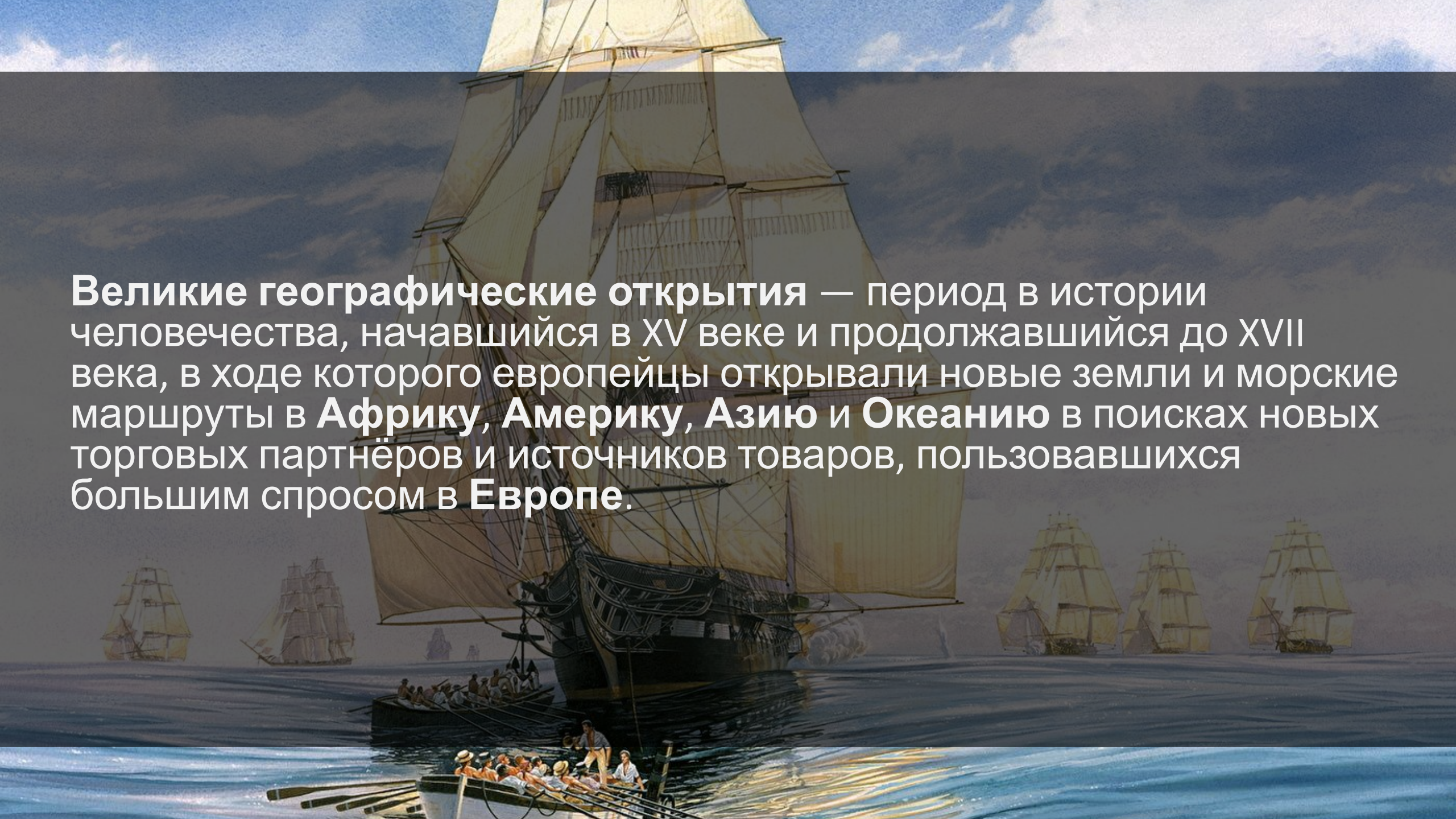


открытия

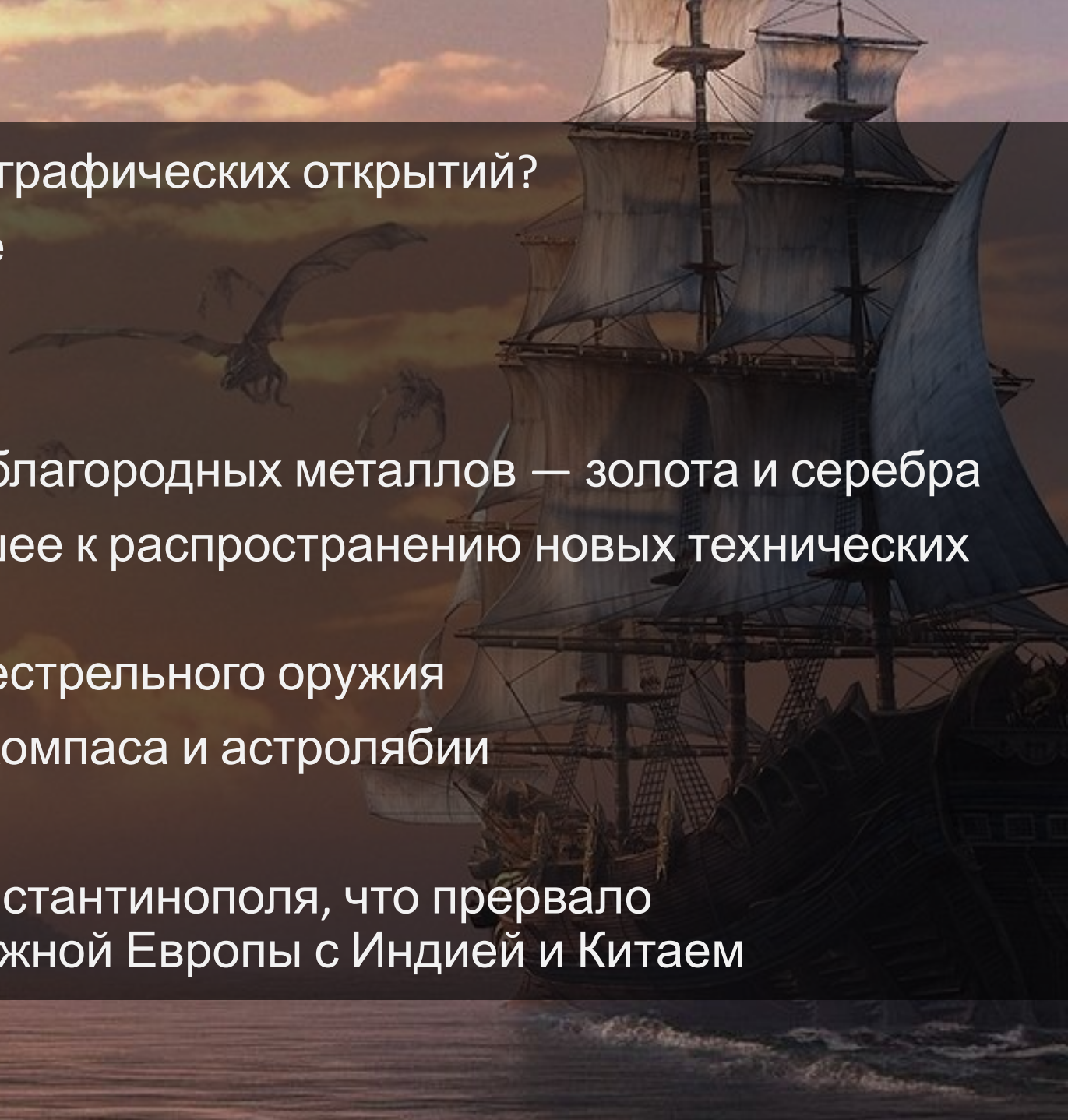




Великие географические открытия — период в истории человечества, начавшийся в XV веке и продолжавшийся до XVII века, в ходе которого европейцы открывали новые земли и морские маршруты в **Африку, Америку, Азию и Океанию** в поисках новых торговых партнёров и источников товаров, пользовавшихся большим спросом в **Европе**.

Почему наступила эпоха великих географических открытий?

- Рост европейских городов в XV веке
- Активное развитие торговли
- Активное развитие ремесел
- Истощение европейских рудников благородных металлов — золота и серебра
- Открытие книгопечатания, приведшее к распространению новых технических наук и знаний античности
- Распространение и улучшение огнестрельного оружия
- Открытия в навигации, появление компаса и астролябии
- Успехи картографии
- Завоевание турками-османами Константинополя, что прервало экономические и торговые связи Южной Европы с Индией и Китаем



Китайские географические открытия

В 1368 году, после свержения династии Юань, монголы уступили контроль над большей частью Китая династии Мин в результате восстания **Красных повязок**. Китайцы имели торговые связи в Азии, и плавали к берегам **Аравии, Восточной Африки и Египта** со времён династии Тан (618—907). В период с 1405 по 1421 годы третий минский император **Чжу Ди** организовал серию плаваний для сбора дани в Индийский океан под командованием адмирала **Чжэн Хэ**.



