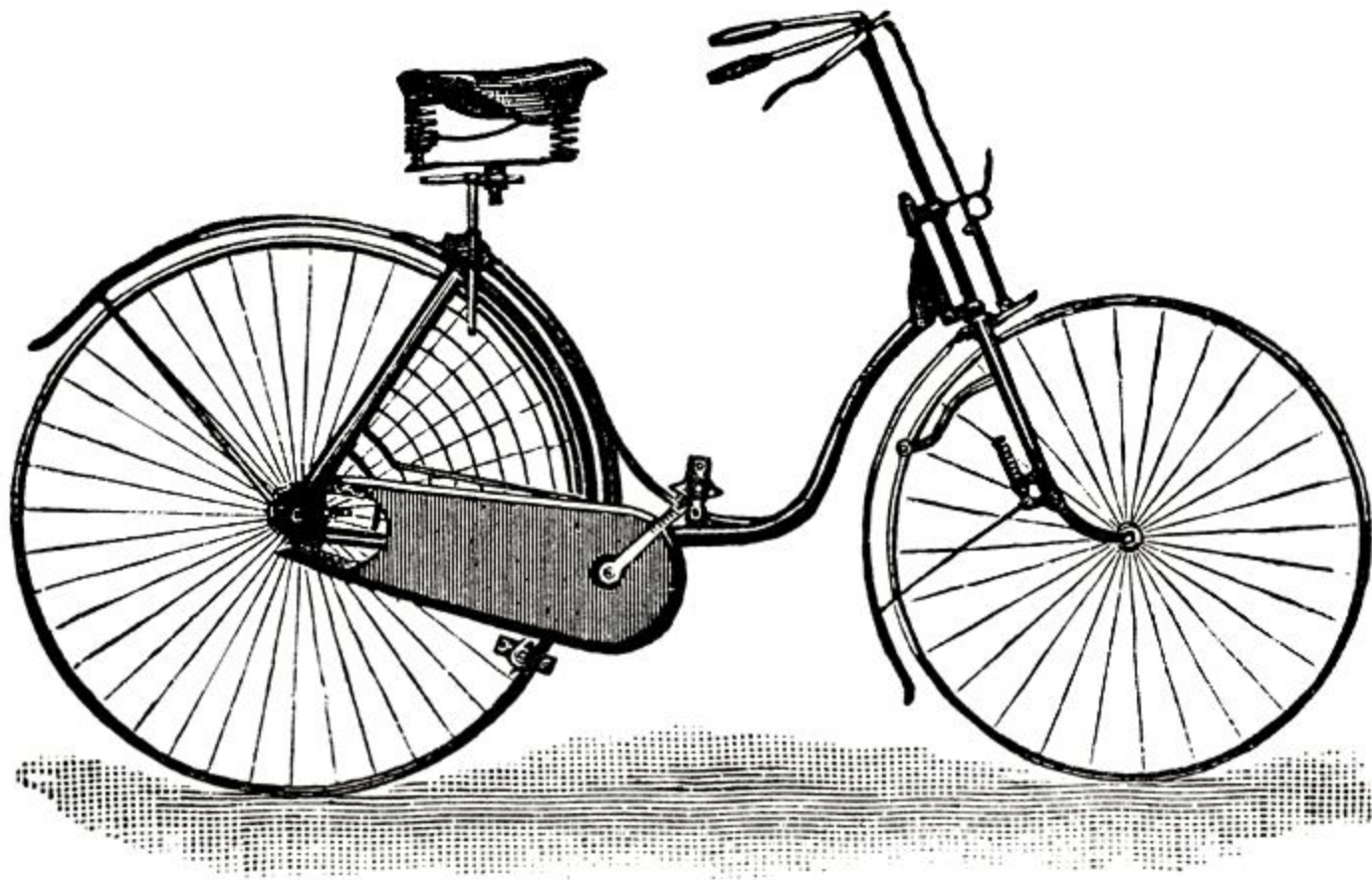


Костотряс



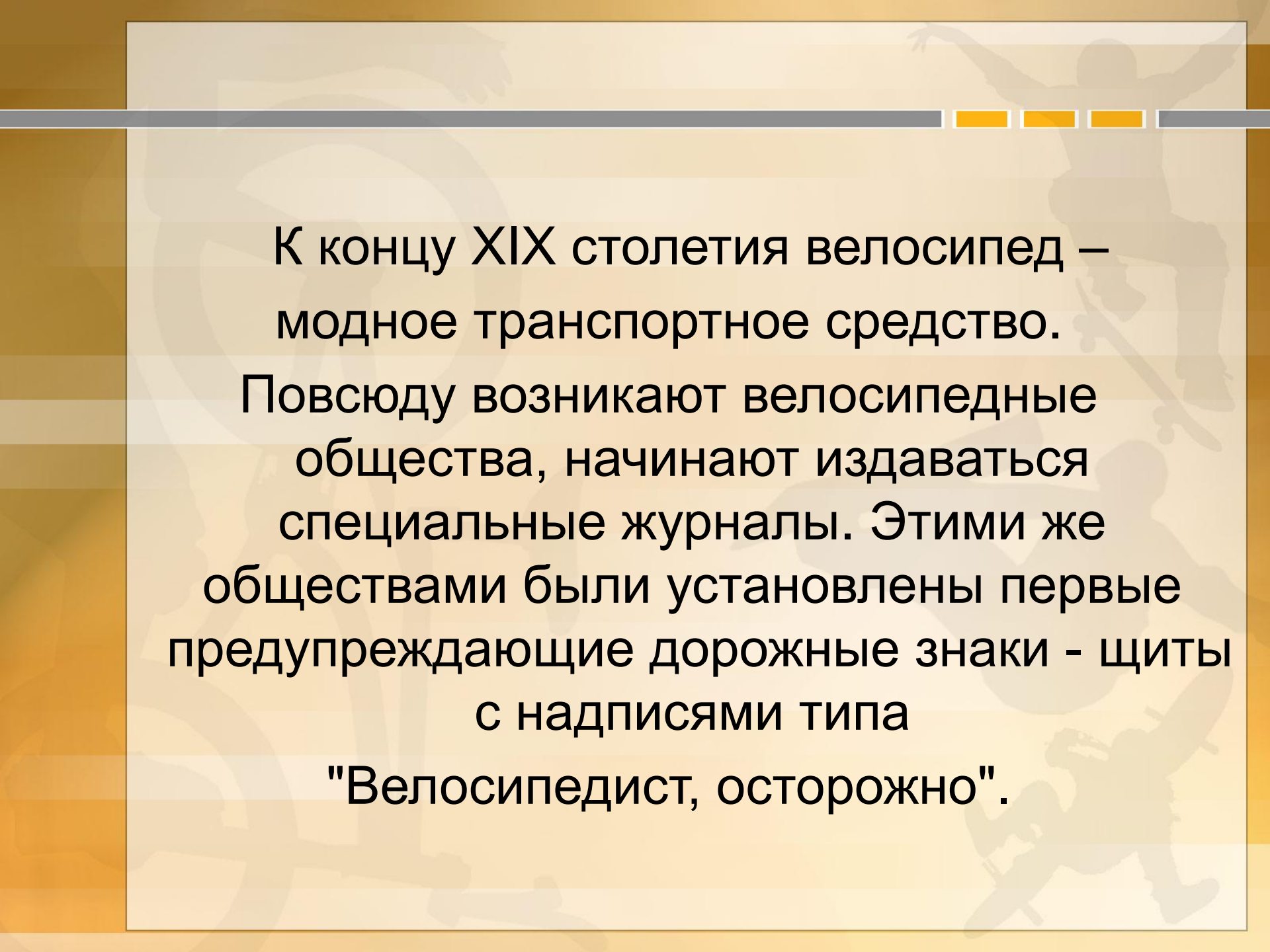
Велосипед постепенно завоевывает
"место под солнцем". Хотя не
обошлось без курьезов. Многие
отнеслись к велосипеду враждебно,
езду на нем считали вредным для
здоровья, вводились приказы,
запрещающие езду на нем.

