

ОСНОВЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ



ЭЛЕМЕНТЫ АТС

Государственное
регулирование

использования воздушного

пространства и деятельности

в области авиации

Понятие

- Установление государством общих правил осуществления деятельности в области авиации, общих принципов ответственности

Цель

- Обеспечение безопасности полетов ВС, авиационной безопасности, качества работ и услуг

Предмет регулирования

- Отношения в области использования воздушного пространства
- Отношения, возникающие в связи с деятельностью в области авиации на территории РФ

Предмет регулирования

- Отношения, возникающие в связи с нахождением ВС РФ за пределами территории РФ (в соответствии с законами страны пребывания)
- Отношения, возникающие в связи с выполнением полетов ВС иностранных государств в воздушном пространстве РФ

Сфера применения

- Безопасность полетов
- Авиационная безопасность
- Расследование
авиационных
происшествий
- Поиск и спасение ...

Средства обеспечения

- Сертификация объектов инфраструктуры
- Аттестация авиационного персонала
- Лицензирование деятельности
- Контроль деятельности
- Надзор ...

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

ЕСЛИ МЕЖДУНАРОДНЫМ ДОГОВОРОМ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ УСТАНОВЛЕННЫ
ИНЫЕ ПРАВИЛА, ЧЕМ ТЕ, КОТОРЫЕ
ПРЕДУСМОТРЕНЫ ВОЗДУШНЫМ КОДЕКСОМ,
ПРИМЕНЯЮТСЯ ПРАВИЛА
МЕЖДУНАРОДНОГО ДОГОВОРА.

СТАТЬЯ 3 ВОЗДУШНОГО КОДЕКСА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ИКАО

- ИКАО внесла 19 Приложений к Чикагской конвенции, посвященных различным вопросам эксплуатации ВС и деятельности ГА : системам связи, метеорологии, нормам летной годности, защите окружающей среды, обеспечению БП и АБ. Эти приложения содержат технические данные (международные стандарты и рекомендуемая практика), которые страны-участницы согласились соблюдать.

Приложение 1

- Выдача свидетельств персоналу [PEL] – экипажам ВС, диспетчерам службы УВД, персоналу службы технического обслуживания .

Приложение 2

- Правила полетов и УВД [RAC] – выполнение полетов с визуальной ориентировкой и по приборам

Приложение 3

- Метеорологическая
служба – службы
обеспечения
международных полетов

Приложение 4

- Аэронавигационные карты [МАР] – технические условия для системы международных карт

Приложение 5

- Единицы измерения, подлежащие использованию в воздушных и наземных операциях – требования к применению стандартизированной системы единиц измерения.

Приложение 6

- Эксплуатация воздушных судов – обеспечение максимального уровня безопасности при эксплуатации (выполнение международных воздушных сообщений [OPS])

Приложение 7

- Регистрация воздушного судна
– Требования к регистрации и опознанию (национальная принадлежность ВС и регистрационные знаки [REG])

Приложение 8

- Летная годность ВС [AIR]
– Единая форма выдачи сертификатов и инспекции

Приложение 9

- Упрощение формальностей при оформлении пассажиров — технические условия оформления прибытия в страну и отправления из страны воздушного судна, людей.

Приложение 10

- Электросвязь в авиации
(Авиационная электросвязь) –
стандартизация оборудования,
систем и процедур связи
(авиационная связь и
радиосредства для навигации
[COM])

Приложение 11

- Службы воздушного движения – Управление воздушным движением, информация о полете, служба аварийного оповещения

Приложение 12

- Поисково-спасательные работы (поиск и спасение [SAR]) – Организация и эксплуатация оборудования и служб

Приложение 13

- **Расследование авиационных происшествий – единая форма оповещения, докладов и расследования происшествий**

Приложение 14

- **Аэродромы –
технические условия
на проектирование и
эксплуатацию**

Приложение 15

- Навигационная информация – методы сбора и распространения

Приложение 16

- Защита окружающей среды (авиационный шум) – сертификация по шуму воздушного судна и выбросу газов от двигателей

Приложение 17

- Авиационная
безопасность [AVSEC] –
система защиты от актов
незаконного
вмешательства

Приложение 18

- Транспортировка опасных грузов (безопасная перевозка опасных грузов) – маркировка, упаковка и перевозка опасных грузов

Приложение 19

УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ:

- УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ;
- РАЗВИТИЕ УПРЕЖДАЮЩЕЙ СТРАТЕГИИ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ.