Чжэн Хэ

Большой флот, состоящий из **джонок**, был построен для этих дипломатических экспедиций. Крупнейшие из этих джонок назывались **баочуань**, их длина составляла до 121 метра от носа до кормы, и на них находилось до тысячи моряков. Первая экспедиция отправилась в путь в 1405 году. Хорошо задокументировано семь экспедиций, из которых каждая последующая была более представительной и дорогой, чем предыдущая. Эти флоты посетили Аравию, Восточную Африку, Индию, Малайский архипелаг и Таиланд, на всём пути ведя обмен товарами. Они передавали в подарок золото, серебро, фарфор и шёлк, а обратно привозили такие диковинки как страусов, зебр, верблюдов, слоновую кость и жирафов. После смерти императора, **Чжэн Хэ** возглавил последнюю экспедицию, которая вышла из Нанкина в 1431 году и вернулась в Пекин в 1433, достигнув берегов Мадагаскара. Эти путешествия были описаны Ма Хуанем, мусульманским путешественником и переводчиком, который сопровождал Чжэн Хэ в трёх из семи экспедиций.

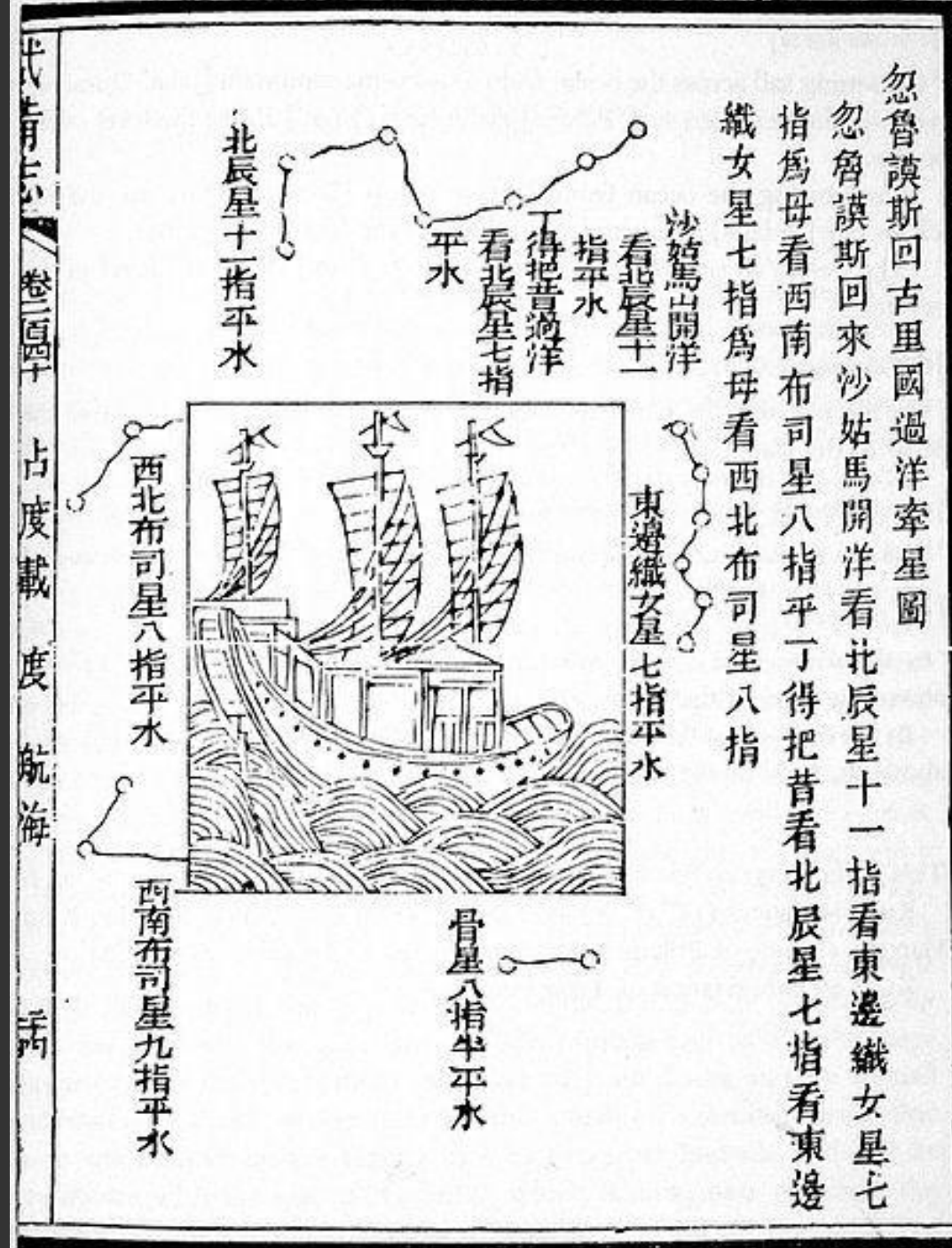


Баочуань



Джонка

«Карта Мао Кун», которая, как считается, основана на данных путешествий Чжэн Хэ, показаны маршруты плаваний между портами Юго-восточной Азии до Малинди, из китайской военной энциклопедии 1628 года.



Атлантический океан

Достоверно известными первооткрывателями и исследователями акватории Атлантического океана считаются **викинги**, которые в **X-XI веках** переплывали Атлантику, открыли **Гренландию** и достигли побережья **Северной Америки** в районе полуострова **Лабрадор**. Интенсивное освоение морских путей через Атлантику началось в **XV веке**. Сначала португальцы изучили западное побережье Африки. Экспедиция **Бартоломеу Диаша** обогнула материк с юга в **1488 году**, а в **1492 году**, пытаясь найти более короткий путь в **Индию**, **Христофор Колумб** пересек океан с востока на запад. Он открыл часть островов Карибского бассейна и материк, названный впоследствии **Америкой**.

После этого интенсивность мореходства в акватории Атлантического океана резко возросла. В **1519 году** за два месяца океан был пересечен (от Португалии до Бразилии) кораблями первой кругосветной экспедиции, которой руководил **Фернан Магеллан**. С XVI века корабли Испании и Португалии регулярно плавали из Европы в Америку, перевозя оружие, золото, сахар, какао, рабов и другие товары. Ценные грузы привлекали пиратов, так что их промысел поистине расцвел здесь в XVI-XVII веках.

