



Автомобильный транспорт

Выполнили: Гугало Евгений и Ичетовкин
Андрей

1

Автотранспорт обеспечивает производственные связи промышленности и сельского хозяйства, осуществляет перевозки грузов и пассажиров, является основной географического развития труда. Под влиянием *НТР* значительно изменилась структура мирового грузооборота: усиливаются автомобильный транспорт

2

В целом в мире прослеживаются следующие тенденции развития транспортной сети:

- Постоянно растет качество транспортной сети (растет протяженность электрифицированных железных дорог, автомагистралей с твердым покрытием, сети трубопроводов большего диаметра).
- Изменяются направления грузопотоков.
- Идет развитие контейнерной системы перевозок грузов (в контейнерах перевозится около 40% генеральных грузов). Формируются трансконтинентальные контейнерные «мосты» — комбинация морского транспорта с маршрутными железнодорожными составами, автопоездами. Наибольшее распространение получили «мосты» на маршрутах Япония – восточное побережье США (через Сиэтл и континентальную часть США). Крупнейшими контейнерными портами мира являются: Гонконг, Сингапур, Роттердам (Нидерланды), Гаосюн (Тайвань), Кобе (Япония), Пусан (Корея), Гамбург (ФРГ), Келанг (Малайзия), Нью-Йорк, Лос-Анжелес.

- Дублирование транспортных коммуникаций мирового значения (прокладка нефтепроводов, автомагистралей параллельно каналам, другим путям сообщения или в обход «горячих точек» — например, созданы нефтепроводы параллельно Суэцкому и Панамскому каналам, Транспиренейская автомагистраль вдоль Гибралтарского пролива, Трансаравийский нефтепровод в Саудовской Аравии построен чтобы избежать прохода танкеров через контролируемый Ираном Ормузский пролив и др.);
- Создание транспортных коридоров (полимагистралей) для перевозок грузов через территорию нескольких государств, например, в Европе выделено девять, в России — два транспортных коридора: Берлин — Варшава — Минск—- Москва — Нижний Новгород, Хельсинки — Санкт-Петербург — Москва — Киев — Одесса с продолжением до Новороссийска и до Астрахани).

3

- Природоохранные и экологические проблемы
- – высокие темпы роста численности автомобилей по сравнению с ростом количества стационарных источников ;
- – пространственная рассредоточенность (автомобили распределяются по территории и создают общий повышенный фон загрязнения);
- – в непосредственной близости к жилым районам ;
- – более высокая токсичность выбросов автотранспорта по сравнению с выбросами стационарных источников ;
- – сложность технической реализации средств защиты на подвижных источниках ;
- – низкое расположение источника загрязнения от земной поверхности , в результате чего отработавшие газы автомобилей скапливаются в зоне дыхания людей и слабее рассеиваются ветром по сравнению с промышленными выбросами и выбросами от стационарных источников транспорта
- - загрязнение водоемов

4

Направления основных грузопотоков

- Уголь
- Нефть
- Железная руда
- Черные металлы



5

- В перспективе автомобильному транспорту будет по-прежнему принадлежать одно из ведущих мест в Единой транспортной системе страны. Вместе с этим дальнейшее повышение эффективности его работы и улучшение технико-экономических показателей связаны с необходимостью повышения технического уровня эксплуатации, развития сети автомобильных дорог и решения ряда научно-технических проблем.