

# ОСНОВНЫЕ ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ РЫНКА ГРУЗОВЫХ АВИАПЕРЕВОЗОК



**ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ ЯВЛЯЕТСЯ ОДНИМ ИЗ НАИБОЛЕЕ ДИНАМИЧНО РАЗВИВАЮЩИХСЯ ВИДОВ ТРАНСПОРТА, ЧЬЯ ЗНАЧИМОСТЬ РАСТЕТ ПО МЕРЕ УВЕЛИЧЕНИЯ В СТРУКТУРЕ МИРОВОЙ ТОРГОВЛИ ДОЛИ ГОТОВЫХ И ДОРОГОСТОЯЩИХ ИЗДЕЛИЙ. ПО ДАННЫМ МЕЖДУНАРОДНОЙ АССОЦИАЦИИ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА (IATA), ДОЛЯ АВИАТРАНСПОРТА В ОБЩЕМ ОБЪЕМЕ ПЕРЕВОЗИМЫХ ГРУЗОВ СОСТАВЛЯЕТ В МИРЕ 0,6%-2%**

# Содержание:



Содержание:

Введение

Глоссарий.

1. Основная часть. Основные тенденции развития рынка грузовых авиаперевозок.
  - 1.1 Организационные аспекты совершенствования функционирования мирового рынка грузовых авиаперевозок.
  - 1.2 Программа упрощения бизнеса
  - 1.3 Инфраструктура авиаперевозок.
  - 1.4 Опыт развития авиагрузовых перевозок в развитых странах.
  - 1.5 Особенности и перспективы формирования и модернизации грузового авиапарка.
  - 1.6 Перспективы развития авиагрузового рынка в Казахстане
2. Расчетно - практическая часть.
3. Заключение.
4. Список использованной литературы.

# Введение



Актуальность темы исследования обусловлена необходимостью расширения деятельности авиапредприятий на мировом рынке грузовых перевозок, выявления их потенциала на данном рынке посредством всестороннего исследования современных тенденций его развития и определения основных факторов, определяющих конкурентоспособность авиакомпаний.

Современная ситуация на рынке авиагрузовых перевозок характеризуется существенным сокращением объемов перевозимых грузов, что связано с мировым экономическим кризисом, а также рядом факторов, негативно влияющих на динамику спроса на авиаперевозки. Среди данных факторов можно отметить возросшую конкуренцию со стороны других видов транспорта (в особенности, морского), нестабильность цен на топливо, ужесточающиеся экологические требования. В таких условиях для грузоперевозчиков важно стремиться к максимальному сокращению издержек и построению стратегии развития с учетом специфики современной ситуации. Особую значимость в настоящий момент приобретают организационные инновации, новые формы кооперации и организации процесса транспортировки, внедрение новейших достижений сферы информационных технологий для оптимизации процесса доставки товара при воздушной перевозке и удовлетворения потребностей клиентов параллельно с сокращением издержек.

# Цель курсовой работы

основных факторов, оказывающих влияние на тенденции и динамику развития этого рынка;

перспектив развития воздушного флота;

внедрения в практику деятельности грузовых авиакомпаний элементов системы упрощения бизнеса;

анализ текущего состояния и перспектив отрасли грузовых авиаперевозок в Казахстане;

формирование инновационных направлений увеличения экспорта услуг грузового авиатранспорта.

# Региональное распределение грузовых судов в 2008 г. и в 2028.

	2008		2028	
	Количество грузовых судов	Доля в общем количестве (%)	Количество грузовых судов	Доля в общем количестве (%)
Северная Америка	982	57	1550	40
Латинская Америка	81	5	149	4
Европа и страны СНГ	289	17	547	14
Азиатско-тихоокеанский регион	277	16	1447	37
Африка	61	3	72	2
Ближний Восток	41	2	99	3

## **Минимальное таможенное оформление:**

**-Казахстан 10 часов;**

**-Мировая практика 10 минут.**

Для снижения затрат и повышения качества обслуживания авиатранспортные предприятия, объединяемые ИАТА, осуществляют в настоящее время программу упрощения бизнеса, которая позволяет снизить издержки путем более эффективного использования технологических достижений и устранения излишней сложности операций. Для авиагрузовой отрасли наибольшую значимость может иметь система электронного оформления грузов e-freight, приблизительный аналог которой в пассажирских перевозках – электронный билет – уже довольно широко используется авиакомпаниями мира и экономит до 3 млрд долл. в год.

Программа e-freight заменит бумажные документы электронными сообщениями EDI и позволит сократить совокупные издержки авиакомпаний-грузоперевозчиков на сумму от 3,1 до 4,9 млрд долл. в год (в зависимости от полноты внедрения). Основными источниками экономии и роста эффективности будут:

- сокращение издержек по оформлению документации;
- сокращение среднего времени груза в пути (время доставки в авиасообщении снизится на 1 сутки с современного уровня 6,5 суток),
- сокращение запасов, сокращение таможенных штрафных санкций, связанных с неправильным оформлением документов или их предоставлением с опозданием;
- рост конкурентоспособности отрасли по отношению к главным конкурентам и увеличение доли рынка (на 1%).