СТРУКТУРА ИКАО

Ассамблея
(Все члены ИКАО)

Совет ИКАО
Президент совета
(33 члена)

Секретариат ИКАО
Генеральный секретарь ИКАО

Аэронавигаци
онная
комиссия
(15 членов)

Комитет
воздушного
транспорта
(30 членов)

Финансовы
й комитет
ИКАО (9
членов)

Юридический
комитет
ИКАО
(все члены
ИКАО)

Комитет
совместного
финансирован
ия
(9 членов)

Комитет по
незаконному
вмешательству в
деятельность ГА
(11 членов)

СТРУКТУРА ИКАО

Главным исполнительным органом организации является Совет ИКАО, который избирается раз в три года на ассамблее ИКАО и выполняет ее решения, организует работу комиссий и комитетов, ведет работу по совершенствованию Приложений к Конвенции, по разработке новых стандартов и рекомендаций ИКАО; по совершенствованию структуры, правил и процедур Совета, осуществляет арбитражные функции при регулировании разногласий между государствами-членами ИКАО, осуществляет регистрацию международных авиационных соглашений и т.д.

СТРУКТУРА ИКАО

Одним из основных рабочих органов Совета ИКАО, связанных с обеспечением безопасности полетов, является Аэронавигационная комиссия (АНК).

ИКАО. АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОМИССИЯ

- В задачи Аэронавигационной комиссии входят:
- рассмотрение предложений о внесении поправок в Приложения к Конвенции, к Правилам для аэронавигационных служб и представление их Совету ИКАО для принятия к действию;

ИКАО. АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОМИССИЯ

- учреждение групп экспертов и решение организационных проблем;
- выработка предложений Совету по сбору и рассылке государствам-членам ИКАО информации, которую она считает необходимой или полезной для развития авиации.

ИКАО. ДОКУМЕНТЫ

Правила аэронавигационного обслуживания (PANS) утверждаются Советом и предназначены для применения во всем мире. Они содержат в основном эксплуатационные правила, которые не получили еще статуса Международных стандартов и Рекомендуемой практики, а также материалы более постоянного характера, которые считаются слишком подробными, чтобы их можно было включить в Приложение или подвергаются частым изменениям и дополнениям и для которых процесс, предусмотренный Конвенцией, был бы слишком затруднителен.

ИКАО. ДОКУМЕНТЫ

Дополнительные региональные правила (SUPPS) имеют такой же статус, как и PANS, но применяются только в соответствующих регионах. Некоторые из них распространяются на сопредельные регионы или являются одинаковыми в двух или нескольких регионах.

ИКАО. ДОКУМЕНТЫ

Технические руководства содержат инструктивный и информационный материал, развивающий и дополняющий Международные стандарты, Рекомендуемую практику и PANS, и служат для оказания помощи в их применении.

ИКАО. ДОКУМЕНТЫ

Аэронавигационные планы конкретизируют требования к средствам и обслуживанию международной аэронавигации в соответствующих аэронавигационных регионах ИКАО. Они готовятся с санкции Генерального секретаря на основе рекомендаций региональных аэронавигационных совещаний и принятых по ним решений Совета. В планы периодически вносятся поправки с учетом изменений требований и положения с внедрением рекомендованных средств и служб.

ИКАО. ДОКУМЕНТЫ

Циркуляры ИКАО содержат специальную информацию, представляющую интерес для Договаривающихся государств, включая исследования по техническим вопросам.

ИКАО. ДОКУМЕНТЫ

Заявления Совета по принципиальным вопросам, касающимся воздушного транспорта, например по экономическим аспектам аэропортов и маршрутного аэронавигационного оборудования, взиманию сборов, в области упрощения формальностей.

ИКАО. ДОКУМЕНТЫ

Статистические сборники выходят регулярно и содержат полученную от Договаривающихся государств статистическую информацию о деятельности их гражданской авиации.

ИКАО. ДОКУМЕНТЫ

Руководства содержат информационно-инструктивный материал для договаривающихся государств по таким вопросам, как тарифы за пользование аэропортами и аэронавигационным оборудованием, методы прогнозирования воздушных перевозок и статистика воздушного транспорта.