1885 год (женская модель)



1885 год

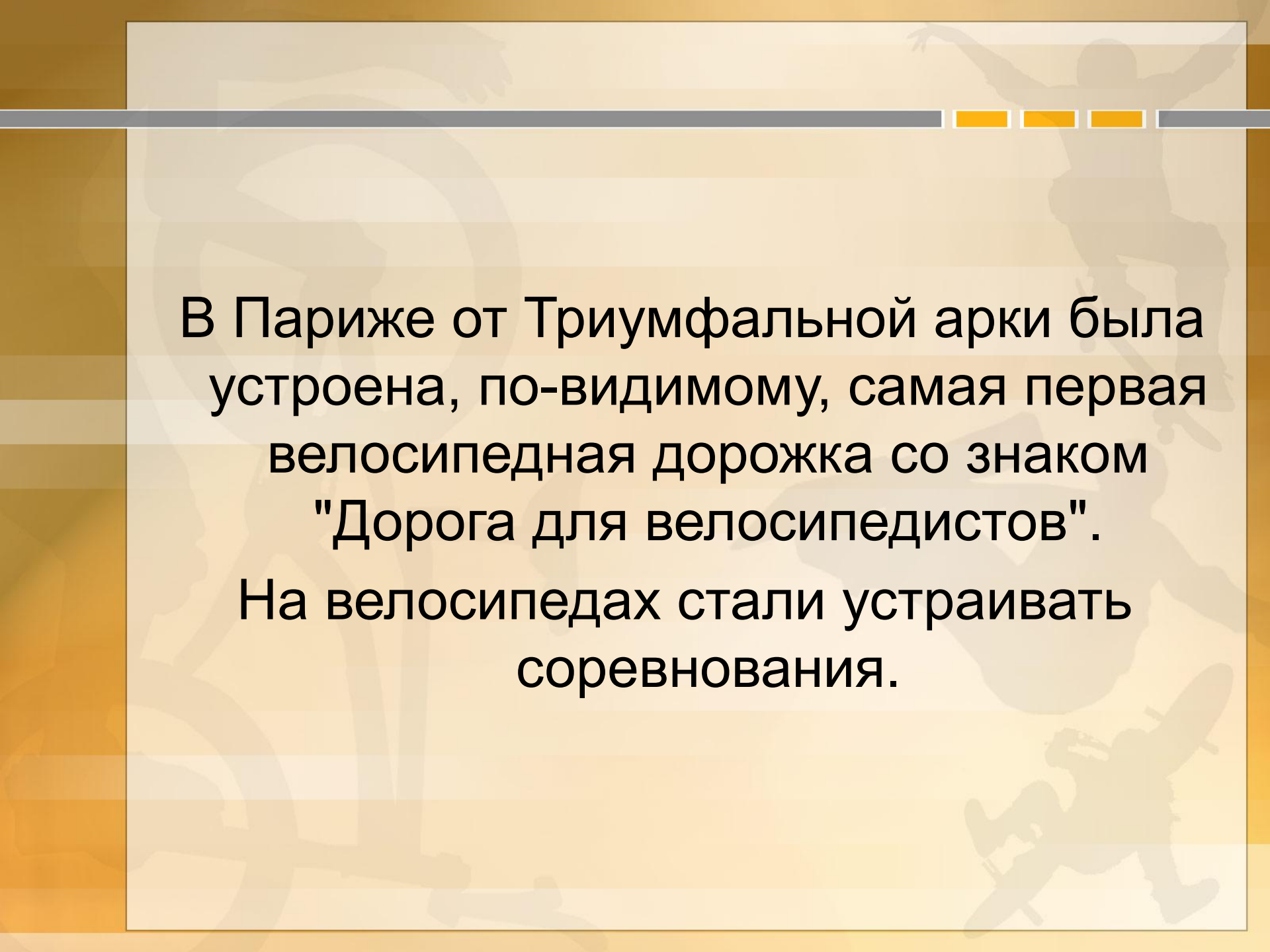




К концу XIX столетия велосипед – модное транспортное средство. Повсюду возникают велосипедные общества, начинают издаваться специальные журналы. Этими же обществами были установлены первые предупреждающие дорожные знаки - щиты с надписями типа "Велосипедист, осторожно".