Португальские географические открытия

К концу XV века европейцы были вполне готовы к дальним морским путешествиям. На географических картах стали изображать стороны света, сетку параллелей и меридианов, масштабы расстояний. Еще в XIV веке в Италии был усовершенствован китайский компас: плавающая магнитная стрелка теперь крепилась к диску с делениями. На основе арабских судов с косым парусом испанцы и португальцы создали новый тип судна — *каравеллу*. Эти корабли могли держать курс при любом направлении ветра при помощи косого паруса и одновременно развивать большую скорость благодаря парусам прямым. Они были небольшими по размерам, не требовали многочисленной команды и в то же время были настолько высокими, что это позволяло запасать в трюмах достаточно провизии.



Каравелла

Генрих Мореплаватель

Одним из первых увлекся идеей дальних морских путешествий португальский принц **Генрих Мореплаватель** (1394-1460). Будучи юношей, он узнал из книг о возможности достичь стран, богатых золотом, двигаясь на кораблях вокруг Африки.

Принц Генрих каждый год отправлял корабли на юг, но капитаны, доведя суда до мыса Бохадор (26° северной широты), поворачивали обратно. Вид раскаленных солнцем пустынных берегов наводил ужас на моряков, напоминая им пылающую пучину ада, где горят души грешников. Сложилось предание, что обогнувший мыс Бохадор мореплаватель никогда не вернется обратно. Между моряками ходили разговоры: «Как можем мы перешагнуть границы, начертанные нашими предками, и много ли пользы будет от гибели наших душ и наших тел?» Лишь в 1434 году один из капитанов, опасаясь гнева принца Генриха, превозмог страх и обогнул «дьявольский» мыс. В доказательство существования жизни на юге он преподнес своему властелину доставленные оттуда дикие розы.

С каждым годом португальские корабли заходили все дальше и дальше на юг, двигаясь вдоль побережья Африки. Каждая новая экспедиция привозила сообщения о невиданных животных и растениях, странных обычаях чернокожих жителей этого континента.