USOAP

С 1996 г. начала применяться
Универсальная программа проверок
организации контроля за
обеспечением БП ИКАО (USOAP)

ЦЕЛЬ USOAP

Повышение БП на глобальном уровне посредством проведения проверок организации, контроля за обеспечением БП в Договаривающихся государствах.

USOAP

Проверки проводятся на регулярной основе путём оценки эффективности внедрения критических элементов контроля за обеспечением БП и уровнем внедрения государством Стандартов и Рекомендуемой практики ИСАО и связанных с этим процедур, инструктивного материала и, относящейся к обеспечению БП практики.

КРИТИЧЕСКИЕ ЭЛЕМЕНТЫ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕМ БП

- являются по существу защитными инструментами системы контроля за обеспечением безопасности полетов и необходимы для эффективного осуществления политики в области БП и связанных с ней процедур.

КРИТИЧЕСКИЕ ЭЛЕМЕНТЫ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕМ БП

- охватывают весь спектр деятельности ГА, включая такие области, как аэродромы, УВД, связь, выдача свидетельств авиационному персоналу, производство полетов, летная годность ВС, расследование АП/инцидентов и перевозка опасных грузов по воздуху.

КРИТИЧЕСКИЕ ЭЛЕМЕНТЫ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕМ БП

- ИКАО установила и определила следующие критические элементы государственной системы контроля за обеспечением БП:

КРИТИЧЕСКИЕ ЭЛЕМЕНТЫ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕМ БП

- КЭ-1. Основное авиационное законодательство. Наличие всеобъемлющего и действенного закона об авиации, соответствующего условиям и сложности авиационной деятельности государства и отвечающего требованиям, содержащимся в Конвенции о международной ГА.

КРИТИЧЕСКИЕ ЭЛЕМЕНТЫ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕМ БП

- КЭ-2. Конкретные нормативные акты по вопросам эксплуатации. Наличие адекватных нормативных актов, направленных на выполнение как минимум национальных требований, вытекающих из основного авиационного законодательства и предусматривающих стандартные эксплуатационные процедуры, оборудование и инфраструктуру (включая системы управления БП и подготовки кадров) в соответствии со Стандартами и Рекомендуемой практикой (SARPS), содержащимися в Приложениях к Конвенции о международной ГА.

"нормативные акты"

Примечание. Термин "нормативные акты" используется в широком смысле и охватывает, помимо прочих документов, инструкции, правила, указы, директивы, своды законов, требования, основные принципы и распоряжения.

КРИТИЧЕСКИЕ ЭЛЕМЕНТЫ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕМ БП

- КЭ-3. Государственная система ГА и государственные функции контроля за обеспечением БП. Создание ведомства ГА (ВГА) и/или других соответствующих полномочных органов или государственных учреждений во главе с главным исполнительным директором, которые имеют соответствующий технический и нетехнический персонал и располагают адекватными финансовыми ресурсами. Государственный полномочный орган должен иметь установленные функции регулирования в области БП, цели и политику в отношении БП.

"государственная система гражданской авиации"

- Примечание. Термин "государственная система гражданской авиации" используется в широком смысле и охватывает все полномочные органы, несущие ответственность за осуществление контроля за обеспечением БП, которые могут быть созданы государством в качестве отдельных структур и к которым относятся, например, ВГА, аэропортовые полномочные органы, полномочные органы обслуживания воздушного движения, полномочный орган по расследованию АП и метеорологический полномочный орган.

КРИТИЧЕСКИЕ ЭЛЕМЕНТЫ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕМ БП

- КЭ-4. Квалификация и подготовка технического персонала. Установление минимальных требований в отношении знаний и опыта технического персонала, выполняющего функции контроля за обеспечением БП, и обеспечение соответствующей подготовки в целях поддержания на желательном уровне и повышения его квалификации. Подготовка должна включать начальную подготовку и периодическую переподготовку.

КРИТИЧЕСКИЕ ЭЛЕМЕНТЫ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕМ БП

- КЭ-5. Технический инструктивный материал, инструменты и предоставление важной информации с точки зрения безопасности полетов. Предоставление техническому персоналу в зависимости от конкретного случая технического инструктивного материала (включая описание процессов и процедур), инструментов (включая средства и оборудование) и важной информации с точки зрения безопасности полетов, чтобы позволить ему единообразно выполнять свои функции контроля за обеспечением БП в соответствии с установленными требованиями. Кроме того, это включает предоставление контрольным полномочным органом предприятиям авиационной отрасли технического инструктивного материала по выполнению применимых
- нормативных актов и инструкций.