1890 год

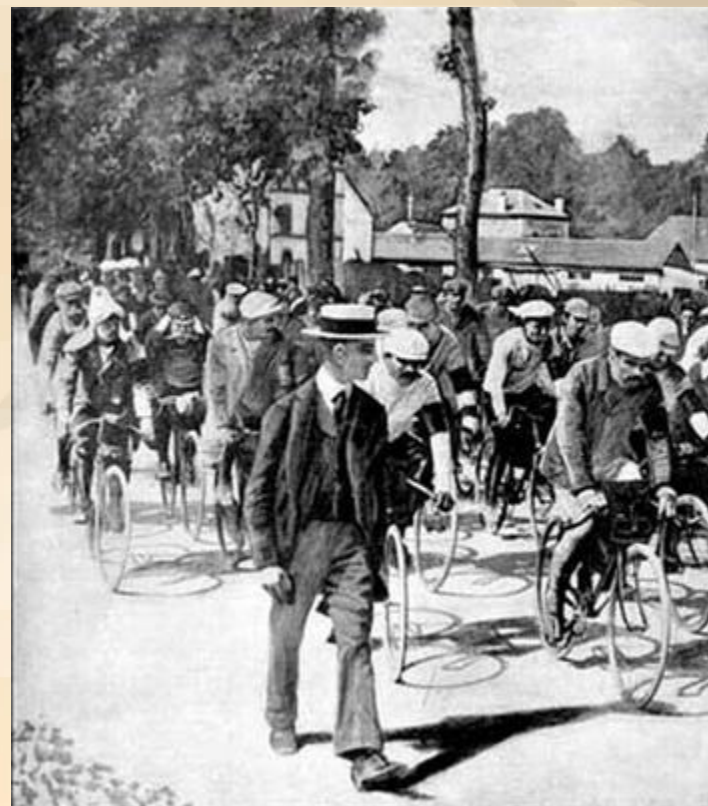
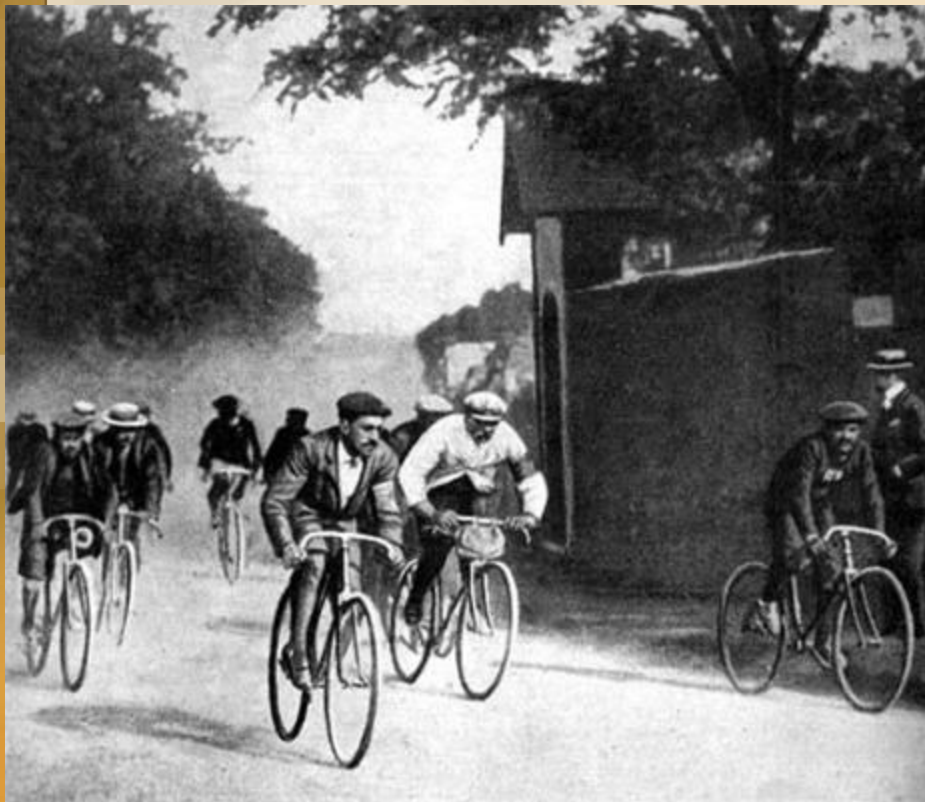


The background features faint, light-colored silhouettes of acrobats in various poses, including one with arms raised and another in a crouched position. A horizontal decorative bar is positioned near the top, consisting of a grey segment followed by three yellow squares and another grey segment. The text is centered and reads:

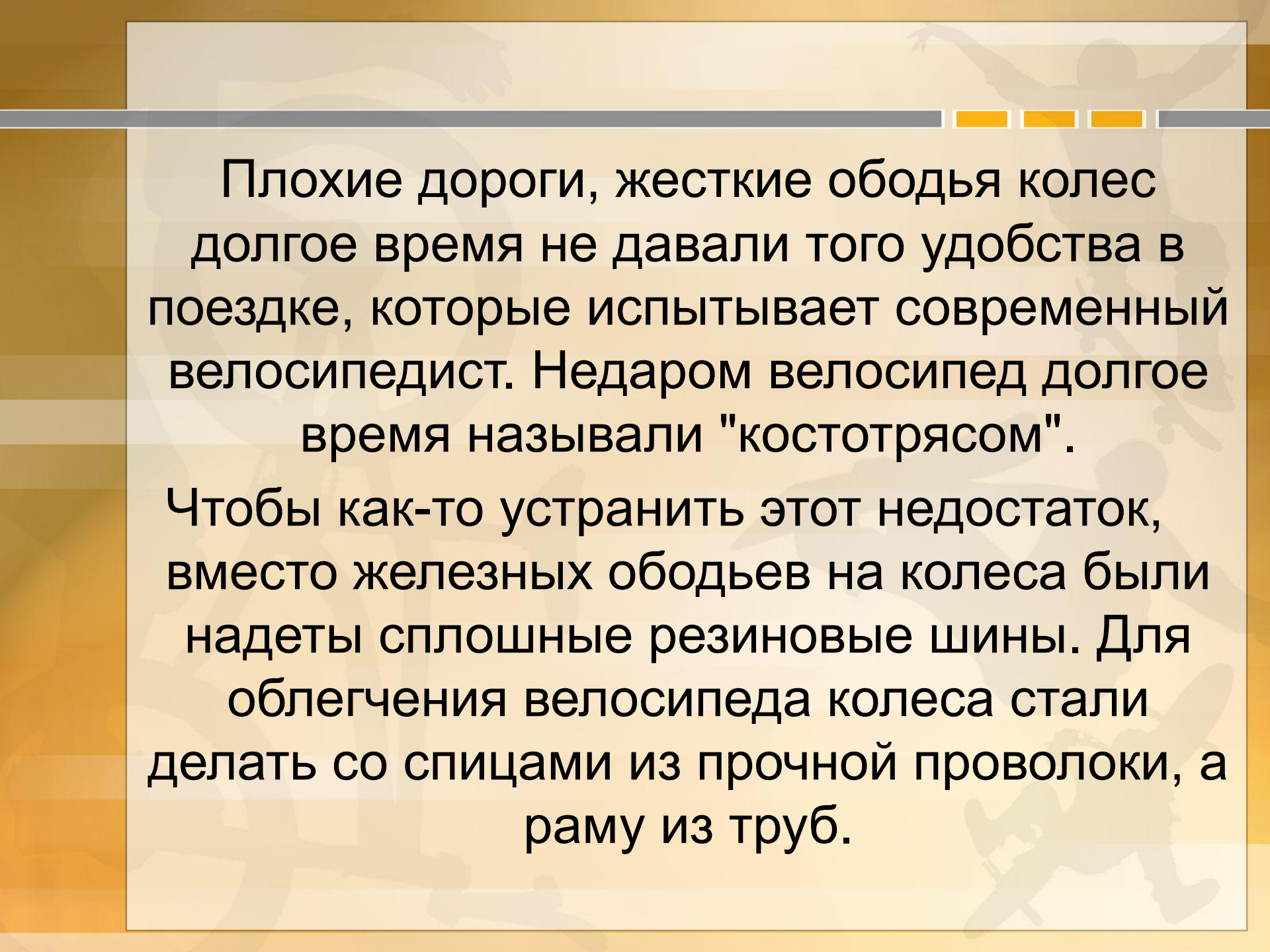
В Париже от Триумфальной арки была
устроена, по-видимому, самая первая
велосипедная дорожка со знаком
"Дорога для велосипедистов".
На велосипедах стали устраивать
соревнования.