Бартоломеу Диаш и мыс Доброй Надежды

Наконец, в 1488 году экипажу корабля *Бартоломеу Диаша* удалось зайти дальше всех. Истощенная команда потребовала поворачивать к родным берегам. Капитану стоило невероятных усилий уговорить моряков проплыть еще немного. Через два дня флотилия подплыла к мысу, за которым африканский берег поворачивал к северу. Перед моряками расстился Индийский океан. Впоследствии мыс этот получил название «мыс Доброй Надежды» — надежды на то, что вскоре морской путь в Индию будет открыт

Путешествие Васко да Гама в Индию

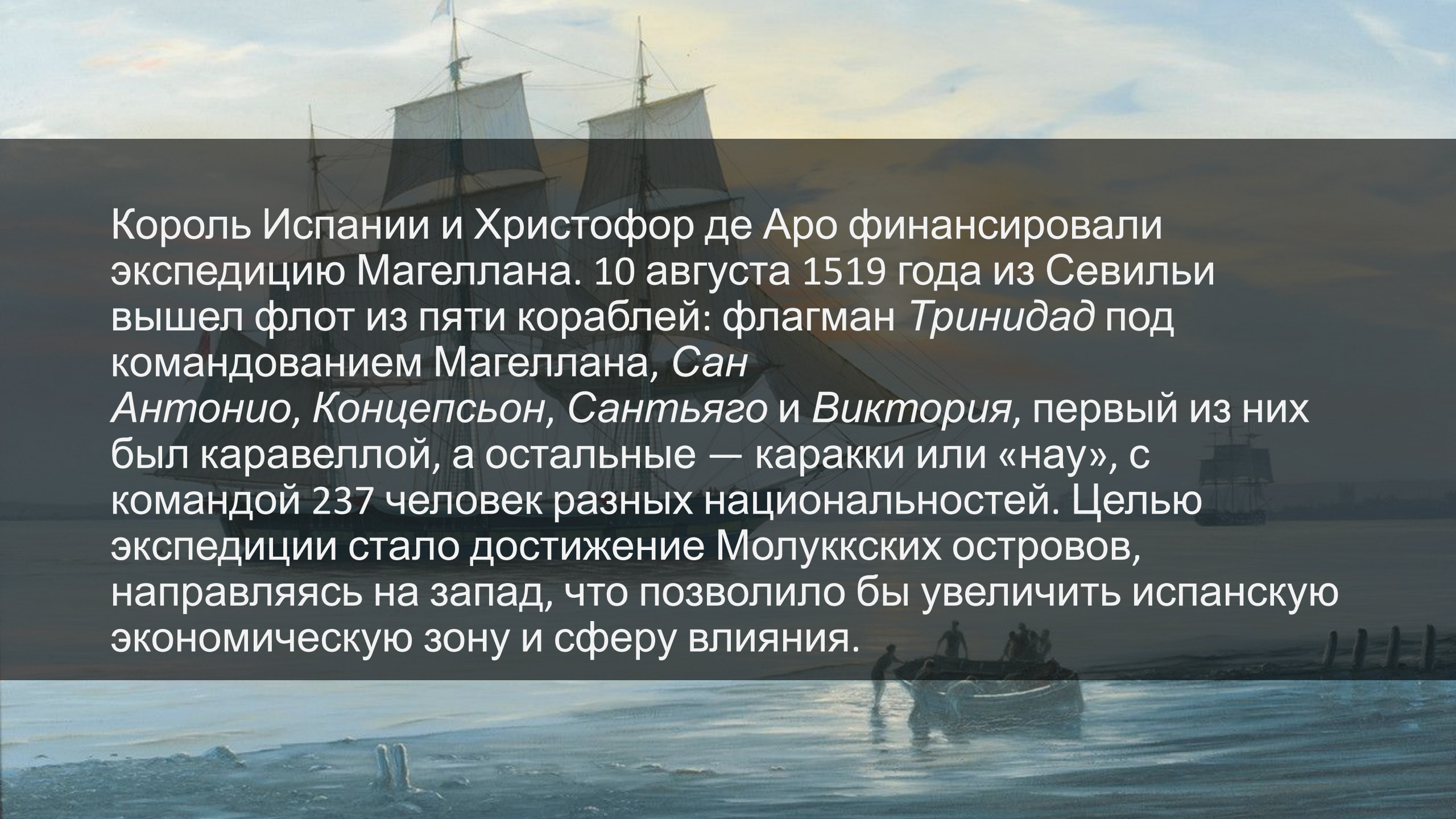
Через 10 лет, 8 июля 1497 года, от берегов Португалии отплыли четыре корабля во главе с доверенным лицом короля дворянином *Васко да Гамой*. К экспедиции готовились очень серьезно: подбирались люди, на которых можно было положиться и которые владели необходимыми знаниями, выверялись карты, приобретались приборы для навигации. В пути часто приходилось чинить потрепанные ветром суда. От недостатка свежих фруктов и овощей моряки болели цингой. У них выпадали зубы, болели кости, многие умирали. Уже за мысом Доброй Надежды мореплаватели встретились с арабскими купцами. Не желая пускать соперников в Индию, арабы отказались дать португальцам лоцмана, знакомого с ветрами и течениями Индийского океана. Лишь случайно в одном из портов им удалось нанять арабского морехода.