КРИТИЧЕСКИЕ ЭЛЕМЕНТЫ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕМ БП

- КЭ-6. Обязательства по выдаче свидетельств, сертификации, санкционированию и утверждению. Внедрение процессов и процедур, направленных на обеспечение выполнения установленных требований персоналом и организациями, осуществляющими авиационную деятельность, перед предоставлением им возможности осуществлять права, предоставляемые свидетельством, сертификатом, разрешением и/или утверждением, на проведение соответствующей авиационной деятельности.

КРИТИЧЕСКИЕ ЭЛЕМЕНТЫ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕМ БП

- КЭ-7 Обязательства по ведению надзора. Осуществление таких процессов, как инспектирование и проверки, в целях активного обеспечения постоянного выполнения обладателями свидетельств, сертификатов, разрешений и/или полномочий установленных требований и их работы на таком уровне квалификации и безопасности, какой требуется государством для осуществления авиационной деятельности в соответствии с предоставленными ими свидетельствами, сертификатами, разрешениями и/или полномочиями. Это включает наблюдение за деятельностью персонала, назначенного для выполнения функций контроля за обеспечением безопасности полетов от имени ВГА.

КРИТИЧЕСКИЕ ЭЛЕМЕНТЫ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕМ БП

- КЭ-8. Разрешение проблем безопасности. Осуществление процессов и процедур устранения установленных недостатков, влияющих на безопасность полетов, которые могут быть свойственны авиационной системе и которые могут быть обнаружены регламентирующим полномочным органом или другими соответствующими органами.

КЭ - 8

- Примечание. Это включает способность анализировать недостатки в области безопасности полетов, вносить рекомендации, обеспечивать устранение выявленных недостатков, а также применять, при необходимости, принудительные меры.

USOAP

В настоящее время программа превратилась в мощный инструмент содействия внедрению международных стандартов безопасной деятельности и эффективного развития ГА государств-членов ИКАО

ІСАО

Организация стала полноправным субъектом (участником) систем обеспечения БП в этих государствах, осуществляя международные надзорные функции за обеспечением БП.

IATA

международная неправительственная организация, учреждённая в 1945 г. с целью содействия развитию безопасного, регулярного и экономичного ВТ, поощрения коммерческой деятельности авиапредприятий, поддержки мероприятий, направленных на улучшение экономических результатов их деятельности и повышение БП.

IOSA (IATA Operational Safety Audit)

Созданная в 2003 году IATA IOSA
IOSA стала единой,
общепризнанной международной
системой аудита (проверки)
безопасности авиапредприятий.

IOSA

Наличие сертификата IOSA
определяет международный статус
безопасного перевозчика, даёт
потенциал к расширению
международного сотрудничества с
ведущими авиакомпаниями,
упрощает выход на новые рынки.

IOSA

Эта программа стала эффективным инструментом способствования внедрению наиболее высоких международных стандартов безопасной деятельности авиакомпаний-членов IATA

IATA

Полноправный субъект (участник) систем обеспечения БП государств, осуществляя аудит безопасности авиапредприятий в рамках созданной добровольной международной системы сертификации по стандартам IOSA и способствуя тем самым техническому прогрессу в деятельности ГА.

ЕСАС

Европейская конференция гражданской авиации (European Civil Aviation Conference) - межправительственная организация, основанная в 1955 году по инициативе Совета Европы и при активной поддержке ИКАО в г. Страсбурге.

ЕСАС

В течение более чем 50 лет своего существования, ЕСАС обеспечивала европейское межгосударственное взаимодействие по вопросам ВТ.

ЕСАС

Это единственная европейская организация, которая способна адекватно отвечать возрастающему комплексу потребностей индустрии воздушного транспорта в Европе.

SAFA

Введённая в 2000 году по инициативе ЕСАС Программа *«Инспекция на рампе иностранных перевозчиков»* (Safety Assessment of Foreign Aircraft – Оценка безопасности иностранных ВС) применяется как к ВС эксплуатантов государств - членов ЕКГА, так и к ВС эксплуатантов государств, выполняющих полеты на их

SAFA

Каждое ВС, ставшее предметом инспекции на рампе, главным образом подлежит проверке бортовых документов и документов членов экипажа, фактического состояния ВС, наличия и состояния оборудования кабины в соответствии с требованиями стандартов ICAO.