Первые велогонки



Первая велогонка "Тур де Франс" (1903г.)



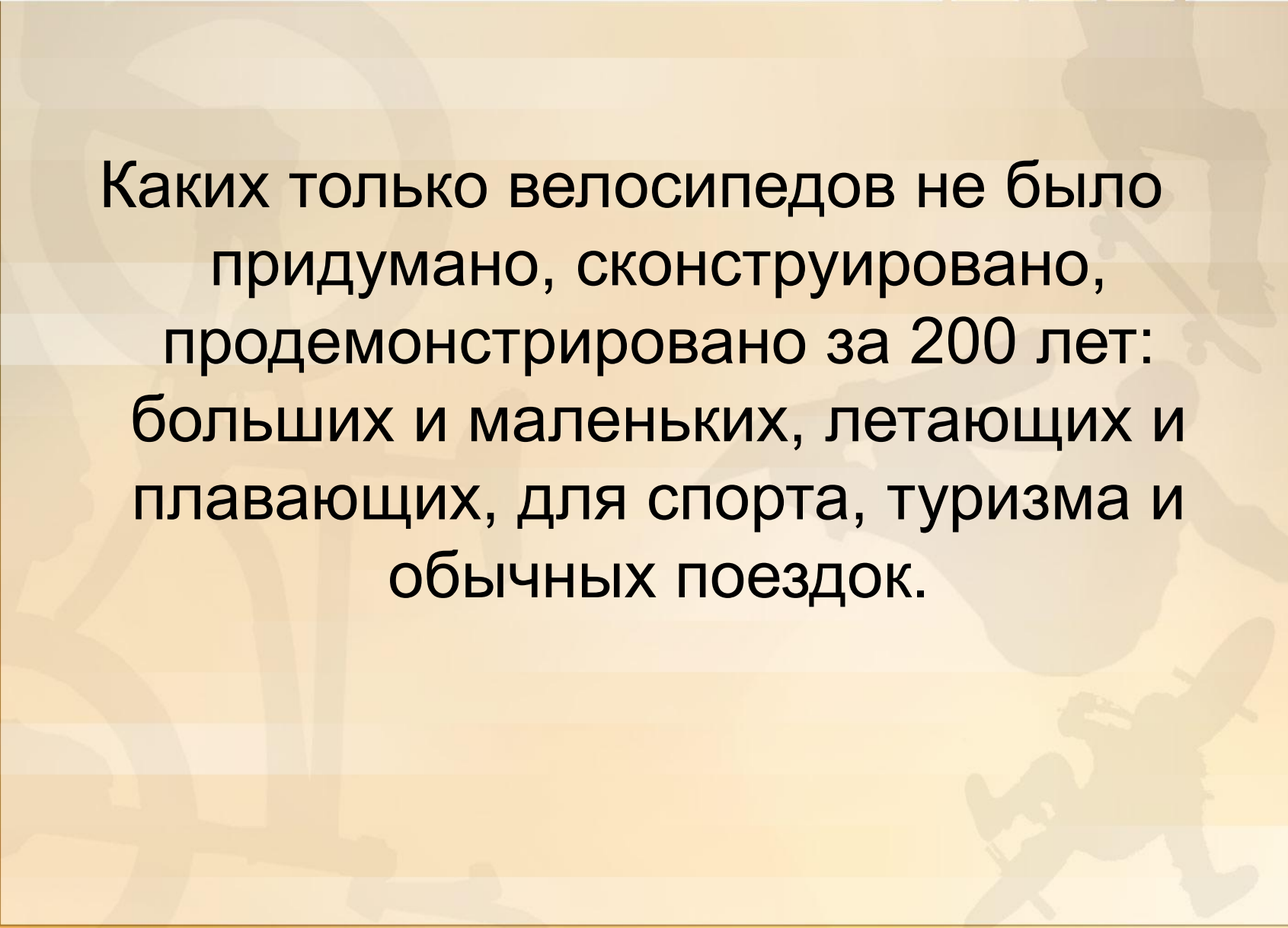
Плохие дороги, жесткие ободья колес долгое время не давали того удобства в поездке, которые испытывает современный велосипедист. Недаром велосипед долгое время называли "костотрясом".

Чтобы как-то устранить этот недостаток, вместо железных ободьев на колеса были надеты сплошные резиновые шины. Для облегчения велосипеда колеса стали делать со спицами из прочной проволоки, а раму из труб.