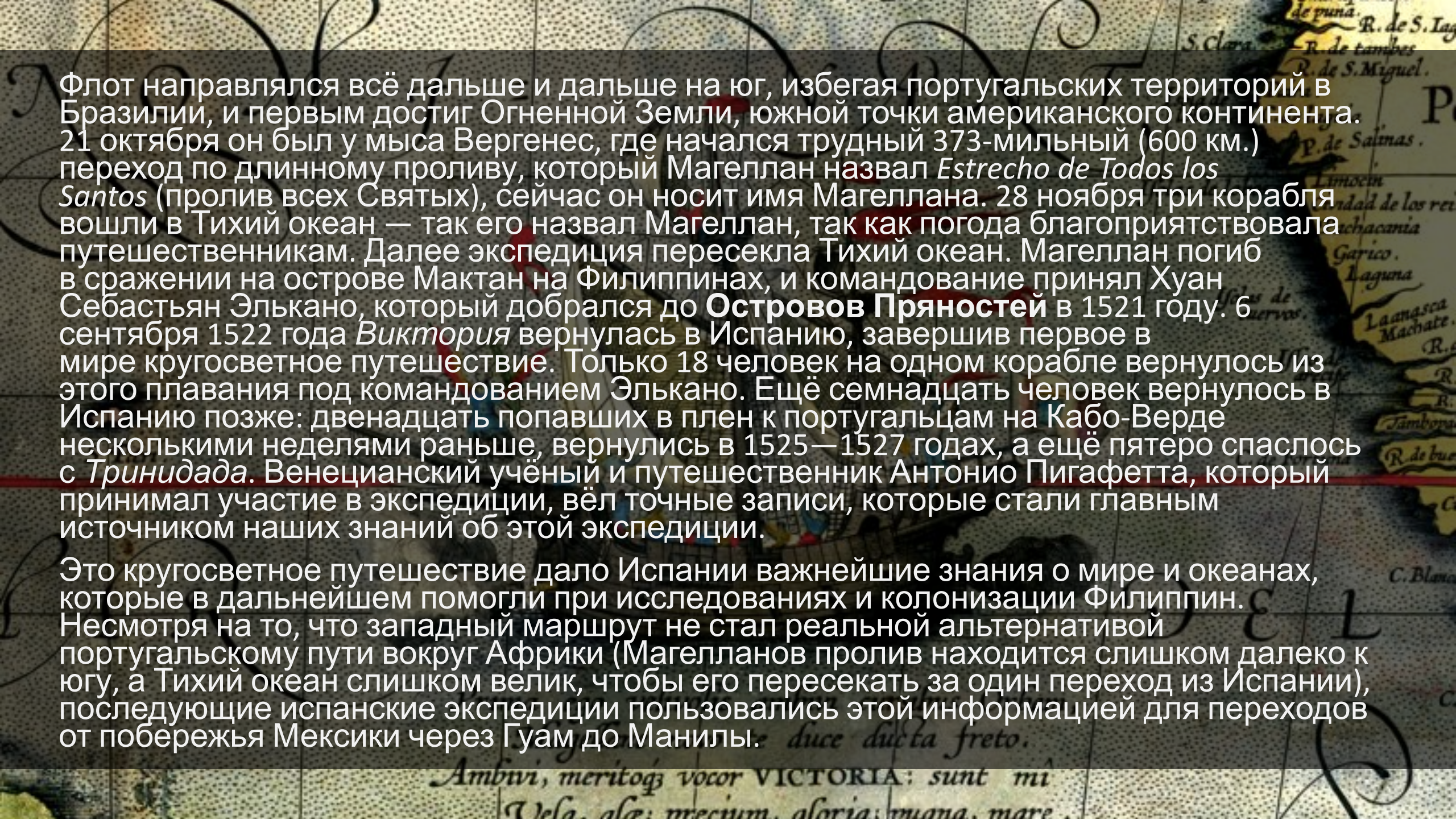
В мае **1498 года** флотилия Васко да Гамы увидела берега **Индии**. В огромном порту Каликуты (современный город Калькутта) местный султан позволил португальцам встать рядом с арабскими и индийскими судами и закупить перец и пряности. Путь к родным берегам выдержали только два корабля и меньше половины моряков, но привезенные ими товары были проданы по цене во много раз большей, чем стоила их закупка, снаряжение и проведение всей экспедиции.