SAFA

Эта деятельность, представляющая собой выполнение международных надзорных функций, оказывает воздействие на российскую ГА через российские ВС и эксплуатантов, ставшие объектами инспектирования в европейских аэропортах.

EASA

Европейское агентство БП (European Aviation Safety Agency) создано на базе Объединённой авиационной администрации европейских стран (JAA) в 2002 году. Разрабатываемые EASA авиационные правила применяются, как обязательные, в государствах – членах Европейского Союза.

EASA

Кроме того, EASA сертифицирует ВС, разработчиков, производителей, а также организации по техническому обслуживанию, осуществляет лицензирование деятельности.

АСІ

Международный Совет Аэропортов создан в 1991 году, объединяет интересы:

- Международного совета операторов аэропортов (АОСИ), основанного в 1948 году в Вашингтоне;
- Западно-Европейской Ассоциации Аэропортов (WEAA), основанной в 1950 году в Цюрихе;

АСІ

...объединяет интересы:

- Международной ассоциации гражданских аэропортов (ІСАА), основанной в 1962 году в Париже и
- Координационного совета ассоциаций аэропортов (ААКК), основанного в 1970 году в Женеве.

ACI Global

представляет через свои региональные отделения интересы более 1 500 аэропортов в 175 странах мира. Штаб-квартира ACI Global расположена в Женеве.

ACI Global

Приоритетными направлениями для ACI являются обеспечение БП и авиационной безопасности, высокие стандарты аэропортового обслуживания, техническое и информационное обеспечение аэропортовой деятельности.

ACI Global

Воздействие ACI на систему обеспечения БП в РФ осуществляется через её взаимодействие с российскими операторами международных аэропортов, а также путём распространения международной рекомендуемой практики в аэропортовой деятельности.

МАК

Межгосударственный авиационный комитет
является региональной
неправительственной
международной организацией в
области ГА. Образован в 1991 г.,
объединяет 12 государств – членов
Союза Независимых Государств
(СНГ)

ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ МАК

- разработка авиационных правил и процедур сертификации в части, относящейся к ВС и их компонентам, производству АТ и ремонтным предприятиям, воздействию на окружающую среду;

ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ МАК

- разработка и издание директив лётной годности, директивных писем, рекомендательных циркуляров, директивных циркуляров, квалификационных требований, руководств, методов определения соответствия к авиационным правилам;

ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ МАК

- сертификация воздушных судов и их компонентов (с выдачей соответствующих сертификатов);
- сертификация производства авиационной техники и ремонтных предприятий (с выдачей соответствующих сертификатов);

ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ МАК

- сертификация организаций-разработчиков авиационной техники (с выдачей соответствующих сертификатов);
- расследование авиационных происшествий на территории государств, делегировавших эти полномочия МАКу (СНГ).

СУБЪЕКТЫ СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БП В РФ

Основными регулирующими функциями Федеральных полномочных органов в области ГА – МТ, ФАВТ, ФСНСТ – в системе обеспечения БП являются:

ОСНОВНЫЕ РЕГУЛИРУЮЩИЕ ФУНКЦИИ

- нормативное обеспечение деятельности (МТ, ФАВТ);
- сертификация объектов ГА (ФАВТ);
- лицензирование авиационной деятельности (ФАВТ);

ОСНОВНЫЕ РЕГУЛИРУЮЩИЕ ФУНКЦИИ

- государственный контроль и надзор за БП (ФАВТ и ФСНСТ);
- организация подготовки и аттестация авиационного персонала (ФАВТ).

НОРМАТИВНЫЕ ПРАВОВЫЕ ДОКУМЕНТЫ

являются одним из главных «рычагов» гос. регулирования деятельности в ГА РФ. От качества этих документов (содержательности, сбалансированности и взвешенности, учёта реалий эксплуатационных процессов, включая экономическую оправданность, соответствия международным стандартам и рекомендуемой практике и других показателей) зависит эффективность их положительного влияния на эксплуатационную практику.

СЕРТИФИКАЦИЯ ОБЪЕКТОВ ГА

является основным инструментом государственного контроля и оценки их соответствия требованиям нормативных правовых документов. Благодаря сертификации, активизируется процесс практической реализации положений нормативных правовых документов, а также сертифицирующий орган получает информацию о состоянии объектов сертификации, необходимую для эффективного государственного регулирования их деятельности.

