



Термин “метро” в том смысле, в каком он известен по всему миру, родился в Париже. Компания, первоначально управляющая новой транспортной сетью, называлась *“Compagnie du chemin de fer métropolitain de Paris”*



Естественно, никто не собирался выговорить его целиком. Сначала начали говорить “метрополитен”, а затем и вовсе - “метро”

К середине 19 века Париж был одним из крупнейших городов мира, неуклонно приближающимся к транспортному коллапсу. Железнодорожные компании и правительство Франции вынашивали планы продления существующих линий в сердце города, но сталкивались с упорным сопротивлением - Париж мечтал о своей собственной, замкнутой системе. После десятилетий неисчислимых споров, компромисс был найден в проекте талантливого инженера *Фюльжанса Бьенвеню*. Работы проходили в непростых условиях - туннели прокладывались строго под пешеходными частями улиц, чтобы не задеть подвалы домов и другую инфраструктуру.





Парижское метро — настоящее подземное царство под улицами города и наиболее простой и удобный способ перемещения по городу для туриста, и к тому же самый выгодный, который позволит без проблем увидеть [достопримечательности Франции](#) расположенные непосредственно в столице.



*Вход в метро обозначен большой буквой «М».  
Сеть метро охватывает весь Париж и его  
ближайшие пригороды. Метро проложено  
сравнительно неглубоко, глубже располагается  
сеть пригородных электричек.*



Парижский метрополитен — один из старейших метрополитенов в Европе (четвёртый после [лондонского](#), [будапештского](#) и [метрополитена Глазго](#))

На протяжении второй половины 20 века [парижское метро](#) продолжало активно развиваться. Уверенно оно смотрит и в 21 столетие - не так давно была запущена полностью автоматизированная ветка, идут работы над бесплатным для пассажиров wi-fi.



Открыт [19 июля 1900 года](#) к [Всемирной выставке](#); билет на первой ветке «Венсенский замок — Порт-Майо» стоил 15 сантимов старыми франками для второго класса и 25 сантимов для первого. Особенности являются короткие перегоны между станциями, большая плотность сети метрополитена в центре города и оформление первых станций в



**Современное**

**состояние**





**Средняя  
скорость  
движения  
поездов 35  
км/ч.**

**Длина  
поездов  
от 3 до 6  
вагонов.**

**Стоимость разового билета для проезда в парижском метро такая же, как и на других видах городского транспорта, и составляет €1,80.**



**Парижский метрополитен имеет 14 пронумерованных «больших» линий, плюс 2 короткие (3-бис и 7-бис) — бывшие ответвления 3-й и 7-й линий. У каждой ветки — отдельный цвет.**

**Пассажирооборот примерно 4,5 млн пассажиров в день (второе место по загруженности среди метрополитенов Европы после Московского метрополитена и 10-е место в мире)**



Парижское метро также отличается тем, что в нем причудливым образом уживается старое и новое. Так до сих пор функционируют вагоны, двери в которых автоматически только закрываются, а открывать их на выход и вход приходится с помощью кнопки, а в более ранних моделях даже металлической защелки на дверях.

При этом одна из линий - 14-я оборудована ультрасовременными поездами «Метеор», которые функционируют без участия машиниста. Оформление наземного входа у различных станций может быть современным, так и «антикварным» - бережно сохраняются входы в станции, построенные и на рубеже

