

восстановительных работ.

Структура, основы  
железнодорожной транспортной  
системы предупреждения и  
ликвидация ЧС.

Студент: Климова К.Е

Группы: В-115

- **Железнодорожный транспорт** – это вид транспорта, наиболее приспособленный к массовым перевозкам, функционирующий в любое время суток независимо от времени года и атмосферных условий и имеющий высокую провозную способность.



- ***Чрезвычайная ситуация*** – это обстановка на определенной территории, сложившаяся в результате аварии, опасного природного явления, катастрофы, стихийного или иного бедствия, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушения условий жизнедеятельности людей.

- Аварийно-восстановительные работы производятся на основании «Инструктивных указаний по организации аварийно-восстановительных работ», распространяются на всех работников ОАО «РЖД», привлекаемых по кругу своих служебных обязанностей к проведению аварийно-восстановительных работ. картинку

# **Инструкция по организации аварийно-восстановительных работ на железных дорогах Российской Федерации**

---

В нее входит:

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ
2. ПОРЯДОК ВЫЗОВА, ОТПРАВЛЕНИЯ И ПРОДВИЖЕНИЯ ВОССТАНОВИТЕЛЬНОГО ПОЕЗДА К МЕСТУ ПРОИСШЕСТВИЯ
3. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТ ПО ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ ПРОИСШЕСТВИЙ
4. ОРГАНИЗАЦИЯ ВЕДЕНИЯ ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПО ЛИКВИДАЦИИ АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЙ С ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ
5. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

# Система предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций на территории страны и железнодорожном транспорте

- Предупреждение ЧС — это комплекс мероприятий, проводимых заблаговременно и направленных на максимально возможное уменьшение риска возникновения ЧС.

- Ликвидация ЧС — это аварийно-спасательные, аварийно-восстановительные и другие неотложные работы, проводимые при возникновении ЧС и направленные на спасение жизни и сохранение здоровья людей, снижение размеров ущерба, нанесенного окружающей природной среде, и материальных потерь, а также на ограничение ЧС, прекращение действия характерных для них опасных факторов.

## Основными задачами РСЧС являются:

1. организация Гражданской обороны страны, территорий, объектов;
2. мобилизационная подготовка экономики;
3. поддержание устойчивости функционирования экономики;
4. предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;
5. защита населения и территорий страны от чрезвычайных ситуаций;
6. обеспечение готовности органов управления, сил и средств РСЧС.



## В состав восстановительного поезда входит:

1. вагон-гараж для тягачей и бульдозеров — 2-4;
2. вагон электроснабжения и накаточного оборудования — 1;
3. пассажирский вагон для команды — 1;
4. пассажирский вагон-столовая — 1;
5. пассажирский санитарно-штабной вагон — 1;
6. пассажирский вагон для перевозки дополнительной рабочей силы — 1;
7. грузовой вагон для такелажного оборудования, инвентаря и защитной одежды — 1;
8. железнодорожные краны (грузоподъемностью 80, 250 т) - 2;
9. подстреловые платформы — 2;
10. платформа для крана на автомобильном или гусеничном ходу — 1;
11. платформы для размещения запасных вагонных тележек, рельсов и шпал, опор и оборудования контактной сети и других материалов — 2-3.

# В состав пожарных поездов

## ВХОДИТ:

---

1. вагон для насосных установок, электростанции и пожарного инвентаря;
2. пассажирский вагон для личного состава и инвентаря;
3. вагон-гараж для пожарного автомобиля;
4. цистерны для запаса воды.

Боевой расчет составляет 4-6 чел.

Защитные средства такие же, как и в ВП.

На базе лечебно-профилактических учреждений (ЛПУ) железнодорожного транспорта для оказания врачебной помощи пострадавшим при ликвидации последствий ЧС созданы и действуют выездные медицинские бригады:

1. Медицинские аварийные
2. Хирургические
3. Реанимационные

**Органы исполнительной власти в пределах конкретной территории могут устанавливаться три режима функционирования сил и средств РСЧС:**

1. Режим повседневной готовности
2. Режим повышенной готовности
3. Чрезвычайный режим

# Задачи, решаемые органами управления, силами и средствами МЧС России:

---

1. оцепление зоны ЧС, развертывание пунктов управления и организация связи;
2. координация и осуществление действий по спасению населения и эвакуации его из зоны ЧС;
3. оказание медицинской помощи пострадавшим и размещение их в лечебных учреждениях;

1. Оповещение и вызов аварийно-спасательных команд других министерств и ведомств, входящих в территориальные подсистемы РСЧС;
2. Предоставление специализированных вагонов для перегруза (перекачки) грузов, перевозимых в вагонах грузоотправителя (грузополучателя);
3. Организация и осуществление действий по ликвидации загрязнения местности и утилизации остатков опасных грузов.

# План взаимодействия

## включает:

1. расположение потенциально опасных объектов экономики
2. характеристику потенциально опасных объектов;
3. схему железнодорожной сети с нанесением мостов, тоннелей, мест погрузки и выгрузки опасных грузов, других опасных участков железных дорог в зонах возможных ЧС;
4. места дислокации восстановительных и пожарных поездов;
5. состав и группировку сил, выделяемых
6. задачи сил Сторон по ликвидации ЧС...

# Заключение:

---