ЛИЦЕНЗИРОВАНИЕ

Представляет собой дополнительную регулируемую гос. функцию для тех видов авиационной деятельности, где её применение необходимо по отношению к деятельности сертифицированных объектов в интересах обеспечения безопасности и качества предоставляемых услуг (авиационные перевозки, АБ, ремонт АТ). В этом случае сертификат подтверждает соответствие объекта установленным требованиям (как потенциальную возможность, способность), а лицензия – право сертифицированного объекта осуществлять соответствующий вид деятельности.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРОЛЬ И НАДЗОР ЗА БП

являются необходимыми функциями гос. регулирования для обеспечения соблюдения нормативных требований и правил безопасной деятельности ГА. При этом термин «контроль» более уместен для государственных предприятий (например, предприятий по ОрВД), а термин «надзор» имеет более широкий спектр применения — для поднадзорных авиапредприятий всех форм собственности.

ОРГАНИЗАЦИЯ ПОДГОТОВКИ И АТТЕСТАЦИЯ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА

Одна из важных государственных функций в системе обеспечения БП, поскольку качество профессиональной подготовки (необходимые знания и практические навыки) персонала является влиятельным фактором (человеческий фактор) в этой системе.

НАЦИОНАЛЬНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

- КОНСТИТУЦИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ;
- ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ЗАКОНЫ:

ВОЗДУШНЫЙ КОДЕКС РФ;

О ТЕХНИЧЕСКОМ РЕГУЛИРОВАНИИ;

О ЛИЦЕНЗИРОВАНИИ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ;

О ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ;

И Т.Д.

ВОЗДУШНЫЙ КОДЕКС

УСТАНАВЛИВАЕТ ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО
ПРОСТРАНСТВА РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ И ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В
ОБЛАСТИ АВИАЦИИ

ЗАКОН О ТЕХНИЧЕКОМ РЕГУЛИРОВАНИИ

- Сфера применения:

регулирует отношения, возникающие при:

1) разработке, принятии, применении и исполнении обязательных требований к продукции, процессам производства, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации;

ЗАКОН О ТЕХНИЧЕСКОМ РЕГУЛИРОВАНИИ

регулирует отношения, возникающие при:

2) разработке, принятии, применении и исполнении на добровольной основе требований к продукции, процессам производства, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации, выполнению работ или оказанию услуг;

ЗАКОН О ТЕХНИЧЕСКОМ РЕГУЛИРОВАНИИ

регулирует отношения, возникающие при:

3) оценке соответствия.

Настоящий Федеральный закон также определяет права и обязанности участников регулируемых настоящим Федеральным законом отношений.

ЗАКОН О ТЕХНИЧЕСКОМ РЕГУЛИРОВАНИИ

Основные понятия:

безопасность продукции, процессов производства, эксплуатации, хранения, *перевозки*, реализации и утилизации (далее - безопасность) - состояние, при котором отсутствует недопустимый риск, связанный с причинением вреда жизни или здоровью граждан, имуществу физических или юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, окружающей среде, жизни или здоровью животных и растений;

ЗАКОН О ТЕХНИЧЕСКОМ РЕГУЛИРОВАНИИ

Основные понятия: риск - вероятность причинения вреда жизни или здоровью граждан, имуществу физических или юридических лиц государственному или муниципальному имуществу, окружающей среде, жизни или здоровью животных и растений с учетом тяжести этого вреда;

ЗАКОН О ТЕХНИЧЕСКОМ РЕГУЛИРОВАНИИ

сертификация - форма осуществляемого органом по сертификации подтверждения соответствия объектов требованиям технических регламентов, положениям стандартов или условиям договоров;

ЗАКОН О ЛИЦЕНЗИРОВАНИИ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Сфера применения: отношения, возникающие между федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями в связи с осуществлением лицензирования отдельных видов деятельности в соответствии с перечнем, предусмотренным пунктом 1 статьи 17 настоящего Федерального закона.