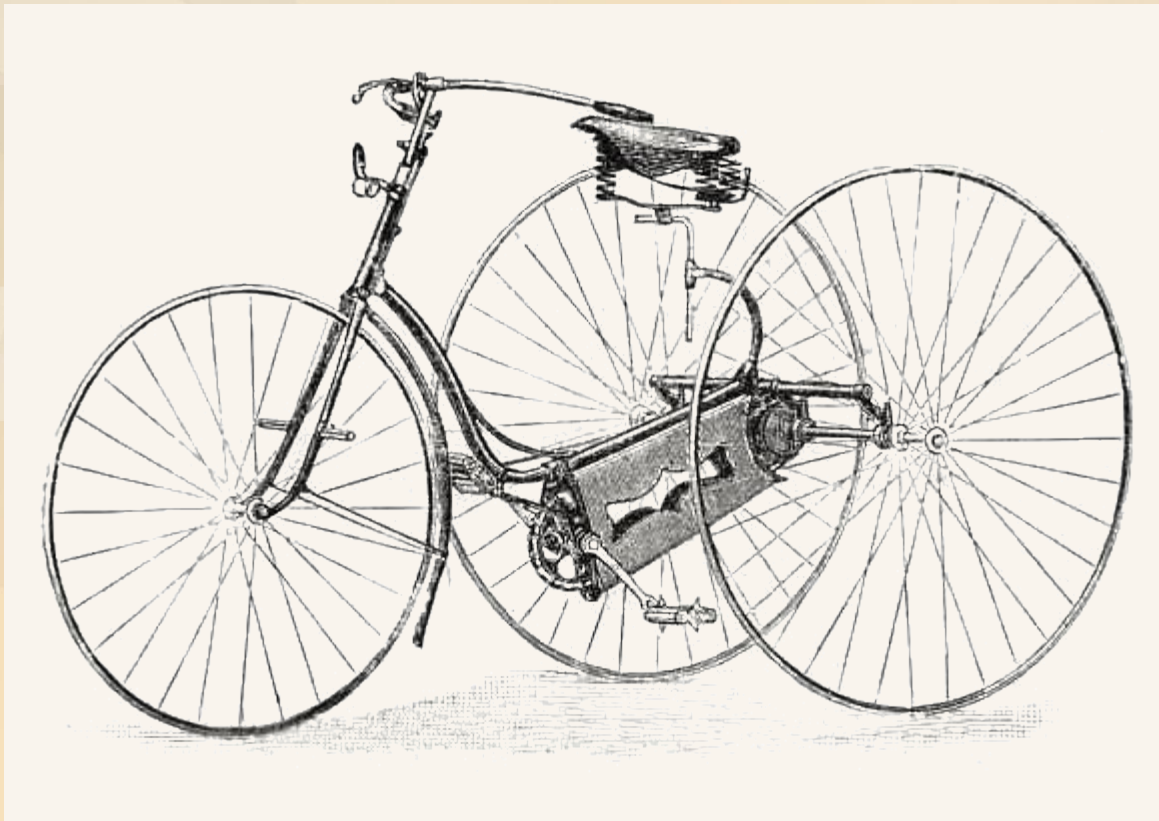
«Зигзаги» истории



Каких только велосипедов не было придумано, сконструировано, продемонстрировано за 200 лет: больших и маленьких, летающих и плавающих, для спорта, туризма и обычных поездок.