Первое кругосветное путешествие

В 1516 году несколько португальцев, вступивших в конфликт с королём Мануэлом I, перебрались в Севилью и поступили на службу только что вступившему на трон испанскому королю Карлу I. Среди них были путешественники Диогу и Дуарте Барбоза, Эштеван Гомиш, Жуан Серран и Фернан Магеллан, картографы Хорхе Рейнель и Диогу Рибейру, космографы Франсишку и Руй Фалейру и фламандский купец Христофор де Аро. Фернан Магеллан, который до этого совершал плавания в Индию на португальской службе до 1513 года, принимал участие в открытии Молукских островов, а также был в дружеских отношениях с жившим там Франсишку Серраном, развил теорию о том, что эти острова находятся в испанской зоне, обозначенной Тордесильяским договором, поддерживаемую учением братьев Фалейру. Зная об усилиях Испании в поисках западного пути в Индию, Магеллан предложил свой план испанскому королю.



Король Испании и Христофор де Аро финансировали экспедицию Магеллана. 10 августа 1519 года из Севильи вышел флот из пяти кораблей: флагман *Тринидад* под командованием Магеллана, *Сан Антонио*, *Концепсьон*, *Сантьяго* и *Виктория*, первый из них был каравеллой, а остальные — каракки или «нау», с командой 237 человек разных национальностей. Целью экспедиции стало достижение Молуккских островов, направляясь на запад, что позволило бы увеличить испанскую экономическую зону и сферу влияния.



Флот направлялся всё дальше и дальше на юг, избегая португальских территорий в Бразилии, и первым достиг Огненной Земли, южной точки американского континента. 21 октября он был у мыса Вергенес, где начался трудный 373-мильный (600 км.) переход по длинному проливу, который Магеллан назвал *Estrecho de Todos los Santos* (пролив всех Святых), сейчас он носит имя Магеллана. 28 ноября три корабля вошли в Тихий океан — так его назвал Магеллан, так как погода благоприятствовала путешественникам. Далее экспедиция пересекла Тихий океан. Магеллан погиб в сражении на острове Мактан на Филиппинах, и командование принял Хуан Себастьян Элькано, который добрался до **Островов Пряностей** в 1521 году. 6 сентября 1522 года *Виктория* вернулась в Испанию, завершив первое в мире кругосветное путешествие. Только 18 человек на одном корабле вернулись из этого плавания под командованием Элькано. Ещё семнадцать человек вернулись в Испанию позже: двенадцать попавших в плен к португальцам на Кабо-Верде несколькими неделями раньше, вернулись в 1525—1527 годах, а ещё пятеро спаслось с *Тринидада*. Венецианский учёный и путешественник Антонио Пигафетта, который принимал участие в экспедиции, вёл точные записи, которые стали главным источником наших знаний об этой экспедиции.

Это кругосветное путешествие дало Испании важнейшие знания о мире и океанах, которые в дальнейшем помогли при исследованиях и колонизации Филиппин. Несмотря на то, что западный маршрут не стал реальной альтернативой португальскому пути вокруг Африки (Магелланов пролив находится слишком далеко к югу, а Тихий океан слишком велик, чтобы его пересекать за один переход из Испании), последующие испанские экспедиции пользовались этой информацией для переходов от побережья Мексики через Гуам до Манилы.

КОНЕЦ

Это не все великие географические открытия, у нас просто не хватило времени.
Спасибо за уделенное внимание.

Сверчов Алексей

Агай

и