ЗАКОН О ЛИЦЕНЗИРОВАНИИ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Перечень видов деятельности, на осуществление которых требуются лицензии:

- разработка авиационной техники, в том числе АТ двойного назначения;
- производство авиационной техники, в том числе АТ двойного назначения;

ЗАКОН О ЛИЦЕНЗИРОВАНИИ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

- ремонт авиационной техники, в том числе АТ двойного назначения;
- испытание авиационной техники, в том числе АТ двойного назначения;
- перевозки воздушным транспортом пассажиров;
- перевозки воздушным транспортом грузов;

ЗАКОН О ЛИЦЕНЗИРОВАНИИ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

- деятельность по техническому обслуживанию воздушного движения;
- деятельность по техническому обслуживанию воздушных судов;
- деятельность по ремонту воздушных судов;
- деятельность по применению авиации в отраслях экономики;
- аудиторская деятельность.

ЗАКОН О ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Принят Государственной Думой
19 января 2007 года

Одобрено Советом Федерации 2
февраля 2007 года

Вступил в силу с 14 августа 2007
года

ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ

1. АНВ - противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса (ТК), повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий

ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ

2. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры (ТИ) и транспортных средств - отнесение их к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения АНВ и его возможных последствий;

Основные понятия

3. Компетентные органы в области обеспечения ТБ - федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством РФ осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения ТБ;

Основные понятия

4. Обеспечение ТБ - реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения АНВ;

ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ

5. объекты ТИ - технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные, трамвайные и внутренние водные пути, контактные линии, автомобильные дороги, тоннели, эстакады, мосты, вокзалы, железнодорожные и автобусные станции, метрополитены, морские торговые, рыбные, специализированные и речные порты, портовые средства, судоходные гидротехнические сооружения, аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств, а также иные обеспечивающие функционирование ТК здания, сооружения, устройства и оборудование;

ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ

6. Оценка уязвимости объектов ТИ и транспортных средств - определение степени защищенности объектов ТИ и транспортных средств от угроз совершения АНВ;

ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ

7. Перевозчик - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки транспортом общего пользования обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагажу правомоченному на его получение лицу (получателю);

ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ

8. специализированные организации в области обеспечения ТБ - юридические лица, аккредитованные компетентными органами в области обеспечения ТБ в порядке, устанавливаемом Правительством РФ, для проведения оценки уязвимости объектов ТИ и транспортных средств;

Основные понятия

9. Субъекты ТИ - юридические и физические лица, являющиеся собственниками объектов ТИ и транспортных средств или использующие их на ином законном основании;

Основные понятия

10. Транспортная безопасность -
состояние защищенности объектов
ТИ и транспортных средств от
АНВ;

ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ

11. Транспортные средства - ВС, суда, используемые в целях торгового мореплавания или судоходства, железнодорожный подвижной состав, подвижной состав автомобильного и электрического городского наземного пассажирского транспорта в значениях, устанавливаемых транспортными кодексами и уставами;

ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ

12. транспортный комплекс (ТК) -
объекты и субъекты ТИ,
транспортные средства;

13. Уровень безопасности - степень
защищенности ТК,
соответствующая степени угрозы
совершения АНВ.

Цели и задачи обеспечения ТБ

1. Целями обеспечения ТБ являются устойчивое и безопасное функционирование ТК, защита интересов личности, общества и государства в сфере ТК от АНВ.

Основные задачи обеспечения ТБ

- 1) нормативное правовое регулирование в области обеспечения ТБ;
- 2) определение угроз совершения АНВ;
- 3) оценка уязвимости объектов ТИ и транспортных средств;

Основные задачи обеспечения ТБ

- 4) категорирование объектов ТИ и транспортных средств;
- 5) разработка и реализация требований по обеспечению ТБ;
- 6) разработка и реализация мер по обеспечению ТБ;

Основные задачи обеспечения ТБ

- 7) подготовка специалистов в области обеспечения ТБ;
- 8) осуществление контроля и надзора в области обеспечения ТБ;
- 9) информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение ТБ.

Принципы обеспечения ТБ

1. Законность;
2. Соблюдение баланса интересов личности, общества и государства;
3. Взаимная ответственность личности, общества и государства в области обеспечения ТБ;

Принципы обеспечения ТБ

4. Непрерывность;

5. Интеграция в международные системы безопасности;

6. Взаимодействие субъектов ТИ, органов государственной власти и органов местного самоуправления.

Обеспечение ТБ

1. Обеспечение ТБ объектов ТИ и транспортных средств возлагается на субъекты ТИ, если иное не установлено законодательством РФ.