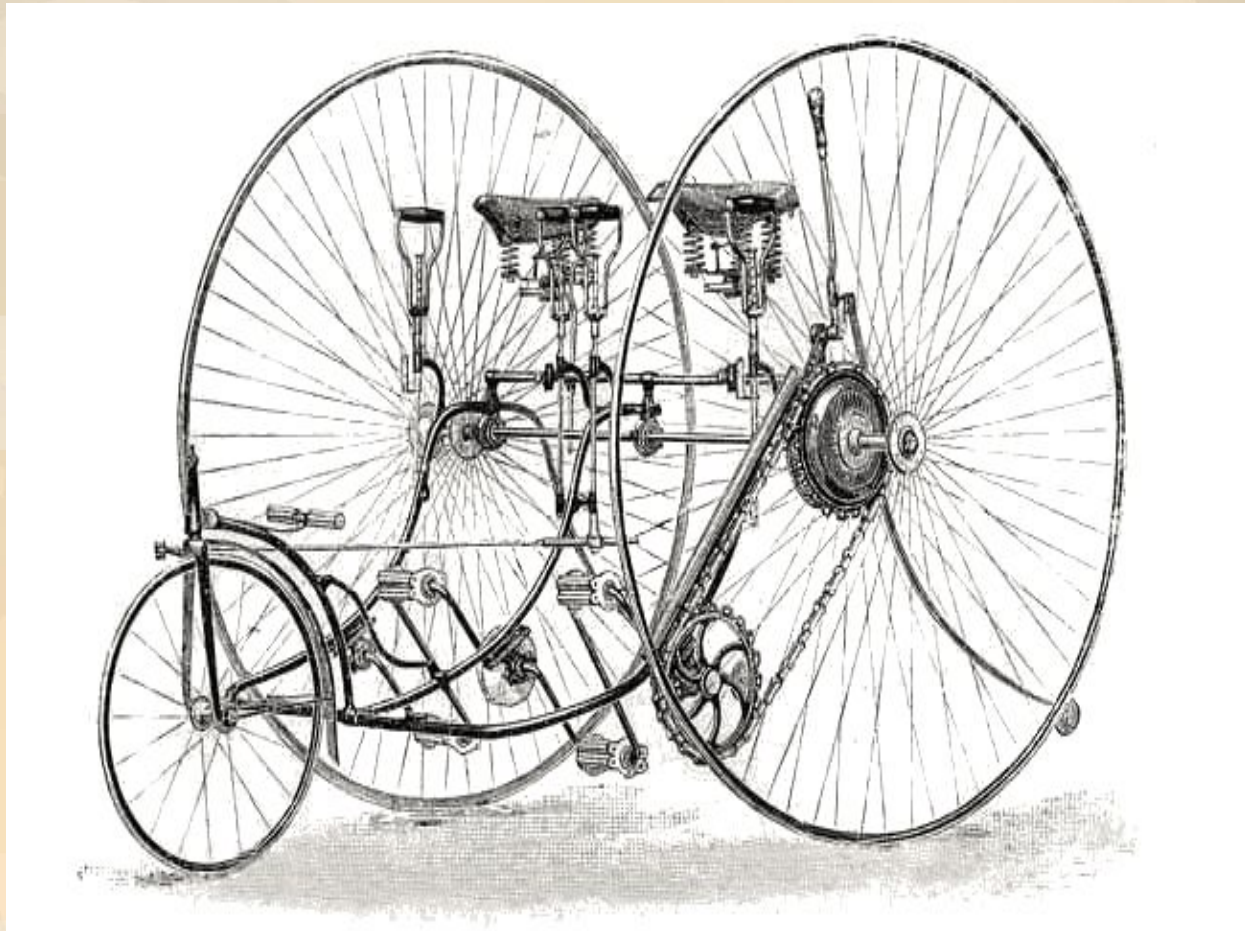


Трицикл 1886 года



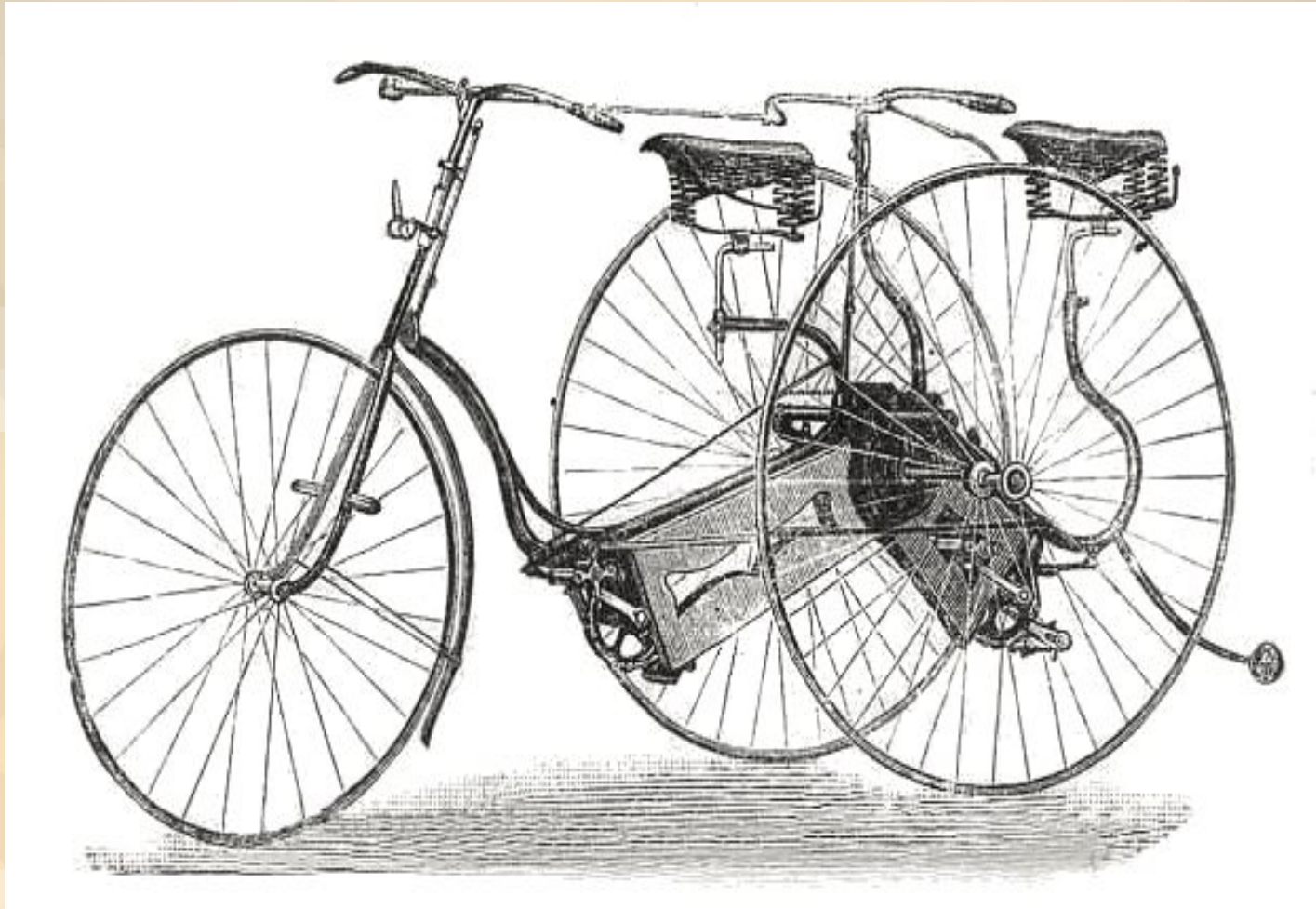
Трёхколёсный велосипед

Трицикл-тандем, конец 1880 года



Трёхколесный двухместный велосипед,
где седоки сидели друг за другом.

Трицикл-социабль



Трехколесный двухместный велосипед,
где седоки сидели рядом друг с другом.

1889 год



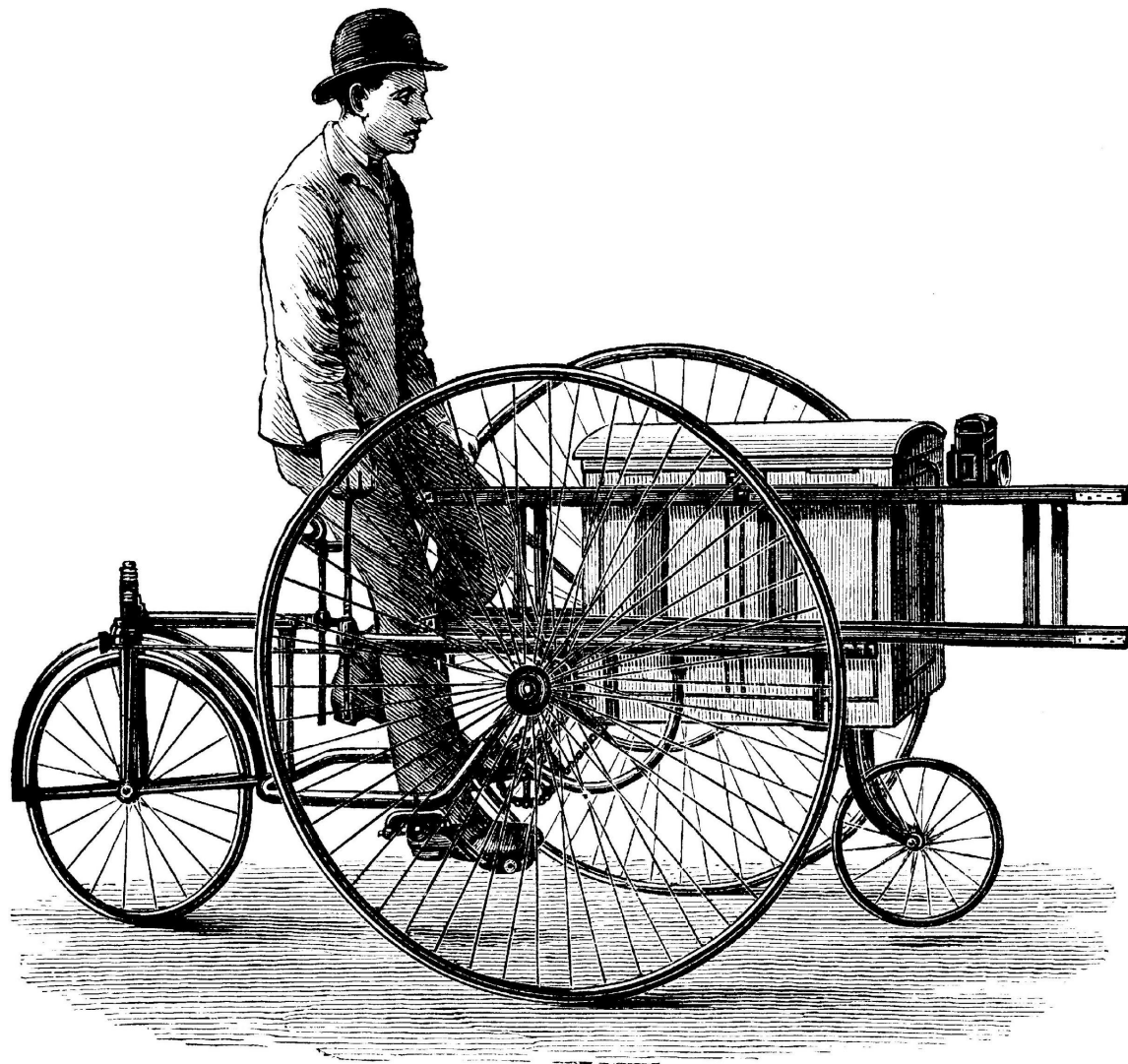
Велосипед с эластичной подвеской
обоих колес.