# ель ИАТА E-freight



E-Freight. дает множество преимуществ, особенно важных в сегодняшних непростых для грузовых авиаперевозок условиях.

**Уменьшение расходов:** вся отрасль грузовых авиаперевозок может сэкономить до 4,9 миллиарда долларов США в год.

**Экономия времени при транзите:** возможность отправки документов до отправки самого груза сокращает цикл их обработки.

**Повышенная безопасность:** электронная документация доступна лишь сторонам, которым она требуется для осуществления перевозки.

**Экологичность :** e - Freight позволяет избавиться от 7 800 тонн бумажных документов, что эквивалентно загрузке 80 грузовых Boeing 747. Это также снижает вес груза на борту, что, в свою очередь, ведет к меньшей эмиссии CO2.

*Для аэропортов Казахстана характерна не только техническая, но и организационная неразвитость обслуживающей инфраструктуры.*

***Фактические затраты времени на техническое обслуживание самолета:***

- Европейских аэропортах составляет в среднем 20 минут (с циклом дозаправки)
- В казахстанских аэропортах – 1,5 часа

***Стандартное время разгрузки грузовых самолетов:***

- В Европе составляет максимум 3 часа
- в Казахстане более 5 часов

Современные концепции государственной транспортной политики в развитых странах мира лежат в русле экономического, социального и политического развития этих государств и характеризуются борьбой двух взаимоисключающих тенденций:

- с одной стороны, стремлением к максимальной прибыли, органически присущим рыночной экономике;
- а с другой – намерением государства использовать транспорт для достижения своих внутренних и внешних целей экономического роста.

Крупнейшие авиационные грузоперевозчики в регулярном сообщении  
(в млн ткм)

<b>Federal Express</b>	<b>15 122</b>
UPS Airlines	8 890
Lufthansa	8206
Lufthansa	7486
Air France	5 820
Cargolux	5334
China Air	5261

# Авиапарк крупнейших грузовых авиаперевозчиков



© E. Friedl



# Перспективы развития авиагрузового рынка в Казахстане.

ПОМИМО ПАССАЖИРСКИХ АВИАПЕРЕВОЗОК, ОПРЕДЕЛЕННОЕ РАЗВИТИЕ В КАЗАХСТАНЕ ИМЕЮТ И ГРУЗОВЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ, КОТОРЫЕ ПРЕДСТАВЛЯЮТ СОБОЙ САМЫЙ БЫСТРЫЙ, УДОБНЫЙ, ДОСТАВКИ ГРУЗА. КАЗАХСТАНСКИЙ РЫНОК ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА РАЗВИВАЕТСЯ НИЗКИМИ ТЕМПАМИ ПО СРАВНЕНИЮ С ПАССАЖИРСКИМИ ПЕРЕВОЗКАМИ. ДИНАМИКА КОЛИЧЕСТВА ПЕРЕВЕЗЕННЫХ ГРУЗОВ И ПОЧТЫ НЕ ВЫЯВЛЯЕТ СУЩЕСТВЕННОГО ПРИРОСТА НА ПРОТЯЖЕНИИ ПОСЛЕДНИХ 8 ЛЕТ



НИЗКИЙ ТЕМП РОСТА ГРУЗОВОГО РЫНКА ВО МНОГОМ ИМЕЕТ ПРИЧИНОЙ СОКРАЩЕНИЕ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ВНУТРЕННИХ АВИАЛИНИЯХ, В ТО ВРЕМЯ КАК НА МЕЖДУНАРОДНЫХ НАПРАВЛЕНИЯХ ИМЕЕТ МЕСТО ПРИРОСТ ПЕРЕВОЗОК.

Помимо казахстанских авиакомпаний, на рынке грузовых перевозок Казахстана успешно работают на протяжении 7-10 лет ряд компаний России, Украины и других государств.

Трансагентство  
«Экспресс-Флай»;

M&M LOGISTICS  
LLP

RiGaTo International  
Kazakhstan TOO

Компания «Logistic  
Service Kazakhstan»  
(LSK).

Карго- центр

# Заключение

*Без участия транспорта товар не может быть потреблен, а процесс народнохозяйственного кругооборота завершен. Специфика транспортной услуги заключается в том, что поскольку материально-вещественная форма товара в процессе транспортировки остается неизменной, владелец товара заинтересован в том, чтобы цена перемещения была минимальной, а сам процесс доставки – максимально быстрым.*

*Поэтому весь ход развития научно-технического прогресса на транспорте обусловлен, с одной стороны, необходимостью удовлетворения потребности общества в перемещении товаров и людей, обеспечении высоких скоростей и сохранности товаров и людей в пути следования, а с другой стороны, возрастающей важностью максимального сокращения издержек в сочетании с необходимостью учитывать и другие интересы общества, такие, как, например, охрана окружающей среды и соблюдение норм безопасности при осуществлении данной услуги. Следовательно, именно сектор воздушных перевозок способен наиболее эффективно обеспечить выполнение указанных требований к процессу перевозки, так как авиатранспорт характеризуется самой высокой скоростью доставки и степенью сохранности груза в пути.*

*Развитие данного сектора необходимо для обеспечения внешнеторговых связей страны и непосредственно влияет на конкурентоспособность экономики в мировом хозяйстве*