Обеспечение ТБ

2. Объекты ТИ и транспортные средства, обеспечение ТБ которых осуществляется исключительно федеральными органами исполнительной власти, определяются федеральными законами, нормативными правовыми актами Правительства РФ.

Обеспечение ТБ

3. Государственный контроль и надзор в области обеспечения ТБ осуществляются уполномоченными федеральными органами исполнительной власти в соответствии с законодательством РФ.

Оценка уязвимости объектов ТИ и транспортных средств от АНВ

1. Порядок проведения оценки уязвимости объектов ТИ и транспортных средств устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности РФ и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

Оценка уязвимости объектов ТИ и транспортных средств от АНВ

2. Оценка уязвимости объектов ТИ и транспортных средств проводится специализированными организациями в области обеспечения ТБ, организациями и подразделениями федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности РФ и федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, с учетом требований по обеспечению ТБ на основе публичного договора по тарифам, устанавливаемым федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным осуществлять правовое регулирование в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на товары (услуги) и контроль за их применением.

Оценка уязвимости объектов ТИ и транспортных средств от АНВ

3. Результаты проведенной оценки уязвимости объектов ТИ и транспортных средств утверждаются компетентными органами в области обеспечения ТБ.

Оценка уязвимости объектов ТИ и транспортных средств от АНВ

4. Сведения о результатах проведенной оценки уязвимости объектов ТИ и транспортных средств являются информацией ограниченного доступа. Сведения о результатах проведенной оценки уязвимости объектов ТИ и транспортных средств, указанных в части 2 статьи 4 настоящего Федерального закона, являются сведениями, составляющими государственную тайну.

Категорирование объектов ТИ и транспортных средств

1. Количество категорий и критерии категорирования объектов ТИ и транспортных средств устанавливаются в порядке, определяемом федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности РФ, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере экономического развития.

Категорирование объектов ТИ и транспортных средств

2. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств осуществляется компетентными органами в области обеспечения ТБ.

Категорирование объектов ТИ и транспортных средств

3. Категорированные объекты включаются в реестр объектов ТИ и транспортных средств, ведение которого осуществляют компетентные органы в области обеспечения ТБ в порядке, устанавливаемом федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

Уровни безопасности объектов ТИ и транспортных средств

1. В целях принятия мер по обеспечению ТБ устанавливаются различные уровни безопасности в транспортном комплексе.
2. Перечень уровней безопасности и порядок их объявления при изменении степени угрозы совершения АНВ в деятельность транспортного комплекса устанавливаются Правительством РФ.

Требования по обеспечению ТБ

Требования по обеспечению ТБ, учитывающие уровни безопасности, предусмотренные статьей 7 настоящего ФЗ, для различных категорий объектов ТИ и транспортных средств устанавливаются Правительством РФ по представлению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности РФ, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере экономического развития. Указанные требования являются обязательными для исполнения всеми субъектами ТИ.

Планирование и реализация мер по обеспечению ТБ ОТИ и ТС

1. На основании результатов проведенной оценки уязвимости объектов ТИ и транспортных средств субъекты ТИ разрабатывают планы обеспечения ТБ объектов ТИ и транспортных средств. Указанные планы предусматривают систему мер по обеспечению ТБ. Порядок разработки указанных планов устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

Планирование и реализация мер по обеспечению ТБ ОТИ и ТС

2. Планы обеспечения ТБ объектов ТИ и транспортных средств утверждаются компетентными органами в области обеспечения ТБ.

Планирование и реализация мер по обеспечению ТБ ОТИ и ТС

3. Сведения, содержащиеся в планах обеспечения ТБ объектов ТИ и транспортных средств, являются информацией ограниченного доступа. Сведения, содержащиеся в планах обеспечения ТБ объектов ТИ и транспортных средств, указанных в части 2 статьи 4 настоящего ФЗ, являются сведениями, составляющими гос. тайну.

Планирование и реализация мер по обеспечению ТБ ОТИ и ТС

4. Реализация планов обеспечения ТБ объектов ТИ и транспортных средств осуществляется субъектами ТИ, а в случаях, предусмотренных законодательством РФ, субъектами ТИ совместно с органами государственной власти или органами местного самоуправления либо исключительно органами государственной власти.

УКАЗЫ ПРЕЗИДЕНТА И

ПОСТАНОВЛЕНИЯ
ПРАВИТЕЛЬСТВА