PakWheels.com



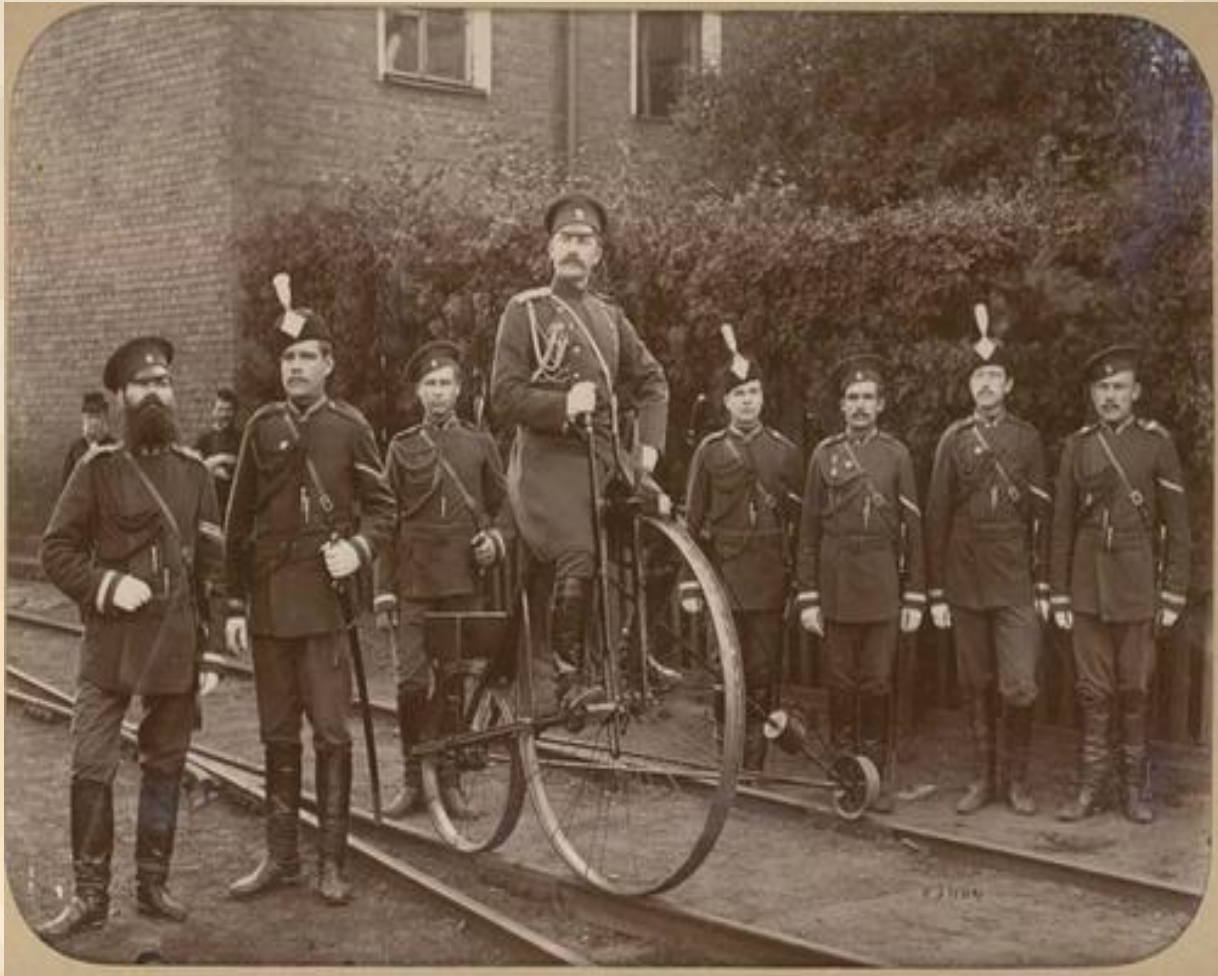
Одноколёсный велосипед

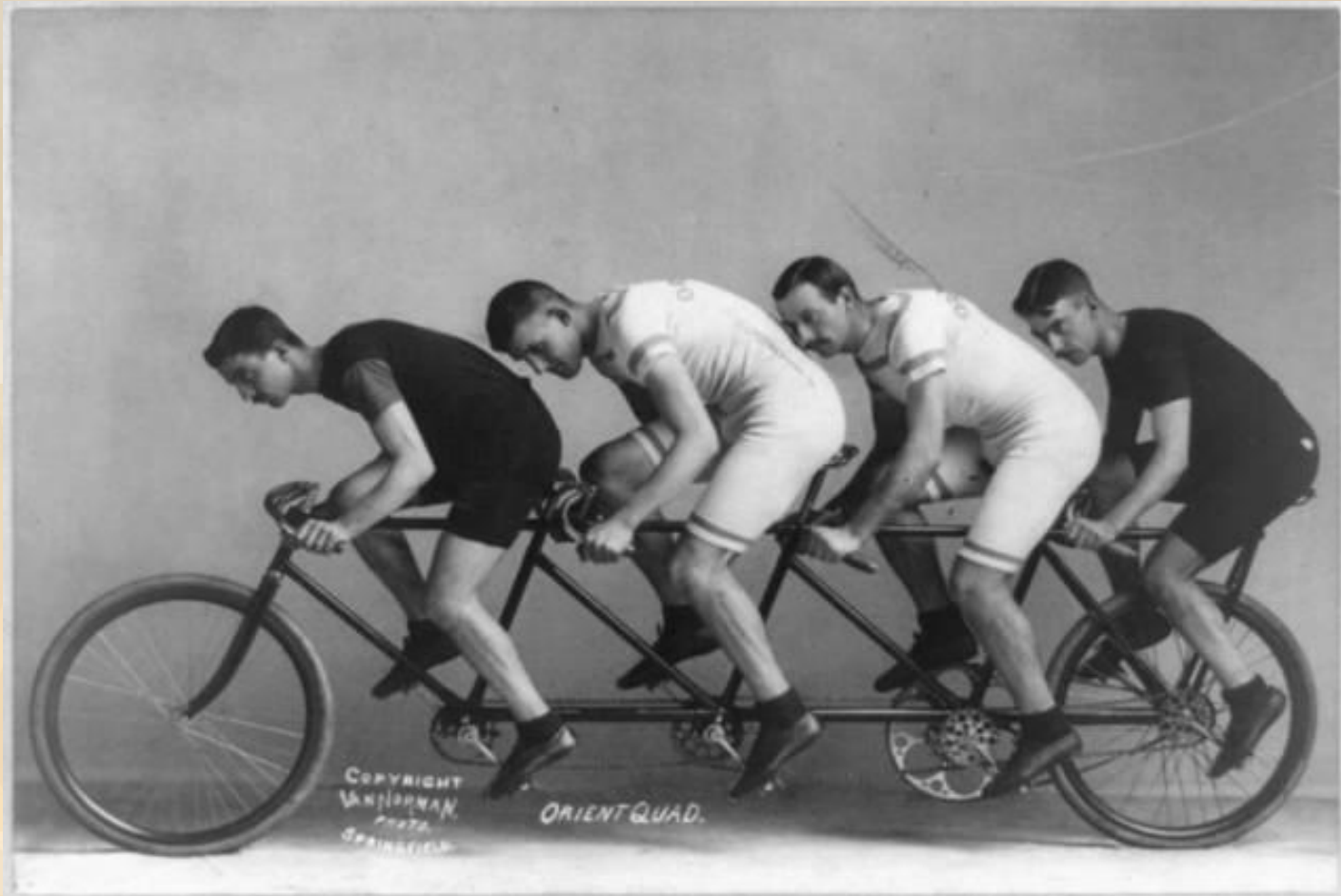














POST OFFICE CENTRE-CYCLES



HORIZONTAL BICYCLE



ITALIAN VELOCINO BICYCLE™



SOCIABLE TRICYCLE





PLAYER'S CIGARETTES

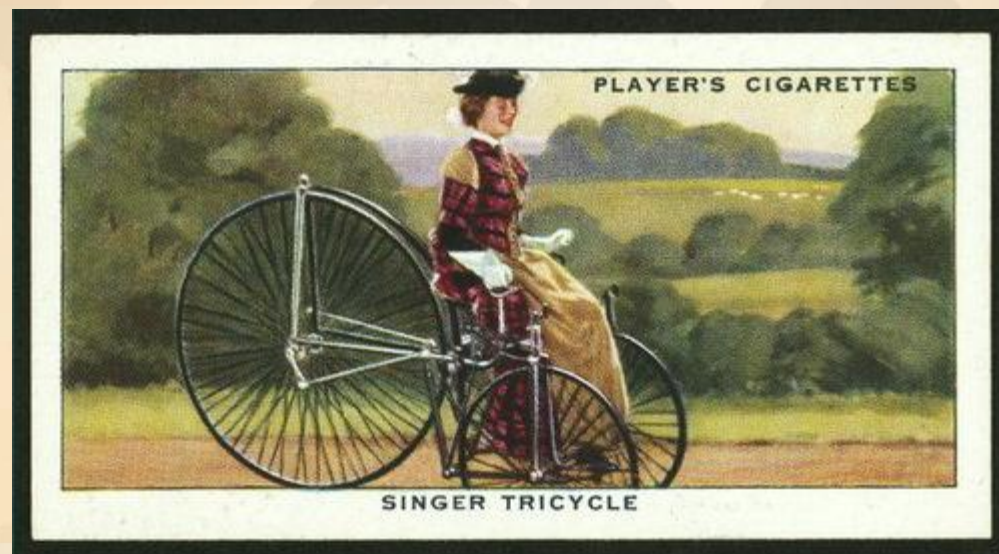
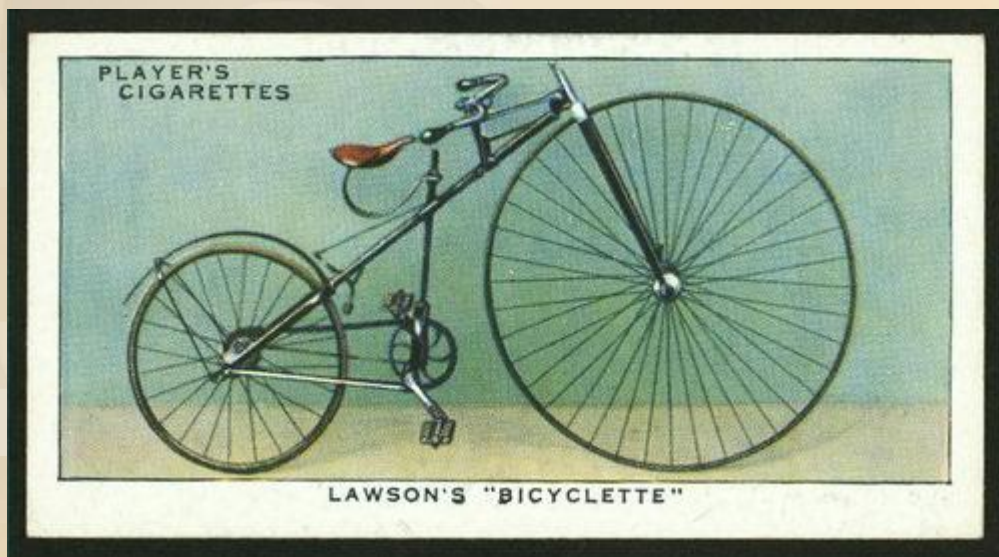


OLYMPIA TANDEM TRICYCLE

PLAYER'S CIGARETTES



RUCKER TANDEM BICYCLE





LADY'S PEDESTRIAN HOBBY-HORSE



NOVEL TANDEM OF THE '90s

Разрѣшеніе № 4858

на право ѣзды на велосипедѣхъ по улицамъ гор. Москвы.

Выдано на основаніи и 1 обязатель-
ныхъ постановленій Московской Город-
ской Думы о и правѣ ѣзды по городу на
велосипедахъ.

Фамилія *Девиль*

Имя *Александръ*

Отчество *Михайловичъ*

Званіе *Синимъ чинамъ*

Муромцева Леопольдъ

(Безъ права передачи)
190 5 г. *Мая 20* дня.

Предсѣдатель Комиссіи по испы-
танію въ умѣнъ ѣздить на вело-
сипедахъ *Смирновъ*

Городовой сборъ уплаченъ.

Ежегодно послѣ 1-го марта разрѣшеніе
это представляется Городской Думѣ для
полученія значка по уплатѣ установлен-
наго сбора.

Срокъ, на который выданъ значекъ, и
№ значка обозначены на оборотѣ.

Использованные источники

- equipme.ru
- velorama.ru
- novyi-povorot.ru
- basik.ru



Авторская страничка

**Топчий
Ирина Викторовна**

**учитель высшей категории,
учитель-методист
Запорожской гимназии № 11**

